

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 04-03-2024

Mødedato Mandag d. 04. marts 2024 kl. 14:30

Mødested Nørre Vilstrup, 3. sal

Mødedeltagere Carsten Leth Schmidt, Bent Kloster, Jannie B. Westergaard, Benny Bonde, Børge Koch, Helene Hellesø Appel, Kim Kabelka

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Generel orientering omkring Jomfrustiprojektet marts 2024.....	4
Forslag til tillæg nr. 7 til spildevandsplan 2021-2024.....	5
Nedsættelse af færgetakster for passagerer, biler m.v. pr. 1. maj 2024.....	8
Projekt for undersøgelse af Haderslev Fjord og Dam.....	10
Frivillige aftaler til dobbeltrettet cykelsti mellem Uldal og Ribevej.....	12
Anlægsbevilling - Dobbeltrættet cykelsti mellem Uldal og Ribevej.....	14
Anlægsbevilling og bemyndigelse til ekspropriation for ny vej mellem Vestergade og Stensbækvej.....	16
Trafiksikkerhedsplan 2025 - aktiviteter i 2024.....	19
Omlægning af busser til Favrdalskolen.....	22
Igangsætning af planlægning for solenergiprojekt Kastvrå.....	24
Etablering af kommunal begravelsesplads.....	26
Planlægning for dagligvarebutik i Starup.....	30
Ændringer i ordning om VE-anlæg og Grøn Pulje.....	32
Hørings svar vedrørende udkast til lov om statslige energiparker.....	34
Gensidig orientering.....	36
Politisk koordinering mellem udvalg.....	37
Ankenævns- og domsafgørelser.....	38
Lukket: Politianmeldelser.....	39
Regnskab 2023 og overførsler til 2024.....	40
Regnskaber for to anlægsprojekter over 2 mio. kr. - Teknik- og Klimaudvalget.....	43
Budgetprocessen 2025-28.....	45
Trafikken igennem Over Kestrup.....	47
Igangsætning af kommuneplantillæg samt lokalplan for tæt-lav boligbebyggelse, ved Kongevej 44.....	49
Ansøgning om dispensation til at ændre et beskyttet dige på matr.nr. 2 Kastrup, Gram.....	51
Ansøgning om lovliggørelse af bygning indenfor søbeskyttelseslinje.....	53
Afrapportering fra Kystvandråd Vadehavet.....	55
Status på PFAS.....	57
Underskriftsside.....	59

Punkt 32: Godkendelse af dagsorden

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- dagsordenen godkendes, idet punkt 51-59 ikke behandles særskilt

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Godkendt. Punkterne 54 og 56 behandles tillige særskilt.

Punkt 33: Generel orientering omkring Jomfrustiprojektet marts 2024

24/3424

Sagsresume

Generel orientering om Jomfrustiprojektet med fokus på status og kommende aktiviteter i frem mod sommerferien 2024 blandt andet åben byggeplads 20. april.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima vil på mødet give udvalget en generel orientering om Jomfrustiprojektets status og kommende aktiviteter frem mod sommerferien 2024.

Teknik og klima planlægger sammen med øvrige interessenter at afholde åben byggeplads lørdag den 20. april. Teknik og Klima vil give en orientering omkring indholdet og formen.

Teknik og Klima har siden august 2022 med jævne mellemrum fotograferet området med en drone. Teknik og Klima vil på mødet vise billeder fra overflyvningerne.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 4. marts 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Godkendt.

Punkt 34: Forslag til tillæg nr. 7 til spildevandsplan 2021-2024

23/24871

Sagsresume

Beslutning om at forslag til tillæg nr. 7 til spildevandsplan 2021-2024 sendes i offentlig høring, og at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering. Forslag til ændring i spildevandsplanen er udarbejdet for at muliggøre gennemførelse af vandhåndteringsstrategi for Humlegårdsbæk, Haderslev sydby, som vedtaget på Teknik- og Klimaudvalgets møde den 6. marts 2023. Vandhåndteringsstrategien sætter retning for hvordan spildevand og overfladevand skal håndteres.

For at planforslaget kan gennemføres, er en vandløbsregulering af Humlegårdsbækken på tre delstrækninger nødvendig. Når forslag til vandløbsregulering af de tre delstrækninger er udarbejdet, vil forslaget blive fremlagt til særskilt politisk behandling, herunder forslag til mulige tiltag for øget rekreativ værdi for borgerne.

Ved gennemførelse af en vandløbsregulering vil de samlede omkostninger potentielt blive reduceret fra 375 mio. kr. til 269 mio. kr.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- forslag til tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2021-2024 godkendes og sendes i offentlig høring i otte uger.
- der ikke foretages miljøvurdering af planforslaget.

Sagsfremstilling

Med Spildevandsplan 2021-2024 blev det besluttet at der skal udarbejdes en række vandhåndteringsstrategier for oplande eller deloplande til alle renseanlæg i kommunen. En vandhåndteringsstrategi går forud for udarbejdelse af selve plangrundlaget.

Vandhåndteringsstrategi Humlegårdsbæk, Haderslev sydby, er behandlet på Teknik- og klimaudvalgsmødet den 6. marts 2023, hvor følgende blev besluttet (se bilag 1):

- at der skulle udarbejdes et plangrundlag for separatkloakering af den eksisterende fælleskloak.
- at undersøge om der kan opnås en besparelse, ved en regulering af Humlegårdsbækken og om dette er en mulig vej at gå.

Der er udarbejdet et plangrundlag i form af forslag til tillæg nr. 7 til spildevandsplan 2021-2024 (bilag 2-4). Tillægget består af 13 områdetillæg (bilag 5-17). Tillægget udvider spildevandsplanens planperiode til 2042 fra i dag 2024, da tillægget indeholder anlægsprojekter der løber frem til 2042. Spildevandsplanen vil efter vedtagelse af dette tillæg, være Spildevandsplan 2021-2042.

Med tillægget planlægges alle fælleskloakerede oplande for traditionel separatkloakering, på nær ét opland der vil blive håndteret ved Lokal Afledning af Regnvand (LAR) ved nedsivning. Ved dette opland åbnes der op for mulighed for delvis udtræden af kloakforsyningen for regnvand, herunder delvis tilbagebetaling af tilslutningsbidrag.

Tillægget vil resultere i at alle overløbsbygværker (14 stk.) vil være nedlagt i ca. 2040, mod oprindeligt 2047. Overløbsbygværker udleder regnvands opspædet urensset spildevand, når der forekommer overløb i forbindelse med større regnskyl.

For at undersøge om der kan opnås en økonomisk besparelse, er der undersøgt om det er muligt at udfører en vandløbsregulering af Humlegårdsbækken uden at gå på kompromis med natur- og miljøbeskyttelsen. Undersøgelsen viser at det er muligt at gennemfører en regulering på tre delstrækninger af vandløbet (bilag 18). En vandløbsregulering vil medføre, at delestrækninger af vandløbet vil blive naturgenoprettet, ved blandt andet, genslyngning og åbning af rørlagt strækning ved Aarøsundvej, samt genslyngning af delstrækning vest for Aabenraa Landevej. Åbning af den rørlagte strækning ved Aarøsundvej, vil være medvirkende til, at blandt andet ørreder igen kan passere denne strækning og svømme højere op i vandløbet. Ifølge Statens Vandområdeplan 3, er rørlægningen ved Aarøsundvej registreret som en spærring der skal væk.

Forslag til vandløbsregulering af de tre delstrækninger vil blive fremlagt, til selvstændig politisk behandling, herunder forslag til mulighed for øget rekreativ værdi for borgerne.

Beregninger viser, at den foreslåede vandløbsregulering kan medføre en besparelse på op til 106 mio. kr., hvilket gør at de samlede omkostninger reduceres fra 375 mio. kr. til 269 mio. kr. (nutids kr.). Forventet udgift til vandløbsregulering er medtaget i de 269 mio. kr.

Tillægget sikrer at regnvandsbassiner, med tilhørende kloakledninger og nødvendige spildevandstekniske anlæg mv. der berører private matrikler kan udføres og hvis nødvendigt via ekspropriation.

Økonomiske forhold

Tillægget vil ophæve følgende plantiltag i eksisterende spildevandsplan

- plantiltag nr. 1.5, reservering af areal til sparebassin – Sønderhaven, til 5 mio. kr.
- plantiltag nr. 2.2.5, etablering af sparebassin ved Vilstrupvej, til 9 mio. kr.
- plantiltag nr. 2.2.6, etablering af sparebassin ved Kløvervej, til 9 mio. kr.
- plantiltag nr. 2.2.7, etablering af sparebassin ved Grønningen, til 8 mio. kr.

- plantiltag nr. 2.2.9, ændring af overløbskant ved Klørvænget, til 0,1 mio. kr.
- plantiltag nr. 2.2.12, etablering af sparebassin ved Fjordagerbakke, til 35 mio. kr.

- plantiltag nr. 3.11, anlæg til rensning af overfladevand fra separatkloakring i Haderslev, opland 55-2 og 55-6, miljøtiltag til 2 mio. kr.

i alt 68,1 mio. kr., (bilag 20).

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Godkendt.

Bilag

TKU dagsordenspunkt 6. marts 2023

Oversigtskort - Vandhåndhåndsstrategi Humlegårdsbæk

Oversigtskort - Områdetillæg 1-13

Forslag til Tillæg nr. 7 til spildevandsplan 2021-2024, VHS Humlegårdsbæk

Forslag til Tillæg nr. 7 område 1 til spildevandsplan 2021-2024

Forslag til Tillæg nr. 7 område 2 til spildevandsplan 2021-2024

Forslag til Tillæg nr. 7 område 3 til spildevandsplan 2021-2024

Forslag til Tillæg nr. 7 område 4 til spildevandsplan 2021-2024

Forslag til Tillæg nr. 7 område 5 til spildevandsplan 2021-2024

Forslag til Tillæg nr. 7 område 6 til spildevandsplan 2021-2024

Forslag til Tillæg nr. 7 område 7 til spildevandsplan 2021-2024

Forslag til Tillæg nr. 7 område 8 til spildevandsplan 2021-2024

Forslag til Tillæg nr. 7 område 9 til spildevandsplan 2021-2024

Forslag til Tillæg nr. 7 område 10 til spildevandsplan 2021-2024

Forslag til Tillæg nr. 7 område 11 til spildevandsplan 2021-2024

Forslag til Tillæg nr. 7 område 12 til spildevandsplan 2021-2024

Forslag til Tillæg nr. 7 område 13 til spildevandsplan 2021-2024

Bilag vandløbsregulering forslag

Screening for miljøvurdering af forslag til spildevandsplan 2021-2024 tillæg nr. 7

Ophævelse af plantiltag i Spildevandsplan 2021-2024, ved forslag til tillæg nr. 7

Punkt 35: Nedsættelse af færgetakster for passagerer, biler m.v. pr. 1. maj 2024

24/2751

Sagsresume

Beslutning om godkendelse af færgetakster til ikrafttrædelse pr. 1. maj 2024. Haderslev Kommune har fået tilført 0,480 mio. kr. ekstra årligt fra staten i årene 2024-2027 til at nedsætte takster på færgen. Tilskuddet må alene anvendes til at nedsætte takster på passagerer og køretøjer, dog ikke godskøretøjer.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- takster på færgen for 2024 nedsættes fra 1. maj 2024, jævnfør forslag 1.
- nedsættelse af takster på færgen for 2025 indarbejdes i takstblad i budgetforslag 2025, jævnfør forslag 2.

Sagsfremstilling

I finanslov 2024 er afsat ekstra midler til ø-kommuner i perioden i 2024-2027 til at indføre fuldt landevejsprincip. Landevejsprincippet går ud på, at det ikke skal koste mere at sejle med færge, end det gør at køre i bil via landevej.

Kommunen tilføres 0,480 mio. kr. årligt i 2024-2027, som skal anvendes til at sænke takster på færge-overfarten Aarøsund-Aarø for passagerer og køretøjer. De ekstra midler er ikke nok til at et fuldt landevejsprincip, hvilket vil kræve ca. 0,230 mio. kr. ekstra årligt. Midlerne må ikke anvendes til at nedsætte takster for godskøretøjer, da disse allerede er nedsat med 80 % fra 2015.

Fordelingen af det ekstra tilskud til takstnedsættelse har Teknik og Klima drøftet med Aarø beboerforening. Beboerforeningen har udtrykt ønske om ens billigere priser hele året på klippekort til køretøjer, både 10-turskort og 30-turskort.

Teknik og Klima har beregnet flere scenarier på nedsættelse af takster.

Forslag 1, jævnfør bilag 1. Tilskuddet fordeles på 8 måneder i 2024, da takstændring tidligst kan træde i kraft pr. 1. maj 2024. Forslaget består blandt andet i at nedsætte takster for passagerer med 20 % fra 1. maj 2024 og fra samme dato nedsættes takst for 10-turskort og 30-turskort for biler, så kortene koster det samme i høj- eller lavsæson.

Forslag 2 jævnfør bilag 2: Forslaget består blandt andet i at nedsætte takster for passagerer med 10 % hele året. Takster for 10-turskort og 30-turskort for biler nedsættes og gøres ens hele året. Forslag 2 er den løsning Aarø Beboerforening foretrækker, idet løsningen tilgodeser både turister, campister, sommerhusejere, erhverv og beboere. En del turister køber 10-turskort og kommer flere gange, og øboere og fastligere får en god rabat på 30-turs kort.

Forslag 3 jævnfør bilag 3: Taksterne gøres ens i lav- og højsæson. Forslag 2 er den løsning, som en del af erhvervslivet på øen foretrækker, ud fra en forventning om det vil tiltrække flere turister sommer og vinter. Løsningen tilgodeser

fortrinsvist turister og i en vis grad øboerne.

Teknik og Klima anbefaler forslag 1 og forslag 2 fra 2025, fordi forslagene tilgodeser både turister, øboere og færge. Lidt højere takster i højsæson på køretøjer anbefales for at undgå alt for meget trængsel med biler på øen eller på færgen i højsæsonen. Ekstra lave priser i højsæson kan resultere i længere bilkøer og længere ventetid ved færgen. Færgens kapacitet er i forvejen udnyttet maksimalt i spidsbelastningsperioderne om sommeren. Forslag 1 og 2 understøtter den Strategiske Udviklingsplan for Aarø om mere helårsturisme uden alt for mange biler på øen.

Hvert år skal kommunen redegøre for, hvad tilskud til nedsættelse af færgetakster på passagerer og køretøjer er anvendt til. Redegørelsen skal godkendes af kommunens revisor og sendes til Indenrigs- og Sundhedsministeriet. I tilfælde af at tilskud ikke er blevet fuldt anvendt, skal resttilskud anvendes i årene efter til at nedsætte takster yderligere.

Økonomiske forhold

Takstnedsættelsen er udgiftsneutral, idet forventet mindreomsætning i 2024 dækkes af det tilførte ekstra tilskud.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 4. marts 2024
- Økonomiudvalget 19. marts 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 2. april 2024.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Godkendt.

Bilag

Forslag 1 - 20 % på passagerer, 250 kr. for 10-turskort og 600 kr. for 30-turskort gældende fra 1. maj 2024

Forslag 2 - 10% på passagerer, 250 kr. for 10-turskort og 600 kr. for 30-turskort hele året

Forslag 3 - ens priser høj- og lavsæson

Punkt 36: Projekt for undersøgelse af Haderslev Fjord og Dam

23/11817

Sagsresume

Orientering om "Lokalt baseret vej til godt vandmiljø og konkurrencedygtigt landbrug". Projektet planlægges gennemført i perioden 2024-2026 med et forventet budget på 12 millioner kroner. Haderslev Kommune bidrager med 1 mio. kr. pr. år, i alt 3 mio. kr. til projektet. Folketinget bevilgede den 14. december 2023 3 mio. kr. fra Promilleafgiftsfonden for landbrug til projektaktiviteterne i 2024. Der planlægges at ansøge Promilleafgiftsfonden for landbrug om de resterende midler til de to efterfølgende år.

Efter bevillingens modtagelse har samarbejdsgruppen bestående af SEGES Innovation, Spiras, Provas, Haderslev Kommune, Syddansk Universitet, Aarhus Universitet og Longline Environment været samlet for at igangsætte projektet. Formandskaberne i lokalforeningerne for Danmarks Naturfredningsforening og Danmarks Sportsfiskerforbund følger projektet og bidrager med lokal viden.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 12. juni 2023, at Haderslev Kommune indgik i en ansøgning om fondsmidler til et forskningsprojekt for undersøgelser af Haderslev Fjord og Dam, se bilag 1.

Forskningsprojektet "Lokalt baseret vej til godt vandmiljø og konkurrencedygtigt landbrug" er nu fuldt finansieret i 2024.

Projektets overordnede formål er at udvikle værktøjer og metoder til understøttelse af en lokalt baseret vej til godt vandmiljø og et konkurrencedygtigt landbrug. Disse metoder skal tilgodese den efterspørgsel, som ses mange steder i landet, hvor landbrug, kommuner og interessenter søger efter metoder og værktøjer til i samarbejde at udforme og implementere lokalt tilpassede løsninger hen mod god økologisk tilstand i vandmiljøet og et fortsat konkurrencedygtigt landbrug.

Projektet koordineres af SEGES Innovation, som er en privat og uafhængig forsknings- og udviklingsorganisation inden for landbrugs- og fødevarerområdet.

Projektet står på skuldrene af al den viden der de senere år er indsamlet omkring Haderslev dam og fjord, men der vil blandt andet blive foretaget målinger af vandkvalitet og næringsstoffer med en meget højere detaljegrad end hidtil. Målingerne skal danne afsæt for, hvilke nye tiltag der skal iværksættes i området.

Det er forventningen, at Haderslev kommune på baggrund af analysens resultater løbende kan arbejde med at iværksætte konkrete tiltag, herunder inden for det første år at få kortlagt, hvilke løsninger der skal iværksættes for at få en god tilstand i Haderslev dam. Med projektet vil man ligeledes få udredt de tiltag, der skal bidrage til at genskabe en god økologisk tilstand i fjorden. Teknik og Klima vil inddrage Teknik- og Klimaudvalget, når der fremkommer anvendelige analyseresultater, der kan give anledning til overvejelser om handling. Som en del af projektet vil der blive lagt en plan for et bredt lokalt samarbejde og opbakning

blandt lokale interessenter.

Forskningsprojektet er delt op i 6 arbejdspakker, der er beskrevet i bilag 2.

Teknik og Klima vil følge arbejdet med alle arbejdspakker, og vil særligt bidrage med lokal viden til projektet. Herudover vil Teknik og Klima have et særligt fokus på at identificere konkrete handlemuligheder, så den frembragte viden hurtigst muligt bliver til gavn for det lokale vandmiljø.

Projektet skal formidle viden og inspirere til konkret handling. Som de hovedansvarlige står Haderslev Kommune, Provas og Spiras, men mange andre vil naturligt kunne involveres med den rette inddragelse og kommunikation. Det kan for eksempel være den enkelte landmand, grønne organisationer, statslige myndigheder, borgerne i Haderslev-området, det lokale erhvervsliv, Haderslev Erhvervsråd med mange flere.

Forskningsprojektet er oplagt til at skabe forståelse for betydningen af et sundt vandmiljø. Der er blandt andet mulighed for at inddrage borgere i det, man kalder Citizen science, hvor lokale borgere hjælper med at indsamle prøver og lignende. Projektet er også oplagt til læringsforløb for skoleklasser, hvor eleverne kan følge en forsker og få lokale naturvidenskabelige erfaringer. Man kan tillige forestille sig, at lokale virksomheder og fonde vil kunne bidrage økonomisk, både under forskningsforløbet og når konkrete handlinger skal udføres.

Teknik og Klima vil i den nærmeste fremtid udarbejde en plan i dialog med projektets samarbejdspartnere, med et forslag til, hvordan man kan sikre en høj grad af inddragelse af kommunens borgere i projektet. Dette forslag vil blive forelagt Teknik- og Klimaudvalget til drøftelse.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Godkendt.

Bilag

Projekt for undersøgelse af Haderslev Fjord og Dam

Møde om projekt Lokalt baseret vej til godt vandmiljø og konkurrencedygtigt

Punkt 37: Frivillige aftaler til dobbeltrettet cykelsti mellem Uldal og Ribevej

23/20775

Sagsresume

Beslutning om godkendelse af frivillige aftaler til arealerhvervelse for projekt Dobbeltrettet cykelsti mellem Uldal og Ribevej. Projektet omfatter etablering af 1,5 km dobbeltrettet cykelsti langs Røddingvejs vestlige side.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- de frivillige aftaler godkendes.

Sagsfremstilling

I 2023 etablerede Haderslev Kommune en 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti mellem Nustrup og Uldal langs Røddingvejs vestlige side. Dermed blev Nustrup via Uldal koblet sammen med det cykelstinettet til Skrydstrup og videre til Vojens.

Under budgetforhandlingen 2024 blev det prioriteret at forlænge den dobbeltrettede cykelsti mellem Nustrup og Uldal frem til Ribevej.

Projektet omfatter etablering af 1,5 km lang dobbeltrettet cykelsti beliggende på Røddingvejs vestlige side.

Haderslev Kommunalbestyrelsen besluttede den 28. november 2023 at bemyndige Teknik og Klima til at optage forhandling med lodsejere med henblik på at opnå forlig via frivillige aftaler, se bilag 1.

Teknik og Klima har forhandlet med de tre lodsejere og har opnået forlig via frivillige aftaler med alle tre lodsejere.

De frivillige aftaler fremgår af bilag 2-4, og arealplanerne fremgår af bilag 5-7.

Økonomiske forhold

Omkostningerne til arealerhvervelsen kan afholdes inden for projekt Dobbeltrettet cykelsti mellem Uldal og Ribevej.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024
- Økonomiudvalget 19. marts 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 2. april 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Godkendt.

Bilag

HK dagsordenspunkt 28. november 2023

Frivillig aftale - Lbnr. 1 - Matr.nr. 105, 111, 218 og 272 Uldal, Skrydstrup

Frivillig aftale - Lbnr. 2 - Matr.nr. 239b Uldal, Skrydstrup

Frivillig aftale - Lbnr. 3 - Matr.nr. 118, 189 og 250 Uldal, Skrydstrup

Arealplan-001

Arealplan-002

Arealplan-003

Punkt 38: Anlægsbevilling - Dobbeltrættet cykelsti mellem Uldal og Ribevej

23/21310

Sagsresume

Beslutning om anlægsbevilling til projekt Dobbeltrættet cykelsti mellem Uldal og Ribevej.

Projektet omfatter etablering af 1,5 km dobbeltrættet cykelsti langs Røddingvejs vestlige side.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes jf. afsnittet bevillingsmæssige forhold.

Sagsfremstilling

I 2023 etablerede Haderslev Kommune en 2,5 m bred dobbeltrættet cykelsti mellem Nustrup og Uldal langs Røddingvejs vestlige side. Dermed blev Nustrup via Uldal koblet sammen med det cykelstinettet til Skrydstrup og videre til Vojens.

Under budgetforhandlingen 2024 blev det prioriteret at forlænge den dobbeltrættede cykelsti mellem Nustrup og Uldal frem til Ribevej, se vedlagte bilag.

Projektet omfatter etablering af 1,5 km lang dobbeltrættet cykelsti beliggende på Røddingvejs vestlige side.

Tidsplanen afhænger af de frivillige aftaler med de berørte lodsejere, i forhold til køb af areal til projektet. Det forventes, at projektet opstartes i marken i løbet af sommeren 2024.

Økonomiske forhold

Der er tidligere givet anlægsbevilling på 7,4 mio. kr. til cykelstien fra Nustrup til Uldal. Forlængelsen af cykelstien fra Uldal til Ribevej langs Røddingvej forventes at koste 2,950 mio. kr., hvoraf 1,3 mio. kr. kan indeholdes af uforbrugt anlægsbevilling til cykelstien fra Nustrup til Uldal. Der mangler anlægsbevilling på 1,650 mio. kr.

Bevillingsmæssige forhold:

Der meddeles en anlægsbevilling på 1,650 mio. kr. til projekt cykelsti Nustrup til Uldal. Projektet finansieres dels indenfor projektet af uforbrugte midler fra projektets 1. etape på 1,3 mio. kr. og overførte uforbrugte midler 2022 på 0,850 mio. kr. til projektet og dels af restbudget på projekt udmøntning af stiplan 2021.

Projekt Cykelsti Nustrup - Uldal

Udgifter Indtægter

Tidligere anlægsbevillinger

7,400 -

Anlægsbevilling til cykelsti fra Uldal til Ribevej langs Røddingvej	1,650	-		
Anlægsbevilling i alt	9,050	-		
Finansiering	2024	2025	2026	2027
	2,950			
Rådighedsbeløb til Cykelsti Uldal – Ribevej.		-	-	-
- fra budget afsat til Cykelsti Nustrup-Uldal 1. etape	-1,300	-	-	-
- fra budget overført fra 2023 til 2024 fra stiplanprojekt 2022 til projekt Nustrup-Uldal		-	-	-
	-0,850			
Finansiering af projekt udmøntning af stiplan 2021	-0,800	-	-	-
I alt	0,000	-	-	-

Procedure

- Teknik- Klimaudvalget 4. marts 2024
- Økonomiudvalget 19. marts 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 2. april 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Godkendt.

Bilag

Oversigtskort - Dobbeltrettet cykelsti mellem Uldal og Ribevej

Punkt 39: Anlægsbevilling og bemyndigelse til ekspropriation for ny vej mellem Vestergade og Stensbækvej i Arnum

23/10644

Sagsresume

Beslutning om at aflyse bemyndigelse af 29. november 2022 til at ekspropriere arealer til oprindelig løsning med sideudvidelse af Arnum Nørremark og tages ny beslutning om bemyndigelse til at ekspropriere de nødvendige arealer til ny vej mellem Vestergade og Stensbækvej i Arnum.

Teknik- og Klimaudvalget godkendte den 5. februar 2024 at tiltræde linjeføring 1A, hvilket omfatter arealerhvervelse af ca. 3000 m². Den nye linjeføring skønnes at koste ca. 4 mio. kr. Der er afsat et budget på 1,3 mio. kr. til oprindelig løsning, som vil indgå i finansieringen. Til den samlede anlægsfinansiering skal der godkendes en anlægsbevilling på 2,7 mio. kr., som finansieres af Økonomiudvalgets anlægspulje til erhvervsjord.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik og Klimaudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- bemyndigelse af 29. november 2022 til at ekspropriere de nødvendige arealer til sideudvidelse af Arnum Nørremark aflyses.
- Teknik- og Klimaudvalget bemyndiges til at iværksætte åstedsforretning med henblik på ekspropriation af de nødvendige arealer for ny vejforbindelse mellem Vestergade og Stensbækvej. Bemyndigelsen omfatter matr.nr.: 40, 775 og 1062 alle af Højrup Ejerlav, Højrup.
- der meddeles anlægsbevilling på 2,7 mio. kr.
- merudgift på 2,7 mio. kr. finansieres af Økonomiudvalgets anlægspulje til erhvervsjord.

Sagsfremstilling

Haderslev Kommunalbestyrelse besluttede 29. november 2022 at bemyndige Teknik og Klima til at iværksætte åstedsforretning med henblik på ekspropriation af de nødvendige arealer for sideudvidelse af Arnum Nørremark.

Teknik og Klimaudvalget har i mødet 5. februar 2024, godkendt ny vejforbindelse som linjeføring 1A. Se bilag 1 og bilag 2. Udvalget vedtog ligeledes, at merudgiften på 2,7 mio. kr. finansieres af Økonomiudvalgets anlægsbevilling til erhvervsjord. Økonomiudvalget har på sit møde den 20. februar 2024 godkendt finansieringen.

Projektet omfatter anlæg af ca. 300 meter lang og 6 meter bred kørebane med fast belægning, og 2 meter bred rabat i begge vejsider. Det samlede tværprofil vil være 10 meter.

Projektering og ekspropriation forventes gennemført i løbet af forår/sommer 2024. Udbud og anlægsarbejder forventes igangsat i løbet af sommeren 2024, og forventes afsluttet ultimo 2024/primus 2025.

Indsigelser fra de berørte grundejere samt borgere fra Arnum er vedlagt som bilag 3. Ligeledes er vedlagt mødereferater som bilag 4.

Økonomiske forhold

Anlæg af ny vej koster ca. 4 mio. kr. Der er overført et restbudget fra oprindelig løsning på 1,3 mio. kr. fra 2023 til 2024, som kan medgå til at finansiere den ny linjeføring mellem Vestergade og Stensbækvej.

Bevillingsmæssige forhold:

Der meddeles anlægsbevilling på 2,7 mio. kr. til ny vej mellem Vestergade og Stensbækvej.

Merudgiften på 2,7 mio. kr. finansieres af Økonomiudvalgets anlægsbevilling til erhvervsjord.

Projekt Forbedret infrastruktur Arnum

Udgifter Indtægter

Tidligere anlægsbevillinger

1,563

-

Anlægsbevilling til ny vej fra Vestergade til Stensbækvej

2,700

-

Anlægsbevilling i alt

4,263

-

Finansiering

2024

2025

2026

2027

Rådighedsbeløb til ny vej mellem Vestergade –
Stensbækvej

4,0

-

-

-

Afsat til oprindelig løsning Arnum Nørremark

-1,3

-

-

-

Finansiering af Økonomiudvalgets anlægsprojekt til
erhvervsjord 2024

-2,7

-

-

-

I alt

0,0

-

-

-

Økonomiudvalgets anlægspulje til erhvervsjord:

Der resterer 3,3 mio. kr. på projekt Erhvervsjord for 2024, hvis ovenstående forslag godkendes.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024.
- Økonomiudvalget 19. marts 2024.
- Haderslev Kommunalbestyrelse 2. april 2024.

Lukket beslutning

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Godkendt.

Bilag

Forslag 1A

Dagsordenspunkt

Indsigelsesnotat vedr. ny vejforbindelse mellem Vestergade og stensbækvej i Arnum

Mødereferater - ny vej i Arnum

Punkt 40: Trafiksikkerhedsplan 2025 - aktiviteter i 2024

23/22825

Sagsresume

Beslutning om prioritering af projekter for 2024. Den 8. februar 2021 godkendte det tidligere Udvalget for Plan og Miljø Trafiksikkerhedsplan 2025. Med afsæt i Trafiksikkerhedsplan 2025 har Teknik og Klima udvalgt 10 projekter med fokus på forbedring af uheldsbelastede lokaliteter, forhøjelse af den generelle standard på vejnettet, samt aktiviteter der medvirker til at forbedre trafikanternes adfærd. Der er i 2024 afsat i alt 1,0 mio. kr. til realisering af Trafiksikkerhedsplan 2025.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udvalget prioriterer, hvilke projekter der gennemføres i 2024.

Sagsfremstilling

Den 8. februar 2021 godkendte det tidligere Udvalget for Plan og Miljø Trafiksikkerhedsplan 2025, se bilag 1. Målsætningen for Haderslev Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2025 følger målsætningen fra Færdselssikkerhedskommissionen om, at antallet af dræbte og alvorligt tilskadede halveres frem mod 2030.

Trafiksikkerhedsplanen søger at nå målet med en bred indsats, hvor der er særligt fokus på:

- Særligt uheldsbelastede lokaliteter (sorte pletter), hvor der udarbejdes forslag til at nedbringe uheldsantallet i disse.
- Den generelle standard på kommunens vejnet hæves, så vejene bliver mere selvforklarende og dermed mere sikre.
- Kommunen deltager i aktiviteter, som medvirker til at forbedre trafikanternes adfærd – blandt andet i forhold til unge trafikanter, hastighed og eneuheld.

Ud fra disse kriterier, tidligere udarbejdede skolevejsanalyser, trafiksikkerhedsinspektionen, trafikplan for Haderslev by, samt borgerhenvendelser, har Teknik og Klima udvalgt de 11 mest relevante projekter. Teknik og Klima reviderer årligt listen med projekter, inden den sendes frem til politisk prioritering, med ny viden fra uheld, analyser og borgerhenvendelser. Teknik og Klima vurderer, at projekterne i nedenstående tabel udgør et fokuseret bidrag til uheldsbekæmpelsen og trafiksikkerheden i kommunen.

Der er i budgettet afsat 1,0 mio. kr. til projekter i 2024 til opnåelse af målsætningerne i Trafiksikkerhedsplan 2025. Der er oplistet projekter for 2,075 mio. kr.

Udvalget bedes prioritere projekter for 1,0 mio. kr. Det anbefales, at der prioriteres projekter inden for hver type for at opfylde målsætningerne i Trafiksikkerhedsplan 2025 bedst muligt.

Projekt nr.	Projektforslag	Type	Overslagspris i kr.
1A*	Sortplet – Analyse af krydset Grønningen /	Uheldsbelastet	100.000

	Vandlingvej, Haderslev	lokation	
1B	Sortplet – Tiltag i krydsene Omkørselsvejen/Bredgade og Tøndervej / Aabenraavej	Uheldsbelastet lokation	100.000
2	Skolevejsanalyse for Starup Skole, Starup	Skoleveje	100.000
3	Skolevejsanalyse for Gram Skole, Gram	Skoleveje	100.000
4	Fortov på Ejsbølvej, mellem Ejsbølsvinget og Lænkebjerg, Haderslev	Strækning	110.000
5	Fortov på Kongevej, fra Genforeningsvej og mod nord, Haderslev	Strækning	400.000
6	Afmærkning på Hovedgaden Øst, Over Jerstal	Strækning	90.000
7	Fællessti på nordsiden af Clausensvej (fra Thriges vej til tunnel ved Bredgade), Haderslev	Strækning	400.000
8	Forbedring af krydset Fælleslykkevej / Bøndergårdene, Haderslev	Kryds	200.000
9	Forbedring af krydset Laurids Skaus Gade / Gammelting / Aastrup, Haderslev	Kryds	400.000
10	Forbedring af krydset Aastrupvej / Chr. X's Vej, Haderslev	Kryds	175.000

* Projektet indgår i ansøgningen til cykelpuljen 2024. Hvis der opnås tilsagn til projektet igennem cykelpuljen 2024, anvendes de 100.000 kr. i stedet til projekt nr. 1B.

Nærmere beskrivelse af projektforslagene fremgår af vedlagte bilag 2-12.

Økonomiske forhold

Der er afsat 1,0 mio. kr. på investeringsoversigten i 2024 til realisering af Trafiksikkerhedsplan 2025.

Anlægsbevilling til puljen søges meddelt på møderne i april 2024.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Projekt nr. 1-6 prioriteres. Projekt nr. 10 gennemføres tillige, hvis det kan gennemføres indenfor de afsatte midler.

Bilag

Trafiksikkerhedsplan 2025

1A - Sortplet - Analyse af krydset Grønningen - Vandlingvej, Haderslev

1B - Sortplet - Tiltag i krydsene Omkørselsvejen - Bredgade og Tøndervej - Aabenraavej, Haderslev

02 - Skolevejsanalyse for Starup Skole, Starup

- 03 - Skolevejsanalyse for Gram Skole, Gram
- 04 - Fortov på Ejsbølvej, mellem Ejsbølsvinget og Lænkebjerg, Haderslev
- 05 - Fortov på Kongevej, fra Genforeningsvej og mod nord, Haderslev
- 06 - Afmærkning på Hovedgaden Øst, Over Jerstal
- 07 - Fællessti på nordsiden af Clausensvej (Fra Thriges vej til tunnel ved Bredgade), Haderslev
- 08 - Forbedring af krydset Fælleslykkevej - Bøndergårdene, Haderslev
- 09 - Forbedring af krydset Laurids Skaus Gade - Gammelting - Aastrup, Haderslev
- 10 - Forbedring af krydset Aastrupvej - Chr. X's Vej, Haderslev

Punkt 41: Omlægning af busser til Favrdalskolen

23/3016

Sagsresumé

Beslutning om aftale mellem Haderslev Kommune og EUC Syd om benyttelse af vendeplads. Haderslev Kommune har tidligere benyttet parkeringspladsen ved EUC Syd som vendeplads til de skolebusser, som servicerer Favrdalskolen. Denne aftale ophørte i 2018, hvilket medførte at busserne i stedet skulle køre gennem Digterkvarteret. Denne omlægning har været til stor gene for beboerne i Digterkvarteret, og skolen har heller ikke været fortalere for denne løsning. EUC Syd har tilkendegivet, at de er interesserede i at give busserne lov til at bruge vendepladsen igen, mod at man deles om vedligeholdelsesudgifterne.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at:

- der indgås aftale mellem Haderslev Kommune og EUC Syd om benyttelse af vendepladsen, med aftale om en fordelingsnøgle af vedligeholdelsesudgifterne.

Sagsfremstilling

Indtil 2018 kørte busserne, der servicerer Favrdalskolen, ad Christen Kolds Vej. Her er et busstoppested med direkte adgang til skolen, hvor elever kan stige af og på uden at skulle krydse vejen. Desværre ophørte muligheden for at vende på EUC Syds område, men der er nu enighed om at genoptage samarbejdet. Busruterne har været omlagt til at køre gennem Digterkvarteret i stedet. Den øgede bustrafik og mængden af skolebørn, der måtte krydse vejen for at komme i skole, har påvirket området og har desuden ført til flere overkørsler af fortovene og ødelagte fliser. Det skyldes, at busserne har været nødt til at køre op over fortovene for at svinge rundt, hvis der har været parkerede biler eller der er kommet modkørende. Derudover skaber busserne i Digterkvarteret nogle uhensigtsmæssige situationer, hvor børn skal krydse vejen ved af- eller påstigning.

Efter omlægningen fortsætter bybusserne med at køre gennem Digterkvarteret, men kun i en retning. Regional-, mellembys- og skolebusserne flyttes til den nye rute af Christen Kolds Vej. Se bilag 1.

Trafik og Klima har været i dialog med EUC Syd om muligheden for at bruge vendepladsen hos dem igen. EUC Syd er villige til at imødekomme dette, under forudsætning af, at der indgås en aftale omkring deling af udgiften til vedligeholdelse af kørearealet.

Omlægningen af kørslen vurderes til at kunne fortsætte med samme køretime antal, hvorfor der ikke tilskrives flere minutter i busbetjeningen.

Ud over at skolebørnene på Favrdalskolen får mere sikre afsætnings- og påstigningsforhold, bliver EUC Syd bedre busbetjent. Busomlægningen forventes at kunne træde i kraft pr. 30. juni 2024.

Økonomiske forhold

Finansiering af Haderslev Kommunes andel af vedligeholdelsesudgifterne afholdes af driftsbudgettet for den kollektive trafik.

Et nyt slidlag på det berørte kørebaneareal forventes at andrage ca. 180.000 kr. med en forventelig levetid på ca. 10 år. Kommunens andel heraf skal forhandles nærmere.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Godkendt.

Bilag

Forslag til omlægning af busser til Favrdalskolen

Punkt 42: Igangsætning af planlægning for solenergiprojekt Kastvrå

23/12110

Sagsresume

Beslutning om igangsætning af udarbejdelsen af et kommuneplantillæg og en lokalplan. Teknik- og Klimaudvalget har i december 2023 truffet beslutning om, at der afholdes et borgermøde, inden der træffes endelig beslutning om udarbejdelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for 33 ha solenergianlæg ved Kastvrå. Borgermødet blev afholdt den 17. januar 2024. Der skal nu træffes beslutning om eventuel igangsætning af planlægning, som vil bestå af et kommuneplantillæg, en lokalplan og miljøvurdering.

Beslutningskompetencen ligger ved Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget anbefaler overfor kommunalbestyrelsen, at

- igangsætning af planlægning for solenergianlæg ved Kastvrå beslutes

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget besluttede november 2023 at fortsætte arbejdet med et pilotprojekt for solenergi ved Kastvrå, se bilag 1. Projektet omfattede oprindeligt tre delområder, et ved Kastvrå, og to ved Simmersted, på i alt 75ha. Projektansøger har valgt at tage Simmersted områderne ud i en revideret projektansøgning afledt af den gennemførte offentlige forhåndsdialog. Pilotprojektet omfatter nu et areal på 33 ha ved Kastvrå. Som del af projektansøgningen lægger projektansøger desuden op til en fortsat dialog med naboer til projektområdet om landskabelig og visuel tilpasning af opstillingen af solpaneler samt mulige lokale mérværdier og mulighed for at oprette et lokalt energifællesskab, se bilag 2. Der er i forlængelse af den tidligere gennemførte forhåndsdialog om projektet modtaget et partsindlæg fra naboer i Kastvrå, der udtrykker modstand mod projektet.

Teknik- og Klimaudvalget besluttede i december 2023, at inden der træffes endelig beslutning om udarbejdelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan, skulle der afholdes et borgermøde med politisk deltagelse, se bilag 3. Borgermødet blev afholdt den 17. januar 2024. Til mødet præsenterede udvikleren et tilpasset projekt. Derefter kom der input fra Skovdyrkerforeningen vedrørende læhegn. Borgerforeningen "Nej tak til solceller i og ved Kastvraa" bidrog med et indlæg, og der var også en præsentation fra foreningens juridisk rådgiver. Referat fra mødet er tilgængeligt på www.haderslev.dk/vedvarendeenergi

En eventuel realisering af det ansøgte pilotprojekt forudsætter, at der tilvejebringes en planlægning for solenergianlægget, der regulerer opstilling og indpasning af anlægget og føringsveje til kabeltilslutning samt for eksempel etablering af skærmende beplantning omkring anlægget. Planprocessen omfatter tre dele:

Der udarbejdes et kommuneplantillæg, der udlægger et rammeområde ved Kastvrå til tekniske anlæg. Kommuneplantillægget danner grundlag for en lokalplan og udpeger afgrænsningen af projektområdet. Som del af kommuneplantillægget gennemføres en landskabsanalyse af mulighederne for at tilpasse udpegningen i kommuneplanen af det tiltænkte rammeområde som bevaringsværdigt landskab, som ikke er foreneligt med opstilling af solceller. I henhold til forestående ændringerne i Planloven pr. 1. januar 2024 gennemføres ikke en indledende idé- og forslagsfase med henblik på en offentlig dialog. Teknik og Klima vil i stedet foreslå at gennemføre de lovpligtige høringer og eventuel supplerende borgerdialog, der sikrer, at borgernes eventuelle bekymringer eller ønsker bliver hørt.

Udarbejdelse af et lokalplansforslag

Lokalplanen fastlægger rammer og bestemmelser for den egentlige etablering og drift af solenergianlægget med

tilhørende tekniske installationer samt grønne områder og beplantningsforhold. Lokalplanen sikrer samtidig en tilpasning af anlægget i forhold til væsentlige natur- og miljøværdier samt påvirkning af anlæggets umiddelbare omgivelser. Se bilag 4.

Miljøvurderingsproces

Som del af udarbejdelsen af kommuneplantillæg og lokalplan gennemføres en miljøvurderingsproces af såvel planerne som af det egentlige anlæg. Processen indledes med en screening, der fastsætter omfanget og formen af den videre vurdering af projektets miljøpåvirkninger. Projektansøger har herunder mulighed for frivilligt at ansøge om gennemførelse af en VVM-undersøgelse (miljøvurdering – Vurdering af Virkning på Miljøet) og udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

Tidsplan

Planprocessen indledes efter en tidsplan, se bilag 5. Tidsplanen er tilrettelagt på en måde, så udarbejdelsen af plangrundlaget er afstemt med revision af kommuneplanen og med andre vedvarende energiprojekter.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024
- Økonomiudvalget 19. marts 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 2. april 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Teknik og Klimaudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen, at planlægningen for solceller ved Kastvrå igangsættes, og at der udarbejdes en optimeret tidsplan.

Bilag

TKU dagsordenspunkt 6. november 2023

Revideret ansøgning fra projektudvikler

HK dagsordenspunkt 19. december 2024

Lokalplangrundlag endeligt

Tidsplan for planproces - Kastvrå

Punkt 43: Etablering af kommunal begravelsesplads

23/16882

Sagsresume

Beslutning om etablering af kommunal begravelsesplads. Den 23. september 2023 besluttede Haderslev Kommunalbestyrelse, at Teknik og Klima skulle arbejde videre med muligheder for etablering af begravelsespladser, dog uden der principielt blev taget stilling til, hvorvidt kommunen skal påtage sig denne opgave.

I nærværende sag skal der derfor tages principiel stilling til etablering af kommunal begravelsesplads, og i bekræftende fald skal der træffes beslutning om processen for etableringen, der enten kan ske i kommunalt regi ved at sende opgaven i udbud eller via aftale med skovejer ved Kelstrup Klint.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- det besluttes, hvorvidt der skal etableres en kommunal begravelsesplads og i bekræftende fald valg af model 1, 2 eller 3.

Sagsfremstilling

Haderslev Kommunalbestyrelse besluttede tilbage i september 2023, bilag 1, at forvaltningen skulle arbejde videre med muligheden for at etablere en kommunal begravelsesplads.

Baggrunden var, at en privat lodsejer konkret foreslår at etablere en skovbegravelsesplads ved Kelstrup Klint, se kort i bilag 2.

Teknik og Klima har siden haft kvalificerende dialog med skovejer af Kelstrup Klint, samt foretaget undersøgelser særligt i relation til de udbudsretlige forpligtelser.

Begravelsespladser skal som udgangspunkt etableres på folkekirkens kirkegårde eller på andre godkendte trossamfunds begravelsespladser.

Kirkeministeriet kan dog godkende kommunale begravelsespladser. Haderslev Kommune har ikke på nuværende tidspunkt kommunale begravelsespladser.

Begravelsespladserne brugerfinansieres, og det er kommunalbestyrelsen, der fastsætter taksten. Taksten må ikke overstige de faktiske omkostninger til drift og vedligeholdelse af gravstedet.

Kommunale begravelsespladser kan etableres i skov eller på øvrige egnede arealer, ejet af såvel kommunen selv som private lodsejere. Kommunen kan udlicitere driftsopgaven til private eller løse den i eget regi. Der er krav om etablering

af et kapel i forbindelse med pladsen, medmindre der alene er tale om urnenedsættelser.

Uanset om drift og administration løses i privat eller kommunalt regi, vil kommunalbestyrelsen have det overordnede ansvar og udgør begravelsespladsens formelle bestyrelse.

En nærmere beskrivelse af opgaven og de deraf følgende forpligtelser, se bilag 3. Faktaark for etablering og drift af en skovbegravelsesplads fremgår af bilag 4.

Såfremt det besluttes at etablere kommunale begravelsespladser, kan det ske i form af modellerne skitseret nedenfor.

Model 1 – Opgaven løses kommunalt:

Der findes egnede kommunale arealer og driftsopgaven løses internt af Teknik og Klima. Det kræver tilførsel af ressourcer, der dog helt eller delvist vil være dækket af indtægten fra brugerbetaling i henhold til de fastsatte takster.

Varighed af opgaven vil altid minimum være fredningsperioden, der er 10 år fra seneste urnenedsættelse.

Såfremt denne model vælges, vil den fremadrettede proces bestå i, at Teknik og Klima screener egnede arealer og udarbejder budgetudkast til brug for endelig politisk stillingtagen.

Model 2 – Udbud:

Driftsopgaven og egnet placering sendes i samlet udbud. I forbindelse med fastsættelse af udbudsvilkår kan det overvejes om, der skal indsættes krav om, fx central placering i kommunen, beliggende i skov eller lignende.

Udbudsmodellen sikrer markedsafprøvning af taksterne. Alternativt finder kommunen en egnet placering ejet af enten kommunen selv eller privat lodsejer. Herefter indgås en forpagtningsaftale med den private lodsejer mod betaling af vederlag. Dernæst kan selve driftsopgaven sendes i udbud.

Denne model vil ligeledes kræve en screening af egnede arealer i kommunen.

Varighed vil være en del af aftalevilkårene med den private aktør.

Model 3 – Aftale med skovejer ved Kelstrup Klint:

Haderslev Kommune modtog primo 2023 en forespørgsel fra indehaver af skovbegravelse ApS og skovejer. I et samarbejde ønsker de at etablere og drifte en skovbegravelsesplads til urnenedsættelser i skoven ved Kelstrup Klint, se

kortbilag.

Matriklen på Kelstrup Klint er udlagt til fredskov, hvortil der er offentlig adgang. Begrebet fredskov dækker over et skovområde og areal, der er udstykket til altid at huse skov, og som er beskyttet mod rydning, forhugning, kreaturgræsning m.v. Det er endvidere et krav, at der skal foretages nyplantning, hvis der fældes træer.

De planmæssige forhold, herunder parkeringsforhold og vejret via Boskovvej/matrikel 635a, skal afklares nærmere. Teknik og Klima vurderer dog, at arealet er egnet til skovbegravelsesplads.

Skovejer har i øvrigt oplyst at være i dialog med Kystdirektoratet i relation til kystbeskyttelseslinjen og mulighederne inde for denne.

Skovbegravelser ApS driver skovbegravelsespladser i en række andre kommuner over hele Danmark. Skovejer er medindehaver af MR Skovservice A/S og formodes derfor, at have de faglige kompetencer der kræves til drift af Skovbegravelsespladsen.

Teknik og Klima har haft løbende drøftelser med ovenstående om en juridisk gangbar model, der kort kan skitseres således; Haderslev Kommune finder, at netop placeringen på Kelstrup Klint er en egnet lokation for etablering af en skovbegravelsesplads. Kommunen forpagter skovejers areal vederlagsfrit. Forudsætningen for denne forpagtningsaftale er, at der indgås kontrakt om drift af begravelsespladsen med skovejer. Fordi aftalen om forpagtning ikke kan adskilles fra kontrakten om drift, vil driftsopgaven ikke være udbudspligtig.

Der indgås således både en forpagtningsaftale og en driftsaftale med skovejer. Skovejer kan herefter entre med underentreprenører, fx Skovbegravelse ApS, til at forestå den administrative del af driften.

Varighed vil indgå som en del af aftalevilkårene.

Kommunen, og dermed kommunens aftaleparter, udfører opgaven i henhold til et sæt vedtægter, der skal godkendes af Kirkeministeriet.

Idet, der i denne model ikke er en udbudsforpligtelse, vil der ikke være en konkret markedsafprøvning af prisen/taksten, jf. dog nedenfor i det økonomiske afsnit.

Økonomiske forhold

Begravelsespladsen finansieres af brugerbetaling i form af en takst, der hvert år skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Taksten må ikke overstige kommunens faktiske udgifter med driften af begravelsespladsen.

Prisen for den offentlige begravelseshjælp i Haderslev Kommune er for nuværende 6.532,91 kr. pr. begravelse/bisættelse.

Pris for erhvervelse (inkl. drift og administration) af gravplads på øvrige skovbegravelsespladser:

Stensballegaard skov, Horsens: 5.900,00 kr.

Clausholm Skovbegravelsesplads, Hadsten: 6.900,00 kr.

Margård Skovbegravelsesplads, Søndersø: 5.900,00 kr.

Taksten for erhvervelse og drift af en begravelsesplads i Haderslev Kommune, må forventes at ligge i samme leje som eksemplerne ovenfor.

Juridiske aspekter

Kommuner kan med hjemmel i Begravelseslovens § 16 anlægge og drifte begravelsespladser.

Haderslev Kommune er ikke forpligtet til at foretage udbud af en samlet aftale med skovejer, model 3. Det skyldes, at skovejer har stillet det som en betingelse for at udleje skovarealet til Haderslev Kommune, at skovejer selv forestår drift af urnebegravelsespladsen og vedligeholdelse af skovarealet. Det følger herefter af udbudslovens § 26, stk. 4, at kontraktens to elementer objektivt ikke kan adskilles.

Kommunens indgåelse af en samlet kontrakt skal herefter ske ud fra hovedformålet med kontrakten. Hovedformålet med kontrakten er leje af jord til brug for en urnebegravelsesplads på netop denne placering. Da leje af jord i henhold til udbudslovens § 21, nr. 1 ikke er en udbudspligtig ydelse, kan Haderslev Kommune indgå den samlede kontrakt uden udbud.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 4. marts 2024
- Økonomiudvalget 19. marts 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 2. april 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Teknik og Klimaudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen, at der etableres en kommunal begravelsesplads efter model 3, idet der stilles krav om garantistillelse i fredningsperioden for driften. Benny Bonde stemmer imod, da han mener, at det er en opgave, der skal forbeholdes den danske folkekirke.

Bilag

HK dagsordenspunkt 26. september 2023

Kortbilag Kelstrup Klint

Beskrivelse af driftsopgaver begravelsesplads

Faktaark om skovbegravelsespladser

Punkt 44: Planlægning for dagligvarebutik i Starup

23/11856

Sagsresume

Beslutning om planlægning for dagligvarebutik ved Lundingvej 3, i Starup. Den 11. september 2023 blev det besluttet, at der skal udarbejdes en opdateret detailhandelsanalyse for Starup, der kan indgå som beslutningsgrundlag for eventuel igangsætning af planlægning. Projektudvikler har ansøgt om etablering af en dagligvarebutik på 1200 m². Området er på nuværende tidspunkt omfattet af kommuneplanramme 10.15.BO.01 og byplanvedtægt nr. 27. og udlagt til boligformål. Det ansøgte kan ikke rummes indenfor gældende kommuneplan og byplanvedtægt. Der skal derfor udarbejdes kommuneplantillæg og ny lokalplan, hvis projektet skal realiseres.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- der træffes beslutning om, hvorvidt der skal igangsættes planlægning for ændring af kommuneplanrammen, samt lokalplan for en ny dagligvarebutik i Starup.

Sagsfremstilling

Ansøger har indsendt et skitseforslag til et projekt for en dagligvarebutik på 1200 m², se bilag 1. Området er på nuværende tidspunkt omfattet af kommuneplanramme 10.15.BO.01 og byplanvedtægt nr. 27. Projektområdet er i den gældende planlægning udlagt til boligformål, der muliggør åben-lav bebyggelse og tæt-lav bebyggelse. Det ansøgte kan ikke rummes indenfor gældende kommuneplanramme og byplanvedtægt. Der skal derfor udarbejdes kommuneplantillæg og ny lokalplan, hvis projektet skal realiseres. Endvidere skal projektudvikler, ved realisering af projektet, købe et mindre areal af Haderslev Kommune, som dog kan ske via en arealoverførsel, jf. kompetenceplanen for økonomiudvalget.

Etableringen af en ny dagligvarebutik forudsætter et kommuneplantillæg, der ændrer detailhandelsplanlægningen for Starup i kommuneplanens retningslinje og rammedel. Arealrammen for bydelscentret er, i retningslinjerne i den gældende Kommuneplan 2021, fastsat til 952 m² til dagligvarer. Den eksisterende dagligvarebutik, der ligger i bydelscentret har et areal på 752 m². Der er dermed kun en ramme til fremtidig udvikling på 200 m² til dagligvarebutikker i den nuværende kommuneplan. Hvis det videre planarbejdet vedtages, skal områdets status ændres fra bydelscenter til lokalcenter. Hvis området ændres til lokalcenter, vil der skabe mulighed for både udvidelse af eksisterende butik og etablering af en ny butik på 1.200 m².

Den 11. september 2023 blev det besluttet, at der skal udarbejdes en opdateret detailhandelsanalyse for Starup. Denne analyse viser at borgerne i Starup lægger indkøb for 40 millioner kroner udenfor Starup, se bilag 2. Dette forbrug svarer cirka til omsætningen i en discountbutik. Samtidig vurderer analysen, at en ny dagligvarebutik vil hente omkring 20 % af omsætningen fra Starup, 4 % fra Øsby, 10 % fra Haderslev syd og 60 % fra resten af Haderslev. Det skal bemærkes, at de 20% af omsætning, der kommer fra Starup, vil svare til en omsætningsnedgang i nuværende dagligvarebutik svarende til ca. 33%. Der er også udarbejdet en generel detailhandelsanalyse for Haderslev Kommune i 2022, se bilag 3. Den anbefaler, at der ikke bør etableres nye dagligvarebutikker, før det kan dokumenteres, at der er et reelt opland i for eksempel i et etableret boligområde.

Såfremt der ikke træffes beslutning om igangsætning af planlægning, fastholdes den nuværende kommuneplan og byplanvedtægt.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 4. marts 2024
- Økonomiudvalget 19. marts 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 2. april 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Der stemtes om Kim Kabelkas ændringsforslag: Udvalget beslutter, at der i god tid, forud for at sagen kommer tilbage til udvalget til endelig vedtagelse, inviteres bredt til et åbent borgermøde for borgerne i Starup og Haderslev Næs, med henblik på at sikre borgernes perspektiv. Kim Kabelka stemte for ændringsforslaget, det øvrige udvalg stemte imod.

Der igangsættes planlægning for ændring af kommuneplanrammen, samt lokalplan for en ny dagligvarebutik i Starup. Kim Kabelka stemmer imod, idet dagligvareanalysen forekommer mangelfuld, blandt andet er der ikke taget højde for konsekvensen af dagligvarehandlen i Haderslev by, ligesom der forekommer divergerende tal i selve analysen. Carsten Leth Schmidt og Helene Hellesøe Appel stemmer imod.

Bilag

Plantegning af projekt, Lundingvej 3.

Detailhandelsredegørelse, Starup 2023

Detailhandelsanalyse Haderslev Kommune

Underskriftindsamling

Henvendelse fra borgere Starup

Punkt 45: Ændringer i ordning om VE-anlæg og Grøn Pulje

23/19866

Sagsresume

Drøftelse af ændringerne i ordningen om Grøn Pulje fra VE-anlæg, hvordan Haderslev Kommune forholder sig til ændringerne og omsætter dem i praksis. Med ændringerne fra december 2023 er midlerne i puljen fra VE-anlæg er blevet væsentligt forøget, giver det en ændret rolle for Grøn Pulje og kommunen, da midler fra udviklere i langt højere grad vil gå til den kommunalt administrerede Grønne Pulje, og i mindre grad som direkte tilskud efter dialog mellem en udvikler til et lokalsamfund.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udvalget drøfter, om ændringerne i den nationale lovgivning skal give anledning til justeringer af Haderslev Kommunes lokale retningslinjer for Grøn Pulje.

Sagsfremstilling

Den 9. oktober 2023 besluttede Teknik- og klimaudvalget retningslinjer for Grøn Pulje ifm. etablering af VE-anlæg i Haderslev Kommune. Den 12. december 2023 har Regeringen, SF, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre og Alternativet indgået en klimaafale om mere grøn strøm fra sol og vind på land, der giver ændringer og tilfører yderligere tiltag i VE-ordningen og Grøn Pulje.

Formålet med aftalen er, at det skal blive nemmere at opføre større energiparker på land med solceller og vindmøller, som skal bidrage til volumen og hastighed i den grønne omstilling.

Opmærksomhedspunkter fra aftalen fra december er at:

- Midlerne til Grøn pulje øges med 150 % fra opstillerne
- VE-bonus til naboer øges med 50 % - op til 5000 kr. ekstra om året i nabobonus
- Arealbeskyttelse for energiparker lempes – under hensyn til natur og kultur m.v. – for at kunne bringe flere arealer i spil til energiparker
- Der gives gunstige vilkår for placering af PtX-anlæg og virksomheder såsom produktionsvirksomheder i tilknytning til anlæg i energiparkerne, hvor særlige hensyn taler for denne placering
- Udpegning af arealer til større energiparker styrkes på baggrund af løbende ansøgningsrunder og dialog med kommuner og udviklere samt mulighed for hel eller delvis statslig overtagelse af planlægning og myndighedsbehandling

Det betyder for Grøn Pulje at:

- Satserne forøges med en procentstigning på 150 %
- Der gives mulighed for, at opstiller kan lave rateindbetalinger til Grøn Pulje over en årrække med en minimumsgrænse for årlige indbetalinger. Dette giver mere fleksibilitet ift. løbende at udmønte midlerne til initiativer i lokalsamfundene
- Der gives der mulighed for, at kommunerne frivilligt kan dele Grøn Pulje med en nabokommune. Dette er særligt aktuelt når et energianlæg opstilles nær en kommunegrænse.

VE-bonus:

Satsen øges for den årlige VE-bonus, der udbetales til naboer af VE-anlæg med 50 %. Bonusen er dermed på 9,75 kW, fremfor de tidligere 6,5 kW. Dette svarer til en stigning fra 5.000 kr. til 6.500 kr. ved vindmølleprojekter og en stigning fra 2.000 kr. til 2.500 kr. ved solcelleanlæg. Estimatet er et gennemsnit, og er afhængig af vejr og elpriser på det pågældende år.

Øvrige tiltag:

Der igangsættes en styrket vejledningsindsats for at hjælpe med at styrke den lokale opbakning. Derudover indføres der en indberetningspligt for kommuner og opstillere. Dette gøres for at være mere transparent omkring betalte og modtagne midler. Kommunen bliver forpligtet til at offentliggøre hvilke projekter, der har fået tilsagn til tilskud fra grøn pulje.

Ændrede beløb fra VE-anlæg til Grøn pulje:

Ændringerne i beløbene, der skal indbetales til Grøn Mulige giver følgende konsekvenser for aktuelle projektforslag i Haderslev Kommune (forbehold for endelige ydelser):

- Vindmøller Kastrup-Tiset: 10 eller 19 mio. kr. (afhænger af typen af møller)
- Solceller Kastvrå: ca. 3,4 mio. kr.
- Solceller Strandelhjørn: 10,7 mio. kr.
- Solceller Uldal: 35-70 mio. kr. (afhænger af den endelige størrelse på arealet med solceller)

På baggrund af ændringerne af Grøn Pulje kan udvalget drøfte:

- Om Haderslev Kommunes princip om at give lokalt ansøgte projekter førsteprioritet skal fastholdes, alternativt kan der eksempelvis øremærkes:
 - en procentsats eller minimumsbeløb til lokalområdet, mens resterende midler kan søges og uddeles i hele kommunen
 - midler som Haderslev Kommune selv prioriterer og udmønter
- Behovet for tidligere i (plan)processen at understøtte lokalområderne
- Behovet for tidligt i (plan)processen at tilkendegive tilsagn fra Grøn Pulje til lokalområderne.

Såfremt drøftelsen giver anledning til ændringer af Haderslev Kommunes retningslinjer for Grøn Pulje, så forelægges udvalget et forslag til godkendelse af reviderede retningslinjer.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Drøftet. Ændringerne i den nationale lovgivning giver ikke anledning til justeringer af Haderslev Kommunes lokale retningslinjer for Grøn Pulje.

Bilag

TKU dagsordenspunkt 21. februar 2024

Retningslinjer for Grøn Pulje - vedtaget

Punkt 46: Høringssvar vedrørende udkast til lov om statslige energiparker

24/3795

Sagsresume

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har udsendt udkast til en ny lov om statslige energiparker i høring frem til den 4. marts 2024. Lovforslaget er udarbejdet på grundlag af en politisk aftale om nye rammevilkår til fremme af VE-udbygningen på land. Loven giver staten mulighed for at udpege særlige arealer til større VE-anlæg i kommunerne. Samtidig vil loven give statslige myndigheder mulighed for helt eller delvist at overtage kommunernes planlægningskompetence for VE-anlæg. Lovforslaget har givet Teknik og Klima anledning til at bemærke og fremhæve flere principielle forhold i et forslag til høringssvar. Høringssvaret vedrører særligt lovforslagets mulige indvirkning på den strategiske udvikling af større VE-anlæg i kommunerne og samspelet mellem stat og kommune i denne sammenhæng.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- Teknik og Klimas forslag til høringssvar godkendes

Sagsfremstilling

For at fremme udbygningen af vedvarende energi på land udpegede Energistyrelsen i efteråret 2023 i alt 32 statslige energiparker til større sammenhængende områder til sol- eller vindenergi på grundlag af forslag fra kommuner og udviklere. Det har hidtil været uafklaret, under hvilke vilkår planlægningen for VE-anlæg i disse parker skulle ske, og herunder hvilken rolle staten skulle spille i planlægningen. Der har hidtil ikke været indsendt forslag om statslige energiparker i Haderslev Kommune.

Der er nu indgået politisk aftale om en videre udbygning af de statsligt udpegede energiparker. I denne forbindelse er der udarbejdet et udkast til en særskilt lov, der skal regulere udpegning og planlægning for disse energiparker (bilag 1). Loven giver staten mulighed for at udpege særligt velegnede områder til større vedvarende energianlæg efter indkaldelse af forslag fra kommuner og udviklere.

Loven giver samtidig staten mulighed for – helt eller delvist – at overtage plankompetencen fra kommunerne vedrørende disse anlæg. En overtagelse af plankompetencen – herunder udarbejdelse af tillæg til kommuneplanen og af lokalplaner – kan ske efter anmodning fra den pågældende kommunalbestyrelse, eller hvis staten skønner det væsentligt for realiseringen af vedvarende energianlæg.

Endeligt vil der for de statslige energiparker gælde mere lempelige krav i forhold til naturhensyn og beskyttelseslinjer, end der vil gælde for tilsvarende anlæg, hvor planlægningen sker i kommunalt regi. Lovgivningen sigter her mod at reducere en række hensyn, som ofte vanskeliggør planlægningen for de store og komplekse anlæg i det åbne land. Herunder vil man ved de statslige energiparker kunne dispenseres fra eksempelvis en række statsligt udpegede interesser som beskyttelsen af kirke- og godslandskaber, kystnærhed, og beskyttelseslinjer for søer og åer. Tilsvarende vil der fra statslig side kunne dispenseres fra kommunale udpegninger af eksempelvis værdifulde landskaber. Disse lempeligere muligheder vil kommunerne ikke have for tilsvarende anlæg, der planlægges af kommunerne selv.

Lovudkastets principper om særlige statslige kompetencer i forhold til kommunerne samt de særlige vilkår for statslige energiparker giver efter Teknik og Klimas vurdering anledning til en række bemærkninger fra Haderslev Kommune.

Herunder lægges der i et høringssvar særligt vægt på følgende:

- Lovudkastet rummer uspecificerede muligheder for statslig udpegning af områder og overtagelse af kommunernes selvstændige plankompetence på området på såvel et strategisk niveau som i detailplanlægningen. Haderslev Kommune anbefaler i sit høringssvar, at loven mere entydigt fastsætter grænsefladerne mellem statslige interesser og de kommunale plankompetencer på området.
- Lovudkastet ændrer ved ligestillingen af specifikke natur- og kulturhensyn ved VE-anlæg, der planlægges i kommunalt regi, eller som planlægges som statslige energiparker. Her vil de statslige energiparker kunne etableres under mere lempelige vilkår. Haderslev Kommune anbefaler, at lovudkastets muligheder for en mere lempelig og individuelt vurderet tilgang til øvrige hensyn fremover skal gælde for alle vedvarende energianlæg på mere end 100 MW.
- Lovudkastet fastholder muligheden for, at VE-udviklere selvstændigt kan indmelde områder som mulige statslige energiparker. Haderslev Kommune anbefaler, at loven nærmere præciserer en proces, der tilsikrer en tæt dialog mellem stat og kommuner omkring udpegningerne.
- Loven fastsætter en række undtagelsesbestemmelser, der bemyndiger de enkelte fagministre til yderligere at fastsætte regler og træffe afgørelser indenfor deres myndighedsområder med virkning i kommunernes planlægning. Haderslev Kommune savner derfor en præcisering af mulighederne for, at kommunerne inddrages omkring udmøntning af disse bestemmelser.

Sammenfattende fastslår høringssvaret, at Haderslev Kommune anerkender behovet for en målrettet indsats for udbygningen af den landbaserede vedvarende energi. Herunder at øvrige hensyn ved de enkelte projekter vurderes individuelt på grundlag af såvel statslige som kommunale interesser. Haderslev Kommune efterlyser derfor at loven præciserer samspillet mellem stat og kommuner og muliggør en fælles indsats.

Udkastet til loven er sendt i offentlig høring i fire uger frem til 4. marts 2024. Teknik og Klima anbefaler, at Haderslev Kommune fremsender høringssvar, som fremgår af bilag 2.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 4. marts 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Godkendt. Benny Bonde stemmer imod.

Bilag

Udkast til lovforslag

Høringssvar fra Haderslev Kommune

Punkt 47: Gensidig orientering

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Orientering om kystsikring - oversigt

Orientering om jordveje

Ny takst for miljøtilsynsgebyr er sat på pause

Miljøstyrelsen sendte i oktober 2023 et udkast til ændring af brugerbetalingsbekendtgørelsen i høring. Kommunerne blev opfordret til at igangsætte vedtagelse af kommende takster, og takst for miljøtilsynsgebyr for industri blev på den baggrund vedtaget af Haderslev Kommunalbestyrelse 28. november 2023.

I december 2023 orienterede Miljøstyrelsen om, at ændringerne af bekendtgørelsen alligevel ikke ville træde i kraft 1. januar 2024, som ellers planlagt. Miljøstyrelsen har nu orientere om, at arbejdet med ændring af bekendtgørelsen er sat på pause. Det skyldes, at der i øjeblikket foregår en fornyet juridisk vurdering af de planlagte ændringer. Miljøstyrelsen vil informere igen, når der er truffet endelig beslutning om eventuel ændring af reglerne.

Bekendtgørelse nr. 1519 af 29.juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse mv. af tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning mv., og de heri fastsatte bestemmelser om takst, er derfor fortsat gældende og skal anvendes af tilsyns- og godkendelsesmyndighederne.

25-års jubilæum for Aarø Færgen

Den 12. maj 2024 fylder Aarø Færgen 25 år. I den forbindelse planlægges der en fejring på havnen på Aarø fra kl. 10–14. Et nærmere program for dagen og invitation følger snarest.

Afprøvning af ny model for kommunale legepladser med afsæt i pilotprojekt i Sommersted

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Godkendt.

Punkt 48: Politisk koordinering mellem udvalg

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Godkendt.

Punkt 49: Ankenævns- og domsafgørelser

16/5487

Sagsresume

Orientering om ankenævns- og domsafgørelser vedrørende sager i Teknik og Klima.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Liste over sager, hvor der er truffet afgørelse, er vedlagt som bilag.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Godkendt.

Bilag

Skema med afgørelser 4. marts 2024

Afgørelse- Dundelum

Ny afgørelse (klagesag) Dundelum terrænændring

Punkt 50: Lukket: Politianmeldelser

14/11046

Godkendt.

Punkt 51: Regnskab 2023 og overførsler til 2024

23/24276

Sagsresume

Godkendelse af fordeling af driftsoverførsel på 8,8 mio. kr. fra 2023 til 2024. På Vores Kyst og stormflod overføres 4,0 mio. kr. til 2024 på grund af periodeforskydninger. De resterende 4,8 mio. kr. i overførsel på drift skyldes ligeledes periodeforskydninger, blandt andet på grund af tidlig regnskabsafslutning.

Det samlede anlægsregnskab for udvalget udgør et mindreforbrug på 23,9 mio. kr., hvoraf 23,9 mio. kr. overføres til 2024. Der fremlægges fem anlægsregnskaber under 2 mio. kr. til godkendelse i denne sag og to anlægsregnskaber over 2 mio. kr. i særskilt sag.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- forslag til udmøntning af overført mindreforbrug på drift fra 2023 til 2024 godkendes
- fem anlægsregnskaber under 2,000 mio. kr. godkendes.

Sagsfremstilling

Regnskabsresultatet 2023 for driften i Teknik- og Klimaudvalget viser et samlet mindreforbrug på 8,0 mio. kr.

Af tabel 1 fremgår det samlede regnskabsresultat for drift fordelt på hovedområder:

Beløb i mio. kr.	Korrigeret budget 2023	Regnskab 2023	Afvigelse 2023
Teknik og Klima, fælles	13,4	8,0	5,3
Plan og Byg	25,1	24,2	0,8
Klima og Miljø	25,4	22,4	3,0
Drift og Anlæg	126,4	126,8	-0,4
Serviceudgifter eksklusive kloge m2 pulje, vintervedligehold og vejafvandingsbidrag	190,2	181,5	8,7
Kloge m2 pulje	-0,6	0,0	-0,6
Vintervedligeholdelse/klimaberedskab	12,3	13,4	-1,1
Vejafvandingsbidrag	1,8	1,0	0,8
Serviceudgifter i alt	203,8	195,8	7,9
Brugerfinansierede områder	0,0	-0,0	0,1
Udvalget, drift i alt	203,8	195,8	8,0

Forklaring: i Kolonnen ”afvigelser” betyder intet fortegn foran tallet, at der er tale om mindreforbrug. Minus foran tallene betyder, at der er tale om merforbrug.

Mindreforbruget i 2023 på drift på 8,0 mio. kr. udgør 3,9 % af det samlede budget for driften. Af det beløb udgør merudgift til kloge m2 pulje, vinter- og klimaberedskab samt vejafvandingsbidrag 0,8 mio. kr.

Mindreforbruget på drift skyldes hovedsageligt periodeforskydninger blandt andet på grund af tidlig regnskabsafslutning. Udvalgets regnskabsbemærkninger for 2023 er vedlagt i bilag 1. Bemærkningerne vil indgå i kommunens samlede regnskabshæfte for 2023.

Mindreforbrug, som kan overføres, udgør derpå 8,8 mio. kr. Teknik og Klima foreslår denne fordeling af overførslen fra 2023 til 2024:

- Vores kyst projekt 2,7 mio. kr.
- Stormflod 20.-21. oktober 2023 1,3 mio. kr.
- Brugerfinansierede områder og rottebekæmpelse 0,1 mio. kr.
- Diverse konti, hvor der har været periodeforskydninger, herunder ubrugt budget til etablering af el-ladestandere, udvikling af Vojens bymidte, udfærdigelse af boliganalyse, trafikplan, klima og miljø, drift af ejendomme til salg m.v. i alt 4,7 mio. kr.

På anlæg er det samlede resultat et mindreforbrug på 23,9 mio. kr. Der er overført 23,9 mio. kr. til 2024 under udvalget, jævnfør beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27. februar 2024.

Der er fem anlægssager under 2,0 mio. kr., som afsluttes i 2023 med et samlet mindreforbrug på 0,0 mio. kr.:

- Pulje til udmøntning af cykelstiplan 2022, restpulje budget på 0,850 mio. kr. overføres til cykelsti Nustrup-Uldal jfr. budgetforlig.
- Pulje til realisering af trafiksikkerhedsplan 2023, restbudget på 0,708 mio. kr. overføres til trafiksikkerhedspulje 2024
- Fysiske ændringer Nørregade, merforbrug 0,1 mio. kr.
- Nyt manøvresystem til færgen, mindreforbrug 2023 0,1 mio. kr.
- DK-2020 (tidligere Haderslev som klimakommune), mindreforbrug 0,0 mio. kr.

Se vedhæftede bilag 2 for regnskabstal og bemærkninger til afvigelser.

To anlægsregnskaber over 2,0 mio. kr. med et samlet mindreforbrug på 0,0 mio. kr. fremgår af separat sag, idet disse skal godkendes af Haderslev Kommunalbestyrelse.

Kommunens samlede regnskab for 2023 behandles i Økonomiudvalget den 19. marts 2024 og i Kommunalbestyrelsen den 2. april 2024.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Godkendt.

Bilag

Regnskabsbemærkninger 2023 - Teknik- og Klimaudvalget

Anlægsregnskaber under 2 mio. kr. - Teknik- og Klimaudvalget

Punkt 52: Regnskaber for to anlægsprojekter over 2 mio. kr. - Teknik- og Klimaudvalget

23/24276

Sagsresume

Godkendelse af regnskaber for to anlægsprojekter, hvor bruttoudgiften overstiger 2,0 mio. kr.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- regnskaberne for anlægsprojekterne godkendes.

Sagsfremstilling

Anlægsregnskaber over 2 mio. kr. skal godkendes af Haderslev Kommunalbestyrelse.

Teknik- og Klimaudvalget afslutter to anlægsregnskaber i regnskabsår 2023 med et lille mindreforbrug:

Projektnr. og navn

	Anlægs- bevilling	Regn- skab	Afvi- gelse	Bemærkninger
i mio.kr.				
222.596 Funktionskontrakter på veje 2022	20,700	20,700	0,000	Budget er anvendt til renovering af veje jævnfør funktionskontrakt og rammeaftale inkl. akutveje.
222.601 Investering LED gadelys private fællesveje	3,100	3,085	0,015	Projektet er forløbet som planlagt. Der er investeret i LED-gadelys på de private fællesveje for at nedsætte CO-2 og el-forbrug.

Intet fortegn angiver et mindreforbrug og minus fortegn angiver et merforbrug.

Økonomiske forhold

Mindreforbruget på de to afsluttede anlægsprojekter udgør 0,015 mio. kr., som er tilgået kassen i forbindelse med regnskabssag godkendt i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27. februar 2024.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024
- Økonomiudvalget 19. marts 2024

- Haderslev Kommunalbestyrelse 2. april 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Godkendt.

Punkt 53: Budgetprocessen 2025-28

24/3242

Sagsresume

Beslutning om budgetprocessen for 2025-28. Økonomiudvalget har den 20. februar 2024 godkendt budgetstrategien for 2025-28 og rammeudmelding for fagudvalgene.

Budgetstrategien har til formål at sikre en grundig, inddragende og gennemsigtig budgetproces i forbindelse med budgetlægningen for budget 2025-28.

Udvalgene skal i marts måned drøfte det kommende budgetarbejde i foråret. Udvalgene tilrettelægger en budgetproces, som understøtter udvalgenes individuelle behov. Processen skal resultere i, at udvalget afleverer deres bidrag til det tekniske og det supplerende budget inden sommerferien i lighed med sidste år, og at udvalgsformanden gennemgår udvalgets budgetbidrag på budgetseminariet den 20. juni 2024.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- oplæg til budgetprocessen for udvalget godkendes.

Sagsfremstilling

For at sikre en grundig, inddragende og gennemsigtig budgetproces i forbindelse med budgetlægningen for budget 2025-28 har Økonomiudvalget udarbejdet en budgetstrategi, der sætter retningen og fastlægger rammerne for budgetlægningen 2025-28. Grundlaget for budgetlægningen er den økonomiske politik og 2030 ambitionen for vækst og velfærd.

Teknik- og Klimaudvalget skal i løbet af foråret sikre, at det kommende års forventede forbrug kan afholdes inden for den udmeldte ramme. Herunder at udvalget realiserer egen andel af det samlede omstillingsbidrag på 0,5 % af serviceudgifterne (0,997 mio. kr.), der blev vedtaget med budgetforliget 2024 og som er indarbejdet i udvalgenes tekniske budget for budget 2025-28.

Desuden anbefales det, at udvalget med udgangspunkt i budgetstrategien, i forårets budgetproces belyser emner, som ønskes medtaget i det supplerende budgetmateriale, som efterfølgende vil indgå i efterårets budgetforhandlinger. For at sikre en bred inddragelse bør udvalget forholde sig til høring af relevante aktører.

For Teknik- og Klimaudvalget anbefales et procesforløb som fremlagt i vedlagte bilag 2.

Det betyder, at udvalget jf. procesforløbet skal forholde sig til det tekniske budget på drift og anlæg og overholdelse af budgetrammen for 2025-28.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Godkendt.

Bilag

Budgetstrategi 2025-2028

Forslag til tidsplan for budgetproces i udvalget

Punkt 54: Trafikken igennem Over Kestrup

23/18804

Sagsresume

Beslutning om regulering af den gennemkørende trafik i Over Kestrup. Efter opførelse af biogasanlægget i Sode har borgerne i Over Kestrup oplevet, at mængden af den tunge trafik er steget væsentligt. Teknik og Klima har også observeret, at behovet for ekstra vedligehold og reparationer af vejene har været stigende de seneste år. På den baggrund har Teknik og Klima set nærmere på muligheder for at afhjælpe de driftsmæssige udfordringer og samtidig tilgodese borgernes ønske om en begrænsning af den tunge trafik gennem Over Kestrup.

Der skal i denne sag tages stilling til, om der skal arbejdes videre med en af de to foreslåede løsninger.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik og Klimaudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- løsning B medtages i udvalgets supplerende budgetforslag til budgetproces 2025-2028.

Sagsfremstilling

Vejen, Over Kestrup, der går igennem den lille landsby Over Kestrup, har i de senere år haft et større behov for ekstra vedligehold grundet en stigning af tung trafik. Over Kestrup by er beliggende nordøst for Hoptrup og midt imellem to større trafikveje Hoptrup Hovedgade og Hoptrup Næsvvej. Vejen gennem Over Kestrup er cirka 2 kilometer kortere end det større vejnet via Hoptrup. Se bilag 1.

Teknik og Klima har i december 2023 fået foretaget en 7 dages trafiktælling, som viser 499 daglige kørsler, heraf 22 lastbiler igennem Over Kestrup. Denne er dog ikke retvisende, da kørselsmængden og kørselsmønstret er meget sæsonbetonet og derfor i perioder større eller mindre end dette. Hovedparten af de tunge kørsler forventes at være til biogasanlægget i Sode. I biogasanlæggets miljøgodkendelse er det oplyst, at der i sæsonbelastede perioder kan være op til 140 kørsler om dagen og at der under normale forhold er cirka 37 kørsler om dagen.

Vejen Over Kestrup er en mindre klasse 4 vej og er ikke dimensioneret til at kunne bære en større mængde tung trafik. Det samme er gældende for den sydlige vejdel af Over Kestrup. Teknik og Klima har derfor i de senere år været udfordret i forhold til at kunne holde vejene i den stand, man forventer af kommunens veje.

Teknik og Klima har i efteråret 2023 fået udvidet den vestlige del af Over Kestrup, så vejen nu er seks meter bred frem for fem meter. Udvidelsen har været medvirkende til at asfalten ikke længere knækker, når den tunge trafik lægger sig ude i kanten af kørebanen. Grundet tilstedeværelsen af større solitære træer, som er placeret under en meter fra kørebanearbejdet, så har det ikke været muligt at udvide den østlige del. Se bilag 2

Teknik og Klima har på baggrund af ovenstående set nærmere på mulige løsninger, som er nærmere beskrevet i bilag 3.

1) Vejudvidelse af vejstrækning A (den østlige del af Over Kestrup)

Projektet omfatter fjernelse af en længere allé uden mulighed genplantning.
Anslået udgift er 1,5 mio. kr.

2) Vejudvidelse af vejstrækning B (den sydlige del af Over Kestrup)

Projektet vil blandt andet omfatte ombygning af T-kryds. I den forbindelse vil der sandsynligvis blive behov for erhvervelse af jord. Anslået udgift er 2,1 mio. kr.

Teknik og Klima har været i dialog med repræsentanter fra Over Kestrup, hvor ovennævnte løsninger er blevet forelagt. En vejudvidelse af vejstrækning B er klart den løsning, som borgerne i Over Kestrup foretrækker. Borgerne har et stort ønske om at få ledt den tunge trafik udenom.

Teknik og Klima anbefaler, at der arbejdes videre med løsning B, da den ikke alene løser de driftsmæssige udfordringer kommunen står overfor, men også opfylder et mangeårigt ønske fra borgerne om at begrænse trafikken gennem Over Kestrup.

Økonomiske forhold

Det valgte forslag foreslås indarbejdet i udvalgets supplerende budgetforslag 2025-2028. Forslag til udvalgets supplerende budget fremlægges i udvalget i foråret. Teknik- og Klimaudvalgets forslag sendes videre og indgår i de politiske budgetforhandlinger efter sommerferien

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Udsættes til det kommende møde.

Bilag

Illustration af mulige ruter

Oversigtskort

Beskrivelse af løsning A og B

Punkt 55: Igangsætning af kommuneplantillæg samt lokalplan for tæt-lav boligbebyggelse, ved Kongevej 44 i Gram.

23/21682

Sagsresume

Beslutning om igangsætning af kommuneplantillæg for boligformål, samt lokalplan for tæt-lav boligbebyggelse ved Kongevej 44, i Gram. Der er modtaget ansøgning om igangsætning af planlægning for 15 nye boligenheder. Projektet kræver udarbejdelse af kommuneplantillæg samt lokalplan.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der igangsættes udarbejdelse af kommuneplantillæg for boligformål, samt lokalplan for tæt-lav boligbebyggelse ved Kongevej 44, i Gram.

Sagsfremstilling

Ansøger har indsendt et skitseforslag til en boligbebyggelse beliggende i den sydvestlige del af Gram, ved Kongevej.

Forslaget tager udgangspunktet i, at byudvikling skal ske i, og i direkte tilknytning til, det eksisterende bysamfund. Projektet omfatter boligbyggeri i form af rækkehuse, der er inddelt i 2 til 3 enheder. Totalt er der 15 boligenheder, alle i et plan. Ideen med projektet er at skabe et område, som egner sig til en bred målgruppe, derfor opføres byggeriet med varierende størrelse boliger mellem 65m² – 95m². Alle boliger får tilhørende terrasser, samt tilhørende skure.

Det arkitektoniske udtryk og indpasning i området skal bearbejdes i den kommende planproces, for at sikre overensstemmelse med det omkringliggende villakvarter.

Der etableres 2 områder, fordelt på matriklen, til etablering af fælles arealer i form af legepladser, bænke/-siddepladser eller generelt grønne områder. Samlet areal er på ca. 1015 m². Eksisterende beplantning og træer bevares så vidt muligt.

Forslaget understøtter Haderslev Kommunes bosætningspolitik ved at skabe et udbud af lokale lejeboliger i Gram, der både giver ældre mulighed for at blive i lokalmiljøet i en egnet bolig, samt tilbyder yngre lejemuligheder tæt på centrum. Ved etablering af mindre lejeboliger fremmes blandt andet flyttekæder, så boliger til nye målgrupper frigøres. Projektet kan også understøtte tilflytning. Se nærmere beskrivelse af projektet i lokalplangrundlaget i bilag 1.

I forbindelse med planarbejdet skal der udarbejdes et kommuneplantillæg, da området i dag er udlagt til offentlige formål. Der er udarbejdet en tidsplan for planarbejdet, se bilag 2. Der kan forventes et planforslag til politisk behandling i november 2024.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Godkendt.

Bilag

Lokalplangrundlag, Kongevej 44 6510 Gram

Tidsplan Kongevej 44, 6150 Gram

Bebyggelsesplan 12.02.24

Punkt 56: Ansøgning om dispensation til at ændre et beskyttet dige på matr.nr. 2 Kastrup, Gram

23/3298

Sagsresume

Beslutning om der skal gives lovliggende dispensation til to etablerede gennembrud, der ligger med ca. 90 meters afstand i et beskyttet dige på matrikel nr. 2 Kastrup, Gram. Ansøgers begrundelse for ansøgningen er, at en genetablering af hele den fjernede digestrækning vil hindre adgang og drift i forbindelse med kostald. Museumsloven siger, at man ikke må ændre tilstanden af de beskyttede diger. At fjerne en del af et dige er at ændre digets tilstand.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der gives dispensation til det sydlige gennembrud og afslag på dispensation til det nordlige gennembrud.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima blev, i forbindelse med anden sagsbehandling, bekendt med, at to strækninger på sammenlagt ca. 110 meter af dige nr. D00.095.225 er blevet fjernet. Digets beliggenhed ses på kort i bilag 1. Ændringerne i diget er sket uden forudgående dispensation, og ejeren er i september 2023 blevet orienteret om dette. Ejeren har den 6. november ansøgt om dispensation til to gennembrud på hhv. 20 og 15 meter, mod reetablering af den resterende strækning, da han gerne vil have adgang til stalden i både den sydlige og den nordlige ende (se bilag 1, kort 5). Ansøgningen om dispensation ses i bilag 2.

Brandmyndigheden har oplyst, at så længe der holdes to beplantningsfrie passager på ca. 1,3 meter hen over diget, hhv. ved midten og ved den nordlige ende af stalden, så der kan trækkes slanger ved mulig brand, har de ingen indvendinger mod at diget reetableres.

Forholdet kan lovliggøres enten ved at reetablere diget, eller ved at der meddeles en lovliggende dispensation til det ansøgte.

Diget har et lige forløb langs tre sider på matriklen, hvoraf den ene side er langs gårdsplads og stald, og har haft en samlet længde på ca. 620 m. Diget har fungeret som markskel på marken, inden stalden er blevet etableret, og en del af digestrækningen, ca. 110 m, er blevet fjernet af to omgange. Derudover har diget, sammen med andre diger og læhegn i området, dannet spredningsvej for dyr i et område med dyrkede marker og med meget få naturområder eller skov. Diget har af den grund haft både en landskabelig og en biologisk værdi.

Teknik og Klima har gennemgået ældre luftfotos for at vurdere, om der har været et dige, og hvornår det er blevet fjernet. Diget fremgår af tilgængelige luftfotos i perioden 1954 til 2000, hvor ca. 30 m er fjernet i forbindelse med byggeri af stald, og i 2015 er yderligere ca. 80 m fjernet i forbindelse med, at stalden er blevet udvidet. Luftfoto ses i bilag 1.

Klagenævnets praksis er meget restriktiv i forhold til dispensation til fjernelse af digestrækninger. Hvis diget er beskyttet i forhold til lovgivningen, så vil det som udgangspunkt ikke være muligt at få dispensation til at fjerne det, medmindre det er af underordnet betydning i forhold til kulturhistorisk, biologisk og landskabelig værdi. Klagenævnet lægger i tilsvarende sager desuden vægt på den præcedensvirkning, som en dispensation vil kunne få for fremtidige lignende sager.

Vejledning om beskyttede sten- og jorddiger samt klagenævnet åbner op for, at der kan dispenseres til digegennembrud, hvis der alternativt vil skulle køres en betydelig omvej. Dog bør antallet af gennembrud eller disses bredde og placering vurderes i hvert enkelt tilfælde.

Museum Sønderjylland har udtalt, at ”diget har en stor kulturhistorisk fortælleleværdi”, og ”En stor del af diget er stadig bevaret til vor tid og en fjernelse af store dele af diget vil være et stort tab for kulturlandskabet, hvorimod mindre gennembrud ikke vil forringe digets kulturhistoriske fortælleleværdi væsentligt”. Hele museets udtalelse ses i bilag 3.

Formålet med museumslovens § 29 a, stk. 1 er at sikre, at digernes tilstand ikke ændres, og af digebekendtgørelsens § 1, stk. 1 fremgår, hvilke diger der er beskyttede. Diget fremgår af 4-cm kortet i seneste reviderede udgave forud for 1. juli 1992 og er dermed beskyttet, se bilag 1.

Teknik og Klima har i denne sag vurderet, at

- der kan meddeles dispensation til et gennembrud i diget på 20 meter,
- diget er angivet på 4-cm kortet og er dermed beskyttet,
- diget fremgår i hele sin længde af luftfotos i perioden 1954-1999
- diget har, ifølge Museum Sønderjylland, en stor kulturhistorisk fortælleleværdi,
- diget har, med dets lange kontinuitet, haft en biologisk værdi ved at fungere som levested for dyr og planter samt som spredningsbiotop mellem øvrige diger og hegn,
- diget sammen med øvrige diger og levende hegn i området giver en landskabelig værdi,
- fjernelse af diget ikke har en samfundsmæssig interesse eller tilsvarende og dermed ikke kan betegnes som et særligt tilfælde, da hensynet til en rationel landbrugsdrift og økonomi ikke er et hensyn, der i sig selv kan begrunde, at der meddeles dispensation.

Det er Teknik og Klimas samlede vurdering, at der på baggrund af ansøgers oplysninger, udtalelsen fra Museum Sønderjylland, samt de faglige vurderinger og klagenævnets restriktive praksis, ikke er en mulighed for at dispensere til fjernelse af hele digestrækningen, men at der kan dispenseres til etablering af et gennembrud. Derfor indstiller Teknik og Klima, at der gives dispensation til det sydligste gennembrud på 20 meter og afslag på dispensation til det nordlige gennembrud. Herefter vil sagen blive videregivet til Slots- og Kulturstyrelsen, som tager stilling til retablering af den resterende del af diget.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Udsættes til det kommende møde.

Bilag

Kort bilag til udvalgssag, Kastrup

Ansøgninger

Museum Sønderjyllands kulturhistoriske udtalelse

Punkt 57: Ansøgning om lovliggørelse af bygning indenfor søbeskyttelseslinje

23/23430

Sagsresume

Beslutning om der skal gives en lovliggørende dispensation til et bådhus beliggende indenfor søbeskyttelseslinjen på matr.nr. 104 Erlev, Gl. Haderslev. Ansøgningen er indkommet på baggrund af et ønske om til- og ombygning på matriklen. Lovgivningen, der omhandler søbeskyttelseslinjen, siger blandt andet, at der ikke må placeres bebyggelse og lignende, etableres beplantning og foretages terrænændringer inden for beskyttelseslinjen.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der gives en lovliggørende dispensation til at bevare bådhuset.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima blev, i forbindelse med en byggesag på matr.nr. 104 Erlev, Gl. Haderslev tilhørende Erlevvej 76, bekendt med et ulovligt opført bådhus indenfor søbeskyttelseslinjen. Oversigtskort med beliggenheden ses i bilag 1. Det tidligere bådhus er opført i 1980'erne uden forudgående dispensation, og det nye bådhus, med samme placering som det tidligere bådhus, er opført i 2023. Der er den 30. oktober 2023 søgt om lovliggørende dispensation til placeringen af bådhuset indenfor søbeskyttelseslinjen.

Teknik og Klima har gennemgået ældre luftfotos for at vurdere, hvornår det originale bådhus er opført. Bådhuset fremgår tydeligt af luftfoto fra 1989. På ældre luftfotos, som har en mindre detaljeringsgrad, ses bevoksning i denne del af haven, hvilket gør det svært at konkludere, hvornår bådhuset blev opført. Ansøger oplyser, at en nabo har fortalt, at bådhuset er blevet opført i starten af 1980'erne. Søbeskyttelseslinjen var på dette tidspunkt omfattet af naturfredningsloven, som er forgængeren til naturbeskyttelsesloven. Området er i KP21 udlagt som en potentiel økologisk forbindelse.

I forbindelse med, at ansøger har etableret det nye bådhus, er ansøger blevet opmærksom på, at der tilbage i 1980'erne ikke var blevet søgt om hverken byggetilladelse eller dispensation fra søbeskyttelseslinjen til bådhuset.

Det nyetablerede bådhus er ca. 27 m² stort og opført på den samme sokkel, som det gamle bådhus stod på. Ansøger oplyser, at bådhuset er etableret med materialer, der falder mere naturligt ind i omgivelserne samt at tagkonstruktionen på taget er blevet flad, så bådhuset syner af mindre end den gamle bygning. Ligeledes har ansøger oplyst, at der har været meget fokus på, at bygningen ikke må skæmme ved indsyn fra dammen.

Haven skråner en del ned mod Haderslev Dam, hvor den flader mere ud ca. 15 m fra vandet. Bådhuset er placeret, hvor haven begynder at skråne op mod hovedhuset, og det er den eneste bygning, der er etableret i haven. Hvis bådhuset maksimalt skal være 15 m fra huset, som undtagelsen i forhold til søbeskyttelseslinjen foreskriver, vil det kræve terrænregulering på grunden. Undtagelsen om, at der i et område omfattet af søbeskyttelseslinje må placeres mindre bygninger indenfor 15 meter af boligen er tilføjet for at give ejere af ejendomme mulighed for at kunne indrette deres haver med mindre anlæg, bygninger m.m. Undtagelsen ses uddybet i afsnittet om juridiske aspekter nedenfor. Bådhuset er opført i et forholdsvis tæt bebygget område, hvor der ikke er meget ind- eller udsyn til dammen.

Det vurderes af Haderslev Kommune, at bådhuset har en meget begrænset negativ effekt på dyre- og plantelivet i området.

Klagenævnets praksis på området er restriktiv. Klagenævnet lægger i tilsvarende sager vægt på beskyttelsesinteressen i forhold til naturen, samt den præcedensvirkning, som en dispensation vil kunne få for fremtidige lignende sager.

Formålet med søbeskyttelseslinjen er at sikre søer og åer som værdifulde landskabslementer og som levesteder for dyre- og planteliv.

Teknik og Klima har i denne sag vurderet ift. naturbeskyttelsesloven, at

- bådhuset er opført efter søbeskyttelseslinjens indførelse i naturfredningsloven og burde af den grund have haft en dispensation i forhold til beliggenheden indenfor søbeskyttelseslinjen
- der med undtagelsesbestemmelsen er taget stilling til, at der som udgangspunkt ikke skal placeres bygninger længere væk fra beboelsesbygningen end 15 meter
- området i forvejen er tæt bebygget og er i KP 21 kommuneplanramme 10.11.BO.01 udlagt til boliger, samt at den fremtidige zonestatus skal være byzone
- området er i KP21 udlagt som en potentiel økologisk forbindelse
- Haderslev Dams værdi som værdifuldt landskabslement og som levested og spredningskorridor for plante- og dyreliv ikke forringes væsentligt af bådhuset
- Klagenævnet lægger vægt på beskyttelseshensynet til naturen, samt præcedens for fremtidige lignende sager.

Det er Teknik og Klimas samlede vurdering, at der på trods af lovgivningen, herunder undtagelsesbestemmelserne, og klagenævnets generelle restriktive praksis meddeles en lovliggende dispensation. Meddeles der en dispensation, er dette begrundet i de konkrete forhold der er beskrevet ovenfor. Området er kommuneplanrammelagt og det er et udbygget parcelhuskvarter med beskedent naturindhold.

Hvis der meddeles afslag, skal bådhuset fjernes

Juridiske aspekter

Naturbeskyttelseslovens § 16 indeholder blandt andet en undtagelsesbestemmelse, der siger:

§ 16, stk. 3. I lovligt etablerede haver kan der uanset forbuddet i stk. 1 placeres mindre bygninger, anlæg og installationer i tilknytning til boligen og højst 15 m fra denne, som en terrasse etableret i niveau med og i sammenhæng med beboelsen, et gyngestativ, højbede og en sandkasse og andre legeredskaber samt et mindre skur på op til 10 m², medmindre der allerede lovligt er opført et skur i haven. På tilsvarende måde kan opføres et mindre drivhus på op til 10 m² i forbindelse med helårsboliger.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Godkendt.

Bilag

Luftfoto til udvalgssag, Erlevvej

Punkt 58: Afrapportering fra Kystvandråd Vadehavet

24/95

Sagsresume

Orientering om afrapportering fra Kystvandråd Vadehavet. Haderslev Kommune har ikke været medlem af kystvandrådet, men vi er blevet inddraget på teknikerniveau for at bidrage med informationer om udledninger fra den vestlige del af kommunes areal, som afvander til Vadehavet. Kystvandrådet for Vadehavet har til Miljøstyrelsen sendt sine anbefalinger til justering af vandområdeplanens indsatskrav for Vadehavet. Anbefalingerne går på, at indsatserne til forbedring af vandmiljøet i Vadehavet primært bør udgøres af vådområder til kvælstofbegrænsning og en begrænsning af fosforbelastningen i form af træplantning mv. Teknik og Klima lader afrapporteringen indgå i overvejelser om forbedringer af miljøet i både Vadehavet mod vest og Haderslev Fjord samt Lillebælt mod øst.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- at orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Med aftalen om grøn omstilling af dansk landbrug - ”Landbrugsaftalen” - af 4. oktober 2021 blev det besluttet, at der skulle gennemføres lokalt funderede analyser til at belyse alternative veje til at nå målopfyldelse ved at nedsætte Kystvandråd i udvalgte kystvande.

[Den 7. november 2022 blev Teknik- og Klimaudvalget orienteret om](#), at Haderslev Kommune havde søgt om at modtage et statsligt tilskud til nedsættelse af et kystvandråd for Haderslev Fjord. Haderslev Kommune kom ikke i betragtning i statens uddeling af midler.

Det gjorde man til gengæld i et samarbejde mellem Vadehavskommunerne, Varde, Esbjerg, Fanø og Tønder. Her har man i et samarbejde med erhvervsorganisationer og grønne organisationer gennemført et analysearbejde i Kystvandrådet for Vadehavet. I løbet af efteråret 2023 er de øvrige Vadehavskommuner herunder Haderslev Kommune blevet bedt om at bidrage med lokal viden om allerede gennemførte vandområdeprojekter samt skøn over potentialet for fremtidige projekter. Den vestlige del af Haderslev Kommune afvander til Vadehavet.

Kystvandrådet for Vadehavet fik et statsligt tilskud på 1.8 mio. kr. med det overordnede formål at bringe lokal viden i spil med henblik på at:

- 1) Analysere kystvandets væsentligste udfordringer for at opnå målopfyldelse, og identificer indsatsbehovet/restindsatsbehovet i kystvandet,
- 2) Vælge virkemidler til at løfte indsatsbehovet i kystvandet, samt
- 3) Prioritere, fordele og evt. placere virkemidler, så implementeringen af virkemidlerne sikrer målopfyldelse i kystvandet.

Kystvandrådet for Vadehavet har i 2023 undersøgt, hvilke forhold og væsentlige udfordringer der karakteriserer oplandet til Vadehavet. Det er blandt andet undersøgt, hvordan den økologiske tilstand i Vadehavet måles, og hvorvidt de indikatorer der anvendes nationalt, også fungerer i Vadehavet. Endvidere er effekten af næringsstofftilførslen af fosfor og kvælstof fra oplandet til Vadehavet undersøgt herunder, hvilken effekt en begrænsning af de to faktorer har for at nå indsatsbehovet og en god økologisk tilstand. På baggrund af disse undersøgelser har Kystvandrådet for Vadehavet indstillet følgende scenarie til Miljøstyrelsen:

- Der målrettes en primær indsats på de kollektive virkemidler, hvor etableringen af vådområder intensiveres for at reducere kvælstofudledningen fra oplandet. Herudover søges en begrænsning af fosforudledningen fra oplandet igennem træplantning, etablering af okkeranlæg, randzoner og skovrejsning. Hvis de kollektive virkemidler for fosfor- og kvælstofreduktion ikke kan dække indsatsbehovet, har Kystvandrådet indstillet, at virkemidler på markfladen for lodsejere tages i brug for at levere den resterende del.

Det skal bemærkes, at effekten af de kollektive virkemidler afhænger af lodsejerens interesse for at indgå i projekterne, da indsatsen er frivillig.

Arbejdet har endvidere vist, at tilstanden i Vadehavet ikke kun afhænger af danske udledninger, men også er influeret af næringsstoffer fra blandt andet Tyskland og Holland. Det er derfor vigtigt, at der også implementeres næringsstofreduktioner i disse lande, hvis der skal opnås god økologisk tilstand i Vadehavet.

Af rapporteringen fremgår af bilag 1 og er sendt til Miljøstyrelsen, hvor den skal ses som input til det fremtidige arbejde med de statslige vandområdeplaner. Derudover kan arbejdet anvendes i VandOplandsStyregrupperne (VOS'erne), som tværkommunalt har et samarbejde om forbedring af havmiljøet. Teknik og Klima vil endvidere inddrage af rapporteringen i arbejdet med at forbedre miljøtilstanden i Haderslev Fjord og Lillebælt.

Det skal bemærkes, at Kystvandrådene ikke er tillagt myndighedsbeføjelser, og de således kun er rådgivende i forhold til statens beslutninger.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Godkendt.

Bilag

Af rapportering - Kystvandrådet for Vadehavet

Punkt 59: Status på PFAS

18/12944

Sagsresume

Orientering om PFAS på Vilstrupvej 55 (Beredskabsstyrelsen) og Lilholtvej 2 (Flyvestation Skrydstrup).

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Vilstrupvej 55, 6100, Beredskabsstyrelsen.

Intet nyt siden sidste udvalgsmøde.

Teknik og Klima har modtaget resultaterne af PFAS-undersøgelsen, som Forsvarets Ejendomsstyrelse udførte i 2023. Forsvaret gennemgår resultatet af undersøgelserne med Teknik og Klima på et møde i foråret 2024, hvor også de fremadrettede undersøgelser drøftes.

Forsvaret har i januar 2024 orienteret Teknik og Klima om, at der udarbejdes en undersøgelsesrapport for screeningsundersøgelsen af afløbsforhold, kilder samt indhold af PFAS i spildevand for Vilstrupvej 55. Forsvaret oplyste, at de forventer at kunne fremsende undersøgelsesrapporten i første kvartal 2024. På baggrund af rapporten ønsker Forsvaret en dialog med Teknik og Klima angående eventuelt behov for videre tiltag.

Lilholtvej 2, 6500, Flyvestation Skrydstrup

Miljø- og Fødevareklagenævnet har den 23. november 2023 orienteret Haderslev Kommune om, at klagen vedrørende undersøgelsespåbud til Forsvarets Ejendomsstyrelse angående forurening med PFAS ikke er blevet færdigbehandlet. Miljø- og Fødevareklagenævnet oplyser, at sagen er taget under behandling og at den forventes færdigbehandlet i juni 2024.

Forsvaret arbejder på afrapporteringen af forureningsundersøgelser udført i 2023. Teknik og Klima forventer at modtage rapporten i begyndelsen af 2024. Herefter vil resultaterne blive præsenteret for Teknik og Klimaudvalget.

Forsvaret har i januar 2024 orienteret Teknik og Klima om, at der udarbejdes en undersøgelsesrapport for screeningsundersøgelsen af afløbsforhold, kilder samt indhold af PFAS i spildevand for Lilholtvej 2. Forsvaret oplyste, at de forventer at kunne fremsende undersøgelsesrapporten i anden kvartal 2024. På baggrund af rapporten ønsker Forsvaret en dialog med Teknik og Klima angående eventuelt behov for videre tiltag.

Forsvaret har i februar 2024 fremsendt resultater af PFAS-screening af Forsvarsministeriets bortforpagtede arealer, se bilag 1. Forsvaret har tidligere annulleret alle forpagtningsaftaler vedrørende afgræsning og høslæt på Forsvarsministeriets arealer.

Screeningen er udført på baggrund af forsigtighedsprincippet i forhold til potentielt PFAS forurenede arealer, herunder diffus forurening fra havet eller påvirkning fra nærliggende brandøvelsespladser.

Der er i sommeren 2023 udtaget 32 prøver af græs, se bilag 1, (bilag 1A-1D). Der er i to af disse prøver påvist PFAS, som overskrider Fødevarestyrelsens indikatorværdier for hvorvidt foder og vand indeholder niveauer af PFAS, som kan anses for problematiske i forhold til menneskers sundhed.

Der er i 2021 påvist indhold af PFAS i to græsprøver fra arealer der ligger tæt på brandøvelsespladserne, disse resultater indgår i notatet. Forsvaret vurderer at PFAS-forureningen i græsset nær brandøvelsespladsen er en lokal forurening.

Det konkluderes i notatet, at der ikke er en entydig kilde til den påviste PFAS i de nye græsprøver. Forsvaret oplyser, at de som udgangspunkt ikke bortforpagter arealer, hvis Fødevarestyrelsens indikatorværdier er overskredet.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Godkendt.

Bilag

Flyvestation Skrydstrup, Notat, screening for PFAS i græs

Punkt 60: Underskriftsside

Sagsresume

Teknik- og Klimaudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".