

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 11-09-2023

Mødedato Mandag d. 11. september 2023 kl. 14:00

Mødested Mødelokale Nørre Vilstrup, Indgang A, 3. sal

Mødedeltagere Carsten Leth Schmidt, Bent Kloster, Jannie B. Westergaard, Benny Bonde, Børge Koch, Helene Hellesø Appel, Kim Kabelka

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Høring af Sydtrafiks budgetforslag 2024.....	4
Genoptagelse af kommuneplantillæg og igangsætning af lokalplan for vindmøller ved Kastrup og T	6
Høringssvar vedrørende idehøring om vedvarende energiprojekter i Tønder Kommune.....	8
Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse, tidsplan og retningslinjer.....	10
Beslutning om dagligvarebutik i Starup.....	13
Etablering af begravelsespladser.....	15
Autocamperpladser i Haderslev Kommune.....	17
Håndtering af grågæs i Damparken.....	19
Studietur for Teknik- og Klimaudvalget.....	21
Gensidig orientering.....	22
Politisk koordinering mellem udvalg.....	23
Vedtagelse af tillæg nr. 6 spildevandsplan 2021-2024.....	24
Status på PFAS.....	25
Orientering om forslag til lokalplan for solcellepark i Tønder Kommune.....	26
Borgerinddragelse vedrørende solenergiprojekt i Vejen Kommune.....	28
Udkast til træpolitik - høring.....	30
Trafikafvikling i Nørregade.....	31
Busomlægningen i sommeren 2023.....	33
Ankenævns- og domsafgørelser.....	34
Underskriftsside.....	35

Punkt 177: Godkendelse af dagsorden

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik- og Klimaudvalget indstiller, at

- dagsordenen godkendes

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 11. september 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 11-09-2023

Godkendt. Helene Hellesø Appel anmodede om behandling af punkt 193. Benny Bonde kan ikke godkende dagsordenens punkt 179, idet han ikke anser den af kommunalbestyrelsen besluttede tidsplan fra den 28. marts 2023 som opfyldt, da der ikke er kommet en ansøgning på 17 vindmøller som besluttet.

Punkt 178: Høring af Sydtrafiks budgetforslag 2024

23/15050

Sagsresume

Beslutning om indhold af høringssvar til Sydtrafiks budgetforslag 2024-2027. Sydtrafik har fremsendt budgetforslag 2024 med overslagsår 2024-2027 til høring ved Haderslev Kommune. Teknik og Klima har udarbejdet forslag til høringssvar, som fremgår af bilag 1.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- forslag til høringssvar jævnfør bilag 1 godkendes.

Sagsfremstilling

Sydtrafik har fremsendt budgetforslag 2024-2027 til høring. Sydtrafiks budgetforslag 2024-2027 inklusive takstforslag 2024 fremgår af bilag 2-5.

Haderslev Kommunes samlede forventede bidrag til Sydtrafik til busdrift, åben flextrafik, handicapkørsel og kommunal visiteret flextrafik er på 35,455 mio. kr. i 2024.

I budgetforslaget er indarbejdet ændringer i serviceniveau på busdrift. Resultat af el-bus udbuddet er ikke indarbejdet i Sydtrafiks budgetforslag, da det ikke var kendt på det tidspunkt, hvor budgetforslaget er udarbejdet. El-bus udbudsresultatet vil være indarbejdet i det endelige budget fra Sydtrafik, som foreligger i december. Det endelige budget fra Sydtrafik vil endvidere være justeret ud fra nyeste omkostningsindeks.

Udgifter til busdrift er reduceret efter serviceændringer og nedgang i køreplantimer på de afgange, hvor der har været få passagerer med. Antallet af køreplantimer er faldet med 5.069 køreplantimer fra 38.487 køreplantimer i 2023 til 33.418 køreplantimer i 2024.

For Haderslev kommune udgør de samlede busindtægter 1,2 mio. kr. mindre end budget 2023. Indtægter tager udgangspunkt i de faktiske indtægter i 1. kvartal 2023 og 2.-4. kvartal 2022. Indtægter er fortsat ikke tilbage til niveauet fra før corona, og der er ikke regnet med corona-kompensation i budgetforslaget. Baseret på Sydtrafiks prognoser forventes indtægter frem til 2027 kun at stige langsomt til 96% af niveauet fra før corona. Indtægtstab forventes at kunne afholdes indenfor kommunens nuværende afsatte budget.

På åben flexkur er afsat 1,548 mio. kr. i 2024, hvilket er en forventet stigning i nettoudgifter på 11% set i forhold til 2023.

Takststigningsloftet for 2023 er af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen sat til 10,3%, hvilket forventes at blive udnyttet. Takststigningen er regnet ind i budgetforslag 2024 og er indregnet med 6,8% på periodekort og 16,2% på rejsekort.

Efter gennemgang af budgetforslag 2024-2027 har Teknik og Klima udarbejdet et forslag til hørings svar fra Haderslev Kommune. Høringsfrist er senest 13. oktober 2023.

Forslag til hørings svar fra Haderslev Kommune, jævnfør bilag 1, indeholder følgende bemærkninger:

- Busdrift: Haderslev Kommune ønsker i forbindelse med budget 2024, at Sydtrafik fortsat gennemgår egne forretningsgange og drift i forhold til at finde besparelser og opnå større indtægter.
- Åben flextrafik: Budgetforslaget for åben flextrafik viser 1,548 mio. kr. i 2024. Det er en stigning på 11% siden 2023 budgettet. Men set i forhold til regnskab 2022 tyder det på at være for lavt budgetteret. Regnskab 2022 viser et forbrug på 2,025 mio. kr.

Økonomiske forhold

Eventuelle økonomiske udfordringer for 2024-2027 på de respektive udvalg kendes først, når det endelige budget fra Sydtrafik foreligger i december.

Fagudvalgene, som har budget til Sydtrafik, skal selv finansiere eventuelt mer- eller mindreforbrug indenfor deres respektive driftsrammer.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 11. september 2023
- Økonomiudvalget 19. september 2023
- Haderslev Kommunalbestyrelse 26. september 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 11-09-2023

Godkendt, idet justeret høringsbrev vedhæftes til sagens videre politiske behandling, jf. bilag 6.

Bilag

Forslag til hørings svar til Sydtrafik

Brev fra Sydtrafik

Haderslev kort kommuneoversigt

Haderslev - Lang kommuneoversigt

Bemærkninger Budget- og takstforslag 2024

Forslag til hørings svar til Sydtrafik (justeret hørings svar pba TKU-møde 11. september)

Punkt 179: Genoptagelse af kommuneplantillæg og igangsætning af lokalplan for vindmøller ved Kastrup og Tiset

21/7914

Sagsresume

Beslutning om kommuneplantillæg og igangsætning af lokalplan for vindmøller ved Kastrup og Tiset. Haderslev Kommunalbestyrelse pålagde i efteråret 2022 projektansøger at skulle afdække lokale holdninger til muligheden for mere end 17 vindmøller i et område ved Kastrup og Tiset. Projektansøger har nu indgået aftale med ejerne af de 17 eksisterende møller om nedtagning af alle de gamle møller og opstilling af 17 nye vindmøller som et fælles projekt. Teknik og Klima har modtaget en tilkendegivelse fra ansøger om, at der ønskes indledt udarbejdelsen af et plangrundlag for opstilling af op til 17 vindmøller i området. Det indstilles derfor, at udarbejdelsen af kommuneplantillægget genoptages, og at der igangsættes en lokalplanproces.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udarbejdelsen af et kommuneplantillæg for vindmølleområdet ved Kastrup og Tiset genoptages.
- der igangsættes en lokalplanproces for opstilling af op til 17 vindmøller i området.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 1. juni 2021 at igangsætte udarbejdelse af et kommuneplantillæg, der muliggør opstilling af op til 17 vindmøller i området ved Kastrup og Tiset. Samtidig skulle kommuneplantillægget udtage vindmølleområdet ved Nybøl af kommuneplanen. Idé- og forslagsfasen af kommuneplantillægget blev gennemført og de indkomne svar blev forelagt til politisk behandling den 1. september 2021, se bilag 1.

Teknik og Klima modtog i juni 2022 ansøgning om udarbejdelse af en lokalplan for opstilling af 17 vindmøller i området ved Kastrup og Tiset. Udgangspunktet i ansøgningen var, at et antal af de eksisterende vindmøller i området kunne blive stående i en overgangsperiode. Ansøger præsenterede sit projekt for kommunalbestyrelsen den 15. august 2022, og kommunalbestyrelsen besluttede, at ansøger skulle undersøge lokale holdninger til forslaget, inden beslutning om tilladelse. Samtidig blev planprocessen sat på pause. Se bilag 2.

Organisationen Deltager Danmark har på vegne af ansøger foretaget en uvildig kortlægning af lokale synspunkter på projektet, se bilag 4. Kortlægningen peger på tre grupper af borgere med forskellige holdninger;

- Tilhængere af projektet, som eventuelt har en interesse i økonomisk at deltage i projektet.
- Midtergruppe af uafklarede, som har lille lokal interesse eller afventer projektets endelige udformning.
- Modstandere som enten nærer en principiel modstand mod projektet, eller som ønsker en økonomisk kompensation.

Undersøgelsen peger samtidig på, at en entydig afklaring af spørgsmålet omkring antallet af vindmøller i området vil være væsentligt for de fleste borgere og kunne bidrage til afklaring.

Samtidig har ansøger gennemført en langvarig dialog med repræsentanter for ejerne af de 17 eksisterende møller med henblik på at kunne indgå en aftale om en samlet nedtagning af de gamle møller.

Haderslev Kommune har den 28. august 2023 modtaget en bekræftelse fra ansøger på, at der er indgået aftale mellem ansøger og ejerne af de 17 eksisterende vindmøller i området om en samlet nedtagning, se bilag 3. Ansøgers oprindelige ansøgning fastholdes derfor. Der er samtidig indgået aftale mellem parterne om et fælles ejerskab til de 17 vindmøller. Endeligt er det omfattet af bekræftelsen fra ansøger, at en yderligere del af ejerskabet til de nye vindmøller udbydes til beboere omkring projektområdet. En nærmere præciseret ansøgning med angivelse af tekniske forhold omkring type, ydelser og opstillingsmønstre for de 17 nye vindmøller vil følge snarest. Ansøgningen vil i øvrigt respektere kommunalbestyrelsens krav om møllernes højder og afstande til beboelse.

Teknik og Klima vurderer på baggrund af bekræftelsen fra ansøger om, at der vil blive nedtaget 17 gamle vindmøller i takt med opstilling af op til 17 nye møller, at kommunalbestyrelsens besluttede retningslinjer for opstilling af nye vindmøller i området ved Kastrup og Tiset er opfyldte med den modtagne præcisering.

Teknik og Klima anbefaler på dette grundlag, at arbejdet med at udarbejde et kommuneplantillæg for vindmøller i området genoptages. Samtidig anbefales, at der indledes en detaljeret planproces med udarbejdelsen af en lokalplan, der muliggør opstilling af op til 17 vindmøller i området. I forbindelse med denne planproces og en tilknyttet miljøvurdering vil der ske en yderligere offentlig inddragelse med henblik på at sikre projektets bedst mulige implementering i lokalområdet. Grundlaget for lokalplanlægningen fremgår lokalplangrundlaget i bilag 5.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 11. september 2023
- Økonomiudvalget 19. september 2023
- Haderslev Kommunalbestyrelse 26. september 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 11-09-2023

Godkendt.

Benny Bonde stemmer imod, idet han ikke ønsker vindmøller opstillet, da det er en forældet teknologi.

Bilag

Debatoplæg Kastrup-Tiset og Nybøl

HK dagsordenspunkt 27. september 2022

Tillæg til ansøgning om udvikling af KTE Vindpark AUG 2023

Indsigter fra borgerinddragelse i forbindelse med vindmølleprojekt ved Kastrup-Tiset Enge

Lokalplangrundlag KTE Vindpark, Kastrup Tiset Enge

Punkt 180: Høringssvar vedrørende idehøring om vedvarende energiprojekter i Tønder Kommune

23/17956

Sagsresume

Beslutning om høringssvar i forbindelse med igangsat planproces for ni vedvarende energianlæg i Tønder Kommune. Tønder Kommune har indkaldt forslag og ideer for de ni projekter. Et af de ønskede projekter ligger tæt på Haderslev Kommune. Projektet vil berøre borgere i kommunen og vil falde sammen med Haderslev Kommunes planlægning for vindmøller i Kastrup og Tiset. Der er derfor et behov for, at planlægningen afstemmes mellem de to kommuner. Teknik og Klima har udarbejdet forslag til et høringssvar på grundlag af Tønder Kommunes indkaldelse af forslag og idéer, som anbefales fremsendt til Tønder Kommune.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik og Klimaudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- forslaget til høringssvar til Tønder Kommune godkendes og fremsendes på vegne af Teknik og Klimaudvalget

Sagsfremstilling

Haderslev Kommune har den 2. august 2023 modtaget indkaldelse af idéer og forslag til et kommuneplantillæg vedrørende en række sol- og vindenergianlæg i Tønder Kommune. Kommuneplantillægget er igangsat på baggrund af Tønder Kommunes beslutning i maj 2023 om at indlede planlægning for 9 udvalgte sol- og vindenergianlæg. Haderslev Kommune har i denne sammenhæng mulighed for at afgive et høringssvar til idé- og forslagsfasen til Tønder Kommune.

Særligt ét af disse påtænkte anlæg i Tønder Kommune er af særlig interesse for Haderslev Kommune på grund af dets placering tæt på kommunegrænsen. Det drejer sig om projekt nr. 17, som er et kombineret sol- og vindenergianlæg ved Åbøl. Projektet omfatter 15 vindmøller og 170 ha solceller. Se bilag 1.

Området er placeret umiddelbart syd for det område ved Kastrup-Tiset, hvor Haderslev Kommune undersøger mulighederne for at gennemføre et projekt med 17 vindmøller. De to projekter vil i givet fald ligge så tæt på hinanden i et område, der opleves som ét sammenhængende landskab.

Teknik og Klima har gennemgået den udsendte indkaldelse af ideer og forslag med henblik på forslag til et høringssvar, som Teknik og Klimaudvalget, Haderslev Kommune kan afgive til Tønder Kommune. Projektidéen giver særligt anledning til en række bemærkninger i forhold til projektet ved Åbøls påvirkning af borgere i Haderslev Kommune og kommunens planproces for opstilling af vindmøller omkring Kastrup og Tiset.

Teknik og Klimas forslag til høringssvar lægger vægt på følgende aspekter:

- At Haderslev Kommune har noteret sig projektets placering tæt på kommunegrænsen.
- At borgere i Haderslev Kommune vil føle sig som del af det berørte nærområde og derfor bør inddrages i planprocessen.
- At Haderslev Kommune gennem flere år har været i gang med en planproces omkring opstilling af 17 vindmøller i området, og at kommunen derfor ser det som vigtigt, at de to projekter og den eventuelle planlægning afstemmes tæt mellem de to kommuner

- At begge projekters eventuelle samlede påvirkning i området skal indgå i det videre planarbejde og miljøvurderinger - og Haderslev Kommunes ønsker en hurtig undersøgelse af væsentlige forhold.

Forslaget til høringssvaret omfatter en præcisering af de punkter, som allerede var indeholdt i det foreløbige høringssvar, som Haderslev Kommune fremsendte til Tønder Kommune den 21. august 2023. Det var inden høringsperiodens udløb den 1. september ikke muligt at sikre en politisk behandling af høringssvaret. Der ønskes derfor en politisk godkendelse af høringssvaret, inden det formelt afgives fra Teknik og Klimaudvalget, Haderslev Kommune. Forslag til høringssvar fremgår af bilag 2.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 11. september 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 11-09-2023

Godkendt, idet der også i høringsbrevet orienteres om Teknik- og Klimaudvalgets anbefaling overfor kommunalbestyrelsen omkring opstart af lokalplanproces for vindmøller ved Kastrup og Tiset samt Haderslev Kommunes afstandskrav til boliger.

Bilag

Idéhøring - Projektbeskrivelser

Høringssvar Teknik og Klimaudvalget Haderslev Kommune

Punkt 181: Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse, tidsplan og retningslinjer

23/15477

Sagsresume

Beslutning om udarbejdelse af nye indsatsplaner for Haderslev Kommune samt godkendelse af retningslinjer i planerne. Den nuværende indsatsplans retningslinjer videreføres overordnet set. Enkelte retningslinjer foreslås ændret, og der tilføjes nye i form af blandt andet skovrejsning og pesticidfri drift af kommunale arealer, alt sammen af hensyn til en bedre grundvandsbeskyttelse og sikring af den fremtidige drikkevandsressource.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- opstart og udarbejdelse af indsatsplan for område Øst og Vest godkendes med de anbefalede retningslinjer

Sagsfremstilling

Haderslev Kommune skal udarbejde nye indsatsplaner for beskyttelse af grundvandet – en indsatsplan for Haderslev Øst og Haderslev Vest. Indsatsplanerne skal danne grundlag for, at vandværkerne i Haderslev kommune fremadrettet kan beskytte det grundvand, de anvender til drikkevand. Principskitse for indvindingsoplande fremgår af bilag 1.

De almene vandværker skal medvirke til at sikre, at grundvandsressourcen, der er inden for indvindingsoplandene til deres borer, friholdes for nitrat, pesticider og andre forurenende stoffer. Dette sker gennem forebyggende og afhjælpende handlinger. Derved kan den nuværende og fremtidige produktion af rent drikkevand opretholdes. Teknik og Klima har i maj 2023 holdt oplæg om indsatsplanerne på vandværkernes årlige møde i Vandrådet i Haderslev Kommune.

Teknik og Klima har udarbejdet en overordnet tidsplan for udarbejdelse af indsatsplanerne, se bilag 2.

Den nuværende indsatsplan er vedtaget i 2016 og indeholder en række retningslinjer, der skal sikre den fremtidige drikkevandsressource. Retningslinjerne for de to nye indsatsplaner følger samme linje, med enkelte tilføjelser. Tilføjelser og ændringer bygger på ny viden fra nationale og regionale indsatser og anbefalinger samt på fund af flere pesticidtyper og miljøfremmede stoffer som eksempelvis PFAS. Bilag 3 viser en samlet oversigt over eksisterende retningslinjer samt tilføjelser. Herunder gennemgås begrundelserne for tilpasning af de eksisterende retningslinjer:

Skovrejsning

- Haderslev Kommune vil beskytte og fremtidssikre grundvandet omkring vigtige vandforsyningsboringer i højere grad og mere målrettet end tidligere. Etablering af nye skovområder, hvor der ikke anvendes pesticider, er et vigtigt redskab til dette formål. Nye skovområder er samtidigt et af virkemidlerne i klimaplanen til at reducere kommunens CO₂-aftryk. Initiativet kan bestå i at facilitere projektsamarbejder, søgning af fondsmidler og/eller finansiere drikkevandsskove.

Lodrette jordvarmeboringer

- Etablering af jordvarmeboringer medfører ofte, at grundvandsbeskyttende lerlag gennembøres. Det øger risikoen for, at forurening fra jordoverfladen nemmere kan trænge ned til de dybereliggende- og vigtige grundvandsmagasiner. Retningslinje for at der ikke etableres jordvarmeboringer i indvindingsoplande bibeholdes. I områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) tilføjes det, at der som udgangspunkt kun må etableres horisontale jordvarmeanlæg i stedet for jordvarmeboringer.

Anvendelse af pesticider i BNBO og indvindingsoplande

- Teknik og Klima har et øget fokus på risiko for pesticidforureninger. I forlængelse af pesticidaftalen mellem KL og Miljøministeriet om fortsat afvikling af brugen af sprøjtemidler på offentlige arealer indarbejdes det i retningslinjerne, at det foruden kommunale arealer også skal gælde for alle arealer, inden for BNBO og indvindingsoplande, som Kommunen vedligeholder.

Salg af kommunale arealer indenfor BNBO og indvindingsoplande

- Haderslev Kommune indtager en aktiv rolle i implementering af øget grundvandsbeskyttelse ved salg af egen jord ved, at der ved et salg tinglyses en dyrkningsdeklaration, der forbyder anvendelse af pesticider og spildevandsslam samt nitratudvaskning fra rodzonen på højst 50 mg/l. Efter en konkret vurdering kan der i særlige tilfælde afviges fra en nitratudvaskning på 50 mg/l.

Forpagtningskontrakter

- I den vedtagne retningslinje skal forpagtningskontrakter indeholde bestemmelser om, at forpagteren ikke må anvende sprøjtemidler og spildevandsslam på arealerne i BNBO. Det tilføjes, at bestemmelsen om pesticidfri drift også skal gælde for indvindingsoplande (IOL) samt områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Tilpasningen vil ske som en fortløbende proces ved udbud eller fornyelse af eksisterende kontrakter.

Spildevandsslam og lignende

- Der er kommet retningslinjer for PFAS i spildevandsslam og ud fra et forsigtighedsprincip friholdes arealer i indvindingsoplande for udbringning af spildevandsslam. For andre affaldstyper til jordbrugsformål skal der laves en konkret vurdering i forhold til grundvandets sårbarhed. I den vedtagne retningslinje er hele indsatsområdet omfattet. Dette ændres til områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD), hvilket er en begrænsning af arealet.

Tilladelser efter miljøbeskyttelsesloven

- Der indføres en retningslinje for etablering af regnvandsbassiner i områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og indvindingsoplande (IOL), som modtager regnvand fra parcelhuse, vejarealer eller erhvervsarealer. Ved at etablere bassinerne med tæt bund minimeres nedsvivningsevnen, så miljøfremmede stoffer, herunder PFAS ikke spredes til grundvandet. Dette sker for hovedparten af bassinerne allerede i dag.

Haderslev Kommunes indsatsplaner bidrager positivt til indfrielse af Haderslev Kommunes klimaplan.

Ifølge vandforsyningslovens § 13 er kommunalbestyrelsen forpligtet til at udarbejde en indsatsplan, det fremgår af bekendtgørelsen om udpegning af drikkevandsressourcer.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 11. september 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 11-09-2023

Godkendt.

Benny Bonde og Bent Kloster ønsker sagen behandlet i kommunalbestyrelsen, da de ikke ønsker krav om pesticidfri drift på de kommunale arealer, der sælges eller forpagtes ud.

Bilag

Principskitse for grundvandsbeskyttelse

Tidsplan for Indsatsplanlægning 2023-2024 opdateret august

Retningslinjer for grundvandsbeskyttelse via indsatsplaner 2023

Punkt 182: Beslutning om dagligvarebutik i Starup

23/11856

Sagsresume

Beslutning om den videre proces for eventuel udarbejdelse af kommuneplantillæg og lokalplan for centerområdet ved Lundingvej 3, i Starup. Projektudvikler har ansøgt om etablering af en dagligvarebutik på 1200 m². Der blev den 10. august 2023 afholdt et borgermøde i Staruphallen for at orientere om ansøgningen, samt at få tilbagemeldinger fra borgerne. Teknik og Klima anbefaler, at der skal udarbejdes en opdateret detailhandelsanalyse for Starup, før der træffes endelig beslutning om igangsætning af en planproces.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- projektudvikler skal tilvejebringe en opdateret detailhandelsanalyse for Starup, som grundlag for beslutning om hvorvidt der skal igangsættes en planproces.

Sagsfremstilling

Ansøger har indsendt et skitseforslag til et projekt for en dagligvarebutik på 1200 m²., se bilag 3. Området er på nuværende tidspunkt omfattet af kommuneplanramme 10.15.BO.01 og byplanvedtægt nr. 27. Projektområdet er i den gældende planlægning udlagt til boligformål, der muliggør åben-lav bebyggelse og tæt-lav bebyggelse.

Det ansøgte kan ikke rummes indenfor gældende kommuneplan og byplanvedtægt. Der skal derfor udarbejdes kommuneplantillæg og ny lokalplan, hvis projektet skal realiseres. Endvidere skal projektudvikler, ved realisering af projektet, købe et mindre areal af Haderslev Kommune, som dog kan ske via en arealoverførsel, jf. kompetenceplanen for økonomiudvalget.

Der er ikke plads til en ny dagligvarebutik inden for det afgrænsede bydelscenter i Starup, der er fuldt udbygget. Der er derfor behov for at udvide afgrænsningen af området, på den østlige side af Lundingvej, hvis projektet vedtages. Det nuværende centerområde i Starup har status af bydelscenter. Hvis projektet vedtages, skal områdets status ændres fra bydelscenter til lokalcenter. Hvis området ændres til lokalcenter, vil der skabe mulighed for både udvidelse af eksisterende butik og etablering af en ny butik på 1.200 m².

Detailhandelsanalyse for Starup fra 2021 vurderer, at borgerne i Starup lægger indkøb for 40 millioner kroner udenfor Starup, se bilag 1. Dette forbrug svarer omtrent til omsætningen i en discountbutik. Samtidig blev det vurderet, at en ny dagligvarebutik vil hente omkring 23 % af omsætningen fra Starup, 6 % fra Øsby, 14 % fra Haderslev syd og 58 % fra resten af Haderslev. Det skal bemærkes, at de 23% af omsætning, der kommer fra Starup, vil svare til en omsætningsnedgang i nuværende dagligvarebutik svarende til ca. 32 %. Der er også udarbejdet en generel detailhandelsanalyse for Haderslev Kommune i 2022, se bilag 2. Den anbefaler, at der ikke bør etableres nye dagligvarebutikker, før det kan dokumenteres, at der er et reelt opland i for eksempel i et etableret boligområde.

Haderslev Kommune holdt 10. august 2023 et borgermøde i Staruphallen. Der var ca. 400 deltagere til stede. Ansøger præsenterede sit projekt, og der var også oplæg ved den nuværende købmand. Mødet blev afsluttet med kommentarer og spørgsmål fra deltagere. De mest centrale emner, der blev drøftet, var muligheden for at øge dagligvareudbuddet lokalt, trafikale forhold, samt potentielle konsekvenser for de eksisterende dagligvarebutikker, særligt i Starup og Østby. På mødet blev der udleveret underskrifter mod etableringen af en ny dagligvarebutik, se bilag 4. Efterfølgende har Teknik og Klima modtaget en mail med underskrifter fra borgere i Starup, der er positive overfor etableringen af en ny dagligvarebutik, se bilag 5.

Teknik og Klima vurderer, at der skal udarbejdes en opdateret detailhandelsanalyse for Starup, før der træffes endelig beslutning om igangsætning af en planproces. Alternativt kan nuværende kommuneplan og byplanvedtægt fastholdes.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 11. september 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 11-09-2023

Godkendt.

Enhedslisten og Socialdemokratiet stemmer imod, idet de ønsker at fastholde det nuværende plangrundlag.

Bilag

Dagligvareanalyse for Starup 2021.pdf

Detailhandelsanalyse Haderslev Kommune 2022.pdf

Kortbilag.pdf

Underskriftindsamling fra borgermøde.pdf

Brev fra borgere efter møde.docx

Punkt 183: Etablering af begravelsespladser

23/16882

Sagsresume

Beslutning om kommunen skal arbejde med at etablere begravelsespladser. Haderslev Kommune har modtaget en ansøgning fra private om at indgå en aftale om at etablere en skovbegravelsesplads med nedsætning af urner. Da kommunen i givet fald vil påtage sig en opgave, den ikke har varetaget tidligere, bedes kommunalbestyrelsen først i denne sag tage principiel stilling til, om Haderslev Kommune er interesseret i at arbejde videre med at etablere begravelsespladser. Hvis Kommunalbestyrelsen ønsker, at forvaltningen skal arbejde videre med det, kan Teknik- og klimaudvalget blive delegeret mandat til at behandle sager om muligheden for etablering af begravelsespladser.

Beslutningskompetencen ligger i Haderslev Kommunalbestyrelse, da det er en principiel beslutning om en ny opgave for kommunen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget anbefaler over for kommunalbestyrelsen, at:

- det besluttes, om der skal arbejdes videre med muligheden for at etablere begravelsespladser.
- såfremt der skal arbejdes videre med muligheden for at etablere begravelsespladser, får Teknik- og Klimaudvalget mandat til at træffe beslutning om etablering af begravelsespladser og konkrete ansøgninger om det.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima har modtaget en konkret henvendelse om etablering af en skovbegravelsesplads på privat grund til urnenedsættelser.

Begravelsespladser skal ske på folkekirkens kirkegårde eller af andre godkendte trossamfund. Kirkeministeriet kan dog godkende kommunale begravelsespladser. Der er krav om etablering af et kapel i forbindelse med pladsen, medmindre der alene er tale om urnenedsættelser.

Haderslev Kommune har ikke på nuværende tidspunkt kommunale begravelsespladser.

Det er op til kommunen, om den vil anlægge en begravelsesplads. Sådanne begravelsespladser hører ikke til Folkekirken.

Man skal betale for brugsretten til et kistegravsted i mindst 20 år og mindst 10 år for et urnegravsted (fredningsperioden). Det er det antal år, det normalt tager, før en kiste eller urne er nedbrudt. Taksterne skal fastsættes af Kommunalbestyrelsen. Taksterne for brugsret til og vedligeholdelse af gravsted og for arbejdet i forbindelse med begravelse eller urnenedsættelse må ikke overstige de faktiske udgifter.

Kommunale begravelsespladser kan have forskellig karakter. Det kan ske i en skov eller på andre egnede arealer. Som ved andre kommunale opgaver kan kommunen vælge at løse disse af kommunen selv eller via udlicitering til private. Hvis kommunen udliciterer drift og administration til private, og værdien af opgaven overstiger tærskelværdierne over en given periode, skal opgaven i udbud.

Opgaven kan løses af private i en række forskellige konstruktioner. Uanset om drift og administration løses i privat eller kommunalt regi, vil kommunen naturligvis altid have det overordnede ansvar og er forpligtet til at udføre et årligt tilsyn.

I dette setup, og under forudsætning af at de kontraktmæssige forpligtelser overholdes, vil den driftsmæssige opgave for kommunen være af begrænset karakter.

Hvis kommunen selv varetager drift og administration vil der være driftsmæssige opgaver i form af administrativt arbejde samt nedgravning og vedligehold – afhængigt af, om der er tale om kistenedsætninger eller urnenedsættelser.

Da kommunen i dag ikke drifter og administrerer begravelsespladser, vil den påtage sig en opgave, den ikke har varetaget tidligere, og derfor bedes kommunalbestyrelsen tage principiel stilling til, om Haderslev Kommune er interesseret i at arbejde videre med at etablere begravelsespladser.

Såfremt kommunalbestyrelsen ønsker, at forvaltningen arbejder videre med begravelsespladser, så kan den give Teknik- og Klimaudvalget mandat til at træffe beslutning om etablering af konkrete begravelsespladser og ansøgninger fra private om det.

Juridiske aspekter

Kommuner kan med hjemmel i Begravelseslovens § 16 anlægge begravelsespladser.

Såfremt drift og administration udliciteres til private aktører, sker dette under iagttagelse af kommunens udbudsforpligtelse.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 11. september 2023
- Økonomiudvalget 19. september 2023
- Haderslev Kommunalbestyrelse 26. september 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 11-09-2023

Godkendt.

Punkt 184: Autocamperpladser i Haderslev Kommune

23/6361

Sagsresume

Drøftelse af autocamperpladser i Haderslev Kommune. Autocamperturismen oplever stigende popularitet i Danmark og resten af Europa, hvilket skaber ønske om forbedrede faciliteter og placeringer i kommunerne. I oktober 2022 blev Haderslev Kommune kontaktet af AutocamperGruppen med ønsket om at udvide autocamperturismen i Danmark, herunder også i Haderslev Kommune.

I øjeblikket er der ikke dedikerede faciliteter eller parkeringsområder for autocampere på offentlige parkeringspladser eller arealer i Haderslev Kommune. Dog er der flere steder i kommunen, hvor det er muligt at parkere med autocampere.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- de fremtidige forhold og muligheder for autocampere på offentlige parkeringspladser og arealer i Haderslev Kommune drøftes.

Sagsfremstilling

Autocamperturismen er stigende i Danmark og resten af Europa, og der efterspørges bedre faciliteter og placeringer i kommunen.

Haderslev Kommune er tilbage i oktober 2022 blevet kontaktet af AutocamperGruppen, da foreningen ønsker udvidelse af autocamperturismen i Danmark i form af flere pladser, også i Haderslev. Materiale fra AutocamperGruppen er vedlagt som bilag 1.

Der er i dag ikke indrettet særlige faciliteter og parkeringsbåse til autocampere på offentlige parkeringspladser eller arealer. Dog er der flere steder mulighed for at parkere med autocampere rundt om i kommunen.

Ved sondringen mellem om der parkeres/rastes eller camperes, ses der på om der tages længere eller kortere ophold med indretning af parkeringsarealet. Hvis et område indtages rekreativt for en periode med andet formål end at "raste", og med indretning af parkeringsarealet, må det anses for camping, hvilket ikke er tilladt på parkeringspladser.

Det er er dog tilladt, som i et hvert andet køretøj, at overnatte i denne på parkeringspladser uden indretning af parkeringsområdet. Overnatning i et køretøj på en parkeringsplads er muligt, hvis den angivende tidsgrænse ikke overskrides, hvis der er angivet en tidsbegrænsning.

VisitHaderslevs hjemmeside henviser til i alt otte adresser med parkeringspladser for autocampere:

- Haderslev Havn – 20 pladser – Administreres af Haderslev Havn (Teknik & Klima)
- Aarøsund Havn – 10 pladser – Administreres af Årøsund Havn (Teknik & Klima)
- Camperparken, Højgårdvej 49 – 50 pladser – Administreres af CamperParken
- Christiansfeld Landevej 63 – 3 pladser – Administreres af CamperParken
- Gram Slot – 50 pladser – Administreres af Gram Slot
- Kolindsholm, Fjelstrupvej 71 – 8 pladser – Administreres af Kolindsholm
- Udsigtens Autocamperplads - Højrupvej 25 – 50 pladser- Administreres af Udsigtens Autocamper
- Vojens Campingplads – 3 pladser – Vojens Camping

Udover de oplyste lokaliteter tilbyder en række campingpladser i kommunen også muligheder og faciliteter for camping med autocampere.

Haderslev Kommune har modtaget flere henvendelser om klager fra borgere ved blandt andet Slivsø, som oplever affaldsproblemer i forbindelse med autocampers benyttelse af området. Dette omfatter efterladt affald når de overnatter ved søen og når de tømmer deres tanke, hvor indholdet ikke er spildevand. Der modtages ligeledes henvendelser fra borgere fra Hejsager Strand der oplyser, at der er sket en stigning i overnattende autocampere på parkeringsarealerne ved Hejsager Strandby. Der er ingen af stederne mulighed for at komme af med deres spildevand.

I Ribe (Esbjerg Kommune) er der indrettet offentlige autocamperpladser med både toiletfaciliteter og mulighed for at komme af med spildevandet som er gratis at benytte. I Aabenraa Kommune er der flere lokationer på kommunalt areal, hvor der er private aktører der varetager og modtager indtjening på autocamperpladserne. Ved Bogense Havn (Nordfyns Kommune) er der indrettet autocamperpladser på kommunens areal, hvor der mod betaling kan benyttes toilet, badefaciliteter og mulighed for at komme af med spildevandet.

Juridiske aspekter

For at kunne regulere autocampers brug af P-pladser til overnatning ved f.eks. strandområder, hvor udfordringerne bl.a. opleves, kan der opsættes tidsbegrænset skiltning af parkeringsmulighederne. Dette kan være en tidsbegrænsning på for eksempel 4 timer.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 11. september 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 11-09-2023

Der inviteres til en kort temadrøftelse i november forud for Teknik- og Klimaudvalgets møde.

Bilag

Kort over autocamperpladser

Henvendelse til Kommuner vedr. autocampere 2022 - AutocamperGruppen Danmark

Punkt 185: Håndtering af grågæs i Damparken

21/1120

Sagsresumé

Drøftelse af håndtering af grågæs i Damparken samt eventuelt stillingtagen den fremtidige indsats omkring gæssene. Teknik og Klima ser kun få muligheder for at begrænse antallet af grågæs indenfor lovens rammer. Den akustiske skræmmer har kun en begrænset effekt, og andre tiltag til indsatser har vist sig uvirksomme. Koncentreres indsatsen op til offentlige arrangementer, forventer Teknik og Klima den bedste effekt, set i forhold til virkningen af indsatserne.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- relevansen af en fremtidig indsats mod at begrænse grågæssene drøftes, og at udvalget eventuelt peger på nye tiltag til at reducere antallet af grågæs i Damparken.

Sagsfremstilling

Sagen er en opfølgning på Udvalget for Plan og Miljø's behandling vedrørende håndtering af grågæs i Damparken 8. februar 2021, se bilag 1. Der er med mellemrum fokus på mængden af grågæs i Damparken, senest i juni 2023, hvor TVSyd havde et indslag fra parken. På den baggrund belyses afprøvede tiltag samt de begrænsninger, der indskrænker indsatsen.

Grågæssene tiltrækkes af mulighederne for at finde føde (kort græs og friske skud fra stauder og sommerblomster) og muligheden for at undgå rovdyr om natten. Gæssene holder primært til på den nordlige søbred, men opholder sig også spredt i parken. Oversigtskort over placering af grågæs i Damparken er vedlagt som bilag 2. Antallet varierer mellem ganske få og op mod 400 i parken afhængig af vind og vejr. Gæssene skaber liv i parken og er til stor glæde for nogle brugere af parken, der fodrer dem, særligt mens der er gæslinger. Andre brugere føler gæssene truende og undgår de områder, som gæssene færdes i. De steder med mange gæs er der tilsvarende mange ekskrementer fra gæssene, både på stier og på græsset.

Teknik og Klima oplever få driftsmæssige udfordringer forbundet med gæssenes tilstedeværelse. Klager fra arrangementsarrangører er stort set begrænset til Hertug Hans Festivalen og handler om gæssenes ekskrementer. Dette problem løses ved at køre arealet over med en græsopsamler et par dage før stadeholderne rykker ind. Opsamlingen kan dog kun finde sted, hvis der er tørvejr i dagene op til opsamlingen.

Der er tidligere forsøgt forskellige metoder til at begrænse antallet af gæs, ligesom muligheden for at anvende andre tiltag er undersøgt:

- Brug af akustiske skræmmere: I 2022 og 2023 har der været opsat akustisk skræmmer fra foråret og til sensommeren. Effekten er størst i de først 2-3 uger efter opsætning og klinger derefter af, indtil gæssene ignorerer den fuldstændigt. Skræmmeren fungerer ved at udseende varierende skræmmelyde når den opfanger lyde fra gæssene. Skræmmeren larmer en del, hvilket jævnlige resulterer i klager fra naboer og besøgende i parken. Skræmmeren har været opsat i området omkring den store hvide bro, hvor der er flest besøgende der gør ophold på græsset. For at udnytte skræmmeren bedst muligt, anvendes den fremadrettet kun i perioderne op til offentlige arrangementer i Damparken, for på den måde nedsætte mængden af ekskrementer på græs og stier, hvor der sker færden og ophold. Lydkanoner er ikke forsøgt afprøvet af hensyn til parkens naboer og brugere.
- Opsætning af hegn langs Inderdammen: Lavt hegn har været opsat 4 år i træk over landstykket mod Inderdammen. Hegnet har ikke haft nogen iøjnefaldende effekt og forventes nedtaget før foråret 2024.
- Opsætning af skræmmedrager: Opsat i perioder ved bådebroen ved kiosken for at reducere mængden af efterladenskaber på broen. Dragerne har været brugt i perioden hvor dambåden har sejlet. Effekten har været størst på mågerne i området og synes ikke at påvirke gæssene nævneværdigt.
- Opsætning af fodring forbudt-skilte: Forsøgt ved bådebroen ved kiosken. Forbuddet håndhæves ikke af parkens medarbejdere for at undgå konflikter med parkens brugere. Forbuddet har haft en vis effekt og har tilsyneladende

reduceret antallet af gæs omkring bådebroen uafhængigt af brugen af skræmmedrager. Teknik & Klima vurderer at opsætning af skilte i resten af parken ikke vil have en målbar effekt, da gæssene primært kommer for at græsse.

- Fysisk regulering af gæssene: muligheden for regulering ved kontrolleret afskydning er tidligere undersøgt ved Naturstyrelsen. Reguleringstilladelse kan ikke gives på grund af den bynære placering og lovens krav om brug af haglgæverer ved regulering af grågæs. Muligheden forsøges undersøgt igen.

Tiltag, som endnu ikke er afprøvet:

- Omlægning af plejeniveauet på græs på udvalgte lokaliteter: Med vedtagelsen af lokalplanen for Damparken, er det ikke muligt at undlade at slå græs i den klassiske park. I den naturnære del er en del af græsset allerede omlagt til længere græs.
- Regulering af bestanden: Muligheden er undersøgt ved Naturstyrelsen, men den nødvendige dispensation fra Jagt- og Vildtforvaltningsloven falder ikke ind under lovens muligheder for regulering. Teknik & Klima vil dog endnu engang undersøge muligheden og evt. betingelser herfor.
- Opsætning af skræmmedukker: Litteraturen beskriver en vis effekt ved opstilling af vellignende skræmmedukker af ulve og ræve. Effekten er dog kun målbar, hvis dukkerne jævnlige flyttes rundt da gæssene ellers vænner sig til dem. Derudover forventes en høj risiko for hærværk på dem, og de falder ikke naturligt ind i parkmiljøet.
- Bortskræmning med rovfugle: Anvendelse af falkoner med tilstrækkelig stor rovfugl til at gæssene reagerer kunne være en lejlighedsvis mulighed, men effekten forventes ikke at være langvarig.
- Afledningsfodring: Eftersom gæssene primært søger til Damparken for at fouragere, kan der iværksættes tiltag ved at forsøge at lokke dem væk fra parken. Dette kan måske gøres ved at etablere en mere attraktiv fourageringsplads andetsteds, hvor græsset holdes helt kort og der evt. tilskudsføres med korn.
- Kampagnetiltag mod fodring af gæssene i Damparken: Iværksættelse af kampagner/nudging mod fodring af gæssene. Tiltaget vil med andre tiltag muligvis være med til, at de søger andre steder hen for at finde føde.
- Opsamling af græs efter endt slåning: Opsamling af frisk græs efter end slåning vil muligvis være med til mindske fødegrundlaget til gæssene i Damparken. Ved at iværksætte dette tiltag må det samtidig forventes øgede omkostninger til plejen af parken.

Juridiske aspekter

Regulering af grågæs er underlagt bestemmelserne i Bekendtgørelse af lov om jagt og vildtforvaltning (jagt- og Vildtforvaltningsloven).

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 11. september 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 11-09-2023

Forvaltningen bemyndiges til at nedbringe antallet af gæs i Damparken.

Bilag

UPM dagsordenspunkt 8. februar 2021

Oversigtskort over gæssenes opholdspladser

Punkt 186: Studietur for Teknik- og Klimaudvalget

21/24461

Sagsresume

Drøftelse af om udvalget skal på en studietur som en del af udvalgets videre udviklingsarbejde.

Indstilling

Direktøren for Teknik- og Klima indstiller, at

- studietur for udvalget drøftes

Sagsfremstilling

Udvalget kan tage på en studietur for at indsamle erfaringer inden for et eller flere af de ansvarsområder, udvalget varetager. Eksempelvis kan udvalget besøge og lade sig inspirere af steder, der har haft succes med klimatilpasning eller nye måder at håndtere mobilitet.

Udvalget skal drøfte, om der skal planlægges for en studietur og i givet fald, hvilket emne der skal være omdrejningspunktet for turen.

Med baggrund i udvalgets eventuelle ønsker til en inspirationstur, udarbejder Teknik og Klima et forslag til indhold og tidspunkt for turen.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 11. september 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 11-09-2023

Udvalget vil gerne på studietur omkring emnerne klimatilpasning og energi.

Punkt 187: Gensidig orientering

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Pilotprojekt for solceller ved Simmersted-Kastvrå

Der har været afholdt en ekstra workshop i forbindelse med pilotprojektet for solceller i Simmersted-Kastvrå den 24. september 2023. Referat og materiale fra mødet er tilgængeligt her: www.haderslev.dk/vedvarendeenergi

Det var det sidste planlagte offentlige arrangement, men Teknik og Klima står til rådighed for yderligere dialogmøder med interessegrupper i september måned. Herefter vil der blive samlet op på processen, og projektejer vil have mulighed for at fremsende en konkret ansøgning til behandling. En sag til beslutning forventes fremlagt til behandling Teknik- og Klimaudvalget til november.

Arnum vejadgang til erhvervsområde

Orientering om dialog vedrørende vejadgang til erhvervsområde i Arnum.

Informationsmøde vedrørende etablering af støjskærm langs Ribevej, Vojens

Vejdirektorat har den 29. august 2023 holdt informationsmøde for borgere i Vojens omkring etablering af støjskærm langs Ribevej. Støjskærmen forventes opsat i 1. halvår 2025, forud vil der skulle indgås frivillige aftaler, foretages udbud, og udarbejdes entreprenør projektering og planlægning. Præsentationsmateriale fra informationsmødet er vedlagt.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 11. september 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 11-09-2023

Godkendt.

Bilag

Vojens informationsmøde omkring støjskærm 29. august 2023

Punkt 188: Politisk koordinering mellem udvalg

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 11. september 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 11-09-2023

Godkendt.

Punkt 189: Vedtagelse af tillæg nr. 6 spildevandsplan 2021-2024

23/9602

Sagsresume

Beslutning om tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2021-2024. Teknik- og Klimaudvalget har 12. juni 2023 godkendt, at forslag til tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2021-2024 – etablering af regnvandsbassin ved erhvervsområde beliggende i den vestlige del af Industrivej i Gram by, sendes i offentlig høring. Høringsfristen udløb 25. august 2023. Der er ikke indkommet hørings svar.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- forslag til tillæg nr. 6 til ”Spildevandsplan 2021-2024” vedtages.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget har 12. juni 2023 godkendt, at forslag til tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2021-24 – etablering af regnvandsbassin ved erhvervsområde beliggende i den vestlige del af Industrivej i Gram by, sendes i offentlig høring, se bilag 1. Høringsfristen udløb 25. august 2023, og der er ikke indkommet hørings svar.

Regnvandsbassinet muliggør, at regnvandet fra området vil blive rensat svarende til Bedst Anvendelige Teknik (BAT) og forsinket, så det respekterer vandløbet Tiset bæks hydrauliske kapacitet, se bilag 3 og 4.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 11. september 2023
- Økonomiudvalget 19. september 2023
- Haderslev Kommunalbestyrelse 26. september 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 11-09-2023

Godkendt.

Bilag

TKU dagsordenspunkt 12. juni 2023

Forslag til Tillæg nr. 6 til spildevandsplan 2021-2024. Industrivej Vest Gram by

Oversigtskort 1

Oversigtskort 2

Punkt 190: Status på PFAS

18/12944

Sagsresume

Orientering om PFAS på Vilstrupvej 55 (Beredskabsstyrelsen), Lilholtvej 2 (Flyvestation Skrydstrup)

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Vilstrupvej 55, 6100, Beredskabsstyrelsen.

Ingen ændringer siden sidste udvalgs møde. Forsvaret har i juni måned etableret seks undersøgelsesboringer på Beredskabsstyrelsens område. De er indrettet, så det er muligt at udtage vandprøver fra forskellige dybder, til undersøgelse af PFAS-forureningens spredning i grundvandet. Vandprøver fra borerne skal give vigtig viden om forureningens udbredelse og om de nærmeste indvindingsboringer til Eskærhøj vandværk på sigt kan være truet af PFAS-forureningen fra Beredskabsstyrelsens arealer.

Ud over de nye boringer og grundvandsprøver udtager Forsvaret også vandprøver af overfladevandet i Skinkelsbæk/Humlegårdsbæk, der skal sammenlignes med tidligere resultater.

Lilholtvej 2, 6500, Flyvestation Skrydstrup

Ingen ændringer siden sidste udvalgs møde. Teknik og Klima har 5. juli 2023 afholdt møde med Forsvaret om den fremtidige drikkevandsforsyning af flyvestationen. Forsvaret ønsker at få leveret vand fra Skrydstrup Vandværk og en aftale mellem parter er tæt på at være på plads.

Forsvaret er i gang med at udføre de for 2023 planlagte undersøgelser af kendte PFAS-forureninger. Resultatet af disse forventes at blive præsenteret for Teknik og Klima primo 2024.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 11. september 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 11-09-2023

Godkendt.

Punkt 191: Orientering om forslag til lokalplan for solcellepark i Tønder Kommune

23/18230

Sagsresume

Orientering om at Tønder Kommune har udarbejdet forslag til en lokalplan og et kommuneplantillæg for et solenergianlæg på 2,3 ha på Vestermarksvej i Toftlund umiddelbart syd for kommunegrænsen. Tønder Kommune har fremsendt planforslagene i høring ved Haderslev Kommune og har samtidig anmodet kommunen om bistand til at udsende planforslagene i høring ved berørte lodsejer i Haderslev Kommune. Projektforslaget har ikke tidligere været udsendt i høring. Teknik og Klima vil gennemgå planforslagene med henblik på et eventuelt høringsvar efter politisk behandling.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Haderslev Kommune har modtaget forslag til en lokalplan og et kommuneplantillæg vedrørende etablering af et mindre solenergianlæg i høring fra Tønder Kommune. Haderslev Kommune er samtidig blevet anmodet om bistand til at udsende planforslagene i høring ved borgere, der bor tæt på projektområdet i Haderslev Kommune. Haderslev Kommune har modtaget planforslagene i høring, idet kommunen er lodsejer indenfor projektets nærområde, se bilag 1.

Af planforslagene fremgår, at projektet omfatter etablering af et mindre solenergianlæg på Vestermarksvej, Toftlund. Projektområdet ligger umiddelbart syd for Gels Å, som udgør kommunegrænsen. Området indgår således i det landskab, som samlet betegnes som Tiset Enge. Projektområdet er placeret ca. 500 m fra nærmeste beboelse i Haderslev Kommune og 1,7 km fra det udlagte område til vindenergi ved Kastrup og Tiset. Bilag 2.

Haderslev Kommune har ikke tidligere modtaget materialer vedrørende det berørte projektforslag og har således ikke været omfattet af en forhøring af projektet. Det aktuelle projekt er ikke omfattet af den oversigt over ønskede VE-projekter, som Tønder Kommune samtidig har sendt i høring. Det fremgår ikke af planforslagene, hvorvidt der har været gennemført en forhøring, eller om lokalplanen betragtes som en plan af mindre betydning (B-lokalplan).

På grund af projektområdets placering tæt ved kommunegrænsen og ved det område ved Kastrup og Tiset, hvor Haderslev Kommune eventuelt vil indlede planlægning for opstilling af 17 vindmøller, vil Teknik og Klima nærmere undersøge og vurdere virkningerne af planforslaget i forhold til borgere og planprocesser i Haderslev Kommune.

En gennemgang aktualiseres yderligere af, at Tønder Kommune netop har indkaldt ideer og forslag vedrørende et andet sol- og vindenergiprojekt umiddelbart øst for det aktuelle projektområde. Haderslev Kommune har allerede noteret sig, at det i den udsendte miljøvurdering, som er del af planmaterialerne, er vurderet, at planerne ingen kumulative effekter vil have. Projektets miljøvurdering tager således ikke planlægningen for de to øvrige VE-projekter i samme landskab i betragtning.

Teknik og Klima vil på grundlag af sin gennemgang af planforslagene udarbejde et forslag til høringsvar til Tønder Kommune til politisk behandling i Teknik- og Klimaudvalget i oktober 2023.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 11. september 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 11-09-2023

Godkendt.

Bilag

Høringsbrev vedrørende lokalplan og kommuneplantillæg

Forslag til lokalplan og kommuneplantillæg for solceller på Vestermarksvej i Tønder Kommune

Punkt 192: Borgerinddragelse vedrørende solenergiprojekt i Vejen Kommune

23/690

Sagsresume

Orientering om at Vejen Kommune har indledt planlægning for et nyt solenergiområde ved Farris på baggrund af et større ansøgt projekt. Det ansøgte projekt omfatter også et mindre projektområde ved Over Lert i Haderslev Kommune, men de to dele af projektet kan realiseres uafhængigt af hinanden. Projektområdet ved Farris ligger umiddelbart nord for kommunegrænsen til Haderslev. Projektets realisering vil derfor få betydning for borgere i Haderslev Kommune. Der er nu indledt drøftelser om mulige kompensationer mellem projektansøger og borgere i begge kommuner. Teknik og Klima følger udviklingen i projektet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Som led i Vejen Kommunes planlægning for et antal vedvarende energianlæg har kommunen besluttet at indlede planlægning for et større solenergianlæg ved Farris. Projektet tager udgangspunkt i en tidligere projektansøgning fra energivirksomheden Obton.

Virksomheden ansøgte allerede i begyndelsen af 2022 om at måtte opføre projektets ene del i Vejen Kommune. Først i januar 2023 modtog Haderslev Kommune en ansøgning om det projektområde, der ligger i Haderslev. Projektet kunne derfor ikke komme i betragtning ved kommunens valg af mulige pilotprojekter for solenergi i efteråret 2022.

Det ansøgte projekt omfatter to dele i henholdsvis Vejen og Haderslev Kommuner. Projektområdet ved Farris omfatter i alt 94 ha, mens projektområdet vest for Over Lert i Haderslev Kommune omfatter 48 ha. Se bilag 1.

Ansøger gennemfører i øjeblikket en første dialog med dels Vejen Kommune og dels med lokale borgere i området omkring projektet. Haderslev Kommune er efter de indledende drøftelser blevet orienteret om projektet og er i dialog med såvel projektansøger som Vejen Kommune om processen. Teknik og Klima har senere deltaget i et orienterende borgermøde, som virksomheden har afholdt, og hvor Vejen Kommune også har deltaget. Henvend 10 borgere fra Haderslev Kommune deltog i dette møde.

Begge projektområder er blevet præsenteret på borgermøderne. De deltagende beboere i Haderslev Kommune har her givet udtryk for en generel bekymring for projektets visuelle placering i landskabet i et relativt tyndt beboet, uberørt og naturskønt område. Der er tilsvarende givet udtryk for bekymring om risikoen for værdiforringelse af ejendom. De deltagende beboere har dog forholdt sig konstruktivt til projektforslaget og givet udtryk for et ønske om tidligt at blive inddraget i processen omkring et muligt projekt i Haderslev Kommune.

Senest har projektansøger indbudt lokale borgere fra såvel Haderslev som Vejen kommuner til et borgermøde og til mindre bilaterale drøftelser om eventuelle økonomiske kompensationer ved gennemførelse af projektet. Vejen og Haderslev Kommuner har ikke være indbudt til disse drøftelser, og kommunerne kan ikke rådgive borgerne i spørgsmålet om kompensationer, som alene er et anliggende mellem ansøger og den enkelte borger.

Teknik og Klima vil fortsat følge projektet tæt og forblive i dialog med Vejen Kommune omkring planlægningen. Teknik og Klima vil også så vidt muligt stå til rådighed for eventuelle spørgsmål fra borgerne omkring processen.

Projektansøgningen afventer videre stillingtagen om fremtidige mulige solenergi projekter i Haderslev Kommune. Ansøger er gjort bekendt med, at det ikke vides, hvornår der kan forventes et svar på ansøgningen. Teknik og Klima forventer i efteråret 2023 at kunne forelægge et forslag omkring den videre planlægning for solenergi projekter til politisk behandling.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 11. september 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 11-09-2023

Godkendt.

Bilag

Projektområder for solenergianlæg ved Farris og Over Lert

Punkt 193: Udkast til træpolitik - høring

22/22824

Sagsresume

Beslutning om, hvorvidt udkast til træpolitikken skal i offentlig høring. Udkastet er tilrettet med de faldne bemærkninger på udvalgs mødet 14. august 2023.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udkast til træpolitikken sendes i høring i fire uger

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget drøftede 14. august 2023 udkast til en træpolitik for Haderslev Kommune, se bilag 1. Udkastet er tilrettet med de faldne bemærkninger på udvalgs mødet, se bilag 2, og udvalget skal nu beslutte, om det skal i offentlig høring i fire uger.

Interessenter har på dialogmøde med Teknik og Klima givet input til udarbejdelsen af udkastet, og Det Grønne Råd har på rådets møde i august fået udkastet til orientering.

Udkastet sendes i høring hos en række interessenter, som fremgår af bilag 3.

Udkastet behandles endeligt efter høringsperioden, se bilag 4. Teknik- og Klimaudvalget evaluerer træpolitikken et år efter vedtagelsen af den.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 11. september 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 11-09-2023

Godkendt. Udkast til træpolitik udsendes tillige til potentielle projektudviklere, ejendomsmæglere, Haderslev Erhvervsråd m.v. Inden træpolitikken udsendes i høring, præciseres det, at politikken både omhandler fritstående træer og trægrupper.

Bilag

TKU dagsordenspunkt 14. august 2023

Udkast træpolitik - revideret efter TKU 14. august 2023

Høringsliste - udkast træpolitik

Tidsplan for træpolitikken

Punkt 194: Trafikafvikling i Nørregade

23/17852

Sagsresume

Beslutning om fjernelse af færdselstavlen med påbudt kørselsretning ind over Gravene, stående i krydset Nørregade og Gravene. Tavlen er tidligere opsat som et virkemiddel for at nedbringe den gennemkørende trafik i Nørregade. Teknik og Klima lægger op til, at påbuddet fjernes i en prøveperiode på et halvt år, idet den ikke længere har den tiltænkte effekt og der ønskes afprøvet anden trafikafvikling.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- påbudstavlen fjernes i Nørregade.

Sagsfremstilling

For nogle år tilbage etablerede Teknik og Klima færdselstavler med påbudt kørselsretning ind over Gravene i krydset ved Nørregade og Gravene. Det var et virkemiddel, der blev iværksat med henblik på at få nedbragt den gennemkørende trafik i Nørregade i den nordlige og sydlige retning. Oversigtskort med angivelse af eksisterende påbudstavler er vedlagt som bilag 1, og gadefotos af påbudstavlerne er vedlagt som bilag 2.

Tanken med at påbyde trafikanterne at køre ind omkring Gravene var at besværliggøre kørselsvejen for den gennemkørende trafik, så det blev mere fordelagtigt at benytte de overordnede veje.

Teknik og Klima har i forbindelse med høring af Trafikplanen for Haderslev by fået henvendelser med ønsket om fjernelse af færdselstavlen med påbudt venstresving. Borgerne oplever, at påbuddet ofte ikke bliver overholdt, ligesom borgerne er meget uforstående overfor, at unødvendige trafik skal ledes ind over Gravene.

Gravene er en mindre brostensbelagt gade med mange bakkende parkanter, ligesom der er mange krydsende fodgængere imellem Gravene og gågademiljøet.

Efter at Nørregade er blevet ensrettet, har påbudstavlen ikke længere den effekt, som var tiltænkt, men genererer derimod mere unødvendig trafik på Gravene. Teknik og Klima skønner, at det ikke vil gøre nogen forskel for Nørregade, hvis tavlen blev fjernet.

I første omgang ønsker Teknik og Klima at fjerne tavlerne i en prøveperiode på et halvt år for at vurdere effekten af tiltaget. Der er foretaget trafiktællinger i området, og der vil blive foretaget nye trafikmålinger i løbet af prøveperioden for at vurdere effekten af tiltaget.

Økonomiske forhold

Nedtagning af skiltene betales af driftsmidler under Teknik og Klima.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 11. september 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 11-09-2023

Godkendt.

Bilag

Oversigtskort

Gadefoto af påbudstavler ud for Gravene

Punkt 195: Busomlægningen i sommeren 2023

23/12855

Sagsresume

Orientering om busomlægningen i sommeren 2023. Efter busomlægningen i sommeren 2023 har Teknik og Klima i alt modtaget 11 forskellige borgerhenvendelser. Henvendelserne kommer fra Hjerndrup, Sommersted, Fjelstrup, Sillerup, Stokkerhoved og Haderslev. Nogle af henvendelserne er blevet løst ved at henvise til andre busser, end dem de brugte før, imens andre ikke kan løses, uden der indsættes ekstra busser, eller ved at borgeren bruger flextrafik. Henvendelserne omhandler udfordringer med at tilgå andre skoler end distriktskolen, fritidstilbud, ungdomsuddannelse eller arbejde.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I sommeren 2023 trådte en ny køreplan for kollektiv trafik i kraft, hvor Haderslev Kommune i samarbejde med Sydtrafik har justeret ruterne og samtidigt har nedlagt ruter med få passagerer.

Teknik og Klima har i alt modtaget 11 forskellige borgerhenvendelser med spørgsmål og ønsker til den nye køreplan, se bilag for opsummering af henvendelserne. Henvendelserne kommer fra Hjerndrup, Sommersted, Fjelstrup, Sillerup, Stokkerhoved og Haderslev. Nogle af henvendelserne er blevet løst ved at henvise til andre busser end dem de brugte før, imens andre ikke kan løses uden der indsættes ekstra busser eller at borgeren bruger flextrafik.

Henvendelserne omhandler udfordringer med benyttelse af kollektiv trafik på vej hjem om eftermiddagen, at man har fået længere til et busstoppested, at man ikke kan nå på arbejde eller på sin ungdomsuddannelse til tiden.

Teknik og Klima har sammen med Sydtrafik forsøgt at tilpasse køreplanerne i det omfang, det er muligt, og hvor det er økonomisk neutralt, for at imødekomme enkelte af henvendelserne.

Fra den 23. oktober 2023 foretager Sydtrafik de første tilpasninger, som er udgiftsneutralt:

- Bybus 2, får flyttet en ekstra tur fra kl. 15.20 til kl. 13.45, grundet flere passagerer på denne rute.
- Rute 239 (Haderslev-Over Jerstal-Bevtoft), får flyttet afgang kl. 12.30 og kl. 13.00 med 45 minutter til kl. 13:15 og kl. 13:45. Afgangene kl. 14:30 og kl. 15:00 rykkes til kl. 14:50 og kl. 15:20.
- Rute 262 (Hejlsminde-Fjelstrup-Haderslev), får justeret tiderne for bedre at kunne overholde køreplanen, og for at kunne nå frem i tide. Ruten laves desuden ens for skole- og ikke-skoledage.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 11. september 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 11-09-2023

Godkendt.

Bilag

Kort opsummering af borgerhenvendelser

Punkt 196: Ankenævns- og domsafgørelser

16/5487

Sagsresume

Bilag vedr. Løntvej 17 kommer.

Orientering om ankenævns- og domsafgørelser vedrørende sager i Teknik og Klima.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Liste over sager, hvor der er truffet afgørelse, er vedlagt som bilag.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 11. september 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 11-09-2023

Godkendt.

Bilag

Skema med afgørelser til TKU 11. september 2023

Planklagenævnets Afgørelse Simmerstedvej 206A- afslag

Afgørelse løntvej

Punkt 197: Underskriftsside

Sagsresume

Teknik- og Klimaudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".