

# REFERAT Teknik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 08-04-2024

**Mødedato** Mandag d. 08. april 2024 kl. 14:00

**Mødested** Nørre Vilstrup, 3. sal

**Mødedeltagere** Carsten Leth Schmidt, Bent Kloster, Jannie B. Westergaard  
(Fravær), Benny Bonde, Børge Koch, Helene Hellesø Appel, Kim  
Kabelka

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget 2025-2028.....	4
Ansøgning om dispensation til at ændre et beskyttet dige på matr.nr. 2 Kastrup, Gram.....	5
Autocamperpladser i Haderslev by - udvælgelse af pladser.....	8
Igangsætning af forsøg med begrænsning af tung trafik i middelalderkvarteret.....	10
Trafikken igennem Over Kestrup.....	12
Asfaltering af veje i Haderslev Kommune i 2024.....	14
Forslag til kommuneplantillæg for boliger ved Ribe Landevej ved Fuglsang.....	16
Igangsætning af lokalplan 10-69 og kommuneplantillæg 29-2021 Boksbutik Bygnaf 14 / Nordhavn	18
Hørings svar vedrørende bekendtgørelser om økonomisk kompensationsordninger i VE-loven.....	20
Udvælgelse af målgrupper for involvering af borgere i klimaplanen.....	23
Opfølgning på temamøde 1 om kommuneplanen.....	25
Gensidig orientering.....	26
Politisk koordinering mellem udvalg.....	28
Ankenævns- og domsafgørelser.....	29
Kompetence i forhold til kystbeskyttelses anlæg i Haderslev Kommune.....	30
Forslag til tillæg nr. 8 til spildevandsplan 2021-2024.....	31
Anlægsbevilling til Trafiksikkerhedspulje 2024.....	34
Etablering af fartdæmpere ved privat fællesvej, Diernæs Strandby.....	36
Igangsætning af lokalplan for boligområde, Vrangager Øst, Vesterris.....	38
Igangsætning af Kommuneplan og Lokalplan 10-68, Område til etageboligbyggeri ved Gåskærgade	40
Flexboliger i Haderslev Kommune 2023-2024.....	42
Hørings svar til miljøkonsekvensrapport og etableringstilladelse for Lillebælt Syd Vindmøllepark....	44
Status på PFAS.....	46
Borgerråd giverens beretning 2023.....	48
Underskriftsside.....	51

## **Punkt 61: Godkendelse af dagsorden**

21/24461

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- dagsordenen godkendes, idet punkterne 76-85 ikke behandles særskilt

### **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. april 2024

### **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Jannie B. Westergaard

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

## **Punkt 62: Budget 2025-2028**

24/3242

### **Sagsresume**

Drøftelse af eventuelle politiske emner, som skal indgå i forårets budgetarbejde.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at:

- udvalget drøfter eventuelle emner, som skal indgå i forårets budgetarbejde.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget godkendte den 4. marts 2024 budgetprocessen for 2025-2028.

Af budgetprocessen fremgår det, at udvalget skal drøfte eventuelle politiske emner. Resultatet af drøftelserne vil indgå i det budgetmateriale, som vil blive forelagt på udvalgsrådet i maj.

### **Procedure**

Teknik- og Klimaudvalget 8. april 2024

### **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024**

Godkendt.

#### **Fraværende:**

Jannie B. Westergaard

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

# Punkt 63: Ansøgning om dispensation til at ændre et beskyttet dige på matr.nr. 2 Kastrup, Gram

23/3298

## Sagsresume

Beslutning om der skal gives lovliggørende dispensation til to etablerede gennembrud, der ligger med ca. 90 meters afstand i et beskyttet dige på matrikel nr. 2 Kastrup, Gram. Ansøgers begrundelse for ansøgningen er, at en genetablering af hele den fjernede digestrækning vil hindre adgang og drift i forbindelse med kostald. Museumsloven siger, at man ikke må ændre tilstanden af de beskyttede diger. At fjerne en del af et dige er at ændre digets tilstand.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der gives dispensation til det sydlige gennembrud og afslag på dispensation til det nordlige gennembrud.

## Sagsfremstilling

Teknik og Klima blev, i forbindelse med anden sagsbehandling, bekendt med, at to strækninger på sammenlagt ca. 110 meter af dige nr. D00.095.225 er blevet fjernet. Digets beliggenhed ses på kort i bilag 1. Ændringerne i diget er sket uden forudgående dispensation, og ejeren er i september 2023 blevet orienteret om dette. Ejeren har den 6. november ansøgt om dispensation til to gennembrud på hhv. 20 og 15 meter, mod reetablering af den resterende strækning, da han gerne vil have adgang til stalden i både den sydlige og den nordlige ende (se bilag 1, kort 5). Ansøgningen om dispensation ses i bilag 2.

Brandmyndigheden har oplyst, at så længe der holdes to beplantningsfrie passager på ca. 1,3 meter hen over diget, hhv. ved midten og ved den nordlige ende af stalden, så der kan trækkes slanger ved mulig brand, har de ingen indvendinger mod at diget reetableres.

Forholdet kan lovliggøres enten ved at reetablere diget, eller ved at der meddeles en lovliggørende dispensation til det ansøgte.

Diget har et lige forløb langs tre sider på matriklen, hvoraf den ene side er langs gårdsplads og stald, og har haft en samlet længde på ca. 620 m. Diget har fungeret som markskel på marken, inden stalden er blevet etableret, og en del af digestrækningen, ca. 110 m, er blevet fjernet af to omgange. Derudover har diget, sammen med andre diger og læhegn i området, dannet spredningsvej for dyr i et område med dyrkede marker og med meget få naturområder eller skov. Diget har af den grund haft både en landskabelig og en biologisk værdi.

Teknik og Klima har gennemgået ældre luftfotos for at vurdere, om der har været et dige, og hvornår det er blevet fjernet. Diget fremgår af tilgængelige luftfotos i perioden 1954 til 2000, hvor ca. 30 m er fjernet i forbindelse med byggeri af stald, og i 2015 er yderligere ca. 80 m fjernet i forbindelse med, at stalden er blevet udvidet. Luftfoto ses i bilag 1.

Klagenævnets praksis er meget restriktiv i forhold til dispensation til fjernelse af digestrækninger. Hvis diget er beskyttet i forhold til lovgivningen, så vil det som udgangspunkt ikke være muligt at få dispensation til at fjerne det, medmindre det er af underordnet betydning i forhold til kulturhistorisk, biologisk og landskabelig værdi. Klagenævnet lægger i tilsvarende sager desuden vægt på den præcedensvirkning, som en dispensation vil kunne få for fremtidige lignende sager.

Vejledning om beskyttede sten- og jorddiger samt klagenævnet åbner op for, at der kan dispenseres til digegennembrud, hvis der alternativt vil skulle køres en betydelig omvej. Dog bør antallet af gennembrud eller disses bredde og placering vurderes i hvert enkelt tilfælde.

Museum Sønderjylland har udtalt, at ”diget har en stor kulturhistorisk fortælleleværdi”, og ”En stor del af diget er stadig bevaret til vor tid og en fjernelse af store dele af diget vil være et stort tab for kulturlandskabet, hvorimod mindre gennembrud ikke vil forringe digets kulturhistoriske fortælleleværdi væsentligt”. Hele museets udtalelse ses i bilag 3.

Formålet med museumslovens § 29 a, stk. 1 er at sikre, at digernes tilstand ikke ændres, og af digebekendtgørelsens § 1, stk. 1 fremgår, hvilke diger der er beskyttede. Diget fremgår af 4-cm kortet i seneste reviderede udgave forud for 1. juli 1992 og er dermed beskyttet, se bilag 1.

Teknik og Klima har i denne sag vurderet, at

- der kan meddeles dispensation til et gennembrud i diget på 20 meter,
- diget er angivet på 4-cm kortet og er dermed beskyttet,
- diget fremgår i hele sin længde af luftfotos i perioden 1954-1999
- diget har, ifølge Museum Sønderjylland, en stor kulturhistorisk fortælleleværdi,
- diget har, med dets lange kontinuitet, haft en biologisk værdi ved at fungere som levested for dyr og planter samt som spredningsbiotop mellem øvrige diger og hegn,
- diget sammen med øvrige diger og levende hegn i området giver en landskabelig værdi,
- fjernelse af diget ikke har en samfundsmæssig interesse eller tilsvarende og dermed ikke kan betegnes som et særligt tilfælde, da hensynet til en rationel landbrugsdrift og økonomi ikke er et hensyn, der i sig selv kan begrunde, at der meddeles dispensation.

Det er Teknik og Klimas samlede vurdering, at der på baggrund af ansøgers oplysninger, udtalelsen fra Museum Sønderjylland, samt de faglige vurderinger og klagenævnets restriktive praksis, ikke er en mulighed for at dispensere til fjernelse af hele digestrækningen, men at der kan dispenseres til etablering af et gennembrud. Derfor indstiller Teknik og Klima, at der gives dispensation til det sydligste gennembrud på 20 meter og afslag på dispensation til det nordlige gennembrud. Herefter vil sagen blive videregivet til Slots- og Kulturstyrelsen, som tager stilling til retablering af den resterende del af diget.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024**

Udsættes til det kommende møde.

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024**

Carsten Leth Schmidt, Bent Kloster, Børge Koch og Benny Bonde ønsker, at der meddeles dispensation til både et nordlig og et sydligt digegennembrud. Kim Kabelka og Helene H. Appel ønsker at følge indstillingen. Der meddeles således dispensation til to digegennembrud.

### **Fraværende:**

Jannie B. Westergaard

## **Bilag**

Kort bilag til udvalgssag, Kastrup

Ansøgninger

Museum Sønderjyllands kulturhistoriske udtalelse

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

# Punkt 64: Autocamperpladser i Haderslev by - udvælgelse af pladser

23/6361

## Sagsresume

Beslutning om godkendelse af placeringer og regler for autocamperparkering. Autocamperturismen oplever stigende popularitet i Danmark og resten af Europa, hvilket skaber ønske om forbedrede faciliteter og placeringer i kommunerne. På baggrund af tidligere temamøde er der nu udpeget tre lokationer, hvor der er mulighed for at etablere autocamperparkering i Haderslev by.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- de udvalgte placeringer og regler for autocamperparkering godkendes.

## Sagsfremstilling

Autocamperturismen er stigende i Danmark og resten af Europa, og der efterspørges bedre faciliteter og reserverede store og bynære parkeringspladser i kommunen.

Haderslev Kommune er tilbage i oktober 2022 blevet kontaktet af AutocamperGruppen, da foreningen ønsker udvidelse af autocamperturismen i Danmark i form af flere parkeringspladser til autocampere. I september 2023 blev det besluttet at afholde et temamøde med deltagelse af AutocamperGruppen i Teknik- og Klimaudvalget, se bilag 1.

På dette møde fremviste Autocampergruppen eksempler på steder de mente ville være attraktive for autocamperturister. Disse pladser var placeret rundt i Haderslev by.

Ved brugen af pladserne sonderes der mellem, om der parkeres/rastes eller camperes, og om der tages længere eller kortere ophold med indretning af parkeringsarealet. Hvis et område indtages rekreativt for en periode med andet formål end at "raste", og med indretning af parkeringsarealet, må det anses for camping, hvilket ikke er tilladt på parkeringspladser.

Det er er dog tilladt, som i et hvert andet køretøj, at overnatte i denne på parkeringspladser, uden indretning af parkeringsområdet. Overnatning i et køretøj på en parkeringsplads er muligt, hvis den angivne tidsgrænse ikke overskrides eller der ikke er angivet en tidsbegrænsning.

Teknik og Klima har gennemgået tre mulige lokationer i nærhed af Haderslev bymidte, se bilag 2 og 3. Fælles for de tre pladser bliver en tidsrestriktion på i alt 24 timer. Ved udvælgelse af lokationerne er der taget hensyn til trafikstøj fra tilstødende veje samt autocampernes størrelse og omfang.

- Haderslev Havn:  
Denne plads har mulighed for en kapacitet på 3 parkeringspladser. Arealet kan disponeres midlertidigt indtil den fremtidige permanente anvendelse af arealet er fastlagt.
- Borgervænget/Klostervænget:  
Denne plads har kapacitet til to parkeringspladser. Pladserne indrettes med to almindelige parkeringspladser af afstand imellem. Dette sker af hensyn til udsigtsforhold fra omkringliggende bebyggelse.
- Filosofgang:  
Denne plads har kapacitet til 2-3 parkeringspladser. Placeringen i afskærmet hjørne er af hensyn til trafikstøj fra Bredgade.

Ved vedtagelse af ovenstående pladser, fjernes muligheden for, at andre køretøjer end autocampere kan parkere der, men pladserne kan også nedlægges igen uden de skal erstattes. Haderslev Kommune er i dialog med Provas om etablering af et udslagssted for autocampers toiletتانke. Der er på nuværende tidspunkt udslagssted ved Haderslev Sejlklub. Her bekostes en tømning af spildevand med samme tarif som en overnatningspris.

## **Økonomiske forhold**

Udgifter til etablering af skilte afholdes af driftsmidler under Teknik- og Klimaudvalget.

Udgifter forbundet med spildevandstømning hos Provas indstilles at blive afholdt af Vækst- og Udviklingsudvalget.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. april 2024

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024**

Godkendt. De tre pladser ved Saltlageret placeres vinkelret på fjorden. Erfaringer med sommerens autocamperparkering evalueres til efteråret 2024. Henvendelse fra Danmarks Frie Autocamper DFAC.

### **Fraværende:**

Jannie B. Westergaard

## **Bilag**

TKU dagsordenspunkt 11. september 2023

Placering af autocamperpladser

Placering af autocamperpladser - detaljeret

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

# Punkt 65: Igangsætning af forsøg med begrænsning af tung trafik i middelalderkvarteret

22/13436

## Sagsresume

Beslutning om igangsætning af forsøg med begrænsning af tung trafik i middelalderkvarteret. Teknik og Klima har været i dialog med Politiet og med de erhvervsdrivende, som har adgang fra Katsundkvarteret. Politiet er i sinde at godkende et totalforbud for lastbiler, når forvaltning har været i dialog med de erhvervsdrivende. Teknik og Klima har også været i dialog med de 12 erhvervsdrivende i området, hvoraf to har behov for vareleverancer fra lastbiler over 3,5 ton.

Teknik og Klima anbefaler, at man som forsøg ændrer gennemkørselsforbuddet for køretøjer over 3,5 ton til et totalforbud for køretøjer over 3,5 ton, med undtagelse af renovationskøretøjer. Leverandørerne til de 2 restauranter, samt borgere med specialbehov for køretøjer over 3,5 ton, kan få en specialtilladelse til kørsel i forbudszone.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- forsøg omkring forbud mod køretøjer på over 3,5 ton, med undtagelse af renovationskøretøjer for Højgade, Badstuegade, Naffet 1-33B, Slotsgrunden, Lille Klingbjerg, Katsund, Store Klingbjerg og Slotsgade, igangsættes.
- der gives mulighed for udstedelse af specialtilladelser efter nærmere vurdering af fastsatte betingelser for kørsler.

## Sagsfremstilling

I trafikplanen for Haderslev by er udfordringen i middelalderkvarteret belyst overordnet, og den 9. oktober 2023 besluttede Teknik- og Klimaudvalget, at man skulle igangsætte et forsøg med begrænsning af tung trafik i sidegaderne til Nørregade, se bilag 1.

Forsøget er det tredje i rækken som sættes i gang, som skal evalueres sammen med de to andre i starten af 2025. Denne evaluering sker i sammenhæng med den kommende mobilitetsplan, samt udviklingsplanen for Haderslev by.

Teknik og Klima været i dialog med politiet og de 12 erhvervsdrivende, som har adgang fra Katsundkvarteret. Politiet anbefaler et forbud med undtagelse af renovationskøretøjer og opfordrer samtidigt til dialog med de erhvervsdrivende. Teknik og Klima har også været i dialog med de erhvervsdrivende, hvor to restauranter ud af de tolv erhvervsdrivende, har behov for at få varer leveret af lastbiler i middelalderkvarteret. Leverancerne til disse to restauranter sker fra et fødevarerfirma, som kører 2-4 gange i ugen og et drikkevarerfirma, som kører 1-2 gange i ugen. Begge leverandører leverer til begge restauranter på samme rute. På trods af et forbud vil det være muligt at give en specialtilladelse til leverandørerne.

Teknik og Klima anbefaler at ændre gennemkørselsforbuddet for køretøjer over 3,5 ton til et totalforbud for køretøjer på over 3,5 ton med undtagelse af renovationskøretøjer. Dette betyder at de erhvervsdrivende skal have deres varer leveret i Nørregade, hvor der er etableret 2 læssezoner eller med mindre køretøjer på under 3,5 ton.

Med ændringen bliver det muligt af kontrollere om tunge køretøjer har et ærinde i sidegaderne, hvor det kun vil være renovationskøretøjer eller tunge køretøjer med en særlig tilladelse, som vil kunne køre lovligt i middelalderkvarteret. Udover specialtilladelser til varekørsel til restauranter, kan specialtilladelser f.eks. omfatte levering af større byggematerialer, afhentning af harverede biler eller lignende. Omfanget af forbuds- og læssezonerne kan ses på bilag 2.

## Økonomiske forhold

Der er ikke afsat penge i budgettet til processen omkring trafikken i middelalderkvarteret. Udgifter til nye skilte afholdes af Teknik- og Klimaudvalgets driftsmidler.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. april 2024

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024**

Helene H. Appels habilitet er blevet vurderet. Helene er vurderet habil. Teknik og Klima registrerer i forbindelse med forsøget tidsforbrug og henvendelsestyper. Carsten Leth Schmidt, Helene H. Appel, Kim Kabelka og Børge Koch ønsker at følge indstillingen. Benny Bonde og Bent Kloster ønsker ikke at igangsætte forsøget.

### **Fraværende:**

Jannie B. Westergaard

## **Bilag**

TKU dagsordenspunkt 9. oktober 2023

Kort Middelalderkvarteret

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

# Punkt 66: Trafikken igennem Over Kestrup

23/18804

## Sagsresume

Beslutning om regulering af den gennemkørende trafik i Over Kestrup. Efter opførelse af biogasanlægget i Sode har borgerne i Over Kestrup oplevet, at mængden af den tunge trafik er steget væsentligt. Teknik og Klima har også observeret, at behovet for ekstra vedligehold og reparationer af vejene har været stigende de seneste år. På den baggrund har Teknik og Klima set nærmere på muligheder for at afhjælpe de driftsmæssige udfordringer og samtidig tilgodese borgernes ønske om en begrænsning af den tunge trafik gennem Over Kestrup.

Der skal i denne sag tages stilling til, om der skal arbejdes videre med en af de to foreslåede løsninger.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik og Klimaudvalget

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- løsning B medtages i udvalgets supplerende budgetforslag til budgetproces 2025-2028.

## Sagsfremstilling

Vejen, Over Kestrup, der går igennem den lille landsby Over Kestrup, har i de senere år haft et større behov for ekstra vedligehold grundet en stigning af tung trafik. Over Kestrup by er beliggende nordøst for Hoptrup og midt imellem to større trafikveje Hoptrup Hovedgade og Hoptrup Næsvvej. Vejen gennem Over Kestrup er cirka 2 kilometer kortere end det større vejnet via Hoptrup. Se bilag 1.

Teknik og Klima har i december 2023 fået foretaget en 7 dages trafiktælling, som viser 499 daglige kørsler, heraf 22 lastbiler igennem Over Kestrup. Denne er dog ikke retvisende, da kørselsmængden og kørselsmønstret er meget sæsonbetonet og derfor i perioder større eller mindre end dette. Hovedparten af de tunge kørsler forventes at være til biogasanlægget i Sode. I biogasanlæggets miljøgodkendelse er det oplyst, at der i sæsonbelastede perioder kan være op til 140 kørsler om dagen og at der under normale forhold er cirka 37 kørsler om dagen.

Vejen Over Kestrup er en mindre klasse 4 vej og er ikke dimensioneret til at kunne bære en større mængde tung trafik. Det samme er gældende for den sydlige vejdel af Over Kestrup. Teknik og Klima har derfor i de senere år været udfordret i forhold til at kunne holde vejene i den stand, man forventer af kommunens veje.

Teknik og Klima har i efteråret 2023 fået udvidet den vestlige del af Over Kestrup, så vejen nu er seks meter bred frem for fem meter. Udvidelsen har været medvirkende til at asfalten ikke længere knækker, når den tunge trafik lægger sig ude i kanten af kørebanen. Grundet tilstedeværelsen af større solitære træer, som er placeret under en meter fra kørebanearbejdet, så har det ikke været muligt at udvide den østlige del. Se bilag 2

Teknik og Klima har på baggrund af ovenstående set nærmere på mulige løsninger, som er nærmere beskrevet i bilag 3.

### 1) Vejudvidelse af vejstrækning A (den østlige del af Over Kestrup)

Projektet omfatter fjernelse af en længere allé uden mulighed genplantning.  
Anslået udgift er 1,5 mio. kr.

## 2) Vejudvidelse af vejstrækning B (den sydlige del af Over Kestrup)

Projektet vil blandt andet omfatte ombygning af T-kryds. I den forbindelse vil der sandsynligvis blive behov for erhvervelse af jord. Anslået udgift er 2,1 mio. kr.

Teknik og Klima har været i dialog med repræsentanter fra Over Kestrup, hvor ovennævnte løsninger er blevet forelagt. En vejudvidelse af vejstrækning B er klart den løsning, som borgerne i Over Kestrup foretrækker. Borgerne har et stort ønske om at få ledt den tunge trafik udenom.

Teknik og Klima anbefaler, at der arbejdes videre med løsning B, da den ikke alene løser de driftsmæssige udfordringer, kommunen står overfor, men også opfylder et mangeårigt ønske fra borgerne om at begrænse trafikken gennem Over Kestrup.

### **Økonomiske forhold**

Det valgte forslag foreslås indarbejdet i udvalgets supplerende budgetforslag 2025-2028. Forslag til udvalgets supplerende budget fremlægges i udvalget i foråret. Teknik- og Klimaudvalgets forslag sendes videre og indgår i de politiske budgetforhandlinger efter sommerferien

### **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024

### **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024**

Udsættes til det kommende møde.

### **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024**

Udsættes, idet sagen genoptages på det kommende møde, hvori der undersøges et billigere alternativ.

### **Fraværende:**

Jannie B. Westergaard

### **Bilag**

Illustration af mulige ruter

Oversigtskort

Beskrivelse af løsning A og B

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

# Punkt 67: Asfaltering af veje i Haderslev Kommune i 2024

24/6417

## Sagsresume

Orientering om planlagte asfaltslidlagsarbejder i 2024. Vejene for indeværende år er udvalgt i henhold til kommunens vejforvaltningsprogram med asfaltbelægningsdata og ud fra parametre som trafiktal, samfundsmæssige interesser og infrastrukturel betydning. Desuden er vejene også vægtet i forhold til ledningsejeres arbejder i kommunens veje, samt mængden af nødvendige følgearbejder på sidearealer såsom kantsten og fortov. I 2024 fokuseres i mindre grad på klasse 4 veje på landet end i de tidligere år. I stedet vil der ske større asfaltslidlagsarbejder på udvalgte veje i byerne.

Der er indgået en ny 4-årige rammeaftale for asfaltarbejder med PEAB Asfalt A/S.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Udvalget modtager årligt en orientering om planlagte asfaltslidlagsarbejder.

Haderslev Kommune har i alt 1.181 km asfalterede kommunale veje, der er opdelt i 4 vejklasser. Vejklasse 1 og 2 er de overordnede veje, og vejklasse 3 og 4 er lokale veje, der generelt er mindre trafikeret.

373 km, bestående af vejklasse 1, 2 og 3 i åbnet land, er omfattet af en 15-årig funktionskontrakt frem til og med 2027. De øvrige veje (808 km), alle veje i byer samt klasse 4 veje udenfor byer, er omfattet af en rammeaftale, der løber i 4 år.

Alle tekniske belægningsdata på asfaltveje er registreret i kommunens vejforvaltningsprogram, og er udvalgt ud fra parametre som trafiktal, samfundsmæssig interesse, infrastrukturel betydning, ledningsejeres arbejder i kommunen og mængden af nødvendige følgearbejder på sidearealer, såsom kantsten og fortove.

I 2024 fokuseres i mindre grad på klasse 4 veje på landet end de tidligere år. I stedet vil der ske større asfaltslidlagsarbejder på udvalgte veje i byerne, blandt andet på Norgesvej, Skallebækvej, Moltrup Landevej i Haderslev by, Kongevej i Gram, en del af Grønningen samt en del af Storegade i Sommersted.

Asfaltering af veje koordineres løbende med ledningsejerne og deres arbejder i kommunens veje. Der koordineres i 2024 især tæt med fjernvarmeselskaberne i Haderslev og Vojens, vedrørende gravearbejder i de næste 2-3 år.

Planlagte vejstrækninger samt kort over asfaltering 2024 er vedlagt som bilag. Der tages forbehold for ændringer og omprioriteringer i løbet af året.

Der er den 1. marts 2024 indgået en ny 4-årig rammeaftale for asfaltarbejder frem til og med 2027. Den nye rammeaftale er indgået med PEAB Asfalt A/S, der også havde kontrakten i den foregående 4-årige periode.

For at tilgodese den grønne omstilling i Haderslev Kommune har tilbudsgiverne skullet konkurrere på prisen og på CO2 påvirkningen fra asfaltprodukterne i udbuddet. Prisen vægtede 60 % og CO2 påvirkningen vægtede 40 % i tilbudsevalueringen. PEAB Asfalt A/S var billigst på prisen og havde samtidig den laveste CO2 påvirkning i forhold til øvrige tilbudsgivere.

Haderslev Kommune er den første kommune i Danmark, der har gennemført et asfaltudbud med krav om både pris og CO2 påvirkning. Der forventes en CO2 reduktion på ca. 40 % i forhold til traditionel asfaltproduktion.

Den CO2 påvirkning, der er målt på i udbuddet, er CO2 forbruget i råstofproduktionen, transport af råstoffer til værket samt asfaltproduktionen, indtil asfalten er klar til at køre ud ad porten. Selve udlægningen samt transport af den færdige asfalt er svær at regne på, idet asfalten udlægges forskellige steder med forskelligt materiel.

CO2 reduktionen fås fra en mere klimavenlig produktion, f.eks. ved at vælge råvarer der hentes tættere på asfaltværket, anvende mere genbrugsasfalt, anvende restprodukter fra andre industrier, sænke temperaturen i produktionen og bruge vedvarende energi, som biogas og el fra vindmøllestrøm.

## Økonomiske forhold

I budgetår 2024 er der på asfaltområdet samlet afsat 33,300 mio. kr. til:

- Kontrakter på asfaltering
- Reparationsarbejder
- Remixarbejder
- Stribearbejder
- Følgearbejder på sideanlæg, f.eks. fortove og rabatter
- Arbejder efter ledningsejere
- Software til data og planlægning af tiltag på asfaltbelægninger

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. april 2024

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024

Godkendt.

### Fraværende:

Jannie B. Westergaard

## Bilag

Asfaltliste 2024

Asfaltering 2024 Vest

Asfaltering 2024 Midt

Asfaltering 2024 Øst

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

# Punkt 68: Forslag til kommuneplantillæg for boliger ved Ribe Landevej ved Fuglsang

23/11234

## Sagsresume

Beslutning om at forslag til kommuneplantillæg 19-2021 Blandet bolig- og erhvervsområde ved Ribe Landevej vedtages og sendes i offentlig høring. Fuglsangs Bryggeri og Maltfabrik er i øjeblikket ved at omlægge dele af sin produktion, og en del af virksomhedens bygninger vil fremover kunne anvendes til nye formål. Med henblik på at åbne mulighederne for at indrette et lille antal boligenheder i eksisterende bebyggelse på virksomhedens område ved Ribe Landevej ønskes ændring af kommuneplanrammerne for en lille del af produktionsområdet fra erhvervs- til kombineret bolig- og erhvervsformål.

I forbindelse med kommuneplantillægget er der udarbejdet en SAVE vurdering, og området registreres som et af kommunens udpegede kulturmiljøer. Derfor skal der træffes beslutning om at forslag til kommuneplantillæg 19-2021 Blandet bolig- og erhvervsområde ved Ribe Landevej sendes i offentlig høring i 4 uger. Herudover beslutning om, at der ikke skal udarbejdes miljøvurdering af kommuneplantillægget.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik- og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- forslag til kommuneplantillæg 19-2021 vedtages og sendes i offentlig høring i 4 uger.
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes miljøvurdering, godkendes og offentliggøres.

## Sagsfremstilling

Efter ønske fra Fuglsang Bryggeri og Maltfabrik har Teknik- og Klimaudvalget den 14. august 2023 besluttet at igangsætte udarbejdelse af et kommuneplantillæg for blandet bolig- og erhvervsformål i det pågældende planområde, se bilag 1. Det pågældende planområde er en del af et større rammeområde, der i kommuneplanen er udlagt til erhvervsformål.

Produktionen ved Fuglsang bryggeri og maltfabrik er i øjeblikket under forandring. Bryggeriaktiviteterne er indstillet, og virksomheden vil fremover udelukkende arbejde med produktionen af malt på fabriksanlægget. Den ændrede produktion medfører, at en del af virksomhedens bygningsmasse fremover kan anvendes til andre formål. Mulighederne for udlejning af dele af bygningerne til nye erhvervsformål undersøges. Samtidig ønsker virksomheden at få mulighed for at indrette boliger i tre bygninger, som hidtil har været anvendt til administrations- og repræsentationsformål. Den mulige indretning af udlejningsboliger i de tre bygninger kan ikke rummes indenfor den aktuelle kommuneplanramme, idet området er udlagt til erhvervsformål og kun åbner muligheden for én bolig i hver af bygningerne til personale ved virksomheden.

Med vedtagelsen af kommuneplantillægget åbnes der mulighed for, at der inden for planområdet kan etableres et mindre antal boliger i den eksisterende bebyggelse.

Kommuneplantillægget vil omfatte tre dele, som med tillægget får effekt i den gældende kommuneplan 2021-36:

- Reduktion af den aktuelle kommuneplanramme for et erhvervsområde for Fuglsangs produktionsområde ved Ribe Landevej.
- Oprettelse af en ny kommuneplanramme for et kombineret bolig- og erhvervsområde på en begrænset del af Fuglsangs produktionsområde ved Ribe Landevej.
- Optagelse i kommuneplanen af bevaringsværdige bygninger og helheder på og omkring Fuglsangs produktionsområde ved Ribe Landevej.

Ændringer i kommuneplanrammerne vurderes ikke at reducere mulighederne for fortsat produktion ved virksomheden. Ændringerne vil tilsvarende ikke åbne muligheden for nybyggeri, som vil forudsætte lokalplanlægning.

Med henblik på at fastholde de historiske bygningers bevaringsværdier er der i forbindelse med udarbejdelsen af kommuneplantillægget gennemført en SAVE registrering af de eksisterende bygninger i planområdet. Totalt er der registreret 26 bygninger, med bevaringsværdi mellem 1-4. Kortlægningen kan senere danne grundlag for videre planlægning i forbindelse med omdannelser af områdets funktioner. I forbindelse med SAVE registreringen bliver området udpeget som et af kommunens bevaringsværdige kulturmiljøer. Arbejdet er udført efter aftale og i samarbejde med ejer, som også er opmærksom på områdets værdier.

Forslag til kommuneplantillæg 19-2021 er vedlagt som bilag 2.

Teknik og Klima har i forbindelse med en miljøscreening af planforslaget vurderet, at planerne ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet, og at der derfor ikke skal udarbejdes miljøvurdering. Beslutningen om, at der ikke skal udarbejdes en egentlig miljøvurdering, offentliggøres sammen med planforslaget.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. april 2024.
- Økonomiudvalget 23. april 2024.
- Haderslev Kommunalbestyrelse 30. april 2024.

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Jannie B. Westergaard

## **Bilag**

TKU dagsordenspunkt 14. august 2023

19-2021 Blandet bolig- og erhvervsområde ved Ribe Landevej

Kort over planområdet for KP tillæg 19-2021

Dråbetidsplan Kommuneplantillæg 2021-19

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

# Punkt 69: Igangsætning af lokalplan 10-69 og kommuneplantillæg 29-2021 Boksbutik Bygnaf 14 / Nordhavnsvej 3

24/2371

## Sagsresume

Beslutning om igangsættelse af lokalplan 10-69 med tilhørende kommuneplantillæg 29-2021 for boksbutik ved Bygnaf 14/Nordhavnsvej 3. Teknik og Klima har modtaget ansøgning om at etablere en boksbutik på Bygnaf 14 og Nordhavnsvej 3 i Haderslev. Den ønskede bebyggelse maksimale bebyggelse er 3.250 m<sup>2</sup>. Der er plads til én butik på området. I forbindelse med lokalplanen, skal der udarbejdes en detailhandelsredegørelse.

Fokuspunkterne i lokalplanen vil blandt andet blive bearbejdning af facaderne og de trafikale forhold, samt overgange til naboområderne.

Udover ny lokalplan, vil projektet kræve en ændring af kommuneplanen, hvorfor der vil blive udarbejdet et kommuneplantillæg parallelt med lokalplanprocessen.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- lokalplan 10-69 for en boksbutik på Bygnaf 14 / Nordhavnsvej 3, med tilhørende kommuneplantillæg 29-2021 igangsættes

## Sagsfremstilling

Teknik og Klima har modtaget en ansøgning om etablering af en boksbutik på Bygnaf 14 og Nordhavnsvej 3 i Haderslev. Se bilag 1 for en afgrænsning af lokalplanområdet.

Den eksisterende bebyggelse forudsættes nedrevet for at muliggøre opførelse af en mere fleksibel butik på stedet. På stedet findes en tidligere ostefabrik, DOFO, og en udstillingsbutik, der tidligere har fungeret som bilforhandler og tæppehandler. Ostefabrikken har en SAVE værdi på 7 og er dermed ikke bevaringsværdig.

Projektet er beliggende indenfor midtbyafgrænsningen og placeret i forlængelse af det bånd af boksbutikker, der findes langs Nordhavnsvej og ved Vinkelvej. Placeringen stemmer overens med anbefalingerne i Detailhandelsanalysen for Haderslev Kommune, og jævnfør Planloven skal der udarbejdes en detailhandelsredegørelse.

Områdets areal udgør 7.896 m<sup>2</sup>. Den ønskede bebyggelses etageareal udgør 3250 m<sup>2</sup>. Der er plads til én butik på området. Bygningshøjden vil blive 6,5 meter og dertil 2 meter til lokal placering af afskærmet teknik.

På grund af den centrale beliggenhed, tæt på centrum og op ad beboelse både på Remisen og Bygnaf. lokalplanen have fokus på en bearbejdning af facaderne, samt beplantning og afskærmning over mod naboområderne. Derudover vil der være fokus på gode trafikale løsninger, både for kunder og varelevering. Der medtages derfor en del af Nordhavnsvej og Remisen, samt Bygnaf i lokalplanområdet, for at sikre, at bedre løsninger for trafikken kan etableres.

Bebyggelsen vil være meget synlig fra Jomfrustien, så her vil der også være fokus på facader.

Sideløbende med udarbejdelsen af lokalplanen, vil der blive udarbejdet et kommuneplantillæg. Den nuværende centerramme begrænser udvalgsvarebutikker til 2.000 kvadratmeter. Derudover består området i dag af to store matrikler samt en lille matrikel, 3377, Ejerlav Haderslev. Den lille matrikel er beliggende i en boligramme og skal føres over i en ramme for et centerområde.

Placeringen af en boksbutik i området, er i tråd med anbefalingerne i detailhandelsanalysen fra 2022, hvor der anbefales at udlægge 10-15.000 kvadratmeter til butikker.

Se bilag 2 for tidsplan.

Teknik og Klima anbefaler, at lokalplan 10-69 og kommuneplantillæg 29-2021 igangsættes.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. april 2024
- Økonomiudvalget 23. april 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 30. april 2024

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024**

Godkendt, idet der sættes fokus på begrønning mod naboer og parkeringspladser.

### **Fraværende:**

Jannie B. Westergaard

## **Bilag**

Afgrænsning af lokalplanområde

Tidsplan

Lokalplangrundlag

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

# Punkt 70: Høringssvar vedrørende bekendtgørelser om økonomisk kompensationsordninger i VE-loven

24/6451

## Sagsresume

Beslutning om godkendelse af høringssvar vedrørende bekendtgørelser om økonomisk kompensationsordninger i VE-loven. Energistyrelsen har den 10. marts 2024 udsendt forslag til fire nye bekendtgørelser vedrørende økonomiske kompensationer i forbindelse med større vedvarende energianlæg i offentlig høring. Bekendtgørelserne vedrører herunder nye regler for indbetaling til og kommunernes forvaltning af grøn pulje. Teknik og Klima har ved sin gennemgang af bekendtgørelserne noteret sig enkelte uklarheder og uhensigtsmæssigheder. Det drejer sig herunder om kommunernes muligheder for at indgå som bygherre eller ejer af anlæg opført for midler fra Grøn Pulje. Teknik og Klima har formuleret forslag til et samlet høringssvar fra Haderslev Kommune.

Beslutningskompetencen ligger ved Teknik og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller overfor Teknik og Klimaudvalget, at

- forslag til høringssvar fra Haderslev Kommune godkendes.

## Sagsfremstilling

Energistyrelsen har den 10. marts 2024 udsendt forslag til fire nye bekendtgørelser vedrørende økonomiske kompensationer til naboer og lokalsamfund i forbindelse med etablering af større vedvarende energianlæg i offentlig høring: ”Høring om udkast til bekendtgørelse om VE-bonusordning, bekendtgørelse om grøn pulje, bekendtgørelse om værditabsordningen, salgsoptionsordningen og taksationsmyndigheden samt bekendtgørelse om indberetning og offentliggørelse.” (Bilag 1).

Hver af bekendtgørelserne præciserer regler og forvaltningsprincipper for de økonomiske kompensationsordninger, som er indeholdt i Lov om Fremme af Vedvarende Energi (VE-Loven). Ændringerne til bekendtgørelserne sker som led i implementering af Klimaaftale om mere grøn energi fra sol og vind på land fra december 2023.

Teknik og klima har gennemgået forslagene til bekendtgørelserne med henblik på at vurdere, hvilke muligheder for økonomisk kompensation ordningerne giver. Samtidig er det vurderet, om bekendtgørelserne vil udgøre et entydigt grundlag for forvaltning af ordningerne. Teknik og Klimas bemærkninger er samlet i et forslag til et samlet høringssvar fra Haderslev Kommune til Energistyrelsen. Høringssvaret fremhæver særligt følgende;

- Vedrørende udkast til ”Bekendtgørelse om VE-bonusordning til naboer til vindmøller, solcelleanlæg, bølgekraftanlæg og vandkraftværker” (Bilag 2)  
VE-bonusordningen sikrer naboer indenfor 200 meters afstand til solenergianlæg og en afstand svarende til otte gange vindmøllers højde andel i VE-anlæggets omsætning gennem udbetaling af en årlig bonus. Energistyrelsen er forvaltende myndighed for ordningen. Ordningen kan ikke komme i betragtning ved de aktuelle VE-projekter i Haderslev Kommune, idet afstandene her er mindst 200 meter eller ti gange vindmøllers højde. Ordningen vil dog kunne komme i betragtning ved eventuelle fremtidig anlæg, idet VE-loven præciserer, at kommunerne kun med særlig faglig begrundelse kan skærpe kravene til afstande i forhold til lovens mindstekrav; 100 meter for solceller eller fire gange vindmøllers højde.  
Haderslev Kommune har ingen bemærkninger til de foreslåede ændringer i bekendtgørelsen, som særligt drejer sig om delt kompensation ved anlæg med produktion af både sol- og vindenergi.

- Vedrørende udkast til ”Bekendtgørelse om Grøn Pulje” (Bilag 3).  
Grøn Pulje omfatter pligten for udvikleren af et vedvarende energianlæg til at indbetale en éngangsydelse til en kommunal fond med henblik på støtte af lokale formål.  
Bekendtgørelsen åbner muligheden for, at udvikler kan vælge en rateindbetaling af beløbet over en årrække. Dette kan være en fordel for kommunen, som ellers skal disponere det fulde beløb inden tre år. Haderslev Kommune ønsker derfor, at kommunerne også får mulighed for at stille ratebetaling som betingelse. Samtidig indeholder bekendtgørelsen bestemmelser for deling mellem flere kommuner ved anlæg, der går på tværs af kommunegrænser. Her savnes en præcisering af, hvilken kommune der skal initiere en aftale om deling og vilkårene for sådanne aftaler.  
I forlængelse af dette efterlyser Haderslev Kommune fortsat en præcisering af, hvorvidt kommunerne vil have mulighed for indenfor kommunalfuldmagten selv at forestå anlæg finansieret af grøn pulje, og hvorvidt sådanne anlæg i givet fald belaster kommunens anlægsramme.
- Vedrørende udkast til ”Bekendtgørelse om værditabsordningen, salgsoptionsordningen og taksationsmyndigheden” (Bilag 4)  
Værditabs- og salgsoptionsordningerne er allerede omfattet af VE-loven. Ordningerne giver naboer til VE-anlæg under visse betingelser mulighed for at sælge deres boliger eller modtage en kompensation for værditab.  
Bekendtgørelsen fastsætter en indberetningspligt for opstiller til Energistyrelsen, som er myndighed på ordningerne. Salgsoptionsordningen kan ikke komme i betragtning ved de aktuelle VE-projekter i Haderslev Kommune, idet afstandene her er mindst 200 meter eller ti gange vindmøllers højde. Ordningen vil dog kunne komme i betragtning ved eventuelle fremtidig anlæg, idet VE-loven præciserer, at kommunerne kun med særlig faglig begrundelse kan skærpe kravene til afstande i forhold til lovens mindstekrav; 100 meter for solceller eller fire gange vindmøllers højde. Haderslev Kommune efterlyser fortsat en præcisering af metoden til opgørelse af afstande mellem ejendom og VE-anlæg, som rummer vide fortolkningsmuligheder.
- Vedrørende udkast til ”Bekendtgørelse om indberetning og offentliggørelse af oplysninger om lokale gevinster ved opstilling af vedvarende energianlæg” (Bilag 5).  
Bekendtgørelsen er ny og skal sikre en større transparens omkring lokale modydelse, som opstiller har ydet ved siden af de lovpligtige indbetalinger til grøn pulje. Tilsvarende skal bekendtgørelsen skabe transparens omkring kommunernes vægtning af ydelser ved udvælgelsen af projektet. Det er primært udvikler, som skal oplyse disse forhold. Dog skal kommunalbestyrelsen fremover indberette oplysninger om, hvilke lokale gevinster, der har været lagt vægt på i forbindelse med den kommunale behandling af ansøgninger om vedvarende energiprojekter. Det er Teknik og Klimas vurdering, at der savnes en øget transparens på området. Bekendtgørelsen krav om kommunalbestyrelsens pligt til indberetning savner dog en præcisering af såvel formålet som formen. Alle Haderslev Kommunes kriterier for udvælgelse af VE-projekter generelt i kommuneplanen og strategier og af konkrete projekter sker på grundlag af en fuldt offentlig sagsbehandling og politisk proces. Samtidig har Haderslev Kommune intet lovmæssigt hjemmelsgrundlag i Planloven eller VE-loven til at lade omfanget eller formen af lokale modydelse indgå som grundlag for vurderingen af projektforslag. Haderslev Kommune efterlyser derfor en præcisering af disse forhold i bekendtgørelsen.

Teknik og Klimas bemærkninger vedrørende de fire forslag til ændrede og nye bekendtgørelser er sammenfattet i et samlet høringssvar til Energistyrelsen, som indstilles godkendt af Teknik og Klimaudvalget (bilag 6).

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. april 2024

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024

Godkendt.

### Fraværende:

Jannie B. Westergaard

## Bilag

Høringsbrev fra Energistyrelsen

Udkast til bekendtgørelse om VE-bonus

Udkast til bekendtgørelse om grøn pulje

Udkast til bekendtgørelse om værditabsordningen, salgsoptionsordningen og taksationsmyndigheden

Udkast til bekendtgørelse om indberetning og offentliggørelse

Hørings svar fra Haderslev Kommune

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

# Punkt 71: Udvælgelse af målgrupper for involvering af borgere i klimaplanen

24/5169

## Sagsresume

Beslutning om udvælgelse af målgrupper for involvering af borgere i klimaplanen. Haderslev Kommune har indgået et samarbejde med Vanebrudspalæet om at involvere borgere til at arbejde aktivt med klimaplanens mål om CO<sub>2</sub>-reduktioner. Teknik- og Klimaudvalget bedes udvælge målgrupper for involveringen. Efter udvælgelsen arrangeres et kickoff-event efter sommerferien, hvor aktører fra målgrupperne inviteres med til præsentation af konceptet.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- to målgrupper vælges

## Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 5. februar 2024 at indgå et samarbejde med Vanebrudspalæet om at involvere borgere til at arbejde med den grønne omstilling og Haderslev Kommunes Klimamål, se vedlagte bilag. Næste skridt er at udvælge de målgrupper for involveringen, som skal indgå i det kommende forløb.

Vanebrudspalæet har arbejdet med mange borgerprocesser og samarbejder med en række andre kommuner om klimainvolvering. Baseret på deres erfaringer fra borgerinvolvering anbefaler de at fokusere på højst to målgrupper med op til 60 deltagere i alt for et kick-off event.

Med to målgrupper kan indsatsen fokuseres, og værterne få nogenlunde ensartede borgergrupper. Det vil give meningsfyldte adfærdsindsigter og mulighed for klar, differentieret kommunikation forud for arrangementerne tilpasset målgrupperne.

Vanebrudspalæet anbefaler målgrupper, der har et bagland og en organisering med personer at kunne gå til for at inspirere dem til at lave klimahandlinger. Anbefalingerne er baseret på erfaringer med, hvor mange målgrupperne har lykket sig med at inspirere i sit bagland til at engagere sig til klimaændringer og bruge den online platform, som deltagerne får adgang til.

Der kan være store forskelle mellem kommunerne, og Vanebrudspalæet lægger vægt på, at der skal ske en lokal udvælgelse, men anbefaler generelt følgende målgrupper at fokusere på i prioriteret rækkefølge:

- Landsbyer/landområder/lokalråd
- Ansatte i kommunen
- Skoler/ungdomsuddannelser
- Biblioteker
- Private virksomheder
- Almene boligforeninger eller grundejerforeninger

Teknik og Klima anbefaler, at udvalget vælger to målgrupper blandt disse tre:

- Ansatte i kommunen
- Biblioteker
- Almene boligforeninger eller grundejerforeninger

Fordele herved er, at det vil give målgrupper med en bred baggrund og vil give en bred geografisk involvering i kommunen, ligesom der er potentiale for en relativ høj deltagerandel.

Det er Teknik og Klimas vurdering, at landdistrikterne på nuværende tidspunkt har mange opgaver at se til, de private virksomheder arbejder Haderslev Erhvervsråd med, og Ungeudvalget har en række andre initiativer målrettet skoler og ungdomsuddannelser, hvorfor det kan være bedre at vælge andre målgrupper i denne omgang.

Efter udvælgelse af målgrupper arrangeres et kickoff-event, hvor aktører fra målgrupperne inviteres med til præsentation af konceptet. Herefter oplæres interesserede, udvalgte KlimaTopmødeværter til at involvere borgere i sit bagland, som udvælger egne klimahandlinger at arbejde med.

Forløbet giver adgang til 500 "brugerbilletter" på en online platform, hvor brugerens/familiens/gruppens udviklingsrum i 2 år kan få indsigter og arbejde med CO2-udledninger for sine "gamle vaner", "ønskede vaner" og "nye vaner".

Involveringsindsatsen planlægges og forberedes inden sommerferien og igangsættes efter sommerferien 2024. Der er vedlagt en tids- og procesplan for forløbet.

## **Procedure**

- Teknik og Klimaudvalget 8. april 2024.

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024**

Der arbejdes videre med biblioteker og almennyttige boligforeninger.

### **Fraværende:**

Jannie B. Westergaard

## **Bilag**

TKU dagsordenspunkt 5. februar 2024

Præsentation af Vanebrudspalæets KlimaTopmødekoncept

Tidsplan for borgerinvolvering 2024

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

# Punkt 72: Opfølgning på temamøde 1 om kommuneplanen

23/18905

## Sagsresume

Drøftelse i forbindelse med temamøde 1 om kommuneplanen.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- Teknik- og Klimaudvalget drøfter og følger op på temamøde 1 om kommuneplanen

## Sagsfremstilling

Som opfølgning på temamøde 1 om kommuneplanen drøfter Teknik- og Klimaudvalget:

- Tidsplanen for den samlede kommuneplanlægning
- Overvejelser afledt af temadrøftelsen den 2. april 2024
- Muligheden for løbende politiske drøftelser og beslutninger om konkrete emner

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. april 2024

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024

Godkendt.

### Fraværende:

Jannie B. Westergaard

## Bilag

Tids- og procesplan Kommuneplan 2025

Dagsorden temamøde 2. april 2024

KB dagsordenspunkt 27. februar 2024

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

## Punkt 73: Gensidig orientering

21/24461

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

### Sagsfremstilling

Beskæring af træer langs vejene

Teknik og Klima har i de forgangne uger foretaget sikkerhedsfældninger langs de primære veje i den østlige del af kommunen. Der er blevet fældet døde og døende træer samt risikotræer. I forbindelse med fældningerne er der efterladt en række høje stubbe på to til fem meters højde for at efterlade dødt til gavn for biodiversiteten. Der blev kommunikeret om arbejdet på kommunens Facebook-side den 1. marts 2024, og arbejdet blev afsluttet i påsken.

På Omkørselsvejen, mellem rampekrydset og Bredgade, er der stadig en strækning, som ikke er tyndet ud for risikotræer. På denne strækning er der mange risikotræer, og der er i første omgang foretaget en markering med rød/hvide bånd på de træer og buske, som skal blive tilbage. Beskæringer på den pågældende strækning forventes udført i løbet af en weekend til sommer, hvor dagene er lange, og da der vil være behov for at lukke vejen, mens arbejdet står på.

Ændringer i love og bekendtgørelser vedrørende vedvarende energi

Der blev i december 2023 indgået ny politisk aftale i Folketinget om nye tiltag, der kan fremme udbygningen af den vedvarende energi på land. Energistyrelsen og Plan- og landdistriktsstyrelsen er derfor i gang med at revidere store dele af lovgivningen på VE-området. Aktuelt er 14 forslag til lovændringer eller nye bekendtgørelser i offentlig høring ved kommunerne. Alle ændringsforslagene vil have indflydelse på kommunernes myndighedsarbejde på området eller for de enkelte projekter i kommunerne. Teknik og Klima følger disse ændringsforslag nøje, men ikke alle forslag giver anledning til høringssvar fra Haderslev Kommune. Til orientering er følgende tre høringer gennemgået og vurderet:

Høring af ”Forslag til Lov om ændring af lov om fremme af vedvarende energi, lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser, lov om fremme af energibesparelser i bygninger og lov om varmforsyning (Bemyndigelse til at supplere og gennemføre EU-regler til fremme af vedvarende energi, herunder bemyndigelse til at fastsætte regler om fravigelse fra visse miljø- og naturbeskyttelsesregler)”

Lovændringen omfatter en permanent implementering i den nationale lovgivning af blandt andet EU's nødretsforordning fra august 2022, som skulle fjerne eller væsentligt forkorte sagsbehandling og godkendelsesprocesser for mindre solenergianlæg.

Lovændringen er en ramme for videre regler på området. Dette betyder særligt, at en række fagministre fremover administrativt – uden at høre kommunerne - kan fastsætte vilkår og sagsbehandlingstider for kommunernes behandling af små VE-anlæg. Teknik og Klima har været i dialog med Kommunernes Landsforening om dette og indgår i et samlet høringssvar til Energiministeriet fra KL.

Høring over udkast til revideret ”bekendtgørelse om tilskud til lokale energifællesskaber og lokal forankring af klimaomstilling”, Bekendtgørelse om VE-fællesskaber og borgerenergifællesskaber og forholdet mellem VE-fællesskaber og borgerenergifællesskaber og elhandelsvirksomheder og kollektive elforsyningsvirksomheder

Ændringerne af bekendtgørelsen vedrører muligheden for at yde statsstøtte til mindre projekter udenom EU's udbudsregler. Ændringerne vurderes ikke at have betydning for aktuelle projekter i Haderslev Kommune, men vil kunne i

betragtning i forbindelse med kommunens netværk for lokale energiløsninger. Ændringerne giver ikke anledning til afgivelse af et høringssvar.

Høring om ”bekendtgørelse om nettilslutning af elproduktionsanlæg, bekendtgørelse om tilladelse til etablering og ændring af elproduktionsanlæg samt elproduktion fra anlæg på land, ophævelse af bekendtgørelse om nettilslutning af vindmøller samt bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om interne elektricitetsforbindelser i høring”.

En ny bekendtgørelse skal samle en række tidligere bekendtgørelser vedrørende krav til tilslutning af forskellige typer af VE-anlæg. Bekendtgørelsen samler regelsættene under ét og introducerer kun få nye regler. Af særlig potentiel interesse for Haderslev Kommune er en stærkt forenklet mulighed for at tilslutte VE-anlæg med en lille ydelse. VA-anlæg til enkelte virksomheder eller landsbysamfund vil således fremover kunne etableres uden en meget lang, omstændelig og kostbar godkendelsesproces. Ændringerne til bekendtgørelsen giver ikke anledning til et høringssvar fra Haderslev Kommune.

Status for fremtidens boformer for seniorer

Senior- og Sundhedsudvalget besluttede 7. marts 2024 at oversende baggrundsmateriale vedrørende status for fremtidens boformer til Vækst- og Udviklingsudvalget og Teknik- og Klimaudvalget. Baggrundsmateriale er vedlagt som bilag 1-3 samt dagsordenspunktet som bilag 4.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. april 2024

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024**

Godkendt. Desuden orienteret om fondsansøgning om deltagelse i ClimateBlue, kogeanbefaling af drikkevand fra Vonsbæk Vandværk, ansøgninger om cykelstiprojekter er sendt afsted, prisen for det ene projekt er steget i forhold til tidligere orientering. Der er møde med dialogforum for Vores Kyst onsdag kl. 16.30. Borgmesteren får foretræde for folketingets Miljøudvalg onsdag.

### **Fraværende:**

Jannie B. Westergaard

## **Bilag**

Arbejdsgrundlag - fremtidens boformer

Fremtidens boformer - Haderslev

Opsamling fra workshop om fremtidens boformer den 08.03.2023

SSU dagsordenspunkt 7. marts 2024

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

## **Punkt 74: Politisk koordinering mellem udvalg**

21/24461

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

### **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. april 2024

### **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024**

Godkendt.

#### **Fraværende:**

Jannie B. Westergaard

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

# **Punkt 75: Ankenævns- og domsafgørelser**

16/5487

## **Sagsresume**

Orientering om ankenævns- og domsafgørelser vedrørende sager i Teknik og Klima.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

Liste over sager, hvor der er truffet afgørelse, er vedlagt som bilag.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. april 2024

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Jannie B. Westergaard

## **Bilag**

Skema med afgørelser TKU 8. april 2024

1. Afgørelse vedr. Aastrupvej 31
2. Afgørelse vedr. Kolsnapskovvej 2

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

# Punkt 76: Kompetence i forhold til kystbeskyttelses anlæg i Haderslev Kommune

21/24461

## Sagsresume

Beslutning om at definere kystbeskyttelses anlæg i Haderslev Kommunes kompetenceplan, så der kan varetages en effektiv sagsbehandling. I kompetenceplanen er beslutningskompetencen delegeret til Teknik- og Klimaudvalget i forhold til afgørelse om etablering af kystbeskyttelses anlæg samt håndhævelse af anlæg. Kompetenceplanen definerer ikke, hvad der forstås ved et 'kystbeskyttelses anlæg'.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktør for Teknik og Klima indstiller, at

- kystbeskyttelses anlæg defineres som anlæg, som beskytter mere end én bolig i kompetenceplanen.

## Sagsfremstilling

Siden stormfloden den 23. oktober 2023 har Teknik og Klima modtaget mange ansøgninger om privat kystbeskyttelse samt indberetninger om ulovligt opført privat kystbeskyttelse. Kystbeskyttelse omfatter forskellige foranstaltninger, der beskytter mod erosion eller oversvømmelse fra havet. Disse foranstaltninger kræver en tilladelse i henhold til kystbeskyttelsesloven.

De indkomne ansøgninger vedrører ofte opførelse af kystbeskyttelse, der udelukkende gavner én bolig. Disse anlæg omfatter højvandsmure og skråningsbeskyttelse. Der er et ønske om effektiv sagsbehandling, så borgere hurtigst mulig kan beskytte sig selv mod højvande. Samtidig ønsker man effektiv håndhævelse, når ulovligt opførte anlæg har negativ indvirkning på naboer og omkringliggende arealer.

For at imødekomme disse behov foreslås det, at beslutningskompetencen for kystbeskyttelses anlæg, der alene beskytter én bolig, tillægges administrationen. Beslutningskompetencen for kystbeskyttelses anlæg, der beskytter mere end én bolig, besluttet fortsat i Teknik- og Klimaudvalget.

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8 april 2024

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024

Godkendt.

### Fraværende:

Jannie B. Westergaard

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

# Punkt 77: Forslag til tillæg nr. 8 til spildevandsplan 2021-2024

24/6342

## Sagsresume

Beslutning om at forslag til tillæg nr. 8 til spildevandsplan 2021-2024 sendes i offentlig høring, og at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering. Forslag til ændring i spildevandsplanen er udarbejdet for at muliggøre separatkloakering af opland til den gamle rådhusgrund, samt reservere plads til et regnvandsbassin eller tilsvarende renseløsning i samme opland. Beslutning om at der foretages undersøgelse af fremtidig bortledning af regn- og overfladevand fra oplandet til enten eksisterende fælleskloak og overløbsbygværk, eller til den eksisterende regnvandsledning i Bredgade.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- forslag til tillæg nr. 8 til Spildevandsplan 2021-2024 godkendes og sendes i offentlig høring i otte uger
- afgørelse om, at der ikke foretages miljøvurdering, godkendes og offentliggøres
- det anbefales, at der arbejdes videre med en undersøgelse for mulig tilslutning af opland til eksisterende regnvandsledning i Bredgade, samt inddragelse af yderligere ejendomme på separat kloak som en del af dette.

## Sagsfremstilling

Som en del af udarbejdelse af lokalplan for Boligområde ved Gåskærgade er det nødvendigt at tage beslutning om håndtering af spildevand og regnvand.

Der er endnu ikke udarbejdet vandhåndteringsstrategi for oplandet. Derfor er der endnu ikke taget endelig stilling til vandhåndteringsstrategi for oplandet.

Ifølge ny lokalplan skal der bysannes og nye boliger i oplandet anlægges med separatkloak (på privat grund) af privat byggemodner. I den forbindelse fremlægges forslag til tillæg nr. 8, der omlægger afløbssystemet fra fælleskloak til separatkloak i hele opland 114-1a og etablering af ca. 500 m<sup>2</sup> bassin for rensning af regn- og overfladevand eller anden tilsvarende renseløsning.

Tillægget skal hjælpe med, at kommunen, bygmodner og Provas i samarbejde kan finde en samlet renseløsning af overfladevandet fra oplandet, som kan medtages i kommende lokalplan. Udover de nye boliger, omfatter opland 114-1a en offentlig parkeringsplads, 3 huse og den gamle katedralskole, som ligeledes med tillæg 8 planlægges for separatkloakering. De 3 huse og den gamle katedralskole medtages i forslag til tillæg nr. 8 for ikke at risikere at nyanlagt belægning i forbindelse med det nye byggeri, indenfor få år skal genopgraves, se bilag 1.

Der tilledes i dag mellem 15- og 20.000 m<sup>3</sup> overfladevand til Haderslev renseanlæg fra opland 114-1a. Ved separatkloakering ledes denne mængde uden om renseanlægget. Ved en fælleskloakløsning er der risiko for, at de kloakledninger, der anlægges, viser sig ikke at være store nok til fremtidens regnmængder.

Det er Haderslev Kommune, der beslutter kloakeringsformen og det efterfølgende plangrundlag, mens det er Provas, der afholder økonomien samt anlægges og drifter den valgte kloakeringsform.

Der er to mulige metoder for bortledning af det separatkloakerede regn- og overfladevand fra opland 114-1a, som forslag til tillæg nr. 8 endnu ikke har taget stilling til:

Separatkloakeringen af opland fastholdes på fælleskloakopland og overløbsbygværk eller

mulig tilslutning af opland via Gåskærgade til eksisterende regnvandsledning i Bredgade, som kan give mulighed for at separat kloakerer yderligere ejendomme langs ruten.

Projektet vil under alle omstændigheder medføre en reduktion af overløb fra fælleskloakken med direkte udløb til Haderslev Inderdam.

Hvis regnvandet fastholdes på fælleskloakken, medfører det, at overløbsbygværk U11401F skal have en ny udledningstilladelse efter nutidsvilkår. For at en ny udledningstilladelse kan meddeles efter nutidige standarder, vil der skulle etableres et sparebassin eller anden foranstaltning for at nedbringe antallet af overløb med deraf følgende omkostninger. Hvis tilslutning er muligt til eksisterende regnvandsledning, vil det bevirke, at renseanlægget ikke længere modtager overfladevand fra oplandet, da det udledes lokalt.

Planlægning, herunder særligt bortledning af det separate regnvand, vil blive behandlet i et efterfølgende tillæg til spildevandsplan 2021-2024.

Teknik og Klima vurderer på nuværende vidensniveau, at tilslutning til eksisterende regnvandsledning vil være den bedste fremtidssikrede løsning både med hensyn til økonomi, klima og miljøbeskyttelse for forbrugeren.

Nærværende tillæg giver det juridiske grundlag til at foretage nødvendig rådighed over arealer samt tinglysninger i forbindelse med etablering af nødvendige spildevandsanlæg som for eksempel bassiner, brønde, ledninger, mv.

I henhold til ”Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer” skal spildevandsplaner i visse tilfælde miljøvurderes. Teknik og Klima har screenet forslaget og har vurderet, at der ikke er behov for en miljøvurdering, se bilag 2.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. april 2024

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Jannie B. Westergaard

## **Bilag**

Forslag til Tillæg nr. 8 til spildevandsplan 2021-2024. Ved det gamle rådhus.

Screening for miljøvurdering af forslag til spildevandsplan 2021-2024 tillæg nr. 8

Oversigtskort Haderslev by kloakering

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

# Punkt 78: Anlægsbevilling til Trafiksikkerhedspulje 2024

23/22825

## Sagsresume

Beslutning om anlægsbevilling til Trafiksikkerhedspulje 2024. Teknik- og Klimaudvalget har den 4. marts 2024 udvalgt projekter, som kan udføres indenfor puljen til trafiksikkerhed i 2024 på 1,0 mio. kr. Før brug af midlerne skal der gives en anlægsbevilling.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- der meddeles anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til Trafiksikkerhedspulje 2024.

## Sagsfremstilling

Der er i budget 2024 afsat 1,0 mio. kr. til projekter i 2024 til at opnå målsætninger i Trafiksikkerhedsplan 2025.

Teknik- og Klimaudvalget har den 4. marts 2024 prioriteret følgende projekter:

- Sortpletanalyse – Analyse af krydset Grønningen / Vandlingvej, Haderslev: 0,100 mio. kr.
- Skolevejsanalyse for Starup Skole, Starup: 0,100 mio. kr.
- Skolevejsanalyse for Gram Skole, Gram: 0,100 mio. kr.
  - Fortov på Ejsbølvej, mellem Ejsbølsvinget og Lænkebjerg, Haderslev: 0,110 mio. kr.
  - Fortov på Kongevej, fra Genforeningsvej og mod nord, Haderslev: 0,400 mio. kr.
  - Afmærkning på Hovedgaden Øst, Over Jerstal: 0,090 mio. kr.
  - Forbedring af krydset Aastrupvej / Chr. X's Vej, Haderslev: 0,175 mio. kr.

Overslag på de prioriterede projekter beløber sig til 1,075 mio. kr. Afvigelsen på 0,075 mio. forventes dækket ind af overført budget fra 2023 puljen.

## Økonomiske forhold

Der er afsat 1,0 mio. kr. i 2024 til trafiksikkerhed. Der er overført anlægsbevilling og budget på 0,708 mio. kr. fra 2023 til 2024 til at færdiggøre uafsluttede projekter fra udvalgets Trafiksikkerhedspulje 2023.

Bevillingsmæssige forhold:

Der meddeles anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til Trafiksikkerhedspulje 2024

Projekt Trafiksikkerhedspulje 2024

			Udgifter	Indtægter
Tidligere anlægsbevillinger overført fra Trafiksikkerhedspulje 2023			0,708	-
Anlægsbevilling til Trafiksikkerhedspulje projekter 2024			1,000	-
Anlægsbevilling i alt			1,708	-
Finansiering	2024	2025	2026	2027
Afsat rådighedsbeløb til projekter godkendt af Teknik- og Klimaudvalget den 4. marts 2024	1,0	-	-	-

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. april 2024
- Økonomiudvalget 23. april 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 30. april 2024

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024

Godkendt.

### Fraværende:

Jannie B. Westergaard

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

# Punkt 79: Etablering af fartdæmpere ved privat fællesvej, Diernæs Strandby

23/17581

## Sagsresume

Beslutning om godkendelse af etablering af fartdæmpere ved den private fællesvej, Diernæs Strandby. Udgifterne til indkøb og montering af fartdæmpere m.m. afholdes af grundejerne.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- etablering af fartdæmpere på den private fællesvej, Diernæs Strandby, godkendes.

## Sagsfremstilling

Diernæs Grundejerforening har søgt om godkendelse til at etablere fartdæmpere ved den private fællesvej Diernæs Strandby, se bilag 1.

Vejen er beliggende i sommerhusområde og administreres efter byreglerne i privatvejsloven.

Godkendelse af fartdæmpere sker efter privatvejslovens § 57, efter hvilken der ikke må foretages ændringer ved en privat fællesvejs indretning eller anlæg, afspærre eller etablere eller ændre foranstaltninger med henblik på regulering af færdslen, uden kommunalbestyrelsens og politiets godkendelse.

Godkendelsen vil omfatte montering af 15 fartdæmpere af typegodkendt TDJ PH20 Vejbumper med pullerter i hver side. Ved hver adgang/udkørsel ved Havvejen skiltes med 20 km/t zone-tavler.

Syd- og Sønderjyllands Politi har givet samtykke til projektet.

Sommerhusområdet omfatter 175 grunde. Der har været gennemført partshøring hos grundejerne, og der er indkommet 17 bemærkninger til partshøringen, hvoraf 10 er positivt indstillet til projektet, mens 7 er imod, se bilag 2.

Diernæs Grundejerforening bekoster udgifterne til indkøb og montering af fartdæmpere m.m.

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. april 2024

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024

Godkendt.

## Fraværende:

Jannie B. Westergaard

## **Bilag**

Ansøgning om vejbump Diernæs Strandby

Indsigelsesnotat vedr. vejbump Diernæs Strandby

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

# Punkt 80: Igangsætning af lokalplan for boligområde, Vrangager Øst, Vesterris

24/4170

## Sagsresume

Beslutning om igangsætning af lokalplan for et nyt boligområde, Vrangager Øst, Vesterris.

Projektet, som tidligere har været forelagt politisk, er blevet revideret på baggrund af en ny besluttet vejtilslutning til området. Projektet giver mulighed for tæt-lav og åbent-lav bebyggelse og inkluderer blandt andet også vej- og stiforbindelser, grønne områder og mulighed for regnvandsbassiner.

Å

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der igangsættes lokalplan for boligområde, Vrangager Øst, Vesterris

## Sagsfremstilling

Bygherre har tilbage i 2021 søgt om udarbejdelse af lokalplan for et nyt boligområde i Vesterris og projektet har af flere omgange været forelagt for Teknik- og Klimaudvalget, da der har været udfordringer med vejtilslutningen til det nye boligområde. Lokalplanen blev sat i bero af Teknik- og Klimaudvalget d. 7. marts 2022, se bilag 1. Den 6. februar 2023 behandlede Teknik- og Klimaudvalget et forslag om muligheder for en ny vejtilslutning, enten som rundkørsel ved Ladegårdsvej eller i rabatarealet mellem Fjelstrupvej og Aastrup Allé, forslaget blev godkendt, og dermed blev det godkendt at "Strukturplan" et nyt byudviklingsområde mellem Fjelstrupvej og Vesterrisvej, Haderslev afviges ift. trafikstrukturen, se bilag 2. Efterfølgende har Teknik og Klima udarbejdet en vejteknisk vurdering, der bekræfter muligheden for vejtilslutningen på de foreslåede placeringer. For at vejtilslutningen er mulig har bygherre opkøbt yderligere jord mod Øst, som vil indgå i projektet.

Å

Teknik og Klima har nu modtaget et revideret projekt på baggrund af den nye vejtilslutning, og samtidig været i løbende dialog med bygherre for at arbejde med områdets disponering. Området skal nu lokalplanlægges, derfor søger bygherre om at sagen ikke længere er i bero, men at der igangsættes lokalplanlægning på baggrund af det reviderede projekt.

Å

Det reviderede projektområde omfatter et areal på ca. 18 ha. og rummer områder til åbent-lav med mulighed for ca. 85 parcelhuse på grunde på ca. 700 - 1000 m<sup>2</sup>, og 3 storparceller med mulighed for åbent-lav og tæt-lav bebyggelse. Derudover kommer der en ny vej- og sti struktur samt grønne rekreative områder med dertilhørende mulighed for regnvandsbassiner. Derudover vil der være en naturlig adskillelse og visuel afstand mellem de to boligområder med åbent eksisterende beplantning og sti, men også en kommende grøn kile.

Læs mere om projektet i lokalplangrundlaget, bilag 3.

Å

I den kommende planproces vil der blive arbejdet med en række opmærksomhedspunkter, herunder kvaliteten i de grønne områder, beplantning og grønne kiler, sti- og adgangsforhold, bebyggelsens indpasning i landskabet m.v., alt sammen for at skabe et attraktivt boligområde tæt på åbent by og natur, som også er nogle af de overordnede principper i strukturplanen der blev vedtaget i 2004. Se strukturplanen i bilag 4.

Å

Teknik og Klima anbefaler, at der på baggrund af den nye projektbeskrivelse og skitse over områdets disponering igangsættes lokalplanlægning.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. april 2024

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Jannie B. Westergaard

## **Bilag**

Kopi\_Punkt\_Status på lokalplanlægning for lokalplan 10-49 Boligområde Vrangager Øst, Vesterris, Haderslev\_20-03-2024 08\_37

Kopi\_Punkt\_Vejadgang for en ny boligudstyknig, lokalplan 10-49 Boligområde Vrangager Øst, Vesterris, Haderslev\_20-03-2024 08\_36

Lokalplangrundlag

Strukturplan - et nyt byudviklingsområde mellem Fjelstrupvej og Vesterrisvej, Haderslev

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

# Punkt 81: Igangsætning af Kommuneplan og Lokalplan 10-68, Område til etageboligbyggeri ved Gåskærgade 26, 6100 Haderslev

24/2999

## Sagsresume

Beslutning om igangsætning af lokalplan for etageboligbebyggelse ved Gåskærgade 26. For at muliggøre en omdannelse af området efter at rådhuset er fraflyttet i 2021 kræves der udarbejdelse af en lokalplan. Efter forhåndsdialog om disponering af området fremlægges nu sag om igangsætning af planlægning for ca. 64 nye boliger.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der igangsættes udarbejdelse af kommuneplantillæg der giver mulighed for op til 4 etager samt en bygningshøjde på op til 17 meter.
- der igangsættes udarbejdelse af en lokalplan for etageboligbebyggelse ved Gåskærgade 26, 6100 Haderslev.

## Sagsfremstilling

Ansøger har indsendt et skitseforslag til etageboligbebyggelse, beliggende Gåskærgade 26 hvor det tidligere rådhus ligger i dag, samt bebyggelse langs supercykelstien. Forslaget omhandler en etageboligbebyggelse, med 64 boliger. Området består i dag af det tidligere rådhus og tilhørende parkeringsarealer.

Forslaget rummer et byggeri med varieret bygningshøjde. Dele af skitseforslaget vil være disponeret som 4 etager ud fra bygningsreglementets definitioner. Det er Teknik og Klimas vurdering, at de 4 etager som de er distribueret i forslaget, vil være mulighed for at opnå en variation i bebyggelsen, der medvirker til en god helhedsvirkning. Teknik og Klima har i vurderingen lagt vægt på at det ikke er hele bebyggelsen der fremstår i 4 etager, da skitseforslaget viser en asymmetrisk tagform hvor den ene side er 4 etager og den anden er 3,5 etager. I forhold til den omkringliggende eksisterende bebyggelse vil den nye bebyggelses største indvirkning være på nabobebyggelsen beliggende mod nord. Se nærmere beskrivelse af projektet i lokalplangrundlaget i bilag 1.

Teknik og klima er i forbindelse med planprocessen opmærksomme på, at

- de nye bygninger får en arkitektur, der i både udformning og materialer forholder sig til den omgivende bygningsmasse og andre sammenhænge i området.
- en forøgelse af boligmængden i dette omfang sætter krav til kvaliteten af opholds- og udenomsarealer.
- parkeringsanlæggets andel af matriklen skærper kravet til kvaliteten af opholds- og udenomsarealer, samt kravet til karakteren af parkeringsanlægget.
- området fremtræder med markante grønne elementer i form af træer og beplantning
- undersøge påvirkning af trafikforholdene.
- undersøge hvilken regnvandshåndtering der er mest bæredygtigt for området.

Teknik og Klima vurderer, at projektet kræver et kommuneplantillæg, da der etableres byggeri i op til 4 etager, og en bygningshøjde på 17 meter. De nuværende kommuneplanrammer udlægger området til centerområde med maksimalt 2,5 etager og en maksimal bygningshøjde på 13 meter.

Der er udarbejdet en tidsplan for planarbejdet, se bilag 2. Der kan forventes et planforslag til politisk behandling i oktober 2024.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. april 2024
- Økonomiudvalget 23. april 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 30. april 2024

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Jannie B. Westergaard

## **Bilag**

Lokalplangrundlag

Dråbe tids- og procesplan, Gåskærgade 26

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

# Punkt 82: Flexboliger i Haderslev Kommune 2023-2024

24/4570

## Sagsresume

I Haderslev Kommune skal det vurderes, om nuværende administrationspraksis for flexboligordningen skal fastholdes. Flexboliger er helårsbeboelse, der anvendes til særlige formål. Kommunen fastlægger rammerne for, hvordan disse boliger kan bruges, baseret på bestemmelserne i Planloven og Lov om Boligforhold. Generelt gives der altid tilladelse til flexboliger i Haderslev Kommune, medmindre det strider imod den gældende lokalplan. Det er besluttet, at praksis skal evalueres én gang årligt for at følge udviklingen af flexboligordningen

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- den nuværende administrationspraksis fastholdes, og at der årligt præsenteres en statusrapport med særlig fokus på antal udstedte tilladelser og tendenser.

## Sagsfremstilling

Denne sag har til formål at orientere om regler og rammer for flexboligordningen samt at belyse, hvorvidt ordningen virker efter hensigten med henblik på at fastlægge en fremtidig administrationspraksis. Den nuværende administrationspraksis blev tidligere drøftet i udvalget den 17. april 2023.

Flexboligordningen er omfattet af Planloven og Lov om Boligforhold (tidligere Boligreguleringsloven). Ordningen blev indført i foråret 2013 og åbner mulighed for, at kommunerne kan meddele tilladelse til, at en helårsbolig tages i brug til fritidsformål. En flexboligtilladelse følger ejendommen, der er ikke bopælspligt og tilladelsen bortfalder når der tilmeldes personer på adressen.

Formålet med flexboligordningen er at øge væksten i landdistrikterne, modvirke affolkning og forfald af boliger, samt fremme omsætteligheden af boliger i landdistrikterne. Ordningen kan dog også have ulempe i form af boliger, der står mørke og tomme hen i de perioder, hvor de ikke er i brug. Specielt mindre by- og landsbysamfund kan være sårbare overfor dette.

Det er op til den enkelte kommune at fastlægge de nærmere retningslinjer for flexboligordningens anvendelse. På nuværende tidspunkt administreres ordningen i Haderslev Kommune således, at alle ansøgninger om flexboliger imødekommes – uanset hvor helårsboligen er beliggende – medmindre det er i strid med en gældende lokalplan.

Flexboligordningen kan begrænses til bestemte områder i kommunen, fx at der ikke tillades flexboliger i kystnære områder eller i større byer. Dette er ikke en del af nuværende administrationspraksis.

Det er muligt at opnå en bindende forhåndsgodkendelse til flexbolig. Dette ses ofte blive benyttet i forbindelse med ejerskifte.

Der er i alt 46 helårsboliger i Haderslev Kommune med flexboligtilladelse, hvoraf 8 er givet i perioden fra den 21. februar 2023 – 13. marts 2024, se kortbilag.

I samme periode er der sket indflytning i 4 boliger med flexboligstatus og dermed bortfalder flexboligtilladelsen.

Samlet stigning i antal flexboliger er på 4 siden år 2022/2023.

Det vurderes at det samlede antal af flexboligtilladelser ikke ændres drastisk hen over året. I 2022/2023 blev der meddelt 9 tilladelser.

Samlet set vurderer Teknik og Klima, at antallet af flexboliger ligger stabilt, og at der ikke ses en tendens til, at der udstedes flere tilladelser i kystnære områder eller i Haderslev by.

Teknik og Klima anbefaler, at nuværende administrationspraksis fastholdes.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. april 2024

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Jannie B. Westergaard

## **Bilag**

Flexboliger 21-02-2023 til 13-03-2024.pdf

Flexboliger 01-04-2022-21-02-2023

Sagsfremstilling 2023 - Flexboliger i Haderslev Kommune.

Forhåndsgodkendelser flexboliger 21-02-2023 til 13-03-2024 (52)

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

# Punkt 83: Høringssvar til miljøkonsekvensrapport og etableringstilladelse for Lillebælt Syd Vindmøllepark

23/16556

## Sagsresume

Beslutning om høringssvar om miljøkonsekvensrapport og etableringstilladelse for Lillebælt Syd Vindmøllepark.

Energistyrelsen har fremsendt udkast til revideret miljøkonsekvensrapport og etableringstilladelse for Lillebælt Syd Vindmøllepark, som tænkes opført nordøst for Als, i myndighedshøring, herunder til Haderslev Kommune. Teknik og Klima har på baggrund af en gennemgang af miljøkonsekvensrapporten og etableringstilladelsen udarbejdet forslag til et høringssvar fra Haderslev Kommune. Høringssvaret ligger i forlængelse af kommunens tidligere høringssvar vedrørende miljøvurderingen af projektet. Høringssvaret fremhæver flere opmærksomhedspunkter, som tidligere er rejst, og som kun delvist vurderes at være blevet tilstrækkeligt behandlet i miljøkonsekvensrapporten.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- Teknik og Klimas forslag til høringssvar afgives til Energistyrelsen

## Sagsfremstilling

Haderslev Kommune afgav i august 2023 høringssvar vedrørende forslag til miljøkonsekvensrapport for en havvindmøllepark i farvandet nord for Als. Høringssvaret fremhævede særligt en række forhold om vindmølleparkens forventede konsekvenser for bevaringsværdige landskaber, oplevelsen af kysten og turismemæssige forhold.

Energistyrelsen har på grundlag af de indkomne høringssvar udarbejdet en revideret miljøkonsekvensrapport samt forslag til en etableringstilladelse for havvindmølleparken. Det mere end 3.000 sider store materiale er sendt i offentlig høring frem til 26. april 2024. ([Materialet kan ses her.](#)) Teknik og Klima har ved gennemgang af materialet fundet, at der fortsat er grundlag for at fastholde, at dele af vurderingen af projektets miljøkonsekvenser er foretaget på et utilstrækkeligt grundlag.

Ved revision af miljøkonsekvensrapporten er Haderslev Kommunes bemærkninger vedrørende en utilstrækkelig redegørelse for projektets konsekvenser for landskabelige værdier i Haderslev Kommune i nogen grad imødekommet. Konsekvenserne er blevet præciseret i rapporten, men konklusionen forbliver fortsat den samme. En anbefalet selvstændig vurdering af konsekvenserne af projektet for landskabsoplevelse, naturoplevelse, og erhverv på Årø er ikke indarbejdet i miljøkonsekvensrapporten.

Haderslev Kommune fremhævede i sit høringssvar til udkastet til miljøkonsekvensrapporten i august 2023, at undersøgelserne og vurderingen af konsekvenserne for turismen var utilstrækkelig. Turisme behandles i miljøkonsekvensrapporten alene som et rekreativt aspekt. Rapporten konkluderer på denne baggrund, at projektet ikke vil have nogen indflydelse på de rekreative muligheder i kystområderne i Haderslev Kommune. Haderslev Kommune påpegede derfor, at konsekvenserne for turismen i stedet bør vurderes som et erhvervmæssigt aspekt, idet turismeerhvervet langs Lillebælts kyst i Haderslev Kommune er betydeligt. Herunder ønskede Haderslev Kommune en vurdering af projektets indvirkning på eksempelvis ejendomspriser, handel og erhverv i de berørte sommerhusområder. Dette ønske er ikke imødekommet i miljøkonsekvensrapporten under Energistyrelsens henvisning til, at en sådan undersøgelse ikke indgik i det afgrænsningsnotat, der fastlægger hvilke forhold, der skal undersøges som del af miljøkonsekvensrapporten, og hvordan det skal undersøges. Teknik og Klima vurderer at dette svar ikke er fyldestgørende og reducerer rapportens faglige validitet.

Det er Teknik og Klimas samlede vurdering, at miljøkonsekvensrapporten fortsat ikke afdækker konsekvenserne ved projektet tilstrækkeligt, og at etableringsgodkendelsen derfor tænkes meddelt på et delvist utilstrækkeligt oplyst grundlag.

Teknik og Klima anbefaler derfor, at Haderslev Kommune fastholder og gentager sine tidligere påpegede kritikpunkter i et høringssvar til Energistyrelsen;

- At projektets realisering vil have en negativ indvirkning på grundlaget for udpegning af en række af Haderslev Kommunes værdifulde landskaber.
- At projektets realisering kan have negativ indvirkning oplevelsen af kysterne og på ejendomspriserne, handel og erhverv i en række sommerhusområder i Haderslev Kommune, hvilket særskilt bør undersøges og vurderes.
- At projektet kan have en indvirkning på udviklingen af den kystnære turisme i Haderslev Kommune, hvilket særskilt bør undersøges og vurderes.
- At projektet vil have en negativ indvirkning for målsætningerne for udviklingsplanen for naturhensyn og turismeudvikling på Årø, og at planens kumulative effekter på dette område særskilt bør vurderes.

Disse indvirkninger er kun til dels undersøgt som del af miljøkonsekvensvurderingerne, hvilket Haderslev Kommune finder utilfredsstillende.

Teknik og Klima har udarbejdet forslag til et høringssvar til Energistyrelsen (bilag 1, som indstilles godkendt.

## **Procedure**

- Teknik og Klimaudvalget, 8. april 2024.

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Jannie B. Westergaard

## **Bilag**

NOTAT - høringssvar miljøkonsekvensrapport og etableringstilladelse

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

## Punkt 84: Status på PFAS

18/12944

### Sagsresume

Orientering om PFAS på Vilstrupvej 55 (Beredskabsstyrelsen) og Lilholtvej 2 (Flyvestation Skrydstrup).

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

### Sagsfremstilling

Vilstrupvej 55, 6100, Beredskabsstyrelsen.

Intet nyt siden sidste udvalgmøde.

Teknik og Klima har modtaget resultaterne af PFAS-undersøgelsen, som Forsvarets Ejendomsstyrelse udførte i 2023. Forsvaret gennemgår resultatet af undersøgelserne med Teknik og Klima på et møde i foråret 2024, hvor også de fremadrettede undersøgelser drøftes.

Forsvaret har i januar 2024 orienteret Teknik og Klima om, at der udarbejdes en undersøgelsesrapport for screeningsundersøgelsen af afløbsforhold, kilder samt indhold af PFAS i spildevand for Vilstrupvej 55. Forsvaret oplyste, at de forventer at kunne fremsende undersøgelsesrapporten i første kvartal 2024. På baggrund af rapporten ønsker Forsvaret en dialog med Teknik og Klima angående eventuelt behov for videre tiltag.

Lilholtvej 2, 6500, Flyvestation Skrydstrup

Intet nyt siden sidste udvalgmøde.

Miljø- og Fødevareklagenævnet har den 23. november 2023 orienteret Haderslev Kommune om, at klagen vedrørende undersøgelsespåbud til Forsvarets Ejendomsstyrelse angående forurening med PFAS ikke er blevet færdigbehandlet. Miljø- og Fødevareklagenævnet oplyser, at sagen er taget under behandling og at den forventes færdigbehandlet i juni 2024.

Forsvaret arbejder på afrapporteringen af forureningsundersøgelser udført i 2023. Teknik og Klima forventer at modtage rapporten i begyndelsen af 2024. Herefter vil resultaterne blive præsenteret for Teknik og Klimaudvalget.

Forsvaret har i januar 2024 orienteret Teknik og Klima om, at der udarbejdes en undersøgelsesrapport for screeningsundersøgelsen af afløbsforhold, kilder samt indhold af PFAS i spildevand for Lilholtvej 2. Forsvaret oplyste, at de forventer at kunne fremsende undersøgelsesrapporten i anden kvartal 2024. På baggrund af rapporten ønsker Forsvaret en dialog med Teknik og Klima angående eventuelt behov for videre tiltag.

Der er i sommeren 2023 udtaget 32 prøver af græs for indhold af PFAS. I to af disse prøver blev der påvist PFAS, som overskrider Fødevarestyrelsens indikatorværdier for hvorvidt foder og vand indeholder niveauer af PFAS, som kan anses for problematiske i forhold til menneskers sundhed. Forsvaret konkluderer, at der ikke er en entydig kilde til den påviste PFAS i de to græsprøver. Forsvaret oplyser, at de som udgangspunkt ikke bortforpagter arealer, hvis Fødevarestyrelsens indikatorværdier er overskredet.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. april 2024

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Jannie B. Westergaard

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

# Punkt 85: Borgerrådsgiverens beretning 2023

24/5714

## Sagsresume

Borgerrådsgiveren afgiver sin beretning til kommunalbestyrelsen for perioden den 1. januar 2023 - 31. december 2023.

Beretningen kører i tre spor.

1. I det ene spor drøftes beretningen i relevante fagudvalg med henblik på at give udvalgene mulighed for at tage stilling til, om beretningen giver anledning til noget på udvalgets område. Borgerrådsgiveren deltager gerne på disse møder, hvis udvalgene ønsker det.
2. I det andet spor behandles beretningen på Økonomiudvalgets møde den 23. april 2024 og efterfølgende på kommunalbestyrelsesmødet den 30. april 2024 med henblik på godkendelse.
3. Oversendes til orientering til høringsberettiget råd og nævn.

## Indstilling

Borgerrådsgiveren indstiller, at

- beretningen for 2023 drøftes og tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

I periode 1. januar 2023 - 31. december 2023 er der registreret 382 henvendelser til borgerrådsgiveren. Henvendelserne omfatter 342 borgerhenvendelser og 40 henvendelser der er registreret som interne henvendelser eller eksterne oplæg. De interne henvendelser er et udtryk for at borgerrådsgiveren i større omfang også bruges forebyggende af forvaltningen selv og eksternt hos foreninger mv. Borgerrådsgiveren oplever et godt og konstruktivt samarbejde med mange forvaltninger der kommer til borgerrådsgiveren for sparring og læring på områder som dialog, konflikthåndtering og god forvaltningsskik.

Da det er borgerrådsgiverens 7. beretning, vil der i beretningen findes et overblik over udviklingen af henvendelser.

Henvendelserne er opdelt i henholdsvis klager og andre henvendelser. Borgerrådsgiverens gennemgår klagerne mere uddybende indenfor de enkelte fagområder, hvortil der gives anbefalinger målrettet de konkrete forvaltninger. Derudover løfter borgerrådsgiveren en overordnet anbefaling om konflikthåndtering i forhold til, at borgerrådsgiveren har oplevet en dalene tillid generelt til kommunens sagsbehandling.

Anbefalingerne til de enkelte fagområder:

Social og Sundhed er delt op i et børne- og voksenområde.

Børneområdet anbefales følgende:

- Borgerrådsgiveren anbefaler, at familieafdelingen laver procedurer for orientering til borgere om eventuelle sagsbehandlerskift eller midlertidige skift ved fx længere sygemeldinger eller barsel.
- Borgerrådsgiveren anbefaler, at familierådgivningen øger fokus på den generelle skriftlighed i afdelingen både ved afgørelser og ved beslutninger om forebyggende forløb.

- Borgerrådgiveren anbefaler, at børnehandicapteamet med fordel kan have mere fokus på dialog med borgere om Ankestyrelsens afgørelser, fx i forbindelse med hjemvisninger til fornyet behandling. Herunder bør dialogen indeholde både en forklarende del og en del om den videre proces.

Voksenområdet anbefales følgende:

- Borgerrådgiveren anbefaler et øget fokus på hvornår der træffes afgørelser hvor det er nødvendigt med et skriftligt begrundet svar – særligt for Sundhed og Forebyggelse og Senior og Rehabilitering.
- Borgerrådgiveren anbefaler et øget fokus på orientering om forlænget sagsbehandlingstid hvor forvaltningen konkret begrundet forsinkelsen – særligt for Handicap, Socialpsykiatri og Myndighed.
- Borgerrådgiveren anbefaler at forvaltningen får ny praksis omkring kostkasser på bl.a. botilbud.

Børn og Kultur anbefales følgende:

- Borgerrådgiveren anbefaler at der laves klare procedurer i forhold til anmodning om pædagogisk psykologisk vurdering.
- Borgerrådgiveren anbefaler at skolerne har et øget fokus på tidlig intervention ved skolevægning og eventuel igangsættelse af sygeundervisning, samt et øget fokus på registrering af fravær der er konkret begrundet.

Arbejdsmarked og Borgerservice anbefales følgende:

- Borgerrådgiveren anbefaler, at Sygedagpengeafdelingen øger fokus på procedurer vedrørende partshøring og afgørelse i forbindelse med stop/ændring af sygedagpenge. Herunder er det centralt, at der er tydelig kommunikation med borgerne om klageret og høringsret.
- Borgerrådgiveren anbefaler, at Jobcentret generelt har et fokus på kommunikation med borgere om proces og rettigheder vedrørende klagemuligheder i forbindelse med sagsforløb og de beslutninger, der træffes undervejs.

Teknik og Klima anbefales følgende:

- Borgerrådgiveren anbefaler, at Teknik og Klima har øje for udviklingen i forhold til tilbagemelding og svar ved lange sagsforløb. Borgerrådgiveren kan ikke udlede en tendens ud fra de få sager der har været på området – men kun konstatere en stigning i henvendelser til området.

Til slut har borgerrådgiveren i løbet af 2023 udviklet en guide til skoleområdet, omhandlende de mest almindelige regler – dette for at imødekomme nogle af de mange spørgsmål som både forældre og skole kan have. Guiden er vedlagt som bilag.

Årsberetningen indeholder i år også en opfølgning på sidste års anbefalinger, hvor de enkelte fagforvaltninger er vendt tilbage til borgerrådgiveren og fortalt hvordan der er arbejdet med de konkrete anbefalinger.

Borgerrådgiveren har vedlagt som bilag 3 en ny undersøgelse af kommunale borgerrådgivere fra marts 2024. Borgerrådgiveren i Haderslev Kommune har indgivet svar fra både ansatte og borgere til undersøgelsen.

## Juridiske aspekter

I henhold til § 6 i vedtægt for Haderslev Kommunes borgerrådgiver skal borgerrådgiveren afgive en årlig beretning til Haderslev kommunalbestyrelse. I beretningen skal borgerrådgiveren redegøre for sin virksomhed, herunder eventuelle

konstateringer af overordnede forhold inden for borgerrådgiverens kompetence, som ikke er tilfredsstillende i kommunens sagsbehandling og borgerbetjening m.v.

Borgerrådgiveren kan i den forbindelse komme med forslag og anbefalinger til Haderslev Kommunalbestyrelse og forvaltningen.

I medfør af vedtægten for borgerrådgiveren § 6, stk. 2. oversendes til orientering til høringsberettigede råd og nævn.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. april 2024
- Børne- og Familieudvalget 8. april 2024
- Social- og Handicapudvalget 9. april 2024
- Senior- og Sundhedsudvalget 15. april 2024
- Ungeudvalget 17. april 2024
- Beskæftigelse- og Borgerserviceudvalget 18. april 2024.

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Jannie B. Westergaard

### **Bilag**

Borgerrådgiverens Beretning 2023.pdf

Borgerrådgiverens rettighedsguide - skoleområdet.pdf

Landsdækkende undersøgelse af de kommunale borgerrådgivere, marts 2024

**Fraværende** Jannie B. Westergaard

## **Punkt 86: Underskriftsside**

### **Sagsresume**

Teknik- og Klimaudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

**Fraværende** Jannie B. Westergaard