

# REFERAT Teknik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 08-09-2025

**Mødedato** Mandag d. 08. september 2025 kl. 14:00

**Mødested** Nørre Vilstrup

**Mødedeltagere** Carsten Leth Schmidt, Bent Kloster, Jannie B. Westergaard, Benny Bonde, Børge Koch, Helene Hellesø Appel, Kim Kabelka (Fravær)

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Overlevering til kommende udvalg.....	4
Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 11-2025 Rekreativt område, Vesterris og lokalplan 10-49.....	5
Placering af batterianlæg - vedtagelse af administrationspraksis.....	8
Drøftelse af Telemast i Starup.....	10
Drøftelse af proces for VE-anlæg.....	12
Nedlæggelse og køb af en del af offentlig vejareal, Løntvej, Starup.....	15
Høring af Sydtrafiks budgetforslag 2026.....	17
2 minus 1 vej på Kabdrupvej.....	20
Høring af ruteomlægningen for de regionale busruter: 103, 112, 113,123, 134 og 900X.....	22
Drøftelse af autocamperturisme.....	24
Nedsættelse af Kystbeskyttelseslag Vores Kyst.....	26
Gensidig orientering.....	28
Politisk koordinering mellem udvalg.....	30
Ankenævns- og domsafgørelser.....	31
Igangsætning af lokalplan for boligområde ved Erlev Bjerger - Fjølnersvej.....	32
Igangsætning af kommuneplantillæg 15-2025 og lokalplan 11-19 Teknisk anlæg, varmepumpeanlæg.....	34
Miljøkonsekvensrapport for cykelsti projekt mellem Gram og Brændstrup og udkast til §25 tilladelse.....	37
Orientering om støjvoldsprojekt ved Hammelev.....	39
2 minus 1 vej Bramdrup Bygade.....	41
Status på Haderslev Kommuns Affaldsplan 2022-2033.....	43
Status på PFAS.....	45
Underskriftsside.....	47

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

21/24461

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- dagsordenen godkendes, idet punkt 195-201 ikke behandles særskilt, medmindre et udvalgsmedlem ønsker det

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. september 2025

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025**

Godkendt, idet dagsordenspunkt 195 behandles.

### **Fraværende:**

Kim Kabelka

**Fraværende** Kim Kabelka

## Punkt 2: Overlevering til kommende udvalg

21/24461

### Sagsresume

Drøftelse af overlevering af udvalgets arbejde samt anbefalinger til det eller de kommende stående udvalg, som i kommende valgperiode skal varetage den umiddelbare forvaltning af drift og anlæg, trafik, planlægning, natur, miljø og klima.

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udvalget drøfter overlevering af udvalgets arbejde samt anbefalinger til kommende udvalg med henblik på, at Teknik og Klima udarbejder et udkast til overleveringsnotat.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med afslutning af valgperioden vil hvert stående udvalg blive givet mulighed for i et overleveringsnotat at komme med anbefalinger til kommende stående udvalg.

Med henblik på udarbejdelse af et sådant notat vil hvert udvalg på mødet i september drøfte overlevering af udvalgets arbejde og anbefalinger.

Under sagens behandling vil Teknik og Klima præsentere et drøftelsesoplæg indeholdende væsentlige elementer af udvalgets arbejde i indeværende valgperiode.

På baggrund af udvalgets drøftelser vil Teknik og Klima udarbejde et udkast til overleveringsnotat indeholdende udvalgets anbefalinger til det eller de kommende stående udvalg, som i den kommende valgperiode skal varetage den umiddelbare forvaltning af drift og anlæg, trafik, planlægning, natur, miljø og klima. Udkast til notat vil blive forelagt til godkendelse på udvalgets møde i november.

### Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. september 2025

### Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025

Godkendt.

#### Fraværende:

Kim Kabelka

**Fraværende** Kim Kabelka

# Punkt 3: Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 11-2025 Rekreativt område, Vesterris og lokalplan 10-49 Boligområde Vrangager Øst, Vesterris

24/4170

## Sagsresume

Beslutning om endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 11-2025 Rekreativt område, Vesterris, samt lokalplan 10-49 Boligområde Vrangager Øst, Vesterris. Planen muliggør et nyt boligområde bestående af tæt-lav og åben-lav boligbebyggelse med en maks. højde på 6,5 m. Ved vedtagelse af kommuneplantillæg og lokalplan ændres anvendelsen af delområde 3 til rekreativt område. Lokalplanen har været udsendt i en 8 ugers offentlig høring. Der er indkommet 16 høringssvar i høringsperioden. På baggrund af høringssvarene foreslås der ændringer vedrørende sikring af beplantning og etablering af et dige for at sikre regnvandsbassiner.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- grundstørrelser på 300 m<sup>2</sup> for tæt-lav bebyggelse fastholdes.
- kommuneplantillæg 11-2025 Rekreativt område, Vesterris og lokalplan 10-49 Boligområde Vrangager Øst, Vesterris, vedtages endeligt med de i indsigelsesnotatet foreslåede ændringer.

## Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 7. april 2025 at sende forslag til kommuneplantillæg 11-2025 Rekreativt område, Vesterris og lokalplan 10-49 Boligområde Vrangager Øst, Vesterris, i offentlig høring, se bilag 1.

Lokalplanen muliggør opførelse af nye boliger i Vesterris i forlængelse af Haderslev. Området skal anvendes til boligformål i form af tæt-lav og åben-lav boligbebyggelse.

Lokalplanens formål er:

- at fastlægge områdets anvendelse til boligformål til tæt-lav og åben-lav boligbebyggelse.
- at bebyggelsens højde ikke overstiger 6,5 meter og 1 etage.
- at sikre områder til grønne fælles- og opholdsarealer.
- at området vejbetjenes fra Aastrup Allé ved Vesterrisvej og der etableres stamveje, boligveje samt stiforbindelser ind i området.
- at overføre området fra landzone til byzone.

Lokalplanen giver mulighed for op til ca. 85 parcelhuse på grunde mellem 700 – 1000 m<sup>2</sup>, og 3 storparceller med mulighed for både åben-lav og tæt-lav bebyggelse. Lokalplanen sikrer, at der vil blive skabt grønne rekreative områder gennem hele lokalplanområdet, og at der etableres stiforbindelser igennem området, der både forbinder lokalplanområdet internt, men også skabes forbindelse til de omkringliggende områder, herunder direkte adgang til Kleinbanen. Se lokalplanforslaget i bilag 2.

I forbindelse med lokalplanlægningen vurderes det at områdets beplantning og karakter i stor grad bevares, da størstedelen af træerne i det nordøstlige hjørne ønskes bevaret. Længs Kleinbanen, som ligger udenfor lokalplanområdet, er

der en række bevaringsværdige egetræer. For at beskytte disse, vil der i lokalplanen blive fastsat en byggelinje, for at beskytte træernes rodnet.

Området får tilslutningsvej fra Aastrup Allé, som ligger i den nordøstlige del af området. Denne vejtilslutning er udarbejdet på baggrund af en politisk beslutning fra Teknik- og Klimaudvalget d. 12. juni 2023, se bilag 3, samt efterfølgende trafikredegørelser for en sikker vejtilslutning til området i bilag 4.

Delområde 3 er ikke omfattet af Kommuneplan 2025, hvor der nu er udarbejdet et kommuneplantillæg for delområde 3, der muliggør etableringen af et regnvandsbassin. Dette regnvandsbassin skal sikre håndtering af regnvand fra et større opland. Kommuneplantillægget kan ses i bilag 5.

Delområde 3 ligger indenfor strandbeskyttelseslinjen og anlæg kræver derfor dispensation fra kystdirektoratet. Derfor er der også tegnet et muligt regnvandsbassin indenfor delområde 1, som kan håndtere regnvandet fra lokalplanområdet. Der skal, på baggrund af lokalplanen, udarbejdes et tillæg til spildevandsplanen.

Planerne har været udsendt i en 8 ugers offentlig høring og der er indkommet 16 høringssvar i perioden, hvoraf det ene høringssvar er fra 5 naboer der har sendt sine bemærkninger samlet. Se indsigelsesnotat i bilag 06. Høringssvarene omhandler, bebyggelsesplanen og den tidligere strukturplan, vandhåndtering og regnvandsbassiner, byudvikling, samt bevaringsværdig beplantning og vej forhold. Derudover har bygherre udtrykt ønske om et ændringsforslag til grundstørrelser, efter dialog med mulige udviklere af tæt-lav boliger.

#### Grundstørrelser.

Bygherre har været i kontakt med en mulig udvikler for tæt-lav boligbebyggelse ved Vrangager. I den forbindelse har udvikler ytret ønske om mindre matrikler end den nuværende lokalplan foreslår. Nuværende udstykning for tæt-lav har en minimumsgrundstørrelse på 300m<sup>2</sup>. Udvikler og bygherre har derfor et ønske om at få ændre mindste grundstørrelse på matrikler for tæt-lav bebyggelse fra 300m<sup>2</sup> til 150m<sup>2</sup>. På nuværende tidspunkt er grundstørrelsen på de 300m<sup>2</sup> fastholdt, da der ikke foreligger et konkret projekt. Teknik og Klima anbefaler at grundstørrelsen for tæt-lav boligbebyggelse fastholdes til 300m<sup>2</sup>. Grundstørrelsen anbefales fastholdt for at sikre kvalitet i udstykningen i forhold til opholdsarealer, parkering og øvrige forhold. Hvis der gives tilladelse til grundstørrelser ned til 150m<sup>2</sup> vurderer Teknik og Klima at det vil kræve en supplerende høring af lokalplanen.

#### Trafik og vejforhold.

Der er indkommet 12 høringssvar vedrørende trafik og vejforhold. Indsigelserne til vejforholdene omhandler trafiksikkerheden, støj og et ønske om andre løsninger, som f.eks. en rundkørsel ved Fjelstrupvej/ Aastrup Alle, eller vejbetjening gennem det eksisterende boligområde via Vrangager. Beslutning om vejtilslutning er vedtaget i Teknik- og Klimaudvalget den 12. juni 2023, og der er efterfølgende lavet en trafikredegørelse for vejtilslutning i området. På den baggrund anbefaler Teknik og Klima, at høringssvarene ikke giver anledning til ændringsforslag.

#### Bevaringsværdig beplantning.

Der er indkommet 5 høringssvar vedrørende bevaringsværdig beplantning. Høringssvar om bevaringsværdig beplantning omhandler sikring af Kleinbanen, samt eksisterende levende hegn og træer. Der er i lokalplanen fastsat en byggelinje for at beskytte træernes rodnet ved Kleinbanen. Teknik og Klima anbefaler, at der indarbejdes yderligere to byggelinjer for at bevare to bevaringsværdige træer nord i lokalplanområdet.

#### Vandhåndtering og regnvandsbassiner.

Der er indkommet 2 høringssvar vedrørende vandhåndtering. Naboerne i boligområdet mod vest er på nuværende tidspunkt udfordret med regnvand i haven, og er bekymret for evt. overløb fra regnvandsbassiner ved klimahændelser. Teknik og Klima anbefaler, at der i forbindelse med regnvandshåndteringen gives mulighed for at etablere et dige. Dige skal sikre at udfordringerne med vand hos naboerne ikke bliver forværret af regnvandsbassinet. I forbindelse med byggemodningen skal der udarbejdes en detaljeret vandhåndteringsplan, der redegør for klimahændelser samt udløb til Haderslev Fjord.

De øvrige høringssvar omhandler, at den nye bebyggelsesplan afviger fra den gamle strukturplan, samt indbliksgener og støjgener. Der bliver også stillet spørgsmål ved bæredygtigheden i at udarbejde et nyt boligområde fremfor byfortætning. Teknik og Klima anbefaler at der i forbindelse med indbliksgener indarbejdes en byggelinje mod den eksisterende boligbebyggelse i vest. Teknik og Klima anbefaler at øvrige høringssvar ikke giver anledning til ændringsforslag.

Afslutningsvis har N1 gjort opmærksom på eksisterende kabler, Haderslev Stift har ingen bemærkninger til planen og Museum Sønderjylland har noteret at deres arkæologiske udtalelse er indarbejdet i planforslaget og opfordrer til at byggeherre henvender sig i god tid forud for byggeriet. Se fulde høringssvar i bilag 7.

Teknik og Klima anbefaler, at kommuneplantillæg 11-2025 Rekreativt område, Vesterris og lokalplan 10-49 Boligområde Vrangager Øst vedtages med de foreslåede ændringer.

## **Procedure**

- Teknik og Klimaudvalget 8. september 2025
- Økonomiudvalget 23. september 2025
- Kommunalbestyrelsen 30. september 2025

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025**

Godkendt, idet grundstørrelser anbefales fastsat til 250 m<sup>2</sup> for tæt-lav bebyggelse. Projektet anbefales samtænkt med etableringen af en cykelsti til Fjelstrup, især med henblik på sikring af trafiksikkerheden for bløde trafikanter ved krydsning af Fjelstrupvej.

## **Bilag**

TKU dagsordenspunkt 7. april 2025

Haderslev Kommune lokalplan nr. 10-49 Boligområde Vrangager Øst, Vesterris 29-08-2025

Ny\_adgang\_for\_boligområde\_ved\_Vesterris

Vesterris - Trafikredegørelse

Kommuneplantillæg Rekreativt område Vesterris

Indsigelsesnotat til lokalplaner

Høringssvar Vesterris samlet

**Fraværende** Kim Kabelka

## **Punkt 4: Placering af batterianlæg - vedtagelse af administrationspraksis**

25/17113

### **Sagsresume**

Beslutning om vedtagelse af administrationspraksis for placering af batterianlæg.

På baggrund af både det konstaterede og forventelige behov for flere parker, foreslås en forvaltningspraksis. Forslag til praksis tager afsæt i retningslinjerne i Kommuneplan 2025, de almindelige planlægningsmæssige hensyn og Plan- og Landdistrikt styrelsens vejledning. Vedtages praksissen vil det indebære, at anlæg som udgangspunkt placeres i erhvervsområder eller i tilknytning til VE anlæg. Derudover kan der gives tilladelse enten via lokalplan eller landzonetilladelse (mindre anlæg), hvis anlægget placeres i nærhed af eksisterende større transformestationer. Det betyder, at der ikke kan opstilles batteriparker frit i det åbne land.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- praksissen godkendes

### **Sagsfremstilling**

Teknik og Klima har modtaget en række henvendelser fra private og kommercielle aktører, der ønsker at etablere batterianlæg og systemydelser til elnettet. Ud over det kommercielle aspekt er også et forsyningssikkerhedsmæssigt. Derudover er der en række ansøgninger om VE-anlæg (Vedvarende Energi), der også indeholder batterianlæg. I baggrundsnotatet er der redegjort for batterianlæggenes funktion og udformning mv., se bilag 1.

Det har konkret udmøntet sig i tilladelser til dels et anlæg i Langkær (anlæg i byzone, erhvervsområde), som blev behandlet som punkt 170 på i udvalget den 11. august 2025 dels et anlæg nær transformationen ved Maugstrup (landzonetilladelse). Der er på nuværende tidspunkt en ansøgning om et anlæg i Fjelstrup (erhvervsområde, landzone). Derudover er der en række ansøgte VE /solcelleprojekter, hvor batterianlæg kan indtænkes.

I sagsbehandlingen skal de almindelige planlægningsmæssige hensyn om påvirkning af omgivelser, naboer, sikkerhed, grundvand, landskab mv. samt det overordnede hensyn om at friholde det åbne land for anlæg, også varetages.

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har på dens hjemmeside udgivet en vejledning om batterianlæg, se bilag 2. De tre anlæg er alle i overensstemmelse med vejledningen.

Da der må forventes flere konkrete ansøgninger, foreslår Teknik og Klima at der vedtages følgende administrationspraksis:

Anlæg placeres som udgangspunkt i erhvervsområder eller i tilknytning til VE anlæg eller i nærhed af eksisterende større transformestationer

Der kan gives tilladelse enten via lokalplan eller landzonetilladelse.

Ved sagsbehandlingen herunder VVM anbefales, at der som minimum konkret tages stilling til følgende emner: Brand, eksplosion, adgangsforhold for slukningskøretøjer, vandhåndtering herunder håndtering af forurenede slukningsvand, landskabspåvirkning og afskærmende beplantning samt nabopåvirkning.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. september 2025

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Kim Kabelka

## **Bilag**

Baggrundsnotat om batterianlæg

Plan- og Landdistrikstyrelsens vejledning

**Fraværende** Kim Kabelka

## **Punkt 5: Drøftelse af Telemast i Starup**

24/16691

### **Sagsresume**

Drøftelse af ansøgning om opstilling af en ny telemast i Starup. Formålet med masten er at sikre bedre teledækning i området. Masten påtænkes anvendt af flere udbydere. Den ansøgte masthøjde er 42 meter. Etablering af masten kræver lokalplan. En eksisterende lavere mast placeret under 100 meter fra den evt. nye mast nedtages – hvis den ansøgte mast opstilles.

Haderslev Kommune har tidligere udarbejdet et lokalplanforslag for en telemast placeret ved centerområdet ved Lyøvej. Efter den offentlige høring besluttede kommunalbestyrelsen ikke at vedtage lokalplanforslaget.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- Udvalget drøfter, om der skal udarbejdes en politisk sag om igangsætning af en lokalplan for den ansøgte telemast.

### **Sagsfremstilling**

Teknik og Klima har modtaget en ansøgning om opstilling af en telemast i Starup. Masten ønskes opsat på matrikel 1269 Vandling, Starup. Matriklen er kommunalt ejet og ligger vest for Lundingvej og nord for Thurøvej. Der ønskes en mastehøjde på 42 meter. Opstilling af en sådan telemast kræver en ny lokalplan.

Den pågældende lokalitet findes i et grønt område mellem en cykelsti og Lundingvej. Det grønne område består af græsarealer med enkelte træer. Områdets landskabelige værdi er mindre væsentligt, og det vurderes at det ikke har rekreativ værdi.

Der findes en eksisterende telemast på matrikel 1384 Vandling, Starup – Lundingvej 23B. Masten er cirka 22 meter høj, og den bliver fjernet – hvis den nye mast bliver sat op. Den eksisterende mast er for lille til, at der kan komme flere udbydere på, og den kan heller ikke sikre en tilstrækkelig dækning fremover. Den eksisterende mast ligger cirka fem meter fra nærmeste bolig.

I forbindelse med ansøgningen er der indsendt skitsemateriale for den nye mast, se bilag 1. Bilagets første side viser mastens ønskede placering. Side to viser sigtepunkter i forhold til de visualiseringer der er fremstillet. Side tre til ti viser visualiseringer af masten. Mastens afstand til nærmeste bolig er cirka 25 meter.

Masten skal sikre en bedre teledækning i Starup. Det drejer sig om netkvalitet, hastighed, service, pris og fri konkurrence mellem udbydere. Den påtænkes anvendt af Beredskabsstyrelsen (sirener ved alarmering) samt to teleselskaber. Ansøger er et selskab som ikke i forvejen har en mast i området.

Samme ansøger har tidligere søgt om opstilling af en tilsvarende telemast ved centerområdet ved Lyøvej. I forbindelse hermed blev der udarbejdet et forslag til en lokalplan. Efter den offentlige høring besluttede kommunalbestyrelsen ikke at vedtage lokalplanforslaget. Se afgørelsen i bilag 2.

Det vurderes, at der er et reelt behov for en telemast i Starup, hvis der skal sikres teledækning i en kvalitet, der lever op til et fremtidigt behov. Det vurderes umiddelbart, at den ansøgte telemast ved Lundingvej er mindre synlig i Starups bylandskab, end en tilsvarende mast ved centerområdet ved Lyøvej.

## **Procedure**

- Teknik – og Klimaudvalget 8. september 2025

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025**

Et flertal i Teknik- og Klimaudvalget beder om, at der udarbejdes en politisk sag om igangsætning af en lokalplan for den ansøgte telemast.

Benny Bonde og Helene Hellesøe Appel stemmer imod, idet de vurderer, at der er dækning nok i området.

### **Fraværende:**

Kim Kabelka

### **Bilag**

Masteplacering og visualiseringer

Afgørelse ifm. anden telemast

**Fraværende** Kim Kabelka

## Punkt 6: Drøftelse af proces for VE-anlæg

25/15329

### Sagsresumé

Drøftelse af aktuelle ansøgninger om etablering af VE-anlæg samt mulige fremtidige prioriteringskriterier for udvælgelse af VE-projekter. Resultatet af drøftelsen sammenfattes og præsenteres i en selvstændig sag for udvalget i oktober eller november 2025 og vil dermed være udvalgets anbefaling til den kommende kommunalbestyrelse. Der fremlægges en opgørelse af forbrug og produktion med fremskrivning til 2030 samt betydning af pilotprojekterne. Ansøgninger om nye VE-anlæg er screenet for konflikter og synergieffekter. Sagen danner grundlag for udvalgets drøftelse af behov, prioriteringer og krav til kommende VE-planlægning, der kræves ikke en beslutning.

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- ansøgninger om VE-anlæg samt potentielle kriterier for fremtidig udvælgelse drøftes

### Sagsfremstilling

Der fremlægges en status på Haderslev Kommunes nuværende 2030-mål om CO<sub>2</sub>-neutral elforsyning, herunder betydningen af pilotprojekterne og en indledende screening af de 41 indkomne VE-ansøgninger. Formålet er at give udvalget et grundlag for at drøfte den fremtidige retning for VE-planlægning.

Å

Status på kommunens nuværende grønne el-energi og el-forbrug

Den 3. februar 2025 blev planlægningsprocessen for VE-anlæg drøftet i Teknik- og Klimaudvalget. Samtidig blev evalueringen af forhåndsdialogen samt en status på antal og typer af indkomne VE-ansøgninger fremlagt, se bilag 1.

Å

Forbruget af el er stigende på landsplan, så derfor vil forbruget i 2030 være tillagt en fremskrivningsfaktor. Ifølge kommunens nuværende klimaplan har Haderslev Kommune målsætning om at være CO<sub>2</sub>-neutral i elforsyningen inden 2030. Pilotprojekterne er en nødvendighed for at nå i mål med denne målsætning, da tidsaspektet i at få realiseret et VE-anlæg og være tilsluttet el systemet er længere end først antaget. Solceller og vindmøller er gode i hver deres periode af året, hvor solceller producerer mest energi om sommeren og vindmøller om vinteren. Realiseringsgraden af vindmølleprojekterne halter dog, især nu, hvor Kastrup Enge ikke bliver gennemført i forventet omfang på grund af projektets placering i indflyvningszonen til Flyvestation Skrydstrup.

Å

Bilag 2 viser grafer af forbrug og produktion i 2023, samt med en fremskrivning ud fra Energistyrelsens tal for forbrug og forbrug og hvis de nuværende pilotprojekter bliver realiseret. Der er selvfølgelig flere usikkerheder forbundet med fremskrivninger, men overordnet giver det et godt billede af hvor meget grøn energi, af den ene eller anden art, som er nødvendig for at nå i mål med delmålet 2030. For eksempel viser grafen over elforbrug og produktion i MWh, at med pilotprojekterne kan kommunen på årsbasis dække brutto elproduktionen med vedvarende energi. Dog vil der være overproduktion i perioden april – september, mens der i kolde måneder vil være behov for flere vindmøller for at kunne betegne kommunen CO<sub>2</sub>-neutral i elforsyning. Der mangler derfor ca. 30 vindmøller på 150 m vindmøller for at dække hele årsbehovet. Dette giver anledning til overvejelse om Haderslev Kommune skal fokusere på at bidrage til nationale mål og prioritere solceller, hvor produktionen er størst i sommertiden, eller om kommunen vil reelt opfylde målet om CO<sub>2</sub> neutralitet indenfor kommunens grænser og vægte prioritering af vindmøller.

Å

Å

Overordnet status på og information om aktuelle ansøgninger til vindmøller og solceller

Screeningen af de 41 indkomne VE-ansøgninger tager udgangspunkt i kommuneplanens retningslinjer og naturforhold og belyser lokal placering, sammenhæng med kommuneplanen samt mulige bindinger og synergier. De modtagne VE-ansøgninger varierer i størrelse, type og formål. Projekterne spænder fra 1ha til 330ha; heraf er 3 projekter kombinerede sol- og vindprojekter, 11 vindprojekter og de resterende 27 solcelleprojekter. Ansøgningerne varierer desuden i form - nogle er konkrete projektforslag, mens andre er interesseløsende forslag.

Å

Alle aktive ansøgninger er blevet screenet for at skabe et overblik over, hvad de konflikter med, men også hvilke synergieffekter projektet kan have. I screeningsmaterialet er det tydeligt, at nogle projekter overlapper med betydeligt flere interesser end andre. Dertil vil der også kunne ses overordnede kort over Haderslev Kommune, hvor der er kortlagt forskellige hensyn eller muligheder. Screeningerne kan danne grundlag for at udpege projekter med eventuelle synergisammenhæng, der bør undersøges nærmere samt projekter, der evt. skal fravalges, fordi de er i konflikt med arealer med særlige hensyn eller arealer omfattet af Grøn trepart. Se bilag 3.

Å

Aktuelle tendenser og mulige strategier for VE-planlægning

Udbygning af vedvarende energi kan med fordel samtkendes med andre hensyn, projekter og sektorer. Det skyldes både pres på elnettet og muligheden for at skabe lokal merværdi for borgere og erhverv. Derfor er det nødvendigt at udvikle løsninger, der kan aftage strøm ved overproduktion og enten omdanne energien til andre former eller lagre den direkte i batterier. Det giver synergier og sektorkoblinger til vedvarende energianlæg særligt vigtige. Udbygningen af grøn trepart, solceller og vindmøller optager samtidig betydelige arealer, hvilket øger behovet for strategisk planlægning, hvor placeringen kan skabe merværdi i samspil med anden udvikling. Eksempelvis kan ekstensiveret landbrugsdrift integreres med solcelleparker, hvilket både reducerer drivstofsudvaskning og fremmer biodiversitet, samtidig med at der produceres grøn energi. På samme måde kan vandområder etableres i samspil med vindmøller, hvor de samme arealer bidrager til både klimavenlig elproduktion, kulstoflagring og forbedret vandmiljø. Se bilag 4.

Å

Eksempler på inspiration til retningslinjer:

- Strategisk placering af VE-anlæg, så de understøtter både energiforsyning, grøn trepart og arealanvendelse.
- Fokus på sektorkoblinger, hvor strøm kan lagres eller anvendes i batteriløsninger, fjernvarme, PtX, biogas og industri.
- Understøt erhvervslivets grønne omstilling gennem direkte adgang til VE-strøm.
- Lokal energiforsyning til lokalsamfund

Å

På udvalgsområdet, det lægges der op til drøftelse af følgende spørgsmål:

- Hvordan ønsker udvalget at planlægge for det fremtidige behov for VE, herunder sol- og vindenergi?
- Hvilke synergieffekter er særligt vigtige for kommunen?
- Hvordan prioriteres arealanvendelsen, med hensyn til for eksempel landbrug eller grøn trepart?

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. september 2025

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025

Godkendt.

Fravalgende:

Kim Kabelka

## Bilag

TKU dagsordenspunkt 3. februar 2025

25\_09\_02\_Præsentationsmateriale - grafer af forbrug og produktion

25\_09\_02\_Ansøgninger VE-projekter

Ve strategier synergier

**FravÅrrende** Kim Kabelka

# Punkt 7: Nedlæggelse og køb af en del af offentlig vejareal, Løntvej, Starup

25/14670

## Sagsresume

Kobbelgaard A/S, med adresse på Løntvej 20, 6100 Haderslev, har ansøgt Haderslev Kommune om at købe og nedlægge en del af vejmatrikel 7000e – et areal på cirka 3.249 m<sup>2</sup> grusvej. Vejen benyttes udelukkende af Kobbelgaard A/S, som ejer de omkringliggende marker. Sagen vil blive belyst under otte ugers offentlig høring.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der igangsættes en procedure for nedlæggelse af en del af den offentlige vej på matr. 7000e Løntvej, Lunding, Starup, 6100 Haderslev.

## Sagsfremstilling

Ejeren af Kobbelgaard A/S har ansøgt Haderslev Kommune, om det er muligt at købe og nedlægge en del af den offentlige vej matrikel 7000e ved Løntvej, Lunding, Starup. Ejeren ønsker at nedlægge og købe af vejen af hensynet til virksomhedens drift og fremtidige logistik.

Løntvej er en blind offentlig vej, som ender i et markareal. Den del, der ønskes nedlagt, udgør cirka 3.249 m<sup>2</sup> grusvej, og den bruges kun af Kobbelgaard A/S. Bilag 1 viser vejens forløb, og bilag 2 viser den del af Løntvej, som virksomheden ønsker at købe.

Det præcise areal fastsættes af en landmåler og kan ikke tinglyses uden godkendelse fra vejmyndigheden. Ved nedlæggelse ændres arealets status fra offentligt vejareal til privatvej.

I henhold til vejlovens bestemmelser skal den påtænkte beslutning om nedlæggelse sendes i offentlig høring i minimum otte uger hos de vejberettigede.

Teknik og Klima anbefaler, at proceduren for nedlæggelse igangsættes.

## Økonomiske forhold

Salgsprisen for arealet beregnes på ud fra den offentlige vurdering kvadratmeterpris gældende for Løntvej 20. Den endelige pris kendes, når landmåler har foretaget præcis opmåling af arealet. Udgifter til landmåler, tinglysning m.m. tilfalder køber. Nedlæggelsen af vejen er uden omkostninger for Haderslev Kommune.

## Juridiske aspekter

Nedlæggelsen følger vejlovens procedure for nedlæggelse af offentlig vej, som indebærer, at den påtænkte beslutning offentliggøres i mindst 8 uger, inden der træffes afgørelse i sagen. Desuden skal ejendomme, der forventes berørt af beslutningen, høres om den påtænkte nedlæggelse, inden der træffes endelig afgørelse.

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. september 2025

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Kim Kabelka

### **Bilag**

Løntvej

Løntvej 3249 m2

**Fraværende** Kim Kabelka

## Punkt 8: Høring af Sydtrafiks budgetforslag 2026

25/13660

### Sagsresume

Beslutning om indhold af høringssvar til Sydtrafiks budgetforslag 2026. Sydtrafik har fremsendt budgetforslag 2026 med overslagsår 2027-2029 til høring ved Haderslev Kommune.

Budgetforslag 2026 fra Sydtrafik indeholder en takststigning på busbilletter på 1 %, prisfremskrevne udgifter samt indtægter baseret på budget 2025 og faktiske indtægter 1. kvartal 2025.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- forslaget til høringssvaret sendes til Sydtrafik

### Sagsfremstilling

Sydtrafik har fremsendt budgetforslag 2026 til høring efter godkendelse i Sydtrafiks bestyrelse den 23. juni 2025, se bilag 1-4.

Haderslev Kommunes samlede forventede bidrag til Sydtrafik til busdrift, åben flextrafik, handicapkørsel og kommunal visiteret flextrafik er på 35,5 mio. kr. i 2026, hvilket er 0,9 mio. kr. mere end budget 2025.

Det samlede bidrag til busdrift for Haderslev Kommune udgør i budgetforslag 2026 24,2 mio. kr. mod 23,5 mio. kr. i budget 2025. Det er en stigning på 0,7 mio. kr., som hovedsageligt skyldes forventet prisudvikling fra 2025 til 2026.

Budgetår 2026 og 2027 er præget af udgifter til udfasning af det fysiske rejsekort. Fra 2028 forventes udgiftsniveauet til almindelig drift af billetsystemer at falde. Det kan ses af tallene i Sydtrafiks budgetforslag fra år 2028, hvor udgift til busdrift forventes at falde med ca. 0,350 mio. kr. årligt.

Busindtægter 2026 er på 8,1 mio. kr., hvilket er 0,2 mio. kr. mere end i budget 2025. Indtægter tager udgangspunkt i budget 2025 samt udviklingen i indtægter januar til april 2025.

Antallet af køreplantimer er i budgetforslaget faldet med 43 køreplantimer fra 33.675 køreplantimer i 2025 til 33.632 køreplantimer i 2026.

Det endelige budget til busdrift 2026 kommer i december fra Sydtrafik, og det endelige budget vil være justeret ud fra nyeste omkostningsindeks samt eventuelt vedtagne køreplanændringer.

På åben flexkur er der afsat 2,3 mio. kr. i 2026, hvilket er 0,1 mio. kr. under niveauet i regnskab 2024.

Bidrag til handicapkørsel, som henhører under Senior- og Sundhedsudvalget, forventes i budgetforslag 2026 at være 4,5 mio. kr., hvilket er på niveau med budget 2025. For kommunal visiteret flextrafik forventes i budgetforslag et bidrag på 4,4 mio. kr., hvilket er 0,2 mio. kr. mere end budget 2025.

Takster:

Takststigningsloftet for 2026 er af Trafikstyrelsen sat til 1,0%. Det er op til de enkelte trafikskaber om takststigningsloft udnyttes helt eller delvist. Sydtrafiks bestyrelse har besluttet at indarbejde en takststigning på 1% fra 2025 til 2026 på busser. Takststigningen er indarbejdet på rejsekort classic og rejsekort som app.

Takster for flextrafik og handicapkørsel er ikke underlagt takststigningsloftet på 1%. Bestyrelsen besluttede på møde den 2. maj 2025 ikke at indarbejde takststigninger i budgetforslag 2026 for flextrafik og handicapkørsel.

Forslag til høringssvar:

Teknik og Klima har udarbejdet et forslag til høringssvar fra Haderslev Kommune. Høringsfrist er senest 10. oktober 2025.

Forslag til høringssvar fra Haderslev Kommune, se bilag 5, indeholder i hovedtræk følgende bemærkninger:

- Busdrift: Haderslev Kommune understreger behovet for fortsat at arbejde på at øge indtægterne og sikre en bæredygtig økonomi for busdriften.
- Flextrafik: Haderslev Kommune opfordrer til at øge kendskabet til de forskellige flextrafikløsninger
- Ekspertudvalget om kollektiv mobilitet: Det forventes, at Sydtrafik arbejder målrettet med deltagelse i de offentlige debater og høringer om fremtidens mobilitet, med udgangspunkt i landsdelens udfordringer.

## **Økonomiske forhold**

Eventuelle økonomiske udfordringer for 2026-2029 på de respektive udvalg kendes først, når det endelige budget fra Sydtrafik foreligger i december.

Fagudvalgene, som har budget til Sydtrafik, skal selv håndtere eventuelt mer- eller mindreforbrug indenfor udvalgenes respektive servicerammer.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. september 2025
- Økonomiudvalget 23. september 2025
- Haderslev Kommunalbestyrelse 30. september 2025

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025**

Høringssvaret godkendes, idet det i høringssvaret indskræpes, at der ønskes en målbar handleplan. Desuden bedes Sydtrafik om at sikre, at flextrafik opleves mere kundevenligt.

**Fraværende:**

Kim Kabelka

## **Bilag**

Kommunebrev fra Sydtrafik

Kort Kommuneoversigt Haderslev 2026

Lang kommuneoversigt Haderslev 2026

Sydtrafik budgetforslag 2026 (80 sider)

Høringssvar Sydtrafik

**Fraværende** Kim Kabelka

# Punkt 9: 2 minus 1 vej på Kabdrupvej

25/17092

## Sagsresume

Beslutning om etablering af 2-minus-1 vej på Kabdrupvej mellem Skovbølling og Sillerup. Vejen opleves som utryk efter midterstripen er fjernet. En 2-minus-1 vej foreslås som løsning for at forbedre trafikikkerheden og forholdene for bløde trafikanter.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- projektet godkendes.

## Sagsfremstilling

Kabdrupvej er en kommunevej i det åbne land mellem Skovbølling og Sillerup. Vejen har en kørebanebredde på 5,20 meter og en hastighedsgrænse på 80 km/t. Den gennemsnitlige årsdøgnstrafik er ca. 1.300 køretøjer.

Der har tidligere været afmærket midterstriber på Kabdrupvej, selvom vejen er for smal til dette. Midterstripen blev fjernet i foråret 2025, da den medførte uhensigtsmæssig kørsel tættere på vejens kant, hvilket resulterede i øget slid på asfalkanten og grusrabatten. Samtidigt har midterstripen givet trafikanterne en fejlagtig opfattelse af, at vejen er bred nok til, at to køretøjer kan passere hinanden uden at trække ud i rabatten, hvilket har skabt utrygge og potentielt farlige situationer.

Fjernelsen af midterstripen har givet anledning til bekymringer om trafikikkerheden.

Teknik og Klima har derfor undersøgt muligheden for at indrette Kabdrupvej som en 2-minus-1 vej. Formålet er at forbedre forholdene for de bløde trafikanter og samtidigt gøre det lettere for bilister at orientere sig om vejens forløb. Projektet kan ses i bilag 1.

2-minus-1 veje er en enkel og økonomisk måde at skabe bedre forhold for cyklister og gående på mindre befærdede veje. Vejen indrettes med én central kørebane, som deles af trafikken i begge retninger, og kantbaner langs siderne, som kan benyttes af bløde trafikanter. Når to biler mødes, trækker de ud i kantbanerne for at passere hinanden.

Erfaringer viser, at denne vejtype øger trygheden for cyklister. Bilister oplever dog ofte en lavere grad af tryghed og tilfredshed, da vejtypen kræver øget opmærksomhed og indebærer en lavere hastighed.

Kabdrupvej opfylder de tekniske krav til denne vejtype. Vejen har en tilstrækkelig bredde, passende trafikmængde og generelt gode oversigtsforhold. Dog er der to sving, hvor mødesigten kun rækker til 50 km/t. Dette håndteres med lokal hastighedsnedsættelse og skiltning til 50 km/t ved de pågældende sving.

I 2022 er gennemsnitshastigheden på strækningen målt til 72-82 km/t, hvilket ligger væsentligt over den maksimalt tilladte hastighed på 60 km/t for en 2-minus-1 vej i åbent land.

En hastighedsnedsættelse til 60 km/t vil derfor kunne opleves som en betydelig forringelse af fremkommeligheden for bilister, særligt for dem der i dag kører tæt på den nuværende hastighedsgrænse. Det er dog en nødvendig forudsætning for at kunne etablere vejtypen, og vurderes at være en rimelig afvejning i forhold til den øgede trafiksikkerhed og forbedrede forhold for bløde trafikanter, som projektet vil medføre.

Projektet vil samtidig forbedre den trafikale sammenhæng for bløde trafikanter fra Kapdrup mod Fjelstrup, når den kommende cykelsti langs Fjelstrup Landevej er etableret.

Gennemførelse af projektet forudsætter politiets godkendelse, som blandt andet afhænger af, om den skilte hastighed vurderes at blive respekteret af trafikanterne.

### **Økonomiske forhold**

Projektet forventes at andrage ca. 0,1 mio. kr., som foreslås finansieret af overskydende midler til cykelfaciliteter under pulje til stiplan 2021.

### **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. september 2025

### **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025**

Godkendt.

#### **Fraværende:**

Kim Kabelka

### **Bilag**

Skilteplan for 2-minus-1 vej på Kabdrupvej

**Fraværende** Kim Kabelka

# Punkt 10: Høring af ruteomlægningen for de regionale busruter: 103, 112, 113, 123, 134 og 900X

25/16046

## Sagsresume

Beslutning om godkendelse af udkast til høringssvar vedrørende ruteændringer for de regionale busser på strækningen mellem Vejle og Sønderborg, hvor 6 ruter sammenlægges til 2. Ændringerne i den kollektive dækning i Haderslev Kommune, vil blive påvirket og Diernæs, Sønderballe og Sønderballe Strand mister regional betjening. Den nord- og sydgående busbetjening vil blive styrket med flere afgange og et længere driftsdøgn. Derudover sker der en oprydning i busstoppesteder for at undgå for lang rejsetid. Udkast til høringssvar for de regionale ruteændringer er vedhæftet dagordnen.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima udvalget indstiller, at

- udkastet til høringssvaret godkendes

## Sagsfremstilling

Haderslev Kommune har modtaget høringsmateriale i forbindelse med en større omlægning af de regionale busruter mellem Vejle og Sønderborg. Ændringerne indebærer en sammenlægning af ruterne 103, 112, 123, 134 og 900X til to nye ruter: rute 130 (Vejle–Kolding–Haderslev) og rute 120 (Haderslev–Aabenraa–Sønderborg).

Formålet med ændringerne er at:

- Forenkle rutestrukturen for sikring af højere frekvens og bedre regularitet.
- Udnytte busmateriellet mere effektivt og reducere spildtid.
- Tilpasse rutenettet til nul-emissionsbusser og fremtidige udbud.
- Skabe mere direkte og gennemskuelige forbindelser for passagererne.
- Imødekomme resultaterne fra en brugerundersøgelse, som viser, at frekvens og nærhed til stoppesteder vægtes højere end komfort og rejsetid.

For Haderslev Kommunes medfører de regionale omlægninger følgende:

- Haderslev bliver knudepunkt for de to nye ruter 120 og 130, med koordinerede skift og kort ventetid.
- Flere afgange og længere driftsdøgn: Der indføres minimum timesdrift hele dagen og halvtimesdrift i myldretiden.
- Ruteføring i Haderslev by:
  - Rute 130 følger Christiansfeldvej (som nuværende rute 134).
  - Rute 120 følger Aabenraavej (som nuværende rute 123), men flere stoppesteder foreslås sprunget over eller nedlagt.
  - Stoppestedet Aabenraavej v. Grønningen foreslås nedlagt, hvilket kan påvirke elever til Kløvermarksskolen. Der foreslås oprettelse af nyt stoppested ved Engkærvej/Hybenvej.
- Hoptrup: Rute 120 forbliver på hovedgaden. Ét stoppested foreslås flyttet, og ét kan nedlægges.
- Diernæs, Sønderballe og Sønderballe Strand mister regional betjening. Disse områder har lavt passagergrundlag, men Haderslev Kommune skal vurdere behovet for alternativ kommunal betjening.
- Rejsetider mellem Haderslev og nabobyer bliver generelt kortere eller uændrede sammenlignet med de nuværende regionale ruter.

I bilag 1 kan det skematisk ses, hvordan ændringerne fordeler sig i minut drift- i tabel 1 og 3, samt i figur 10 og 11, hvordan ruteføring kortmæssigt ændres.

Teknik og Klima har udarbejdet udkast til høringssvar, som sendes til Sydtrafik, se bilag 2.

## **Økonomiske forhold**

Ændringerne kan have økonomisk konsekvens for Haderslev Kommune, hvis der på sigt opstår ønsker fra brugerne til at etablere nye ruter ud til stoppestederne.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. september 2025

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025**

Godkendt med de faldne bemærkninger.

### **Fraværende:**

Kim Kabelka

## **Bilag**

Ruteændring og sammenlægning af de regionale ruter 112 123 134 103 og 900X samt tilpasning af rute 113

Høringssvar i forbindelse med ruteomlægning

**Fraværende** Kim Kabelka

# Punkt 11: Drøftelse af autocamperturisme

25/23361

## Sagsresume

Drøftelse af, hvordan udviklingen af autocamperturisme skal håndteres i Haderslev Kommune. Autocamperturismen oplever stigende popularitet i Danmark og resten af Europa, hvilket skaber ønske om forbedrede faciliteter og placeringer i kommunerne, men også klager fra flere områder over autocamperturisterne. Udvalget har gennem de seneste par år haft enkelte sager, hvor man har forsøgt at imødekomme forskellige ønsker.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udvalget drøfter, hvordan fremtidige ønsker og henvendelser om autocamperturisme håndteres.

## Sagsfremstilling

Autocamperturismen er stigende i Danmark og resten af Europa, og der efterspørges flere og bedre faciliteter og placeringer i kommunen, men der kommer også klager fra enkelte områder i kommunen, som efterspørger begrænsninger for autocamperturisterne.

I forhold til loven kigger man på, om der parkeres/rastes eller camperes. Hvis et område indtages rekreativt for en periode med andet formål end at parkere/raste, og med indretning af parkeringsarealet, må det anses for camping, hvilket ikke er tilladt på parkeringspladser.

Det er dog tilladt, som i et hvert andet køretøj, at overnatte i denne på parkeringspladser uden indretning af parkeringsområdet. Overnatning i et køretøj på en parkeringsplads er muligt, hvis den angivende tidsgrænse ikke overskrides, i fald der er angivet en tidsbegrænsning.

For at tilgodese autocamperturister indretter man flere steder parkeringspladser, som er reserveret til deres brug.

Ifølge VisitHaderslevs hjemmeside er der i alt syv henvisninger til parkeringspladser for autocampere:

- Haderslev Havn – 20 pladser – Administreres af Haderslev Havn
- Aarøsund Havn – 10 pladser – Administreres af Aarøsund Havn
- Camperparken, Højgårdvej 49 – 50 pladser – Administreres af CamperParken
- Christiansfeld Landevej 63 – 3 pladser – Administreres af CamperParken
- Gram Slot – 50 pladser – Administreres af Gram Slot
- Kolindsholm, Fjelstrupvej 71 – 8 pladser – Administreres af Kolindsholm
- Kommunale pladser på Dammen, Filosofgang, Ved Havnen og Hejsager Strandby, i alt 14 pladser – Administreres af Haderslev Kommune

Herudover findes også:

- Vojens Campingplads – 3 pladser – Administreres af Vojens Camping

Udover de oplyste lokaliteter tilbyder en række campingpladser i kommunen også muligheder og faciliteter for camping med autocampere.

Teknik- og Klimaudvalget har tidligere truffet beslutning om etablering af enkelte pladser i Haderslev by, se bilag 1. Autocampergruppen har efter første sæson ytret ønske om et nyt møde med udvalget, hvor yderligere pladser kan drøftes. Teknik og Klima har herudover været i dialog med flere sommerhusområder, som ønsker brugen af deres parkeringspladser begrænset, hvor af udvalget har behandlet sager for Hejsager, se bilag 2, og Flovt strand, se bilag 3.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. september 2025

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025**

Drøftet, idet administrationen udarbejder et forslag til, hvordan autocamperturismen kan understøttes og udvikles i Haderslev Kommune.

### **Fraværende:**

Kim Kabelka

## **Bilag**

TKU dagsordenspunkt 8. april 2024

TKU dagsordenspunkt 5. maj 2025

KB dagsordenspunkt 8. august 2025

**Fraværende** Kim Kabelka

# Punkt 12: Nedsættelse af Kystbeskyttelseslag Vores Kyst

20/17492

## Sagsresume

Vores kyst er et kommunalt fællesprojekt nedsat efter Kystbeskyttelsesloven med formålet at beskytte kysten fra Blokhusskoven til Hejsager Strand, imod erosion og oversvømmelse. Kystbeskyttelsesplanen skal ejes og driftes af et kystbeskyttelseslag, som etableres efter reglerne i kystbeskyttelseslovens § 7. Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 11. august 2025, at et sådan lag skal nedsættes snarest. I udarbejdelsen af vedtægterne skal der tages stilling til en række principper omhandlende laget. På mødet ønskes disse principper drøftet.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- principper for kystbeskyttelseslag drøftes

## Sagsfremstilling

Haderslev Kommune igangsatte Vores Kyst projektet som et kommunalt fællesprojekt i 2021 for at sikre Blokhusskoven, Kelstrup Strand og Hejsager Strand mod oversvømmelser og erosion. Den samlede kystbeskyttelse består overordnet af skråningsbeskyttelse fra Blokhusskoven til Kelstrup Bæk, en ny strand med et klitdige fra Kelstrup Bæk til Hejsager Strandby, samt højvandslukker og pumper til håndtering af bagvand fra vandløbene.

Der er nedsat et dialogforum, som har mødtes flere gange om året med formålet at have dialog om udviklingen af projektet. Deltagelse i dialogforummet har været baseret på en repræsentation af de forskellige delområder i projektet og er senest blevet udvidet for at sikre repræsentation fra medlemmer der fortrinsvis har indirekte nytte af projektet. Medlemmer i dialogforummet har været selvvalgte. Der har desuden løbende været dialog med ejere fra delområder i forhold til løsninger, der specifikt vedrører dem for at sikre deres inddragelse.

Da projektet er et kommunalt fællesprojekt nedsat efter Kystbeskyttelsesloven, skal kystbeskyttelsesplanen på sigt ejes og driftes af et kystbeskyttelseslag, som etableres efter reglerne i kystbeskyttelseslovens § 7. Det er Haderslev Kommune, der skal udarbejde lagets vedtægter.

Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 11. august 2025, at der hurtigst muligt blandt lodsejerne vælges et kystsikringslag, der efter nedsættelsen bliver medansvarlig for at sikre fremdrift i projektet, se bilag 1.

Ved nedsættelse af et formelt kystsikringslag kan der sikres bred repræsentation i udviklingen af projektet fremadrettet, samt repræsentanter som kan indgå i et samarbejde med Teknik og Klima samt projektets styregruppe. Processen for nedsættelse af et kystsikringslag kræver i først omgang udarbejdelse af vedtægter for laget.

Kystdirektoratet har udarbejdet vejledende vedtægter til et kystbeskyttelseslag, se bilag 2. Vedtægterne skal imidlertid tilpasses det konkrete projekt. Der ønskes drøftet på mødet, hvilke overordnede principper et udkast til vedtægterne skal udarbejdes efter. De overordnede principper inkluderer overvejelser omkring generalforsamlingen. Afviklingen af generalforsamlingen reguleres i vedtægterne, og der er flere ting, der skal tages stilling til i den forbindelse, så som hvordan en stemmeret skal fordeles. Bestyrelsens sammensætning og rammer skal ligeledes reguleres i vedtægten.

På mødet ønskes principper drøftet, hvorefter Teknik og Klima vil udarbejde udkast til vedtægter. Dialogforummet forventes yderligere inddraget i arbejdet, på Dialogforummets møde den 16. september 2025. Udkast til vedtægter vil efterfølgende blive præsenteret for Teknik- og Klimaudvalget til godkendelse, hvorefter de vil blive sendt i høring hos berørte lodsejere. Efter endt høring vil høringssvar blive indarbejdet i endeligt udkast, som vil komme til godkendelse i Teknik- og Klimaudvalget. Medlemspligt af laget vil blive tinglyst på de ejendomme der hører til laget.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. september 2025

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025**

Drøftet, idet hvert strandafsnit skal sikres repræsentation i kystbeskyttelseslaget.

### **Fraværende:**

Kim Kabelka

### **Bilag**

TKU dagsordenspunkt 11. august 2025

Vedtægter udkast

**Fraværende** Kim Kabelka

## Punkt 13: Gensidig orientering

21/24461

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

### Sagsfremstilling

Etablering af ukrainsk fabrik

På mødet giver Teknik og Klima en kort orientering om den administrative opgave i forbindelse med etablering af en ukrainsk fabrik i Skrydstrup.

Bekendtgørelse om en energipark ved Farris

Staten har sendt et udkast til bekendtgørelse om en energipark ved Farris i Kolding Kommune i offentlig høring, se bilag 1. Bemærkninger til udkast til bekendtgørelsen og den tilhørende miljøvurdering sendes senest den 16. september 2025. Energiparken omfatter et areal på ca. 301 ha. Formålet er at muliggøre opstilling af vindmøller og solceller.

Plan- og landdistriktsstyrelsen har i sin miljøvurdering, se bilag 2, vurderet med hensyn til Haderslev Kommune:

- Kumulativ påvirkning af trafik
- Kumulativ visuel og landskabelig påvirkning
- Kumulativ Co2 besparelse

Haderslev Kommune afgav den 26. februar 2025 høringssvar til afgrænsningsnotat for miljøvurdering til bekendtgørelsen, se vedhæftet bilag 1.

Kolding og Haderslev kommuner er i tæt dialog om miljøkonsekvensrapporten, da kabeltracéet delvist ligger i Haderslev. Kolding Kommunes tidsplan er vedhæftet som bilag 2. På den baggrund vurderes det, at der ikke er behov for høringssvar, idet Haderslevs borgere har bedre mulighed for indflydelse via Kolding Kommunes planproces.

Skovrejsning i samarbejde med Realmæglerne 24. oktober

Haderslev Kommune samarbejder med partnere om at rejse skov til gavn for den grønne omstilling. Haderslev Kommune har indgået et samarbejde med Realmæglerne og Growing Trees Network, hvor Realmæglerne donerer 15.000 træer til skovrejsning, mens Haderslev Kommune har fundet et egnet kommunalt ejet areal på 4 ha på hjørnegrunden ved Vilstrupvej og Knavevej, matrikelnr. 20, hvor træerne kan plantes, se bilag 5. Der arrangeres et skovrejsningsevent sammen med Realmæglerne og Growing Trees Network den 24. oktober kl. 10.30-12.00, hvor Teknik- og Klimaudvalget inviteres til at deltage.

Vores Kyst

Kystsikringsprojektet Vores Kyst har opnået tilsagn om 15.5 mio. kr. fra Kystsikringspuljen. Dette er udover de 8.7 mio. kr. projektet allerede har opnået tilsagn om.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. september 2025

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Kim Kabelka

### **Bilag**

Bekendtgørelse energipark Farris

Miljørapport

Høringssvar Haderslev Kommune - Afgrænsningsnotat miljøvurdering af bekendtgørelse om en energipark

Kolding Kommunes udkast til tidsplan

Skovrejsningsevent den 24 oktober 2025 - placering

**Fraværende** Kim Kabelka

## **Punkt 14: Politisk koordinering mellem udvalg**

21/24461

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

### **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. september 2025

### **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025**

Godkendt.

#### **Fraværende:**

Kim Kabelka

**Fraværende** Kim Kabelka

# Punkt 15: Ankenævns- og domsafgørelser

16/5487

## Sagsresume

Orientering om ankenævns- og domsafgørelser vedrørende sager i Teknik og Klima.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

## Sagsfremstilling

Liste over afgjorte sager er vedlagt som bilag.

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. september 2025

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025

Godkendt.

## Fraværende:

Kim Kabelka

## Bilag

Skema med afgørelser TKU 8. september 2025

Nr. 1 Afgørelse Christiansdalsvej 47, 6500 Vojens

Nr. 2 Afgørelse fra Byggeklageenhed vedr. opførelse af carport på ejendommen Erlevvej 69, 6100 Haderslev.PDF

Nr. 3 Afgørelse fra Byggeklageenhed vedr. opførelse af skur på ejendommen Diernæs Strandby 156, 6100 Haderslev.PDF

**Fraværende** Kim Kabelka

# Punkt 16: Igangsætning af lokalplan for boligområde ved Erlev Bjerger - Fjølnersvej

25/17128

## Sagsresume

Beslutning om igangsætning af lokalplan for et nyt boligområde ved Erlev Bjerger nord for eksisterende boligområde Fjølnersvej / Fjølnerstoft. Løsejere har anmodet om udarbejdelse af lokalplan. Området er omfattet af gældende kommuneplan og udlagt til boligformål. Lokalplanen vil omfatte 29 åben-lav boliger og 21 tæt-lav boliger.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udarbejdelse af lokalplan for det pågældende område igangsættes

## Sagsfremstilling

Det aktuelle område ligger i den sydvestlige del af Haderslev, umiddelbart vest for vejen Erlev Bjerger, og nord for boligområdet Fjølnersvej / Fjølnerstoft. Det ligger tæt på skole, dagligvarebutikker og et veludbygget stisystem.

Området ligger umiddelbart nord for et eksisterende boligområde Fjølnersvej / Fjølnerstoft, og er en naturlig fortsættelse af allerede etableret byvækst.

For øjeblikket anvendes området til jordbrugsformål. Det er kuperet og en gammel galgebakke er placeret centralt i området – som det højeste punkt.

Området ligger indenfor kommuneplanramme 10.11.BO.11, som udlægger det til boligformål – blandt andet i form af tæt-lav og åben-lav boligbebyggelse.

Haderslev Kommune har modtaget en skitse, der viser en boligbebyggelse med 29 åben-lav boliger og 21 tæt-lav boliger.

Formålet med lokalplanen er blandt andet at

- åbne mulighed for boligbebyggelse i et nyt boligområde
- sikre vejadgang fra Fjølnersvej
- forbinde området med eksisterende stisystem
- åbne mulighed for et nærrekrativt område i forbindelse med den gamle galgebakke ved Erlev Bjerger

Særlig opmærksomhed er der på at friholde galgebakken for bebyggelse, idet den er et vigtigt element i områdets rekreative areal og landskab. Fra højdepunktet er der udsigt ud over landskabet nord for Tøndervej.

Det er væsentligt for planen, at området vejbetjenes via den allerede etablerede Fjølnersvej, da dette forhindrer yderligere tilslutninger til vejen Erlev Bjerge, som er hastighedsbegrænset til 60 km/t.

Der er udarbejdet et lokalplangrundlag for planarbejdet, se bilag 1.

Der er udarbejdet en tidsplan for planarbejdet, se bilag 2. Det forventes, at forslag til lokalplan behandles politisk i løbet af februar 2026.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. september 2025

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Kim Kabelka

### **Bilag**

Lokalplangrundlag lokalplan 10-74

Tidsplan lokalplan 10-74

**Fraværende** Kim Kabelka

# Punkt 17: Igangsætning af kommuneplantillæg 15-2025 og lokalplan 11-19 Teknisk anlæg, varmepumpeanlæg, Billundvej

25/16627

## Sagsresume

Beslutning om igangsætning af lokalplan teknisk anlæg i Vojens ved Billundvej. Vojens Fjernvarme anmoder om udarbejdelse af en lokalplan til et varmepumpeanlæg. Varmepumpeanlægget er et grønt supplement til varmeproduktionen i Vojens. For at realisere projektet kræves der et tillæg til kommuneplanen og en lokalplan med bonusvirkning, samt et offentligt udbud af jorden, som anlægget skal bygges på.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udarbejdelse af kommuneplantillæg og lokalplan for nyt teknisk anlæg i Vojens ved Billundvej igangsættes

## Sagsfremstilling

Vojens Fjernvarme har via Atelia anmodet Haderslev Kommune om udarbejdelse af en projektlokalplan til et teknisk anlæg til varmeproduktion ved Billundvej. Vojens Fjernvarme har behov for udvidelse af deres varmeproduktion, og det kan ikke opfyldes ved deres eksisterende anlæg i Tingvejen da rørføring herfra vil være uforholdsmæssigt dyr.

Vojens Fjernvarme henvendte sig i august 2024 til kommunen med henblik på at undersøge muligheden for at placere et varmepumpeanlæg i den nordlige del af byen. Ønsket var at placere anlægget så tæt på en af deres eksisterende større ledninger som muligt af hensyn til projektets økonomi, herunder sikring af et kommende varmeprojektforslags positive samfundsøkonomi. Placeringen på Billundvej ligger i umiddelbar tilknytning til de boliger, der har behov for varmen og det kedelanlæg (baseret på fossil afbrænding) som udfases.

Fjernvarmen havde peget på to arealer vest for Billundvej, hvor der nu med Kommuneplan 2025 er udlagt en ny ramme til boligformål (11.10.BO.28). Herudover indgår et såkaldt perspektivareal i umiddelbar forlængelse af denne ramme mod syd/øst. Disse placeringer blev derfor afvist.

Med vedtagelsen af Kommuneplan 2025 udgik samtidig et perspektivareal til boligformål øst for Billundvej. Teknik og Klima har med baggrund heri peget på en placering nord for dette tidligere perspektivareal, hvor der fortsat er sikret en acceptabel placering af anlægget i forhold til afstande til nærmeste større ledning og til afstand til nærmeste bebyggelse og boligområde.

Projektet omfatter en teknikbygning med varmepumper, energioptagere og en varmeakkumuleringstank, se lokalplangrundlaget i bilag 1.

Varmepumpen overfører varmeenergi fra et lavtemperaturområde (udeluft) til et højtemperaturområde (fjernvarmevandet) og fungerer lidt som et omvendt køleskab. Det er også derfor, der vil opstå kuldepåvirkninger af omgivelserne. Energioptagerne er de enheder, der indsamler varme fra luften. De er hævet over jorden for at sikre en høj udskiftning af luften. Varmeakkumuleringstanken fungerer som et varmelager, der gemmer den producerede varme og sikrer en mere jævn og effektiv varmeforsyning.

Anlægget skal understøtte overgangen til fossilfri varmeproduktion og er i tråd med Haderslev Kommunes Klimaplan. Det planlagte område er beliggende på et kommunalt eget areal, og salg af det nødvendige areal til etablering af varmepumpeanlægget vil ske gennem offentligt udbud.

Det planlagte område er beliggende ved Billundvej, umiddelbart før ankomst til Vojens by fra nord. Området ligger i landzone, ca. 200 m nord for boligområde ved Skjoldsvænge Vest i det nordlige Vojens. Området anvendes i dag til landbrugsmæssig drift.

Projektets indhold:

- Teknikbygning på ca. 225 m<sup>2</sup>
- Energioptagere på stål-galleri i ca. 5 meters højde
- Varmeakkumuleringstank på op til 20 meters højde
- Adgang via eksisterende overkørsel til Billundvej
- Mulighed for fremtidig kapacitetsudvidelse fra 3 MW til 6 MW

Særlige opmærksomhed punkter i en eventuel planproces:

- Landskabelig og visuel indpasning

Placeringen har en særlig visuel betydning som nordlig indgang til Vojens by. Lokalplanen bør derfor indeholde bestemmelser om arkitektonisk kvalitet og landskabelig integration, således at anlægget fremstår som et positivt og harmonisk element i omgivelserne. Det kan blive nødvendigt at udvide planområdet, hvis der opstår behov for visuel afskærmning – dette afklares i den videre planproces.

- Støjpåvirkning

Indledende beregninger indikerer, at anlægget kan placeres ca. 150 meter fra nærmeste bolig uden væsentlige støjgener. Der bør gennemføres endelige støjberegninger, og der skal om nødvendigt etableres støjdæmpende foranstaltninger.

- Beredskabsmæssige hensyn

Der kan være behov for at udvide planområdet for at sikre tilstrækkelige adgangs- og indsatsmuligheder. Dette afklares i dialog med Beredskab Sønderjylland i løbet af planprocessen.

- Zonestatus

Lokalplanens beliggenhed i enten byzone eller landzone skal afklares som led i planprocessen.

Planforslaget forventes klart til politisk behandling i februar 2026 se tidsplan for lokalplan processen i bilag 2.

Se oversigtskort over planområdet i bilag 3.

Projektet vil kræve godkendelse efter Varmeforsyningsloven, ligesom der skal tages stilling til eventuel kommunal garantistillelse. Dette vil ske parallelt med planarbejdet.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. september 2025

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Kim Kabelka

### **Bilag**

Lokalplangrundlag LP 11-19 Teknisk anlæg, varmepumpeanlæg, Billundvej.docx

Tidsplan for planprocess

Oversigtskort, LP11-19 Varmepumpeanlæg Billundvej

**Fraværende** Kim Kabelka

# Punkt 18: Miljøkonsekvensrapport for cykelsti projekt mellem Gram og Brændstrup og udkast til §25 tilladelse

24/16212

## Sagsresume

Beslutning om at miljørapport for cykelsti projekt mellem Gram og Brændstrup og udkast til §25 tilladelse sendes i offentlig høring i 30 dage jf. miljøvurderingsloven. Projektet er et samarbejde mellem Haderslev og Vejen Kommune. Cykelstiens samlede længde er cirka 3,0 km lang. 1.050 meter i Haderslev Kommune og 1.950 meter i Vejen Kommune.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- udkast til §25 tilladelsen og tilhørende miljøkonsekvensrapport sendes i offentlig høring i 30 dage
- beslutningskompetencen til den endelige godkendelse delegeres til Teknik- og Klimaudvalget, såfremt der ikke indkommer væsentlige høringssvar.

## Sagsfremstilling

Denne sag forelægges til politisk beslutning, da selvstændige miljøvurderingssager ikke er delegeret i kommunens kompetenceplan. Tidligere miljøvurderinger har været udarbejdet parallelt med planprocessen og dermed politisk behandlet sammen med planen.

Haderslev Kommunalbestyrelse og Vejen Kommunes byråd har besluttet at afsætte midler til anlæg af en cykelsti på i alt ca. 3,0 km, langs sekundærruten 449 ad Slotsvej, 6510 Gram i Haderslev Kommune og Låsledevej, 6630 Rødding i Vejen Kommune.

Efter screening vurderede Haderslev Kommune, at projektet skal gennemgå en frivillig miljøvurdering på grund af primær påvirkning i §3-beskyttet natur og bilag IV-arter.

Projektet berører to kommuner – Haderslev Kommune og Vejen Kommune. Efter beslutning i begge kommuner fungerer Haderslev Kommune som ansvarlig VVM-myndighed for projektets gennemførelse og opfølgning. Vejen Kommune deltager som part i projektet og inddrages i henhold til relevante lovkrav og samarbejdsaftaler.

Forud for udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten har Haderslev Kommune udarbejdet en afgrænsningsudtalelse for rapportens indhold og omfang, se bilag 1.

Der er udarbejdet en miljøkonsekvensrapport for projektet, se bilag 2. I rapporten er der gennemført vurderinger af tre miljøemner – § 3-beskyttet natur, bilag IV-arter og fredskov. Rapporten indeholder desuden anbefalinger til afværgeforanstaltninger, der kan minimere projektets påvirkning af miljøet.

I forbindelse med miljøkonsekvensrapporten skal Haderslev Kommune tage stilling til, om projektet kan godkendes jf. miljøvurderingsloven §25 (en såkaldt §25-tilladelse), eller om projektet skal afslås jf. miljøvurderingslovens §27, stk.4.

En § 25-tilladelse kan indeholde vilkår, f.eks. krav om afværgeforanstaltninger for at reducere miljøpåvirkningen eller overvågning af projektets miljøeffekter efter gennemførelse. Haderslev Kommune har som tilsynsmyndighed ansvaret for, at eventuelle vilkår i tilladelsen overholdes.

På baggrund af miljøkonsekvensrapporten er der udarbejdet et udkast til en § 25-tilladelse for projektets del i Haderslev Kommune, se bilag 3.

Miljørapportens §25-tilladelse opstiller vilkår og sikrer blandt andet:

- Afværgeforanstaltninger for at undgå påvirkning af §3-beskyttet natur,
- Etablering af erstatningsskov,
- Etablering af erstatningsnatur.

Udkast til § 25-tilladelsen samt den tilhørende miljøkonsekvensrapport sendes i offentlig høring i 30 dage fra den 1. oktober 2025 til og med den 30. oktober 2025. Såfremt der ikke indkommer væsentlige høringssvar, foreslås det, at beslutningskompetencen delegeres til Teknik- og Klimaudvalget.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. september 2025
- Økonomiudvalget 23. september 2025
- Haderslev Kommunalbestyrelse 30. september 2025

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Kim Kabelka

## **Bilag**

Afgrænsningsudtalelse for cykelstiprojektet mellem Gram og Brændstrup

Miljøkonsekvensrapport- cykelsti mellem Gram og Brændstrup inkl. bilag

Udkast §25 tilladelse for etablering af cykelsti langs Slotsvej, 6510 Gram

**Fraværende** Kim Kabelka

# Punkt 19: Orientering om støjvoldsprojekt ved Hammelev

24/21762

## Sagsresume

Orientering om henvendelse til Haderslev Kommune fra borgerforeningen i Hammelev/støjgruppen vedrørende ønske om etablering af støjvold langs begge sider af motorvejen fra Ribevej og syd på til Teglholt - en ca. 1,3 km lang strækning. Teknik og Klima har haft dialog med Vejdirektoratet om projektet.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

## Sagsfremstilling

Baggrunden for henvendelsen fra borgerforeningen/støjgruppen er, at beboerne i Hammelev oplever stigende problemer med støj fra motorvejen. Specielt i den sydøstlige og østlige del af byen.

Støjgruppen havde i februar 2024 foretræde for folketingets transportudvalg, hvor de fik oplyst at området vil indgå som et ud af cirka 300 områder i den kommende støjhandlingsplan. Støjhandlingsplanen blev vedtaget i efteråret 2024 og Hammelev er medtaget, og det fremgår, at området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Borgerforeningen vil dog nu gerne selv løse problemet ved etablering af jordvold på begge sider af motorvejen, fra Hammelev afkørslen og 1,3 km syd på (se vedhæftede kortbilag). De ønsker en støjvold i stedet for skærme og volden ønskes etableret i 13 meters højde og beplantet med laurbærkirsebær. De har haft dialog med lokal entreprenør, om evt. at være tovholder på projektet. Støjgruppen har desuden fremsendt fuldmagt fra alle de private lodsejere, der ejer jord inden for området med den ønskede støjvold.

Det er Teknik og Klimas vurdering, at projektet vil forudsætte både tillæg til kommuneplanen, lokalplan samt evt. miljøvurdering, men før der kan tages stilling til projektet, er det nødvendigt, at der udarbejdes støjredegørelser, landskabsanalyser, mere detaljerede beskrivelser af udformningen m.m.

Borgerforeningen har imidlertid ikke økonomi til at få udarbejdet det nødvendige materiale. Derfor har Teknik og Klima haft dialog med Vejdirektoratet omkring projektet og eventuelle muligheder for samarbejde omkring forarbejderne.

Vejdirektoratet vil gerne deltage med faglig sparring, men kan ikke bidrage økonomisk, medmindre projektet bliver udtaget som et af de prioriterede projekter i forlængelse af støjhandlingsplanen. Vejdirektoratet arbejder på nuværende tidspunkt på gennemgang af alle projekterne, herunder kategorisering og vurdering af, hvor der kan opnås mest støjreduktion for pengene. De forventer, at de til november kan fremlægge ønskerne til forligskredsen bag infrastrukturplan 2035, og at forligskredsen udvælger projekter til nærmere undersøgelse eller til etablering.

Hvis Hammelev ikke bliver prioriteret i denne ombæring, vil borgerforeningen skulle finde finansiering af forarbejderne andet sted, enten hos kommunen, privat aktør eller et tredje sted, eller afvente ny prioriteringsrunde.

## Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 8. september 2025

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Kim Kabelka

### **Bilag**

Kortbilag - Støjvold ved Hammelev

**Fraværende** Kim Kabelka

## Punkt 20: 2 minus 1 vej Bramdrup Bygade

24/1895

### Sagsresume

Beslutning om at godkende projekt for etablering af 2-1 vej på Bramdrup Bygade mellem Bramdrup og Moltrup. Projektet er et ønske fra beboerne i området, og Teknik og Klima vurderer, at der kan etableres 2-1 vej på en del af strækningen. Projektet kræver politiets godkendelse, som indhentes efterfølgende.

Projektet etableres i forbindelse med anlæggelse af dobbeltrettet cykelsti over Bestsellergrunden.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik-og Klimaudvalget.

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- projektet godkendes.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med etableringen af erhvervsområdet Haderslev Nord, beliggende ved Moltrup Landevej på vestsiden af E45, skal rampeanlægget ombygges. Ombygningen medfører, at cyklister ikke længere kan krydse broen, da der skal etableres svingbaner på motorvejsbroen, og tværprofilen gør, at der ikke er plads til bløde trafikanter på sikkerhedsmæssig forsvarlig vis.

Derfor besluttede Teknik- og Klimaudvalget på mødet den 4. november 2024 at anlægge og afsætte økonomi til etablering af en dobbeltrettet cykelsti over Bestseller-grunden for at skabe en sikker forbindelse over motorvejen. Cykelstien anlægges fra Bramdrup Vestergade til Moltrup Landevej, se bilag 1.

Teknik og Klima har modtaget henvendelser fra flere beboere i området med ønske om at øge trafikikkerheden mellem Bramdrup og Moltrup for at sikre en mere tryk forbindelse.

På strækningen er den tilladte maksimale hastighed i øjeblikket 80 km/t, men den gennemsnitlige målte hastighed er 55,5 km/t (målt i 2018).

En 2-1 vej kræver, at hastigheden nedsættes til 60 km/t, hvilket vurderes ikke at have væsentlig indflydelse på den gennemsnitlige hastighed. En 2-1 vej skaber dog et areal til cyklisterne, hvilket gør det mere tryk at færdes på strækningen. Hastighedsnedsættelsen og afmærkningen skal godkendes af politiet.

Det er ikke muligt at etablere en 2-1 vej på hele strækningen på grund af oversigtsforholdene og krav til mødesigt for bilerne i henhold til vejreglerne ved en hastighed på 60 km/t. Dette vil kræve, at et større læbælte bestående af ca. 25-30 store træer, som fungerer som afskærmning mod sportspladsen, skal fældes. Projektet fremgår af bilag 2.

### Økonomiske forhold

Projektets omkostninger afholdes inden for projektet til etablering af dobbeltrettet cykelsti over Bestsellergrunden, der anlægges fra Bramdrup Vestergade til Moltrup Landevej.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 8. september 2025

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Kim Kabelka

### **Bilag**

Kortbilag

Oversigtskort

**Fraværende** Kim Kabelka

# Punkt 21: Status på Haderslev Kommuns Affaldsplan 2022-2033

25/15850

## Sagsresume

Orientering om status på Haderslev Kommunes Affaldsplan 2022-2033. Affaldsplanen indeholder 5 initiativer, som har forskellig status i forhold til udførelse.

Ud af affaldsplanens fem initiativer er 3 fuldført, 1 er i gang og 1 bliver igangsat i 2026. 1 af initiativer er også blevet udvidet, så der arbejdes videre med de 3 i den resterende planperiode, inden en ny affaldsplan skal godkendes.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

## Sagsfremstilling

Det tidligere Udvalg for Plan og Miljø godkendte på udvalgsrådet 11. oktober 2021, at Haderslev Kommunes Affaldsplan 2022-2033 skulle revurderes efter tre år, se bilag 1. For at kunne revurdere affaldsplanen, er der lavet en statusrapport over de indsamlede affaldsmængder i Haderslev Kommune for de første tre år af affaldsplanens planperiode, samt en status på de fem initiativer i affaldsplanen, se bilag 2. Følgende opsamler statusrapporten hovedpunkter.

Affaldsplanens planperiode strækker sig over 12 år, med krav om formulerede initiativer for de første seks år. Affaldsmængderne indsamlet i de tre første år sammenlignes med mængderne fra før affaldsplanens ikrafttræden hvor året 2019 agerer som sammenligningsgrundlag. Der er indsamlet mere affald i de første tre år af affaldsplanen end i 2019, hvilket også er forventet jævnfør fremskrivningen af affaldsmængder i affaldsplanen. Mængden af affald til genanvendelse er ligeledes stigende i planperioden. Affaldsmængderne til forbrænding står her i kontrast, hvor andelen af affald sendt til forbrænding er faldende.

De europæiske mål for reel genanvendelse af husholdningsaffald og husholdningslignende affald er på 55 % i 2025, 60 % i 2030 og 65 % i 2035. Haderslev Kommunes reelle genanvendelse lå i 2024 på 62 %.

De fem initiativer i affaldsplanen skal være med til at sikre at de europæiske og nationale mål og regler opfyldes, samt sørge for at mere affald kommer til genanvendelse fremfor forbrænding og deponering.

Initiativ 1 omhandler affaldssortering i det offentlige rum, og er under planlægning.

Initiativ 2 omhandler mere affaldssortering i sommerhusområderne, og er fuldført.

Initiativ 3 omhandler mere genbrug og genanvendelse på genbrugspladserne, og er fuldført men er blevet udvidet til at undersøge muligheden for at aflevere asbestfrie tagplader på genbrugspladsen.

Initiativ 4 omhandler implementering af en henteordning for asbestaffald, og er fuldført.

Initiativ 5 omhandler at Haderslev Kommune skal gå foran i forhold til affaldssortering, og er igangsat og delvist fuldført.

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. september 2025

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025

Godkendt.

**Fraværende:**

Kim Kabelka

**Bilag**

UPM dagsordenspunkt 11. oktober 2021

Status på Haderslev Kommunes Affaldsplan 22-33

**Fraværende** Kim Kabelka

## Punkt 22: Status på PFAS

18/12944

### Sagsresume

Orientering om PFAS på Vilstrupvej 55 (Beredskabsstyrelsen) og Lilholtvej 2 (Flyvestation Skrydstrup)

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

### Sagsfremstilling

Vilstrupvej 55, 6100, Beredskabsstyrelsen

Intet nyt siden sidste udvalgs møde.

PFAS-forureningen er udbredt i det øverste grundvandsmagasin ved øvelsesområdet. I det nedre grundvandsmagasin er PFAS-forurening påvist lokalt ved brandøvelsespladsen, hvor den mest alvorlige forurening i det øverste grundvand også findes.

Forsvaret vurderer, at den nuværende forureningssituation på Beredskabsstyrelsens område ikke udgør en akut risiko for det dybereliggende grundvand. Det kan ikke udelukkes, at forureningen på sigt kan udgøre en risiko for det dybereliggende grundvand, som oppumpes på Eskærhøj kildeplads.

Lilholtvej 2, 6500 Flyvestation Skrydstrup

Intet nyt siden sidste udvalgs møde.

Forsvaret er i gang med at gennemføre en påbudt forureningsundersøgelse, som skal vise udbredelsen af PFAS-forurening fra den nye brandøvelsesplads. Forureningsundersøgelsens resultater danner grundlag for en efterfølgende afværgeproces, hvor PFAS-forurening fjernes fra jord og grundvand.

Teknik og Klima har indkaldt Forsvaret til et møde i slutningen af september 2025. På mødet vil Forsvaret gennemgå resultaterne af den påbudte forureningsundersøgelse.

### Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 8. september 2025

### Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-09-2025

Godkendt.

### Fraværende:

Kim Kabelka

**Fraværende** Kim Kabelka

## **Punkt 23: Underskriftsside**

### **Sagsresume**

Teknik- og Klimaudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

**Fraværende** Kim Kabelka