

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 07-11-2022

Mødedato Mandag d. 07. november 2022 kl. 13:00

Mødested Mødelokale Nørre Vilstrup, indgang A, 3. sal

Mødedeltagere Carsten Leth Schmidt, Bent Kloster, Jannie B. Westergaard, Benny Bonde, Børge Koch, Helene Hellesø Appel, Bent Vedsted Rønne

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om valg af næstformand.....	4
Beslutning om nyt mødetidspunkt.....	5
Gensidig orientering.....	6
Politisk koordinering mellem udvalg.....	8
Orientering om status på økonomi pr. 30. september 2022.....	9
Orientering om budgetforligets betydning for Teknik- og Klimaudvalget.....	12
Beslutning om servicekriterier for den kollektive busstrafik i Haderslev Kommune.....	15
Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan 11-12 boligområde ved Mossing-Jensens Vej, Vojens	17
Orientering om beplantning og belysning ved virksomheder på Gammel Christiansfeldvej.....	19
Beslutning om igangsætning af lokalplan for telemast, Fjordagervej, Haderslev.....	21
Orientering om praksis for planlægning for mini- og microvindmøller i byzone.....	23
Orientering om bæredygtighedsværktøj til lokalplaner.....	25
Beslutning om brændstoffillæg på færgetakster.....	27
Beslutning om energireducerende tiltag.....	29
Beslutning om bemyndigelse til ekspropriation til udvidelse af Arnum Nørremark.....	31
Drøftelse af henvendelse vedrørende afledningsafgift til toilet i Hoptrup.....	33
Beslutning om Provas' takster for vand og spildevand i 2023.....	34
Beslutning om Provas' takster for affaldsområdet 2023.....	36
Beslutning om dispensation til ændring af digestrækning mellem matrikel 1070 og 23 Højrup.....	38
Beslutning om dispensation til et gennembrud i et beskyttet dige i Åstrup.....	40
Beslutning om dispensation til indbygning af affaldsforbrændingsslagge.....	42
Beslutning om tilladelse til udledning af urensset regnvandsospædet spildevand til Åstrup Bæk.....	44
Beslutning om udgravninger i Billund Søerne af hensyn til fiskene.....	46
Orientering om status for omklassificering af vandløb i Haderslev Kommune.....	48
Orientering om ansøgning om etablering af gydestryg i Gelså.....	50
Orientering om Kystvandråd for Haderslev Fjord.....	52
Orientering om status på PFAS.....	54
Underskriftsside.....	55

Punkt 235: Godkendelse af dagsorden

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- dagsordenen godkendes

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. november 2022

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt.

Punkt 236: Beslutning om valg af næstformand

21/24461

Sagsresume

Beslutning om valg af næstformand.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- ny næstformand vælges

Sagsfremstilling

Udvalget skal vælge ny næstformand på grund af næstformand Kim Kabelkas fravær. I henhold til udvalgets forretningsorden §1 vælger udvalget selv sin formand og næstformand.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Bent Vedsted Rønne vælges som næstformand.

Punkt 237: Beslutning om nyt mødetidspunkt

21/24461

Sagsresume

Beslutning om at flytte mødetidspunkt for udvalgmøderne fra kl. 13 til kl. 14. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udvalgmøderne starter kl. 14

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget besluttede på det konstituerende møde 8. december 2021, at starttidspunkt for udvalgmøderne skulle være kl. 13, se vedlagte bilag.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. november 2022

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt, idet det tilstræbes at udvalgmødet afsluttes kl. 17.00.

Bilag

TKU dagsordenspunkt 8. december 2022

Punkt 238: Gensidig orientering

21/24461

Sagsresume

Gensidig orientering.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Udsat - Energipolitisk møde i Trekantområdet 31. oktober

Udmeldingen er, at mødet forventes at blive holdt i begyndelsen af 2023.

Henvendelse fra AutocamperGruppen

AutocamperGruppen har 5. oktober 2022 fremsendt oplæg med løsningsforslag vedrørende udbygning af autocamperturismen i Danmark. Oplægget er vedlagt.

Gelså, Bevtøft, våd sti

Teknik og Klima har den 12. oktober 2022 mødtes med Bevtøft Borgerforening/borgere til en fælles besigtigelse af stien der går langs Gelså. I 1989 blev der foretaget en genslyngning af Gelså på strækningen ud for Bevtøft. Der var enighed om at åen fortsat forandres og endnu ikke har fundet sin endelige form. Da stien ligger helt ud til åen, påvirker åens forandringer stien. Der var enighed om, at der altid har kunnet ske oversvømmelse af stien, uden at det har været problematisk. Dog har det særligt de sidste 6-7 år været længerevarende oversvømmelser, som oversvømmer stien og engområdet mellem bålhytten og stien. Ligeledes tager vandet længere tid om at komme væk efter en oversvømmelse, hvilket udfordrer den rekreative værdi som stien har. Der blev drøftet forskellige løsninger, og det blev aftalt, at Teknik og Klima med baggrund i drøftelsen udarbejder et muligheds-katalog, som drøftes med Bevtøft Borgerforening, inden den forelægges Teknik- og Klimaudvalget.

Haderslev Kommunes ejerstrategi for Provas

Strategien er under udarbejdelse med baggrund i drøftelse, som Teknik- og Klimaudvalget havde på junimødet. Der har været afholdt møde med Provas, og drøftelser herfra er ligeledes indarbejdet i det første udkast, som Provas har fået sendt til kommentering. En politisk behandling af udkastet forventes i december.

Aarøfærgens motor i stykker

Siden 28. oktober har Aarøfærgen ligget stille med omfattende skader på agterste hovedmotor. Færgen forventes først at sejle igen 3. november. Mens bilfærgen er ude af drift, sejler personfærgen Magda 3. Skaderne på bilfærgen har medført, at enkelte biler har været strandet på Aarø. Teknik og Klima har undersøgt, om der kan skaffes alternative transportmuligheder for de strandede biler, men dette har dog vist sig ikke at være muligt indenfor det korte tidsrum.

Kørsel på dele af Nørregade i nattetimerne

Politiet har henvendt sig til Teknik og Klima om utrygge trafikale forhold i Nørregade i nattetimerne torsdag-lørdag. Teknik og Klima indleder en dialog med politiet om at imødekomme udfordringerne på en måde, der ikke vil give unødvendige trafikale udfordringer.

Haderslev kommunes ejerstrategi for Provas

Teknik og Klimaudvalget og Økonomiudvalget drøftede på møderne i juni ejerstrategi for Provas holding A/S samt datterselskaber. Teknik og Klima er på den baggrund i gang med at udarbejde et udkast til ejerstrategi, der forventes fremlagt til politisk behandling i december måned.

Orientering om varmplan

Orientering om planlægning for Damparken

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. november 2022

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt.

Tilgængelighedsudvalg drøftet.

Bilag

Henvendelse til Kommuner vedr. autocampere 2022 - AutocamperGruppen Danmark

Punkt 239: Politisk koordinering mellem udvalg

21/24461

Sagsresume

Politisk koordinering mellem udvalg.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. november 2022

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt.

Punkt 240: Orientering om status på økonomi pr. 30. september 2022

21/18956

Sagsresume

Orientering om status på udvalgets økonomi pr. 30. september 2022, hvor forbruget bliver sammenlignet med forbruget på samme tid sidste år.

Endvidere skønner Teknik og Klima på forventet regnskabsresultat 2022, herunder hvad Teknik og Klima forventer overført af budget på drift og anlæg fra 2022 til 2023.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Status pr. 30. september 2022

I tabellen nedenfor vises korrigeret budget, forbrug og indeværende års forbrugsprocent sammenlignet med sidste års forbrugsprocent på samme tidspunkt:

Økonomi på hovedområder	Korrigeret budget	Forbrug til og med juni	Forbrugsprocent 2022	Forbrugsprocent 2021
i mio. kr.	2022			
Byudvikling, bolig- og miljøforanstaltninger	26,180	12,094	46 %	50 %
Transport og infrastruktur	78,150	67,343	86 %	82 %
Fællesudgifter og administration	61,343	41,907	68 %	71 %
Driftsudgifter excl. vejafvandingsbidrag, vintervedligeholdelse og brugerfinansierede områder	165,674	121,344	73 %	76 %
Vejafvandingsbidrag	1,741	0,000	0 %	0 %
Vintervedligeholdelse	11,809	4,955	42 %	85 %
Brugerfinansieret område	0,244	-0,012	-5 %	-9 %
Driftsudgifter i alt	179,468	126,287	70 %	74 %
Anlægsudgifter i alt	72,298	15,755	22 %	9 %

”+” = mindreforbrug på udgifter/merindtægter, ”-” = merforbrug på udgifter/mindreindtægter

Byudvikling, bolig og miljø indeholder blandt andet forpagtningsindtægter på jord, drift af grønne områder, naturbeskyttelsesområder, vandløb og miljø, herunder miljøgebyrer. I forhold til samme tidspunkt sidste år er

forbrugsprocenten lavere. Det skyldes hovedsageligt periodeforskydninger på natur- og miljøbeskyttelse. Den generelt lave forbrugsprocent på området, skyldes at indtægter for rotter bogføres for hele året i starten af året.

Transport og infrastruktur indeholder blandt andet trafiksikkerhed, kollektiv trafik, vej- og stivedligholdelse, gadebelysning, driftsafdelingens entreprenørvirksomhed samt færge og havne. Forbrugsprocenten er højere i år end sidste år blandt andet som følge af stigning i diesel- og el-priser.

Fællesudgifter og administration indeholder blandt andet hegnsyn, fredningsnævn, fællesudgifter, administration og torvestadeindtægter. I forhold til samme tidspunkt sidste år er forbrugsprocenten lavere, hvilket hovedsageligt skyldes periodeforskydninger.

Det brugerfinansierede område består af affaldsgebyrer husholdninger, som Provas opkræver for kommunen. Området vil hvile i sig selv over år.

Pr. 30. september 2022 er der 34 igangværende anlægsprojekter. Forbrugsprocenten pr. 30. september 2022 er lav, blandt andet på grund af at kommunen afventer godkendelser hos andre instanser eller at der er lang leveringstid på materialer. Endvidere er der projekter, som slet ikke bliver udført eller som først udføres i 2023.

Drift - forventet regnskabsresultat og forventet overførsel fra 2022 til 2023:

Der er tilført 3,802 mio. kr. ved midtvejsreguleringen til dækning af ekstraordinære prisstigninger, og senest i oktober har staten tilført kommunen 1,167 mio. kr. til varmeplanlægning. Af de 3,802 mio. kr. er disponeret 2,846 mio. kr. til ekstra aconto til Sydtrafik i 2022.

Pr. 30. september 2022 forventer Teknik og Miljø en overførsel af et mindreforbrug fra 2022 til 2023 i omegnen af 5 mio. kr. Heraf udgør overførsel på Vores Kyst projektet ca. 1,500 mio. kr. og varmeplanlægning 1,100 mio. kr. Den resterende overførsel skyldes periodeforskydninger.

Vinteren har hidtil i 2022 være relativt mild med få udkald. Teknik og Klima forventer, at budgettet holdes eller ender i et mindreforbrug, medmindre der kommer meget sne og frost i resten af året. Over- eller underskud i 2022 på vintervedligholdelse afregnes med kassen i forbindelse med regnskabsafslutning.

Anlæg - forventet regnskabsresultat 2022 samt forventede overførsler fra 2022 til 2023:

Pr. 30. september 2022 forventer Teknik og Klima, at:

- 14 projekter bliver afsluttet ved regnskabsafslæggelse 2022 med et skønnet mindreforbrug på ca. 1,900 mio. kr., som forventes tilføres kassen.
- 20 projekter bliver videreført til 2023. Skønnet overførsel pr. 30. september 2022 er ca. 18,300 mio. kr.

Af bilag 1 fremgår statusbeskrivelse samt skøn på regnskabsresultat og overførsler ved udgangen af 2022 på de enkelte anlægsprojekter.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. november 2022

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt.

Bilag

Status på anlægsprojekter pr. 30. september 2022

Punkt 241: Orientering om budgetforligets betydning for Teknik- og Klimaudvalget

22/1459

Sagsresume

Orientering om konsekvenser af budgetforlig 2023-2026 for Teknik- og Klimaudvalgets område. Samlet set er driftsrammen på udvalget blevet reduceret ved budgetforliget.

Derudover har udvalget en økonomisk udfordring på kollektiv trafik.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har den 4. oktober 2022 vedtaget et budget 2023-2026. Budgetforlig fremgår af bilag 1 og 2.

I budgetforliget for 2023-2026 har Teknik- og klimaudvalget fået tilført budget til håndtering af udfordring på gadelys private fællesveje samt til at ansætte midlertidige planlægningsressourcer med fokus på klimaindsatsen. Til gengæld fragår der driftsbudget fra Teknik- og Klimaudvalget til at finansiere øvrige områder i kommunen.

De økonomiske styringsprincipper for vintervedligehold er ændret ved budgetforliget fra 2023. Eventuelle mindreforbrug på vintervedligehold vil kunne overføres til efterfølgende år. De overførte midler kan Driftsafdelingen anvende til at reetablere veje og grøfter, som bliver ødelagt som følge af pludseligt opstået kraftig regn. Regulering i tilfælde af et merforbrug ved en hård vinter vil ske som hidtil via kassen.

I tabellen nedenfor vises de økonomiske konsekvenser af budgetforlig samt forventede øvrige økonomiske udfordringer:

	2023	2024	2025	2026
Tilført i budgetforliget				
- Gadelys, private fællesveje	0,250	0,250	0,250	0,250
- Planlægningsressourcer med fokus på klimaindsatsen		0,600		
- Lov- og cirkulæreprogram	0,600	0,144	0,144	0,144
Tilført i budgetforlig	0,850	0,994	0,394	0,394
Reduktioner i budgetforliget				
- Engangsreduktion 2023 på det administrative område	-0,873			
- Ekstraordinært finanserings-/omstillingsbidrag				

- Ekstraordinært finanseringsbidrag	-0,794	-0,794	-0,794
	-0,500	-0,500	-0,500
Reduktioner i budgetforlig	-1,373	-1,294	-1,294
Øvrige økonomiske udfordringer			
- Sydtrafiks budgetforslag 2023 højere end afsat budget (foreløbigt tal fra september)	-1,400	-0,900	-0,900
- Sydtrafik, ekstra engangstilskud fra regering	+0,500		
Forventet omstillingsbidrag budgetproces 2024-27	-	-0,800	-0,800
Reduktioner og økonomiske udfordringer	-2,273	-2,994	-2,994

Teknik og Klima vil forelægge en sag på udvalgets møde i februar 2023 om håndtering af de økonomiske udfordringer på drift

På anlæg indeholder budgetforliget i mio. kr. følgende:

	2023	2024	2025	2026
Sikring mod oversvømmelse i Fole	0,500	1,000		
Investering i LED-gadelys private fællesveje	1,000	1,000	1,100	
DK2020 projekter i klimaplan			1,000	3,000
Udmøntning af cykelstiplan, netto				3,000
Stenrev og havmiljøprojekter i Lillebælt og Haderslev fjord				2,000
Tilgængelighedspulje				0,400
Realisering af trafiksikkerhedsplan				1,000
Funktionskontrakter på veje flyttes fra anlæg til drift	-20,700	-20,700	-20,700	-20,700
Klimalavbund projekt udgår, netto	-0,500	-0,500	-0,500	-0,500

Investeringsoversigt 2023-2026 med alle afsatte anlægsprojekter fremgår af bilag 3.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt.

Bilag

Oversigt over budgetforlig 2023-2026

Budgetforlig 2023 - 2026

Investeringsoversigt 2023-2026

Punkt 242: Beslutning om servicekriterier for den kollektive bustrafik i Haderslev Kommune

22/17701

Sagsresume

Teknik- og Klimaudvalget, Børne- og Familieudvalget og Land- og Byudviklingsudvalget drøftede ved et temamøde den 10. oktober 2022, oplæg til servicekriterier for den kollektive trafik. I samme forbindelse blev Sydtrafiks analyse af tre forskellige bud på nyt serviceniveau for mellembysruterne fremlagt og drøftet. Teknik- og Klimaudvalget skal godkende servicekriterier samt vælge et af Sydtrafiks scenarier. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at:

- oplægget til servicekriterier for buskørslen i Haderslev Kommune godkendes
- scenarie D vælges og dermed indførelse af en ny køreplan fra sommeren 2023.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget, Børne- og Familieudvalget og Land- og Byudviklingsudvalget drøftede ved et temamøde den 10. oktober 2022, oplæg til servicekriterier for den kollektive trafik, samt Sydtrafiks analyse af 3 forskellige bud på nyt serviceniveau for mellembysruterne.

På Teknik- og Klimaudvalgets møde den 10. oktober blev det, i forlængelse af drøftelserne på temamødet besluttet, at der skulle udarbejdes et 4. scenarie (D), hvor busbetjeningen på mellembysruterne i weekenden betjenes af Flextrafik, samt at oplæg til servicekriterier og de fire scenarier for mellembysruterne m.v. sendes i offentlig høring i perioden 12. oktober til og med den 26. oktober. Forslag D prioriterer dermed kørsel til og fra arbejde, skole og studie, på de tidspunkter, hvor behovet er størst, og neddrogler kørslerne på de tidspunkter, hvor passagergrundlaget er mindst.

I høringsperioden er der indkommet fire høringssvar som er vedlagt som bilag. Forvaltningens kommentarer på høringssvarene er inkluderet heri. Der er i høringssvarene en række forslag, der efter forvaltningens vurdering ligger udenfor dette dagsordenspunkt. Hvis Teknik- og Klimaudvalget ønsker det, kan disse fremføres som dagsordenspunkter ved et senere møde.

I forlængelse af de tre overordnede principper i servicekriterierne, de indkommende høringssvar, og den politiske dialog på temamødet, foreslår forvaltningen at der indføres en ny køreplan fra sommeren 2023, med udgangspunkt i scenarie D. Det foreslås endvidere, at Sydtrafik opfordres til, at der gennemføres en kampagne for flextrafik i forbindelse med køreplansskiftet i sommeren 2023.

Økonomiske forhold

Sydtrafik har i forslagene til nye serviceniveauer for mellembysruterne udarbejdet økonomiske virkninger af de enkelte scenarier:

	Forslag A	Forslag B	Forslag C	Forslag D
Økonomisk virkning	0,100 mio. kr.	1,200 mio. kr.	2,300 mio. kr.	2,700 mio. kr.

Forslag D er udarbejdet med udgangspunkt i forslag C, hvor weekendkørslen betjenes af Flextrafik.

Ved at vælge forslag D kan der komme en mindre udgift til Flexkørsel. Sydtrafik vurderer dog, at denne udgift er minimal, da der kun fjernes kørsler på de tidspunkter, hvor der er meget få passagerer. Det skal i øvrigt bemærkes, at Sydtrafik i deres mobilitetsplan 2022 – 2026 vil arbejde for, at kendskabet til Flextrafik øges og styrke bevidstheden om, at flextrafik kan bruges af alle.

Ved beslutning om et af ovenstående scenarier kan den nye køreplan for mellembysruterne træde i kraft ved køreplansskiftet i juni 2023 og dermed have halvårsvirkning dette år.

Det bemærkes, at med Sydtrafiks foreløbige udmelding vedrørende budget 2023 vil Haderslev Kommune have et merforbrug i 2023 på ca. 0,900 mio. kr. på kollektiv trafik.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. november 2022

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt, idet forvaltningen undersøger muligheden for eventuelt tilkøb af ny bybusrute for Vojens by.

Kampagne for orientering om Flextrafik udarbejdes i samarbejde med Sydtrafik.

Bilag

Oplæg til servicekriterier

Forslag til nyt busnet i Haderslev Kommune - baggrundsrapport 2022

Høringssvar til serviceniveau for kollektiv trafik

Punkt 243: Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan 11-12 boligområde ved Mossing-Jensens Vej, Vojens

21/12355

Sagsresume

Beslutning om, at lokalplan 11-12 for et boligområde ved Mossing-Jensens Vej vedtages endeligt. Lokalplanen åbner mulighed for, at der i del af planområdet kan opføres etageboliger i op til tre etager. I resten af planområdet kan der opføres boliger i to etager. Et forslag til lokalplanen har været udsendt i offentlig høring. Der er indkommet indsigelser, der blandt andet drejer sig om et plantebælte og bygningers etageantal. Bygherre er indstillet på at ændre lokalplanen for at imødekomme indsigelserne. Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- lokalplan 11-12 boligområde ved Mossing-Jensens Vej, Vojens, vedtages endeligt med de i sagsfremstillingen anførte ændringer.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 30. august 2022 at udsende et forslag til lokalplan 11-12 i offentlig høring, se bilag 1.

Forslaget er udarbejdet for at åbne mulighed for at opføre cirka 60 nye boliger i et område ved Mossing-Jensens Vej i Vojens. Området ejes af Vojens Andels-Boligforening.

Området er i en eksisterende lokalplan 11-1 udlagt til boligområde, og områdets sydøstlige hjørne er udlagt til offentlige formål. Det er i eksisterende lokalplan fastlagt, at der i området kan opføres boliger i op til to etager. Formålet med lokalplan 11-12 er at åbne mulighed for etageboliger i op til tre etager, og at ændre anvendelsen for områdets sydøstlige hjørne fra offentlige formål til boligformål.

Da forslag til eksisterende lokalplan var i offentlig høring i 2010, udtrykte de nærmeste naboer på Sjællandsgade og Nørregade ønske om, at bebyggelse tæt på dem ikke blev for højt. I lokalplan 11-1 er det derfor fastlagt at bebyggelse tæt på Nørregade og Sjællandsgade må være op til 1½ etager og 8½ meter højt. I forslag til lokalplan 11-12 er det fastlagt, at bebyggelse tæt på Sjællandsgade og Nørregade må være op til 2 etager og 8½ meter højt. Forslag til lokalplan 11-12 ses i bilag 2. Forslaget er i overensstemmelse med gældende kommuneplan.

Lokalplanforslaget har været udsendt i offentlig høring i fire uger. I forbindelse med høringen er der indgået følgende:

- Seks individuelle indsigelser
- indsigelser i form af underskriftindsamling

Indsigelserne går blandt andet på:

- Bebyggelsens etageantal
- Plantebælte og bevaringsværdige træer
- Terrænregulering

Der er udarbejdet et indsigelsesnotat med alle indsigelser i deres fulde omfang, og Teknik og Klimas bemærkninger til de indsendte indsigelser, se bilag 3.

Teknik og Klima foreslår følgende ændringer, der delvist imødekommer indsigelserne:

- Lokalplanens bestemmelser om etageantal (bestemmelse 6.3, 6.4 og 6.5) ændres, så etageantallet for bygninger nærmest Sjællandsgade og Nørregade reduceres til 1½ etage – fremfor 2 etager. Højden på byggeriet fastholdes til 8½ meter.
- Kortbilag ændres så det svarer til de ændrede bestemmelser, se bilag 4.

Teknik og Klima foreslår at følgende fastholdes i lokalplanen:

- Bestemmelse om plantebælte i den nye lokalplan fastholdes. I forbindelse med en besigtigelse af lokalplanområdet er det konstateret, at der er 23 træer. 21 af disse træer har hidtil været lokalplanbeskyttet. I den nye lokalplan lægges der op til, at 15 af disse træer fortsat er lokalplanbeskyttede i kraft af deres placering i plantebæltet. Det er i den nye lokalplan vægtet, at der etableres et sammenhængende afskærmende plantebælte fremfor fritstående træer, hvilket i høj grad er i overensstemmelse med de modtagne indsigelser.
- Bestemmelse om terrænregulering i den nye lokalplan fastholdes. I gældende lokalplan er terrænregulering fastlagt til +/- 0,3 meter. Den nye lokalplan fastlægger terrænregulering til +/- 0,5 meter. Forskellen vurderes visuelt set som uvæsentlig, men væsentlig i forhold til etablering af byggeri. Bestemmelse om, at en lille del af området må terrænreguleres med + 1 meter fastholdes, da der er tale om et begrænset areal, hvor der tidligere var et teknisk anlæg i forbindelse med det gamle slagteri. Anlægget er fjernet og har efterladt et "hul" i området. Det er dette hul, der ønskes opfyldt til samme kote som det omkringliggende terræn.

Bygherre er indforstået med de foreslåede ændringer.

Det anbefales, at lokalplanen ændres i henhold til de med bygherre aftalte ændringer, da ændringerne i høj grad imødekommer de indsendte indsigelser.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. november 2022
- Økonomiudvalget den 21. november 2022
- Haderslev Kommunalbestyrelse den 29. november 2022

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt.

Bilag

HB dagsordenspunkt 30. august 2022

Forslag til lokalplan

Indsigelsesnotat

Nyt kortbilag

Punkt 244: Orientering om beplantning og belysning ved virksomheder på Gammel Christiansfeldvej

19/53305

Sagsresume

Orientering om Teknik og Klimas opfølgning på plantebælte og belysning ved tre virksomheder på Gammel Christiansfeldvej, 6100 Haderslev. Plantebæltet blev i henhold til aftale med Teknik og Klima udtyndet og beskåret i efteråret 2021. Dette arbejde medførte klager fra nogle naboer, fordi plantebæltet havde mistet sin tæthed. Det blev aftalt med klagere og virksomhed at afvente plantebæltets udvikling for ultimo 2022 at tage stilling til plantebæltets fremtidige drift og vedligeholdelse. Plantebæltet er besigtiget i uge 41 2022, og det vurderes til at opnå rimelig afskærmende tæthed i løbet af de kommende cirka 5 år. Belysningen er besigtiget, og der har været dialog med virksomhederne og flere henvendelser til dem. To virksomheder har foretaget ændringer og fjernet gener fra belysning. En har ikke foretaget noget. Teknik og Klima vil følge op på henvendelserne.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- Orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Ultimo 2019 kontakter en virksomhed ved Gammel Christiansfeldvej Teknik og Klima med en forespørgsel om udtynding og beskæring af et plantebælte på virksomhedens grund.

Virksomheden og ejendommen er omfattet af en selvstændig lokalplan 1.53.1.1, som i 2008 blev udarbejdet blandt andet med henblik på at fastlægge og regulere beplantningsbæltet mellem virksomhederne og Christiansfeld Landevej. Se bilag 1.

I forbindelse med henvendelsen afholdes der en besigtigelse, hvor Teknik og Klima markerer de dele af beplantningsbæltet der skal bevares.

Plantebæltet var misligholdt igennem en længere periode. Intentionen var at bringe plantebæltet i en bedre stand, og samtidig skabe synlighed fra Omkørselsvejen til virksomheden. Træer med udviklingspotentiale blev bevaret. Resten af beplantningen blev fjernet.

Der var derefter følgende hændelsesforløb:

- I efteråret 2021 foretog virksomheden beskæring og udtynding af plantebæltet i henhold til markeringer afsat af Teknik og Klima.
- Nogle naboer klagede over at plantebæltet var beskåret for voldsomt, og mente det var i strid med gældende lokalplan.
- Teknik og Klima vurderede at beskæring og udtynding var udført i henhold til aftale, og at arbejdet var i overensstemmelse med gældende lokalplan.
- Det blev aftalt med virksomheden og klagere at lade plantebæltet stå uforstyrret hen frem til efteråret 2022.
- Det blev også aftalt at der plantes seks træer i den nordligste indblikskile, der er udlagt i gældende lokalplan.
- Medio 2022 blev der observeret orkideer i dele af plantebæltet. Da orkideer er fredet, påvirker dette muligheden for at vedligeholde plantebæltet.

Der er foretaget en besigtigelse af plantebæltet den 13. oktober 2022, hvor der også har været dialog med virksomheden. I forbindelse med besigtigelsen er følgende konstateret:

- Underskov i plantebæltet er ved at udvikle sig, og i løbet af de næste fem år vil denne beplantning opnå en højde på tre til fire meter, og tilnærmelsesvist lukke indblikket fra Omkørselsvejen til virksomheden.
- De aftalte seks træer er endnu ikke plantet.

I forbindelse med dialogen redegør virksomheden for følgende:

- De seks træer plantes snarest muligt.
- Virksomheden ønsker fortsat synlighed fra Omkørselsvejen.
- Virksomheden er i dialog med Miljøstyrelsen med henblik på at få flyttet de observerede orkideer. Miljøstyrelsen er myndighed på dette område.

Teknik og Klima følger i december 2022 op på plantningen af de seks træer.

Vedrørende udendørs belysning ved de tre virksomheder i området, er Haderslev Kommune tilsvarende blevet kontaktet af naboer med klager over, at belysningen ikke er i overensstemmelse med lokalplanens krav om, at der skal anvendes park- og pullertbelysning med afskærmet lyskilde i området. Ved en besigtigelse har Teknik og Miljø kunnet konstatere, at belysningen ikke i alle forhold lever op til bestemmelserne, idet flere vægmonterede eller fritstående lamper kan blænde udenfor grunden.

Der var derefter følgende hændelsesforløb:

- Primo 2022 er der foretaget opfølgende dialog og besøg i forbindelse med de tre virksomheder.
- Medio 2022 er der udsendt individuelle henvendelser til virksomhederne med anvisninger til hvordan belysningen kan justeres – specielt med henblik på at undgå gener for omkringboende.
- Ultimo 2022 har to virksomheder justeret belysning og monteret afskærmning på lyskilder og derved fjernet de væsentligste gener. Én virksomhed har endnu ikke tilpasset belysningen.

Teknik og Klima vil følge op på sagerne, hvor der endnu er udestående udfordringer. Det vurderes umiddelbart at forholdene kan bringes i orden ved at justere belysningen, hvilket dog stadig vil kræve dispensation fra lokalplanen.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. november 2022

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt.

Bilag

Gældende lokalplan

Punkt 245: Beslutning om igangsætning af lokalplan for telemast, Fjordagervej, Haderslev

22/15989

Sagsresume

Beslutning om igangsætning af lokalplan for en telemast ved Fjordagervej, Haderslev, samt ændring til kun to ugers høring for denne type lokalplan. Der er søgt om opsætning af en telemast på 48 meter, som ønskes placeret umiddelbart syd for Provas' bygninger. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udarbejdelse af lokalplan for telemast igangsættes
- planer for telemaster betragtes som planer af mindre betydning, der offentliggøres i to uger.

Sagsfremstilling

Ansøger har indsendt et skitseforslag til placering af en telemast med en højde på 48 meter, på ejendommen Fjordagervej 32. Planområdet er på cirka 100 kvadratmeter og er placeret umiddelbart syd for Provas' bygninger og renseanlægget på Fjordagervej. Anlægget rummer en gittermast i metal og to teknikbygninger. Der er foretaget en vurdering af alternative placeringer. Følgende alternative placeringer har været vurderet:

- Eksisterende skorsten ved fjernvarmeværket, Fjordagervej 15:

Skorstenen er i forvejen udstyret med en del sendeudstyr, hvilket vil sige den øverste – og bedste - del af skorstenen er "optaget". Placeringen giver derfor ikke tilstrækkelig dækning.

- Kroghs Kobbelt 2:

Ejer oplyser, at der ikke er interesse for et teknisk anlæg i forbindelse med bygningen.

- Sydhavnsvej 7:

Ejer oplyser, at der ikke er interesse for et teknisk anlæg i forbindelse med bygningen – primært fordi bygningen skal renoveres indenfor nærmeste fremtid.

- Fjordagervej 12 A:

Teknik og Klima vurderer at denne placering er mindre hensigtsmæssig, da den ligger tættere på eksisterende boliger langs Nyvej.

Den valgte placering giver god dækning, har en rimelig afstand til beboelsesbygninger og er landskabelig hensigtsmæssig. Se nærmere beskrivelse af projektet i lokalplangrundlaget i bilag 1.

Teknik og Klima vurderer, at projektet er i overensstemmelse med gældende kommuneplan 2021, hvor området er udlagt til erhvervsområde, blandt andet i form af forsyningsanlæg.

Området er omfattet af en gældende lokalplan, der ikke åbner mulighed for et forsyningsanlæg / teknisk anlæg i form af en telemast. Derfor er det nødvendigt at udarbejde en ny lokalplan.

Der er udarbejdet en tidsplan for planarbejdet, se bilag 2. Lokalplanforslag til offentliggørelse forventes behandlet af Teknik- og Klimaudvalget i december 2022.

Teknik og Klima vurderer, at denne type plan for telemast er en plan af mindre betydning, som der i Planlovens § 24 stk. 6 gives mulighed for at sende i kun to ugers høring. Teknik og Klima foreslår, at denne mulighed udnyttes fremover for at fremme en hurtig sagsbehandling af lokalplaner for telemaster.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 10. oktober 2022

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 10-10-2022

Sagen udsættes, idet udvalget ønsker, at en alternativ placering undersøges.

Supplerende sagsfremstilling

Teknik og Klima har undersøgt mulighederne for at anvende vandtårnet i Kløften til opsætning af teleudstyr, i stedet for lokaliteten på Fjordagervej.

Teleudbyderen oplyser, at formålet med telemasten ved Fjordagervej er at forbedre teledækningen i et specifikt område i Haderslev Sydby. Dette område kan ikke dækkes, hvis sendeudstyret monteres i Kløften tårnet.

Teknik og Klima vurderer umiddelbart at tårnet i Kløften ikke er velegnet til det pågældende projekt, da projektet også omfatter etablering af to teknikhuse for foden af sendemasten – alternativt Kløften tårnet. Tårnet i Kløften er udpeget som bevaringsværdigt med høj bevaringsværdi. Det vurderes umiddelbart at tårnets bevaringsværdi og landskabet omkring tårnet, vil blive påvirket negativt af de to teknikhuse.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt, idet høringsperioden i den konkrete sag forlænges til 4 uger på grund af juleferien.

Bilag

Lokalplangrundlag

Tidsplan

Punkt 246: Orientering om praksis for planlægning for mini- og microvindmøller i byzone

22/3442

Sagsindhold

Haderslev Kommune modtager et stigende antal henvendelser fra private lodsejere, som ønsker eller overvejer at opsætte mikro- eller minivindmøller på ejendomme indenfor byzone. Der foreligger aktuelt begrænset hjemmel i lovgivningen eller i den kommunale planlægning til at regulere en sådan opstilling. Teknik- og klimaudvalget orienteres i denne sag om de gældende plan- og lovgivningsmæssige rammer samt fremtidige muligheder.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Mindre, private vindmøller, der kan opstilles ved eller monteres på en enkelt bygning, begynder at blive mere udbredte. Faldende priser på møllerne og stigende energipriser gør møllerne mere attraktive for både virksomheder og boligejere. De små vindmøller kan have forskellig størrelse og ydelse og vil typisk levere strøm til den pågældende ejendom. Opstilling af små vindmøller kan i nogle områder bidrage til en begrænset lokal strømproduktion og kan ofte visuelt indpasses i det eksisterende byggeri. Bilag 1.

Teknik og Klima har modtaget flere henvendelser om opstilling af mikro- og minivindmøller i byzone og har derfor undersøgt det plan- og lovgivningsmæssige grundlag for behandling.

Kommuneplan 2021-33 omfatter kun retningslinjer for opstilling af disse typer af vindmøller i landzone, men ikke i byzone. Enkelte nyere lokalplaner forbyder dog opstilling af denne type vindmøller. Der foreligger således aktuelt begrænset planlægningsmæssig hjemmel for regulering af opstilling i byzone.

Opstilling kræver i henhold til gældende lovgivning i begrænset omfang særskilt tilladelse;

- I byzone kan integrerede vindmøller, mikro- og minivindmøller med en højde på op til 8,5 meter opstilles, såfremt møllerne dokumenteret overholder gældende støjgrænser.
- Møllerne kræver kun i visse tilfælde en byggetilladelse i henhold til bygningsreglementet, idet el-installationer dog skal leve op til gældende krav.
- En VVM-screening af opstillingen af møllerne er ikke nødvendig.
- Redningsberedskabet har ingen hjemmel til at foretage en regulering af hensyn til fare for brand eller nedstyrtning.

Teknik og Klimas håndtering af disse sager afspejler ovenstående plan- og lovgivningsmæssige rammer:

- Opstilling af mini- og microvindmøller i byzone er som udgangspunkt mulig, såfremt overholdelse af grænserne for støjpåvirkningen kan dokumenteres ved datablade eller egentlig støjmåling på stedet.
- Ved ansøgninger vedrørende enkeltstående og bygningsmonterede minivindmøller, som kræver byggetilladelse, foretages samtidig en helhedsvurdering af det visuelle udtryk, ligesom der eventuelt kan ske en høring af naboer.

Opstilling af mikro- og minivindmøller i haver eller på bygninger i områder med eksempelvis lavere boligbyggeri eller i bevaringsværdige kulturmiljøer vil kunne ændre områdets udtryk og æstetik. Derfor kan retningslinjer for mikro- og minivindmøller blive et tema i forbindelse med kommuneplanrevision 2024-36. Derudover vil Teknik og Klima sikre, at

muligheden for etablering af mikro- og minivindmøller fremadrettet vurderes i forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner.

Mini- og mikrovindmøller landzone reguleres i overensstemmelse med kommuneplanen 2021's retningslinjer, der bl.a. sikrer hensyn til internationale beskyttelsesområder, værdifulde landskaber og kulturmiljøer.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. november 2022

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt.

Bilag

Typer af mindre private vindmøller

Punkt 247: Orientering om bæredygtighedsværktøj til lokalplaner

19/33180

Sagsindhold

Orientering om brug af bæredygtighedsværktøj i forbindelse med lokalplanlægning. Værktøjet skal blandt andet fungere som et fagligt arbejdsredskab, som definerer og udvikler lokalplaner i en bæredygtig retning. Værktøjet er udviklet i samarbejde med de øvrige kommuner i Trekantområdet. Teknik og Klima vil begynde at afprøve værktøjet i dialogen med bygherrer i forbindelse med udvalgte lokalplaner. I de valgte planer vil værktøjet præsenteres i lokalplanredegørelser, og der vil være en kort beskrivelse i sagsfremstillingerne. Værktøjet evalueres i slutningen af 2023.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Haderslev Kommunes klimaplan indeholder under temaet Kommunen som forbillede et konkret tiltag om, at der udarbejdes et bæredygtighedsværktøj. Fokus for temaet kommunen som forbillede er at synliggøre og italesætte klimadagsordenen i de projekter og i det myndighedsarbejde. I Trekantsamarbejdet er der i en årrække arbejdet med sammen at udvikle et sådant bæredygtighedsværktøj, der nu er klar til afprøvning. Bæredygtighedsværktøjet kan bruges i udarbejdelsen af en lokalplan, et projekt eller en bydel.

Formål med bæredygtighedsværktøjet:

- Fagligt arbejdsredskab, som definerer og udvikler lokalplaner i en bæredygtig retning
- Dialogredskab både internt og med samarbejdspartner.
- Det skal kunne visualisere, vise hvornår et projekt er bæredygtighed, og dokumentere en udvikling.

Bæredygtighedsværktøjet tager udgangspunkt i DGNB-certificering system og har fem hovedkriterier som der skal arbejdes med:

- Proces – som kan være involvering, at inddrage relevante interne og eksterne interessenter, f.eks. borgere, brugere, udviklere, forsyningsselskaber, handicapråd mfl.
- Sociokulturelt og funktionel kvalitet- som kan være Mødesteder, at man indretter byrum, så de understøtter sociale møder og har plads til flere brugergrupper
- Teknik – som kan være at indtænke trafiksikkerhed, eller ladestandere til elbiler.
- Økonomi- som kan være driftsøkonomi, at tilpasse holdbarhed og drift af infrastruktur til funktion og belastning, anvende hjemmehørende planter med lavt plejebehov, vedligeholdelses venlige materialer.
- Miljø- som kan være at give mulighed for nedsivning og dannelse af nyt grundvand. Etablere beplantninger ovenpå drikkevandsområder eller hensyn til biodiversitet.

Bæredygtighedsværktøjet består konkret af en platform, hvor der kan udarbejdes en bæredygtighedsroset i flere stadier under udarbejdelsen af lokalplanen, se eksempel i bilag 1. Det giver en bevidsthed om, hvilke bæredygtige tiltag der er arbejdet med. De forskellige tiltag bliver vurderet i forhold til tre niveauer, om det overholder lovgivningen, om der er arbejdet med bæredygtighed eller om der er arbejdet ekstraordinært med bæredygtighed. Vurderingen laves af planmedarbejderen i samarbejde med bygherre.

Bæredygtighedsværktøjet er lavet i fællesskab med de syv trekantkommuner, men den enkelte kommune, som sætter rammen for, hvordan man ønsker at afprøve værktøjet.

Teknik og Klima vil begynde at afprøve værktøjet i dialogen med bygherrer i forbindelse med udvalgte lokalplaner. I de valgte planer vil værktøjet præsenteres i lokalplanredegørelser, og der vil være en kort beskrivelse i sagsfremstillingerne. I slutningen af 2023 vil Teknik og klima lave en evaluering af brugen af værktøjet, og tage stilling til hvordan det bedst kan bruges fremadrettet.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. november 2022

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt.

Bilag

Case med bæredygtighedsværktøjet

Punkt 248: Beslutning om brændstoffillæg på færgetakster

22/1459

Sagsresume

Beslutning om der skal indføres et tidsbegrænset brændstof-tillæg fra 1. januar 2023 til og med 6. august 2023 til dækning af de høje brændstofpriser i 2022/2023. Der skal endvidere tages stilling til, om færgen skal have mulighed for at forlænge eller genindføre brændstoffillægget med en måneds varsel, hvis brændstofpriser fortsætter med at være væsentligt højere, end det KL har forventet for 2023. Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- der indføres et midlertidigt brændstoffillæg på færgetakster fra 1. januar 2023 til og med 6. august 2023, jævnfør bilag 2.
- der indføres en passus i takstbladet om, at færgen får mulighed for at forlænge eller genindføre brændstoffillæg i 2023 med en måneds varsel, hvis diesel-priser er væsentligt højere end forventet i budget 2023

Sagsfremstilling

Lønninger og brændstof er de to største udgiftsposter på færgeoverfart ud over vedligeholdelse af færgen. Derfor er det en mærkbar ekstraudgift, når brændstofpriser stiger, grundet den nuværende energikrise. Andre færger har allerede indført brændstoffillæg på deres takster, blandt andet Agger-Thyborøn færgen og Svendborg færgerne.

I 2021 betalte færgen til Aarø gennemsnitligt 3,95 kr. pr. liter marine-diesel. I 2022 har færgen indtil 1. oktober 2022 haft en gennemsnitspris på 7,80 kr. pr. liter marine-diesel, det svarer til en stigning på 97 %.

I 2021 har færgen udført energibesparende tiltag, så forbruget af diesel i 2022 er faldet med ca. 20 % og forventes at blive ca. 120.000 liter diesel mod ca. 150.000 liter diesel i 2021.

Merforbruget til diesel i 2022 forventes dermed at blive ca. 0,350 mio. kr. i 2022. Ved midtvejsregulering 2022 er der tilgået kommunen ca. 0,150 mio. kr. til dækning af stigning på dieselpriiser under færgen. Den reelle merudgift for færgen til diesel i 2022 bliver ca. 0,200 mio. kr.

I forbindelse med budgetvedtagelsen den 4. oktober 2022 er færgetakster for 2023 godkendt. De godkendte færgetakster 2022 og 2023 fremgår af bilag 1. Der er indlagt takststigning til den normale prisudvikling. Teknik og Klima kan oplyse, at voksen- og børnebilletter ikke er steget siden 2016, så stigningen dækker tidligere års prisstigninger.

Til at dække de høje dieselpriiser foreslår Teknik og Klima, at der tillægges et brændstoffillæg i perioden 1. januar 2023 frem til slutning af højsæsonen den 6. august 2023 på:

- 5 kr. på voksen- og børnebilletter. På 10-turskort tillægges 50 kr. og på 30 turskort og månedskort tillægges 100 kr.
- 10 kr. på personbiler. På 10-turskort tillægges 100 kr. og på 30 turskort tillægges 200 kr.
- 5 kr. på motorcykler

På erhvervskørsel og gods foreslår Teknik og Klima ikke, at der tillægges et brændstoffillæg. Hvis der ønskes tillagt et brændstoffillæg skal det være i form af en ens procentsats på alle erhvervs- og godstakster. Det skyldes, at bekendtgørelse

om tilskud fra staten til nedsættelse af godstakster tilsiger, at alle takster på gods nedsættes med samme procentsats.

Det midlertidige brændstoffillæg vil medføre en forventet meromsætning på knap 0,300 mio. kr., hvis der tages udgangspunkt i omsætningen for perioden før corona 1. januar 2019 til og med 4. august 2019. Meromsætningen forventes at dække merforbruget på 0,200 mio. kr. i 2022. De resterende 0,100 mio. kr. vil kunne dække eventuel merudgift til brændstof i 2023.

Et alternativ til at indføre brændstoffillæg kan være at sejle færre afgangse til Aarø. Det vil betyde forringet service for øboerne, som har udtrykt, at de hellere vil betale mere end få færre afgangse.

Et andet alternativ med at færgen sejler langsommere, end den gør i dag, er ikke muligt på grund af strømmen i fjorden.

Forslag til færgetakster excl. og incl. brændstoffillæg fremgår af bilag 2.

Teknik og Klima ønsker tilføjet en passus i takstbladet om, at færgen får mulighed for at forlænge eller genindføre brændstoffillægget med en måneds varsel, hvis brændstofpriser fortsætter med at være væsentligt højere end det KL har forventet for 2023.

Økonomiske forhold

Forslaget er udgiftsneutralt. Forventet merindtægt i 2023 skønnes at opveje merforbrug i 2022 og 2023 til marine-diesel.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. november 2022
- Økonomiudvalget den 21. november 2022
- Haderslev Kommunalbestyrelse den 29. november 2022

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt, idet forvaltningen bemyndiges til at tilbagetrække brændstoffillægget i tilfælde af prisfald.

Bilag

Færgetakster 2023 excl. brændstoffillæg

Færgetakster 2023 incl. brændstoffillæg

Punkt 249: Beslutning om energireducerende tiltag

22/22761

Sagsresume

Beslutning om, hvilke yderligere energireducerende tiltag der skal iværksættes i Haderslev Kommune, med baggrund i den nuværende energikrise og de stigende priser på energi. Der er udarbejdet en række forslag til energireducerende tiltag, som er nærmere uddybet i det vedlagte notat (bilag 1). Overordnet er forslagene opdelt i følgende:

- Reduktion af julebelysning/vinterlys i træer
- Reduktion af gadelys/signalanlæg
- Udskiftning af ældre hårde hvidevarer og skærme

Beslutningskompetencen ligger hos Økonomiudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Klima indstiller, at Teknik og Klimaudvalget over for Økonomiudvalget anbefaler, at:

- det besluttet, hvilke yderligere energireducerende tiltag der skal iværksættes.

Sagsfremstilling

Som følge af den nuværende energikrise og de stigende priser på energi har Teknik og Klima udarbejdet konkrete forslag til yderligere energireducerende tiltag som kan iværksættes i Haderslev Kommune.

Haderslev Kommune har allerede besluttet at følge anbefalingerne fra regeringen, regionerne og KL om:

- At sænke temperaturen til 19 grader i offentlige kontorbygninger mv. (undtaget sundhedsbygninger, plejecentre, bosteder og vuggestuer)
- At slukke for belysningen udendørs på offentlige bygninger.
- At forkorte fyringssæsonen.
- At energistyrelsens kampagnemateriale med spareråd til arbejdspladsen fordeles blandt medarbejdere, så de har mulighed for selv at tage initiativer, såsom at slukke lyset og skærmen efter sig i møderum.

Der er tidligere slukket for kommunens springvand og vandkunst, og det er administrativt besluttet, at vandet i hanerne ved håndvaskene på toiletterne skal indstilles til kun koldt vand. Det er gældende for de institutioner/bygninger, der også er blevet bedt om at sænke temperaturen til 19 grader. Herudover har Haderslev Kommune oprettet en mail (energi@haderslev.dk), samt en mulighed på Gi' et praj appen, hvor borgere kan komme med energisparetips til kommunen.

Teknik og Klima har udarbejdet følgende overordnede forslag til yderligere energireducerende tiltag:

1. Reduktion af julebelysning/vinterlys i træer
2. Reduktion af gadelys
3. Udskiftning af ældre hårde hvidevarer og skærme

Af vedlagte notat i bilag 1 fremgår der en nærmere uddybning af de enkelte forslag til energireducerende tiltag og de grundlæggende forudsætninger herfor. Forslagene er opdelt i en fortløbende nummerering, hvoraf forslag 1-5 allerede er

iværksat.

Ad 1) Reduktion af julebelysning/vinterlys i træer

Omhandler energireducerende tiltag nr. 6-10.

Forslagene omhandler tilpasning af julebelysning i de berørte byer og forslag til besparelse af vinterlys i træer. Det skal bemærkes, at Haderslev By har mulighed for at indstille tænd- og sluktider separat for julebelysningen, mens de øvrige byer er tilkoblet de almindelige tænd- og sluk tider på gadelysanlægget.

Ad 2) Reduktion af gadelys

Omhandler energireducerende tiltag nr. 11-12.

Forslagene omhandler overordnet muligheden for at ændre på tænd- og sluktider på gadelysanlægget og fastholdelse af orienteringslys på 10 % på de intelligente LED armaturer.

Ad 3) Udskiftning af ældre hårde hvidevarer og skærme

Omhandler energireducerende tiltag nr. 13. Energislugende hårde hvidevarer og skærme i kommunens institutioner og bygninger udskiftes til energibesparende hårde hvidevarer og skærme.

Afhængig af iværksatte tiltag, forventes energiforbruget at kunne reduceres på mellem ca. 140.000 til 240.000 kWh pr. år, svarende til mellem ca. 0,479 mio. kr. til 0,821 mio. kr. med afsæt i gennemsnitsprisen i forhold til september 2021 til september 2022. Til sammenligning bruger en almindelig husstand ca. 4.000 kWh pr. år. i el.

Ved sænkning af temperaturen til 19 grader for de berørte kommunale bygninger forventes energiforbruget at kunne reduceres med ca. 1400 MWh pr. år, svarende til samlet ca. 0,647 mio. kr. pr. år. med afsæt i gennemsnitsprisen i forhold til september 2021 til september 2022.

Økonomiske forhold

Det foreslås, at der reserveres 0,300 mio. kr. af Økonomiudvalgets udviklings- og reservepulje til tilskud til at udskifte gamle energislugende hårde hvidevarer og skærme i institutioner og bygninger. Tilskuddet gives til 50 % af udgiften, og de øvrige 50 % finansieres fra decentralt hold.

Efter eventuel disponering af 0,300 mio. kr., resterer der 3,215 mio. kr. i Økonomiudvalgets udviklings- og reservepulje.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. november 2022
- Økonomiudvalget den 21. november 2022

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Der vælges energireducerende tiltag nr. 7, 9, 11, 13 samt nr. 12 hvis det er muligt at sænke den almindelig belysning til 50 %.

Bilag

Forslag til energireducerende tiltag

Energipostkassen

Punkt 250: Beslutning om bemyndigelse til ekspropriation til udvidelse af Arnum Nørremark

17/26344

Sagsresume

Beslutning om bemyndigelse til at kunne igangsætte processen for ekspropriation af de nødvendige arealer til projektet for udvidelse af Arnum Nørremark i Arnum. Byrådet besluttede den 29. juni 2021 at tiltræde scenarie 2, hvilket omfatter en sideudvidelse af Arnum Nørremark i Arnum. Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- Teknik og Klima bemyndiges til at iværksætte åstedsførelse med henblik på ekspropriation af de nødvendige arealer for udvidelse af Arnum Nørremark.

Sagsfremstilling

Byrådet har den 29. juni 2021 behandlet sagen omkring vejadgang for særtransporter til industriområdet beliggende ved Stensbækvej i Arnum, hvor det blev besluttet, at scenarie 2 skal gennemføres. Scenarie 2 omhandler en sideudvidelse af Arnum Nørremark fra Poppelvej til Vestergade. Dagsordenspunktet og de dertilhørende bilag er vedlagt som bilag 1.

For at kunne gennemføre projektet vil det kræve erhvervelse af ca. 800 m² jord langs Arnum Nørremark.

Projektet omfatter:

- Udvidelse af Arnum Nørremark til 6 meter kørebane med fast belægning og 2 meter rabat i begge sider af kørebanen til afvanding, således at det samlede tværsnit vil være 10 meter.
- Strækningen for sideudvidelsen omfatter ca. 150 meter.
- Mindre krydsudvidelse mellem Arnum Nørremark og Vestergade i Arnum.

Oversigtskort for sideudvidelsen af Arnum Nørremark fremgår af bilag 2.

Der planlægges forud for igangsættelse af ekspropriationsprocessen et møde med de berørte lodsejere for at informere om projektet, tidsplanen og den juridiske proces.

Projektering og ekspropriation forventes gennemført i løbet af vinter/forår 2023.

Udbud og anlægsarbejdet forventes igangsat i løbet af foråret 2023 og forventes afsluttet sommeren 2023.

Økonomiske forhold

Arealerhvervelsen afholdes af budget afsat til projekt Forbedret infrastruktur i Arnum. Anlægsbevilling er givet, og der refterer 0,385 mio. kr. i 2022 og 1,100 mio. kr. i 2023 til projektet.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. november 2022.

- Økonomiudvalget den 21. november 2022.
- Haderslev Kommunalbestyrelse den 29. november 2022.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt, idet Benny Bonde som formand for ekspropriationsudvalget deltager i et formøde med de berørte lodsejere.

Bilag

BY dagsordenspunkt 29. juni 2021 inkl. bilag

Oversigtskort for sideudvidelse af Arnum Nørremark

Punkt 251: Drøftelse af henvendelse vedrørende afledningsafgift til toilet i Hoptrup

22/22513

Sagsindhold

Drøftelse af henvendelse fra Hoptrup Borgerforening. Borgerforeningen forespørger om muligheden for, at Haderslev Kommune afholder afledningsudgiften til toilet i Hoptrup, som er på 2.000 kr. årligt. Toilettet er tilgængeligt for alle hele døgnet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- henvendelsen drøftes

Sagsfremstilling

Hoptrup Borgerforening har forespurgt Teknik og Klima om muligheden for, at Haderslev Kommune afholder afledningsafgiften til toilet ved Slivsø i Hoptrup, se placering i bilag 1. Hoptrup Borgerforening afholder i dag afledningsafgiften, som er på 2.000 kr. årligt.

Toilettet drives af frivillige, som sørger for den daglige rengøring og opsyn. Toilettet er åbent for alle hele døgnet. Hoptrup Borgerforening oplever øget brug af toilettet, hvilket ifølge borgerforeningen derfor også naturligt kræver yderligere vedligeholdelse.

Afledningsafgiften er et fast årligt beløb og økonomisk den største post, hvorfor borgerforeningens henvendelse omhandler denne udgift.

Teknik- og Klimaudvalget har ikke fået forelagt lignende sager/henvendelser tidligere.

I forhold til de toiletter, som er offentlige, og som driftes af Haderslev Kommune, fik udvalget 13. juni 2022 en orientering om placering af toiletterne. Foruden i Haderslev by, Vojens og Gram er der i landdistrikterne ni strandtoiletter, tre havnetoiletter, tre toiletter på kommunale rastepladser og tre naturnære toiletter. Det årlige budget til toiletternes drift, inkl. mindre reparationer, er på 1,059 mio. kr. Dagsordenspunkt er vedlagt bilag 2.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. november 2022

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Det besluttes, at midler til dækning af afledningsbidraget findes indenfor afsatte driftsmidler til offentlige toiletter.

Bilag

Kort over toilet ved Slivsø i Hoptrup

TKU dagsordenspunkt 13 juni 2022

Punkt 252: Beslutning om Provas' takster for vand og spildevand i 2023

22/22765

Sagsresume

Beslutning om godkendelse af Provas' takster for vand og spildevand i 2023. Ved godkendelsen skal der alene foretages en legalitetskontrol. Forvaltningen har gennemgået takstblad, budgetmateriale og økonomisk ramme for Provas Haderslev Vand A/S og Provas Haderslev Spildevand A/S og vurderer, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med den relevante lovgivning. Beslutningskompetencen ligger hos kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik-og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- Provas Haderslev Vand A/S's takster for 2023 godkendes
- Provas Haderslev Spildevand A/S's takster for 2023 godkendes.

Sagsfremstilling

Provas Haderslev Vand A/S og Provas Haderslev Spildevand A/S skal for hvert år fastsætte takster, som kommunalbestyrelsen skal godkende. Der er alene tale om legalitetskontrol, og kommunalbestyrelsen har således ikke kompetence til at afvise en godkendelse af taksterne, hvis de fastsat i overensstemmelse med den relevante lovgivning, selskabernes økonomiske rammer, betalingsvedtægt og regulativ.

Forvaltningen har gennemgået taksterne, og det er forvaltningens vurdering, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med gældende lovgivning.

Vand

Takster og budget for 2023 er godkendt på selskabets bestyrelsesmøde den 2. oktober 2022, jf. den som bilag 1 vedlagte sagsfremstilling.

Taksterne er fastsat ud fra økonomiske ramme for Provas Haderslev Vand A/S er 34.379.838 kr., jf. bilag 2. Provas har fremsendt budgetmateriale, der viser, at de fastsatte takster svarer til en fuld udnyttelse af den økonomiske ramme.

Takstbladet for privatkunder og erhvervs-kunder er vedlagt som henholdsvis bilag 3 og bilag 4. Den variable kubikmeter-takst ekskl. statsafgiften stiger med 22 %. Det faste driftsbidrag og tilslutningsbidrag pristalsreguleres med 6 %, hvilket svarer til pristalsreguleringen af den økonomiske ramme.

Spildevand

Takster og budget for 2023 er godkendt på selskabets bestyrelsesmøde den 2. oktober 2022, jf. den som bilag 5 vedlagte sagsfremstilling.

Taksterne er fastsat ud fra en økonomiske ramme for Provas Haderslev Spildevand A/S er 112.458.717 kr., jf. bilag 6. Provas har fremsendt budgetmateriale, der viser, at de fastsatte takster svarer til en fuld udnyttelse af den økonomiske ramme. Takstbladet for privatkunder og erhvervs-kunder er vedlagt som henholdsvis bilag 7 og bilag 8. Den variable

kubikmetertakst er uændret, mens det faste bidrag og tilslutningsbidraget er pristalsreguleret med 11 % svarende til ændring i Danmarks Statistiks omkostningsindeks for jordarbejder, jf. selskabets betalingsvedtægt.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. november 2022
- Økonomiudvalget den 21. november 2022
- Haderslev Kommunalbestyrelse den 29. november 2022.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt.

Bilag

Sagsfremstilling Budget og Takster 2023 Vand.pdf

Afgørelse om økonomisk ramme Vand 2023-2024.pdf

Takster VAND 2023 Privat.pdf

Takster VAND 2023 Erhverv.pdf

Sagsfremstilling Budget og Takster 2023 Spildevand.pdf

Økonomisk ramme 2023 spildevand.pdf

Takster SPILDEVAND 2023 Privat.pdf

Takster SPILDEVAND 2023 Erhverv.pdf

Punkt 253: Beslutning om Provas' takster for affaldsområdet 2023

22/23295

Sagsresume

Beslutning om godkendelse af Provas' takster for affaldsområdet for 2023. Haderslev Kommune har indgået en driftsoperatøraftale med Provas-Haderslev Affald A/S. Det er dog fortsat kommunalbestyrelsen, der skal træffe beslutning om takstfastsættelse. Teknik og Klima har gennemgået taksterne, og det er forvaltningens vurdering, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med gældende lovgivning. Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

? Provas Haderslev Affald A/S's takster for 2023 godkendes

Sagsfremstilling

Taksterne for affald skal godkendes af kommunalbestyrelsen. Haderslev Kommune har indgået en driftsoperatøraftale med Provas-Haderslev Affald A/S, men det er fortsat kommunalbestyrelsen der skal træffe beslutning om takstfastsættelse. Provas har fremsendt anbefalede takster for 2023.

Teknik og Klima har gennemgået taksterne, og det er forvaltningens vurdering, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med gældende lovgivning. Principperne om at omkostningerne til affaldsområdet skal hvile i sig selv, er overholdt.

Taksterne er behandlet på bestyrelsesmøde den 3. oktober 2022 for bestyrelsen i Provas-Haderslev Affald A/S, og uddrag af sagsfremstilling fra bestyrelsesmøde fremgår af bilag 1.

Provas' budget for affaldsområdet fremgår af bilag 2. I alle takst sammenligninger til 2022, er 2022 prisen beregnet som helårsprisen i forhold til den nye indsamlingsordning, der startede 1. maj 2022.

Det årlige grundgebyr pr. boligenhed stiger fra 2643 kr. inkl. moms til 3367 kr. inkl. moms, svarende til en stigning på 27,4 %. Stigningen skyldes hovedsageligt, at udgifterne til håndtering af madaffald flyttes over på grundgebyret, samt at der ændres i fordelingen mellem hvor meget de enkelte husstande betaler, afhængig af deres boligtype, se bilag 3.

Der er i oktober 2022 godkendt en ny fordelingsnøgle efter anbefaling fra Provas.

Fordelingsnøglen mellem boligtyper bliver for 2023 følgende:

Boligtype	Faktor
Villa/stuehus, Rækkehus, Etagebolig	1,0
Ældreboliger, ungdomsboliger	0,6
Kolonihavehuse	0,2
Værelser	0,2
Sommerhuse	0,6

Ubeboede ejendomme 0,0

Fordelingsnøglen fastsættes og verificeres fremadrettet på baggrund af data fra kommunens egne husholdninger.

Der sker et generelt fald i tømningsgebyrerne. For eksempel falder den årlige takst for en 240-liters beholder med 14-dags tømning for 2022 fra 783,26 kr. inkl. moms til 620 kr. inkl. moms, se bilag 4.

Det generelle fald i tømningsgebyret skyldes, at genanvendelige affaldstyper samles under grundgebyret, og dermed afspejler tømningsgebyret fremadrettet kun udgifterne til håndtering af restaffald samt administrationsudgifter til denne ordning.

For et parcelhus betyder den nye fordelingsnøgle en mindre stigning af grundgebyr og tømningsgebyr på i alt 79 kr. inkl. moms, se bilag 5.

Øvrige gebyrer, herunder erhverv på genbrugspladser, fremgår af bilag 6.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget den 7. november
- Økonomiudvalget den 21. november 2022
- Haderslev Kommunalbestyrelse den 29. november 2022.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt. Det bemærkes, at der har indsneget sig en fejl i priseksemplet i sagsfremstillingen. Den korrekte takst for en 240-liters beholder med 14-dags tømning for 2022 er 1.487 kr.

Bilag

Sagsfremstilling til Provas' bestyrelsesmøde 3 oktober 2022

Budget 2023 Affaldsområdet

Takster, Grundgebyr 2023, Affald

Takster, Tømningsgebyr 2023, Affald

Takste, Scenarier med figurer, tømningsgebyr og grundgebyr 2023, Affald

Takster, Øvrige gebyrer 2023, Affald

Punkt 254: Beslutning om dispensation til ændring af digestrækning mellem matrikel 1070 og 23 Højrup

21/5935

Sagsindhold

Beslutning om der skal gives dispensation til at ændre et beskyttet dige mellem matr. nr. 1070 og 23 Højrup ejerlav, Højrup. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der gives afslag på ansøgning om dispensation til ændring af dige nr. D00.091.887.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima blev i forbindelse med anden sagsbehandling opmærksom på, at dige nr. D00.091.887 er ændret. Diget har været et jorddige med levende hegn på en del af strækningen, og det har haft en længde på ca. 120 meter. Digets beliggenhed ses på kort i bilag 1. Diget er ændret ved, at det levende hegn med rødder er blevet fjernet, og resten af diget er gjort smallere ved pløjning tæt på matrikelgrænsen fra begge sider. Ændringerne i diget er sket uden forudgående dispensation, og ejerne er i november 2021 blevet orienteret om dette. Ejerne har i maj 2022 søgt om dispensation til at opretholde de nuværende forhold med den ændrede digestrækning. Det er ejernes opfattelse, at de ældre luftfotos ikke klart viser, at der har været et dige, og de finder, at den vestligste del af diget ikke burde være beskyttet. Ansøgningen om dispensation ses i bilag 2.

Formålet med museumslovens § 29 a, stk. 1 er at sikre, at digernes tilstand ikke ændres, og af digebekendtgørelsens § 1, stk. 1 fremgår, hvilke dige der er beskyttede.

Det pågældende dige har været et let buet markskel mellem to marker. De to marker har i dag hver sin ejer, og markskellet mellem de to marker er blevet rettet ud og gjort smallere. Der er i dag på den østlige halvdel af diget en svag antydning af et dige med dimensionerne 1 meter i bredden og 15 cm i højden, dette kan ses på foto i bilag 1. Tidligere har diget været en del af et 500 meter langt dige, men det meste af den strækning er fjernet nu. Diget har sammen med andre dige og læhegn dannet spredningsveje for dyr i et område med dyrkede marker og uden beskyttede naturområder eller skov. Diget har af den grund haft både en landskabelig og en biologisk værdi.

Museum Sønderjylland har udtalt, at diget har en stor kulturhistorisk fortælle værdi: ”Det berørte dige er krumt og del af en længere snoet strækning, hvilket tyder på en vis alder. Diget er med stor sandsynlighed et gammelt ejerlavsdige, som kan have en anelig alder og skal måske dateres helt tilbage til middelalderen. Museet vurderer, at en fjernelse af diget vil være et stort tab for kulturlandskabet”. Hele museets udtalelse ses i bilag 3.

Teknik og Klima har gennemgået ældre luftfotos for at vurdere, om der har været et dige, og hvornår det i givet fald er fjernet. Diget fremgår af tilgængelige luftfotos i perioden 1954-2002, og det ses på luftfotos, at diget er fjernet i perioden mellem 2002-2004. Luftfotos ses i bilag 1.

Teknik og Klima har i denne sag vurderet, at

- diget er angivet på 4-cm kortet og er dermed beskyttet,
- diget fremgår af luftfotos i perioden 1954-2002,
- diget ifølge Museum Sønderjylland har en stor kulturhistorisk fortælle værdi,

- diget med dets lange kontinuitet har haft en biologisk værdi ved at fungere som levested for dyr og planter samt som spredningsbiotop mellem øvrige diger og hegn,
- diget sammen med øvrige diger og levende hegn i området giver en landskabelig værdi,
- fjernelse af diget ikke har en samfundsmæssig interesse eller tilsvarende og dermed ikke kan betegnes som et ”særligt tilfælde”, da hensynet til en rationel landbrugsdrift ikke er et hensyn, der i sig selv kan begrunde, at der meddeles dispensation.

Det er Teknik og Klimas samlede vurdering, at der på baggrund af ansøgers oplysninger, udtalelsen fra Museum Sønderjylland, samt de faglige vurderinger og klagenævnets restriktive praksis ikke er en mulighed for at dispensere i denne sag. Derfor indstilles det, at der gives afslag på ansøgning om dispensation til ændring af digestrækningen mellem matr. nr. 1070 og 23 Højrup ejerlav, Højrup. Herefter vil sagen blive videregivet til Slots- og Kulturstyrelsen, som tager stilling til retablering af diget.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 13. juni 2022

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-06-2022

Sagens udsættes. Forvaltningen tager en opfølgende dialog med ansøger.

Supplerende sagsfremstilling

Forvaltningen ved chefen for Klima og Miljø samt udvalgsformanden har afholdt møde med den ene ejer og været i telefonisk kontakt med den anden ejer. Ejerne ønsker at retablere diget, men ikke i den form og størrelse, som der formentlig vil blive stillet krav om. Krav til retablering fastsættes af Slots- og Kulturstyrelsen, da de er tilsynsmyndighed. Ansøger ønsker derfor at udvalget behandler ansøgningen om dispensation.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt.

Benny Bonde og Bent Kloster stemmer imod, idet de ønsker en dispensation til lodsejeren.

Bilag

Digets beliggenhed på kort

Ansøgning om dispensation

Kulturhistorisk udtalelse fra Museum Sønderjylland

Punkt 255: Beslutning om dispensation til et gennembrud i et beskyttet dige i Åstrup

22/19984

Sagsresume

Beslutning om der skal gives dispensation til et gennembrud på 9 meter i beskyttet dige mellem matr.nr. 84 og 575 Åstrup ejerlav, Åstrup. Ansøger ønsker gennembruddet for at kunne køre direkte mellem sine marker og derved undgå kørsel på offentlig vej. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der gives dispensation til et gennembrud på 9 meter i dige nr. D00.094.787, og
- beslutningskompetencen i lignende sager overdrages til Teknik og Klima.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima har modtaget en ansøgning om dispensation til at etablere et gennembrud på 9 meter i det beskyttede dige, D00.094.787, som ligger mellem matriklerne 84 og 575 Åstrup ejerlav, Åstrup. Digets beliggenhed ses på kort i bilag 1, og ansøgningen ses i bilag 2.

Ansøgers begrundelse for etablering af gennembruddet er, at der kan køres direkte mellem to marker, og at en omvej med kørsel på offentlig vej og tæt på en ejendom derved undgås.

Det pågældende dige med en længde på i alt 330 meter løber øst-vest mellem én mark mod nord og to marker mod syd. Diget fortsætter i et levende hegn mod øst og mod nord i den østlige ende. Da marken mod nord og marken mod sydøst drives af samme landmand, ønskes et gennembrud i den østlige ende af diget.

I vejledningen om beskyttede sten- og jorddiger står der, at ”der som hovedregel bør gives tilladelse til åbninger til gennemkørsler i beskyttede diger, hvis for eksempel dyrkning af et tilkøbt areal indebærer kørsel på landevej eller en betydelig omvej. Dog bør antallet af gennembrud eller disses bredde og placering vurderes i hvert enkelt tilfælde. Bredden af åbningen bør i rimeligt omfang indrettes i forhold til de køretøjer og landbrugsmaskiner, der skal benytte den”. Som hovedregel gives der ikke dispensation til en bredde på mere end 15 meter.

Diget ses på historiske kort tilbage til 1877 og har blandt andet på den baggrund kulturhistorisk værdi. Sønderjysk Museum er i denne sag ikke blevet spurgt om en kulturhistorisk udtalelse, da det vurderes, at en fjernelse af 9 meter ikke vil ændre væsentligt på digets kulturhistoriske værdi.

Diget indgår blandt andet sammen med andre diger og levende hegn i den landskabelige værdi for området. Et gennembrud på 9 meter på det ansøgte sted, vurderes ikke at forringe den landskabelige værdi væsentligt.

Diget ligger mellem intensivt dyrkede marker, og i forbindelse med digegennembruddet skal enkelte træer/buske fjernes på strækningen. Ved gennemgang af luftfotos og skråfotos vurderes det, at der ikke er tale om, at der fældes store, gamle træer, der kan være potentielle levesteder for flagermus. Herudover skal gennembruddet holdes dyrknings-, gødsknings- og sprøjtefrit, hvilket gør, at det stadig kan fungere som spredningsvej for dyr og planter. På den baggrund vurderes det, at digegennembruddet ikke forringer digets biologiske værdi væsentligt.

Teknik og Klima har i denne sag vurderet, at

- der kan gives dispensation til gennemkørsel i det beskyttede dige, da dyrkning af de to arealer nord og syd for diget indebærer kørsel på landevej eller en betydelig omvej,
- fjernelse af 9 meter af det i alt ca. 330 meter lange dige som ansøgt ikke forringer de kulturhistoriske, biologiske eller landskabelige værdier.

Det er Teknik og Klimas samlede vurdering, at der på baggrund af ansøgers oplysninger samt de faglige vurderinger kan meddeles dispensation til et gennembrud på op til 9 meter i den østlige ende af dige nr. D00.094.787.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. november 2022

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt.

Bent Vedsted Rønne og Helene Hellesø Appel stemmer imod.

Bilag

Kort med placering af diget

Ansøgningen

Punkt 256: Beslutning om dispensation til indbygning af affaldsforbrændingsslagge

22/7470

Sagsindhold

Godkendelse af dispensation til indbygning af affaldsforbrændingsslagge på Grarup Overby 31, 6100 Haderslev. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der gives dispensation til indbygning af affaldsforbrændingsslagge.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima har den 17. juli 2022 modtaget en anmeldelse og ansøgning om dispensation om anvendelse af affaldsforbrændingsslagge, til indbygning på op til 4 meter under nyt staldanlæg og køreveje på Grarup Overby 31, 6100 Haderslev. Der er anmeldt 36.900 m³, svarende til 66.420 tons affaldsforbrændingsslagge. Anmeldelsen overholder bortset fra højden, retningslinjerne i Restproduktbekendtgørelsen. Slagge er et restprodukt fra affaldsforbrændingsanlæg.

Begrundelsen for ansøgning om dispensation er, at terrænet på ejendommen skræner meget, og for at få et plant underlag at bygge på, er det nødvendigt at regulere terrænet.

På grund af terrænets hældning, vil udlægningen af slagge variere fra et til fire meter. Den gennemsnitlige udlægsdybde vil ligge mellem 1-2 m. Der er på baggrund af beregninger anmeldt 66.420 tons affaldsforbrændingsslagge til projektet.

Jævnfør Restproduktbekendtgørelsens § 7 kan kommunalbestyrelsen meddele dispensation for højden af slaggen, hvis anvendelsen er anlægsteknisk begrundet og miljømæssig forsvarlig.

Affaldsforbrændingslaggen placeres som minimum over højeste grundvandsspejl, og der forventes kun nedsivning af en meget begrænset mængde perkolat (væske) fra slaggelaget. Slagge indbygges under henholdsvis tætte beton- og asfaltlag, samt delvist omkranset af fundament. En tæt belægning er i bekendtgørelsen defineret som belægning, hvor højst 10 % af den normale nedbørmængde kan risikere at komme i kontakt med slaggen.

Haderslev Kommune har vurderet de miljømæssige forhold ved indbygningen af affaldsforbrændingslaggen og finder, at der ikke er noget til hinder for den anmeldte anvendelse. Slaggen skal overholde analysekravene for kategori tre materiale, hvilket er givet som et vilkår i dispensationen. Kategori tre er den højest tilladte forureningsgrad i restproduktbekendtgørelsen, og anvendes ofte til lignende projekter.

Der findes dybtliggende grundvandsmagasiner, der er beskyttet af mindst 25 meter tykke lerlag, og der vurderes ikke at være risiko for forurening af områdets dybe grundvandsmagasiner. Teknik og Klima vurderer, at de miljømæssige interesser, herunder grundvandsinteresser, er varetaget i tilstrækkelig grad gennem tilladelsens vilkår. Det vurderes derfor, at indbygningen af affaldsforbrændingsslagge under stalden og som bundsikring under kørevejene vil være natur- og miljømæssigt forsvarligt.

Der er foretaget en vurdering af de landskabelige interesser, og der er beskrevet, hvordan overgangen fra køreveje til markarealer kan anlægges som en glidende overgang ved brug af råjord, hvorved bedst muligt udnyttelse af markarealer og de landskabelige interesser varetages.

Teknik og Klima vil i forbindelse med udlægning af slagge føre tilsyn, således det sikres, at slaggen ikke indeholder urenheder i form af eksempelvis plastik.

Genanvendelsen af affaldsforbrændingsslagge er i overensstemmelse med statens overordnede målsætninger på affaldsområdet omkring nyttiggørelse af restprodukter, herunder til bygge- og anlægsarbejde. Affaldsforbrændingsslaggen vil i dette tilfælde erstatte brug af primære råstoffer, såsom stabilgrus.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. november 2022

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt.

Bilag

Grarup Overby 31, Haderslev, Dispensation til indbygning af slagge okt 2022 UDKAST

Punkt 257: Beslutning om tilladelse til udledning af urensset regnvandsopsøpædet spildevand til Åstrup Bæk

22/17072

Sagsresume

Beslutning om lovliggørende udledningstilladelse for overløbsbygværk med udledning til Åstrup Bæk. Der er tale om tilladelse til et eksisterende overløbsbygværk, der fungerer som nødoverløb. Det er vurderet, at der vil være tale om små mængder, der i nødsituationer udledes til Åstrup Bæk, og at miljøbeskyttelsen dermed er overholdt. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der meddeles udledningstilladelse for overløbsbygværk V1H102F.

Sagsfremstilling

I forbindelse med et tilsyn i 2021 konstaterede Miljøstyrelsen, at der ikke er en udledningstilladelse for overløbsbygværket V1H102F, som blev etableret i 1973. Overløbsbygværket ejes af Provas, og Provas har derfor søgt kommunen om udledningstilladelse. Sagen er på dagsordenen jævnfør kompetenceplanen.

Der er derfor udarbejdet et forslag til tilladelse til udledning af spildevand til Åstrup Bæk, se bilag 1. Tilladelsen vil lovliggøre og regulere eventuel udledning af urensset regnvandsopsøpædet spildevand til Åstrup Bæk.

Overløbsbygværket vil i praksis anvendes som nødoverløb og vil for eksempel komme i anvendelse ved eventuelle driftstop af pumpestationen, hvor vandet løber over bygværket og videre til Åstrup Bæk ved Aastrupvej 155a, 6100 Haderslev, se bilag 2.

Som en del af lovliggørelsen af overløbsbygværket så øges pumpekapaciteten på pumpen, der pumper spildevandet ind til Haderslev Renseanlæg, hvilket muliggør at overløbsbygværket kun bliver brugt som nødoverløb. Med den tidligere pumpekapacitet blev der udledt ca. 1.400 m³/år. Ændring i pumpekapaciteten vil dog betyde en øget udledning på 1 m³/år til Hummelgaards bæk, hvor den eksisterende udledning er på 11.600 m³/år. Arbejdet med at reducere udledningen til Hummelgaards bæk er et led i vandhåndteringsstrategien, som forventes til politisk behandling i 2023.

Teknik og Klima har vurderet, at miljøbeskyttelsen er overholdt, da der kun vil være en udledning til Åstrup Bæk i forbindelse med eventuelle nødoverløb og at den samlede udledning til Haderslev Fjord er formindsket. Yderligere er det vurderet, at bakterier som følge af en eventuel udledning ikke vil hindre, at der kan opnås badevandskvalitet i Haderslev Fjord.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. november 2022.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Benny Bonde begærer sagen i kommunalbestyrelsen, idet han ikke ønsker udledning til vandløb.

Bilag

Udkast - Udledningstilladelse for overløbsbygværk V1H102F med udledning til Åstrup Bæk i udløb U1H102F

Kort der viser placering af overløbsbygværket

Punkt 258: Beslutning om udgravninger i Billund Søerne af hensyn til fiskene

22/17208

Sagsindhold

Beslutning om borgerforslag. I sommeren 2022 forsvandt næsten alt vandet i Billund Søerne på grund af længere tids varme og tørke. Af denne årsag var der fisk, som døde på grund af vandmangel. En sportsfisker har derfor på vegne af en gruppe borgere fra Vojens foreslået kommunen at grave nogle kanaler i Billund Søerne mens søerne er tørre, så fisk fremover kan søge derhen i en fremtidig tørkeperiode. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at:

- det besluttet, om sagsbehandlingen skal påbegyndes med henblik på at grave render og bruge den opgravede jord til øer, når søerne tørrer ud igen.

Sagsfremstilling

Sportsfiskerens forslag fremgår af bilag 1. Forslaget er mundtligt motiveret ved, at man ønsker at give fiskene bedre betingelser i søerne, når der er meget lav vandstand. I sådanne situationer kan fiskene i højere grad udnytte de små mængder vand til at overleve en tør periode. Når der igen er en tør periode så foreslås der udgravet to render (én i hver sø), og det udgravede materiale foreslås oplagt i to øer i det vestlige bassin og én ø i det østlige bassin. Forslaget er endvidere begrundet i et ønske om et øget fugleliv og en større herlighedsværdi i området.

Søerne er etableret som en udvidelse på det eksisterende vandløb omkring 1986, og der har været ledt overfladevand til søerne. Søerne har tidligere været oprenset i 1993. Der er taget prøver af sedimentet, og der er fundet blandt andet bly. Søerne fungerer som regnvandsbassiner, og de er derfor vandfyldte i normale perioder med nedbør. Det vil også være naturligt for sådanne tekniske anlæg, at de tørrer ud, når der ikke kommer tilstrækkeligt med nedbør. Hvis der sker en udtørring af en sø som følge af en så langvarig tørke, som det har været tilfælde i år, kan det have en positiv effekt på paddebestanden i søerne. Hvis fiskene forsvinder, så vil det give bedre muligheder for, at padderne kan yngle succesfuldt, da æg og yngel ikke bliver spist i samme omfang. Efterfølgende vil der komme fisk tilbage i søerne på en naturlig måde.

Billund Søerne er omfattet af Byplanvedtægt 9, hvori området er udlagt til sø og rekreativt område. Den ønskede etablering af øer i søen kan indeholdes i plangrundlaget. Projektet vil kræve en tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven og vandløbsloven samt en dispensation efter naturbeskyttelsesloven.

Tilladelsen efter miljøbeskyttelsesloven kan meddeles, fordi projektet også har et rekreativt formål i form af landskabelig herlighedsværdi og øget fugleliv. Borgerne i området benytter søerne og deres omgivelser til rekreative formål, såsom blandt andet vandring, discgolf, krolf, legeplads og fiskeri.

Tilladelsen efter vandløbsloven med indledende VVM-screening forventes ligeledes at kunne blive meddelt.

Tilladelse efter naturbeskyttelsesloven forventes at kunne blive meddelt, under forudsætning af at opgravning sker, når søerne er tørrer ud. Ved at foretage jordflytning i en tør periode, vil opblanding af sediment med vandet i søen kunne undgås. Den optimale løsning set fra et natur- og miljøperspektiv vil være at grave sedimentet op og bortskaffe det. Det vil give plads til et større vandvolumen og muligvis overflødig øer. Der er ikke beregnet på omkostninger ved en sådan løsning, men det vil være dyrere end at bruge den eksisterende bund til øer.

Teknik og Klima er enig med borgergruppen i, at projektet vil øge chancen for, at mange fisk i søen kan overleve i en fremtidig tørkesituation.

Teknik- og Klima har præciseret borgerforslaget i bilag 2 og vurderer, at gravearbejdet i en tør periode vil koste ca. 40.000 kr., og dette beløb kan findes i eget budget. Projektet forventes at kunne gennemføres på få uger, når søerne igen er tørret ud.

Økonomiske forhold

Arbejdet vil omtrentligt koste 40.000 kr., som kan finansieres af midlerne til vandløbsvedligehold.

Procedure

- Teknik og Klima Udvalget den 7. november 2022

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt.

Benny Bonde stemmer imod, idet han ønsker Provas til at opstarte pumpe ved tørke.

Bilag

Borgerforslag om udgravninger i Billund Søerne. 28.08.2022

Teknik og Klimas udlægning af borgerforslag om oprensning af Billund Søerne

Punkt 259: Orientering om status for omklassificering af vandløb i Haderslev Kommune

19/1066

Sagsindhold

Orientering om status for den igangværende proces for omklassificering af vandløb. Vandløb er klassificeret som enten offentlige eller private vandløb. Kommunen vedligeholder de offentlige vandløb, mens private vandløb vedligeholdes af den enkelte lodsejer. Teknik og Klima er i gang med at realisere en plan for omklassificering af vandløb. Planen sikrer, at sammenlignelige vandløb i kommunen er ensartet klassificeret, og at lodsejere behandles efter samme regelsæt. I alt skal 153 mindre vandløbsstrækninger omklassificeres fra offentligt til privat vandløb. Der er gennemført omklassificering for 26 vandløbsstrækninger. 42 strækninger er under behandling og de resterende 85 er endnu ikke påbegyndt. Da planen blev godkendt i 2019, var det målet at den skulle være gennemført inden udgangen af 2022. Teknik og Klima vurderer, at arbejdet tidligst vil være afsluttet i første halvdel af 2024.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- Orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Vandløb kan enten være klassificeret offentlige eller private. Som hovedprincip er de offentlige vandløb typisk de større vandløb, hvor der er knyttet væsentlige offentlige interesser. Omvendt er private vandløb mindre vandløb, som primært tjener private formål. Kommunen vedligeholder de offentlige vandløb. I Haderslev Kommune er der 660 km offentlige vandløb, hvoraf 150 km rørlagte. Ved de private vandløb er det den enkelte lodsejer, som har ansvar for vedligeholdelsen. Det betyder, at lodsejeren selv udfører og betaler for vedligeholdelse af den del af vandløbet, som ligger på egen matrikel.

Før kommunalreformen i 2007 har der i de gamle kommuner været forskellige kriterier for, hvornår et vandløb var klassificeret som offentligt eller privat. Det betyder, at sammenlignelige vandløb i Haderslev Kommune ikke er ensartet klassificeret. Udvalget for Plan og Miljø godkendte den 9. september 2019 en plan for omklassificering af vandløb i Haderslev Kommune. Planens formål er at sammenlignelige vandløb i kommunen skal være ensartet klassificeret, så lodsejere med sammenlignelige vandløb behandles efter ensartede regler.

Planen indeholder en række kriterier for, hvornår et offentligt vandløb skal omklassificeres til privat vandløb. Det vil typisk være korte, rørlagte vandløbsstrækninger, som fører vand fra et mindre opland og som kun berører få lodsejere. Det kan også være mindre, åbne vandløb uden en miljømålsætning, og som ikke er beskyttet af naturbeskyttelsesloven.

Teknik og Klima har vurderet, at ca. 80 km rørlagte vandløb og 30 km åbne vandløb opfylder kriterierne for omklassificering fra offentligt til privat vandløb. I alt er der tale om 153 vandløbsstrækninger, primært i tidligere Vojens Kommune. For hver enkelt vandløbsstrækning bliver der lavet en detailplan for omklassificeringen. Processen foregår i direkte dialog med de berørte lodsejere, ofte med en fælles besigtigelse af det pågældende vandløb. Landboforeningerne og de lokale vandløbslaug har også været inddraget i processen. Der bliver udført de nødvendige reparationer for at sikre, at de enkelte vandløb overdrages til lodsejerne i funktionsduelig og regulativmæssig stand.

Omklassificeringen er gennemført for 26 af 153 vandløbsstrækninger. Yderligere 42 strækninger er under behandling, mens de resterende 85 strækninger endnu ikke er påbegyndt. Ingen af kommunens afgørelser om omklassificering er efterfølgende blevet påklaget. Teknik og Klima vurderer, at det især skyldes den tætte og direkte dialog med de enkelte lodsejere gennem hele processen.

Da planen blev godkendt i 2019 var det vurderingen, at processen med omklassificering kunne være afsluttet ved udgangen af 2022. Det skrider støt fremad med opgaven, men der er siden 2019 også kommet andre opgaver til, som tager fra de samme personaleresourcer, hvorfor Teknik og Klima vurderer, at processen tidligst kan være afsluttet i første halvdel af 2024.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. november 2022.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt.

Bilag

Oversigtskort med status for omklassificering af vandløb

Punkt 260: Orientering om ansøgning om etablering af gydestryg i Gelså

22/22851

Sagsindhold

Orientering om, at en sportsfisker har henvendt sig til Haderslev Kommune med et ønske om at få etableret en række gydestryg i Gelså. Henvendelsen fremgår af bilag 1. I henvendelsen fremgår det, at sportsfiskerne i projektet har oprettet en arbejdsgruppe med deltagelse af lodsejere og fiskeeksperter i DTU Aqua. Ifølge arbejdsgruppen er lodsejerne positivt indstillet over for projektet, og arbejdsgruppen opfordrer Haderslev Kommune til at bidrage til arbejdet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at:

- Orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

I henvendelsen fra sportsfiskeren fremgår det, at kommunen opfordres til at udarbejde materialet, der skal til for at opnå de nødvendige myndighedstilladelser til at udføre arbejde.

Teknik og Klima vurderer, at dette arbejde vil koste ca. 500.000 kr. i udgifter til konsulenter og ca. et årsværk til styring af konsulenter, håndtering af lodsejere og deltagelse i arbejdsgruppen.

Det er mundtligt oplyst til Teknik og Klima, at arbejdsgruppen selv vil sørge for at søge midler fra fonde til den egentlige udførsel af projektet. I henvendelsen fremgår det endvidere, at der på et senere tidspunkt fremsendes et mere omfattende oplæg til kommunen.

Kommunen er ikke forpligtet til at indgå i samarbejdet, men projektet er positivt i forhold til at forbedre miljøtilstanden i vandløbet og i forhold til at forbedre lystfiskerturismen. Projektets geografiske placering fremgår af bilag 2.

Teknik og Klima har oplyst til arbejdsgruppen, at Tønder Kommune også er myndighed på en væsentlig del af projektstrækningen, da Gelså her er grænsevandløb mellem Tønder Kommune og Haderslev Kommune.

Teknik og Klima vil i en besvarelse på henvendelsen dels udtale interesse for projektet og dels oplyse, at det mere omfattende oplæg fra arbejdsgruppen afventes, inden der tages beslutning om, i hvilket omfang kommunen kan tilbyde assistance til at udarbejde projektmateriale. Teknik og Klima har ikke projektmidler eller ressourcer til sådanne projekter, men der kan måske findes ressourcer/midler eksternt. Det vil blive afsøgt, når det mere omfattende oplæg modtages.

Procedure

- Teknik og Klima Udvalget den 7. november 2022.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt.

Bilag

Henvendelse fra sportsfisker af 13. september 2022

Forslag til etablering af gydestryg i Gelså

Punkt 261: Orientering om Kystvandråd for Haderslev Fjord

22/22777

Sagsindhold

Orientering om, at Haderslev Kommune har ansøgt om at blive sekretariatskommune for et nyt Kystvandråd for Haderslev Fjord. På landsplan skal der nedsættes 3-5 lokale kystvandråd, og finansieringen heraf er en del af landbrugsaftalen fra 2021. Bliver Haderslev Fjord udvalgt, skal kystvandrådet komme med forslag til, hvordan der kan opnås god økologisk tilstand i Haderslev Fjord. Der vil være tale om et samarbejde mellem kommunen, Provas, landbruget samt lokale interesseorganisationer. Det er aftalt, at Landbrug & Fødevarer Syddanmark sammen med SEGES Innovation vil påtage sig rollen som projektleder. Udvælgelsen af kystvandrådene vil først finde sted når der er dannet en ny regering.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Haderslev Kommune har ansøgt Miljøstyrelsen om at blive sekretariatskommune for et nyt Kystvandråd for Haderslev Fjord. Hvis ansøgningen bliver blandt de udvalgte, skal kystvandrådet komme med input til, hvordan der kan opnås god økologisk tilstand i Haderslev Fjord. Ud over kommunen får kystvandrådet deltagelse af Provas, Sønderjysk Landboforening, Landbrug & Fødevarer Syddanmark, Danmarks Naturfredningsforening Haderslev samt Sønderjysk Sportsfiskerforening.

Et kystvandråd bliver nedsat med afsæt i den landbrugsaftale, som blev vedtaget på Christiansborg i oktober 2021. Aftalen indeholder blandt andet et såkaldt genbesøg i 2023-2024, hvor det skal vurderes om virkemidlerne i statens vandområdeplan til at opnå god økologisk tilstand i de danske farvande skal suppleres af andre og nye virkemidler. Der er i aftalen afsat penge til, at der rundt i landet kan gennemføres lokalt funderede analyser, som kigger på tilstandene i de enkelte kystvande. Resultaterne af analyserne indgår i genbesøget, så der kan træffes beslutninger på et så oplyst grundlag som muligt. Det bliver kystvandrådenes opgave at anbefale eventuelle nye virkemidler.

Motivationen for ansøgningen om kystvandråd er blandt andet det eksisterende samarbejde mellem kommunen, Provas og Sønderjysk Landboforening. Her er der en fælles målsætning om at få et bedre vidensgrundlag om Haderslev Fjord, og de udfordringer, der giver iltsvind, algevækst og dårlig økologisk tilstand. Landbrug & Fødevarer Syddanmark har sammen med SEGES Innovation udarbejdet ansøgningen. Hvis kystvandrådet for Haderslev Fjord bliver en realitet, vil de også fungere som projektleder for det videre arbejde. Der skal blandt andet laves en økologisk model for fjorden og en oplandsanalyse, som kan sige noget om, hvor mange tons kvælstof og fosfor, der skal fjernes fra vandet for at opnå god økologisk tilstand. Der skal også ses på, hvor udledningerne kommer fra, og der skal foretages nye målinger i oplandet. Det særlige for Haderslev Fjord er, at den lange, smalle og lavvandede fjord i meget høj grad påvirkes i negativ retning af den dårlige tilstand i Haderslev Dam. Ud fra analyserne skal deltagerne i kystvandrådet drøfte hvilke virkemidler, der kan sikre opfyldelse af miljømålet i fjorden.

De udvalgte kommuner og kystvandråd skal senest 30. september 2023 afrapportere arbejdet til Miljøstyrelsen. Det omfatter en samlet analyse af kystvandets væsentligste udfordringer, og forslag til indsatsprogrammer, der kan sikre opfyldelse af miljømålet. Hvis kommunen og kystvandrådet ønsker, at resultatet skal indgå som en del af statens vandområdeplan, er fristen dog 1. august 2023. På landsplan skal der nedsættes 3-5 kystvandråd, og der er afsat 16 mio. kr. til at gennemføre analyserne. Det samlede budget for Haderslev Kommunes ansøgning er 3,9 millioner kroner. Beløbet omfatter alle udgifter. Det er således uden omkostninger for kommunen. Der var ansøgningsfrist 7. oktober 2022, og Miljøstyrelsen skal gennemgå og vurdere ansøgningerne. Miljøstyrelsen har oplyst, at udvælgelsen af de kommuner, der kan opnå tilskud til nedsættelse af kystvandråd, først vil ske efter der er dannet en ny regering som følge af folketingsvalget 1. november 2022.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. november 2022.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt.

Bilag

Ansøgning om kystvandråd

Punkt 262: Orientering om status på PFAS

18/12944

Sagsindhold

Orientering om PFAS på Vilstrupvej 55 (Beredskabsstyrelsen), Lilholtvej 2 (Flyvestation Skrydstrup), Solsikkevej 2A (tidligere Brand og Redning) og orientering til alle private vandværker.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Vilstrupvej 55, 6100, Beredskabsstyrelsen.

Ingen ændringer siden sidste udvalgs møde. Teknik og Klima afventer fortsat resultaterne fra den gennemførte undersøgelse for PFAS på Beredskabsstyrelsens område. Den endelige afrapportering med undersøgelsesresultater samt oplysninger om PFAS i drænvand og overfladevand forventer Teknik og Klima at modtage i forbindelse med den årlige afrapportering sidst i 2022.

Lilholtvej 2, 6500, Flyvestation Skrydstrup

Ingen ændringer siden sidste udvalgs møde. Teknik og Klima holdt den 24. oktober 2022 et møde med Forsvarets Ejendomsstyrelse om status på andre jord- og grundvandsforureninger end PFAS på flyvestationen. Teknik og Klima har samtidigt stillet spørgsmål til Ejendomsstyrelsen om den fremadrettede indsats overfor PFAS-forureningerne, på de arealer der ikke er omfattet af det meddelte undersøgelses påbud. Referat fra mødet er endnu ikke fremsendt.

Solsikkevej 2, 6100, Tidligere Brand og Redning

Ingen ændringer siden sidste udvalgs møde. Teknik og Klima forventer fortsat at udtage nye vandprøver i det sene efterår 2022, når grundvandet står højere.

Vandværker i Haderslev kommune

En opdatering af drikkevandsbekendtgørelsen, har gjort det lovpligtigt for alle vandværker at få foretaget analyser af drikkevandet for indhold af PFAS. Teknik og Klima har i oktober måned, mindet alle vandværker i kommunen om, at de skal få undersøgt drikkevandet for indhold af PFAS. Teknik og Klima har endnu ikke modtaget samtlige analyser, da der er forskel på prøvetagningstidspunkterne, men der er ikke fundet PFAS i drikkevandet i de indsendte prøveresultater.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. november 2022

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-11-2022

Godkendt.

Punkt 263: Underskriftsside

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".