

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 06-11-2023

Mødedato	Mandag d. 06. november 2023 kl. 14:00
Mødested	Mødelokale Nørre Vilstrup, Indgang A, 3. sal
Mødedeltagere	Carsten Leth Schmidt, Bent Kloster, Jannie B. Westergaard, Benny Bonde, Børge Koch, Helene Hellesø Appel, Kim Kabelka

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Solenergiprojekt ved Simmersted og Kastvrå som pilotprojekt.....	4
Status på økonomi pr. 30. september 2023.....	7
Ændring af takster 2024 Teknik- og Klimaudvalget.....	10
Nyt mødetidspunkt.....	12
Ansøgning om dispensation til fjernelse af digestrækning.....	13
Ansøgning om dispensation til at ændre to beskyttede diger mellem matrikel nr. 9b og 18 Vandling,	16
Kæmpebjørneklo-indsatsplan i Haderslev Kommune.....	19
Provas' takster for affaldsområdet 2024.....	20
Ny opkrævningsmodel for rottegebyr.....	22
Status på PFAS.....	24
Medlemskab i Triangle Energy Alliance (TEA).....	26
Planlægning for tiny houses.....	28
Prioritering af cykelstiprojekter langs statsveje.....	30
Ekspropriationsbemyndigelse til dobbeltrettet cykelsti mellem Udalvej og Ribevej.....	32
Støjgener fra Omkørselsvejen / Aabenraavej.....	34
Gensidig orientering.....	36
Politisk koordinering mellem udvalg.....	38
Underskriftsside.....	39

Punkt 218: Godkendelse af dagsorden

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- dagsordenen godkendes

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. november 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-11-2023

Godkendt.

Punkt 219: Solenergiprojekt ved Simmersted og Kastvrå som pilotprojekt

23/12110

Sagsresumé

Beslutning om hvorvidt arbejdet med et ansøgt solenergiprojekt ved Kastvrå skal fortsættes som pilotprojekt med henblik på senere igangsætning af udarbejdelsen af et plangrundlag.

Å

Teknik og Klima har i forlængelse af en forhøndsdialog om et muligt pilotprojekt til solenergi ved Simmersted og Kastvrå modtaget ansøgning om igangsætning af udarbejdelsen af et plangrundlag for et tilpasset og reduceret projekt ved Kastvrå.

Å

Teknik og Klima har gennemført en forhøndsdialog med relevante lokale aktører gennem besigtigelser, workshops og dialog med dels projektansøger og dels med borgere i lokalområdet. Gennem dialogen er der blandt de deltagende borgere givet udtryk for en modstand mod projektets gennemførelse samt en utilfredshed med den gennemførte inddragelsesproces. Andre deltagende borgere har ønsket at indgå i dialog med projektansøger om tilpasninger af projektområdet eller om frivillig, individuel økonomisk kompensation.

Å

Beslutningskompetencen ligger ved Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der træffes beslutning om, hvorvidt arbejdet med solenergiprojektet skal fortsættes på grundlag af den reviderede ansøgning.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget besluttede 5. december 2022 at indlede en forhøndsdialog om fire mulige pilotprojekter for solenergi. Herunder blev et solenergiprojekt ved Simmersted og Kastvrå udvalgt, idet det var tilpasset de retningslinjer om blandt andet størrelser og afstande, som Haderslev Kommune havde opstillet for solenergiprojekter i 2021, se bilag 1.

Å

Teknik og Klima har i oktober 2023 modtaget en revideret ansøgning om indledning af en planproces for et solenergiprojekt ved Kastvrå, se bilag 2. Ansøgningen omfatter et reduceret areal og indeholder en præcisering af muligheden for lokale miljøordier.

Å

- Projektet omfatter nu 33 ha mod de oprindeligt ansøgte 75 ha.
- Projektet har fastholdt delområdet ved Kastvrå.
- Projektet omfatter ikke længere de to oprindelige delområder øst og nordøst for Simmersted med henblik på at imødekomme lokale bekymringer.
- Ansøgningen indeholder forslag til lokalt medejerskab, etablering af et lokalt energifællesskab samt muligheder for individuel eller kollektiv økonomisk kompensation. Disse tilbud er frivillige og ligger ud over lovgivningens krav.

Å

Det ansøgte projekt søger således at imødekomme lokal modstand og bekymring ved blandt andet at udtage delområdet ved Simmersted, som modstanden særligt har fremhævet. Endeligt tilbyder projektet frivilligt at bidrage til lokale miljøordier, som kan komme de nærmest boende til gavn, se bilag 3.

Å

Ansøgers tilpasninger af projektet er gennemført med baggrund i en forhøndsdialog om projektet, som Teknik og Klima har forestået. Forhøndsdialogen har skullet afdække dels de planfaglige muligheder i projektet og dels lokale synspunkter på projektet samt eventuelle muligheder for at skabe lokale miljøordier gennem projektet.

Å

Teknik og Klima har som led i processen været i dialog med ansøger om tilpasninger af projektets afgrænsning og layout med henblik på at sikre blandt andet natur- og kulturværdier, den bedst mulige indpasning i landskabet samt at reducere solpanelernes synlighed i forhold til omgivelserne. Der er således gennem processen sket en række tilpasninger af projektforslaget, der har skullet sikre disse planfaglige hensyn indenfor rammerne af den gældende lovgivning og de opstillede retningslinjer.

Å

Det har været et andet væsentligt element i forhøndsdialogen at afdække offentlighedens "og ikke mindst naboers" synspunkter på det foreslåede projekt. Herunder har det været et af formålene med forhøndsdialogen at sikre en dialog mellem projektansøger og borgerne omkring eventuelle tilpasninger af projektet, der kan bidrage til en indpasning af projektet i det omgivende nærområde. Dialogen har bestået af en række offentlige borgermøder, som blandt andet har omfattet fælles besigtigelser af projektområderne samt workshops til drøftelse af bekymringer og muligheder ved projektet.

Å

Af de godt 500 indbudte lodsejere og beboere fra et område omkring Simmersted, Kastvæ og Maugstrup, har 50-60 valgt aktivt at deltage. De deltagende borgere har her udtrykt bekymring eller egentlig modstand mod projektets eventuelle gennemførelse af en række årsager som sammenfattet i bilag 4. Modstanden har dels været principiel, men har ikke mindst koncentreret sig om effekten af solcellepanelernes synlighed på blandt andet den landskabelige oplevelse og ejendomspriser; ikke mindst i tilknytning til projektets delområde, st for Simmersted.

Å

De samme bekymringer er der givet udtryk for i Haderslev Kommunes direkte dialog med enkelte borgere og grupper. Herunder har en organiseret gruppe af borgere udtrykt en "udtalt, enstemmig og fortsat stærk modstand" mod det mulige projekt samt utilfredshed med den gennemførte forhøndsdialog i direkte henvendelser til Haderslev Kommune. Gruppen har endvidere indsamlet 83 underskrifter mod projektet blandt beboere omkring projektområdet ved Simmersted, se bilag 5 og 6. Derudover har Haderslev Kommune den 1. november 2023 modtaget en henvendelse fra en borgergruppe i Kastvæ, som ikke ønsker solceller på den udpegede placering i Kastvæ, se bilag 7.

Å

Der har som del af forhøndsdialogen været begrænset lokalt ønske om en egentlig dialog om mulighederne for at tilpasse projektet eller at skabe lokale miljøordier, der kan bidrage til en bredere lokal accept af projektet.

Å

Det reviderede og reducerede projekt har ikke været forelagt offentligheden som del af dialogen, men danner grundlag for en dialog mellem ansøger og naboer til det mulige projektområde i Kastvæ.

Å

Det ansøgte projekt vurderes fortsat at ligge indenfor rammerne af lovens krav og Haderslev Kommunes retningslinjer for solenergi projekter. Dog er der samtidig med forhøndsdialogen sket en statslig præcisering og stramning af kravene til etablering af anlæg i bevaringsværdige landskaber. En realisering af projektet vil således forudsætte en analyse af og redegørelse for, at projektets landskabelige påvirkninger er forenelige med de landskabelige bevaringsværdier. Analyserne vil i givet fald blive udarbejdet i forbindelse med en eventuel planproces og miljøvurdering. Endeligt gælder, at en reduktion af projektområdets størrelse vil medføre, at projektet i mindre grad end hidtil vil kunne bidrage til at indfri Haderslev Kommunes miljøstrategier for etablering af solenergi.

Å

Teknik- og Klimaudvalget kan vælge at fastholde arbejdet med pilotprojektet på baggrund af den reviderede ansøgning. I det tilfælde vil Teknik og Klima forelægge en igangsætning af planprocessen for projektet til politisk beslutning i december 2023.

Å

Alternativt kan Teknik- og Klimaudvalget vælge at afslutte arbejdet med dette projekt. I det tilfælde kan der eventuelt senere ske ny prioritering af mulige solenergi projekter.

Å

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. november 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-11-2023

Der fremlægges et politisk beslutningspunkt for igangsætning af planprocessen inklusive fortsat borgerinvolvering for det reviderede solenergi projekt på det kommende møde i Teknik- og Klimaudvalget.

Bilag

TKU dagsordenspunkt 5. december 2022

Revideret ansøgning fra projektudvikler

Ansøgte projektområder

Opsamling på lokale synspunkter på projektet

Input fra borgergruppe omkring projektet

Underskriftsindsamling vedrørende projektet

Brev Solceller

Punkt 220: Status på økonomi pr. 30. september 2023

22/22092

Sagsresume

Orientering om udvalgets aktuelle økonomi pr. 30. september 2023. Totalt set skønner Teknik og Klima at overføre et mindreforbrug fra 2023 til 2024 på grund af periodeforskydninger på drift for ca. 3,5 mio. kr. og 2,5 mio. kr. på Vores Kyst. På anlæg skønnes at skulle overføres 17 mio. kr. i periodeforskydninger fra 2023 til 2024.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udvalget tager budgetopfølgningen til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen for udvalget er opdateret med korrigeret budget og forbrug pr. 30. september 2023, og forbrugsprocent pr. 30. september 2023 kan sammenlignes med forbrugsprocent pr. 30. september 2022:

Drift – Beløb i mio.kr.	Korrigeret budget 2023	Forbrug pr. 30.9.2023	Forbrugs- procent 30.9.2023	Forbrugs- Procent 30.9.2022
Driftsudgifter, serviceområder	201,836	128,502	64 %	71 %
Byudvikling, bolig- og miljø- foranstaltninger	25,018	13,462	54 %	48 %
Transport og infrastruktur	100,233	66,614	66 %	83 %
Fællesudgifter og administration	62,454	43,182	69 %	71 %
Vintervedligeholdelse	12,316	5,244	43 %	42 %
Vejafvandingsbidrag	1,816	0,000	0 %	0 %
Brugerfinansierede områder	0,013	-0,224	-1.726 %	-5 %
Driftsudgifter i alt	201,849	128,278	64 %	70 %

Anlæg – Beløb i mio.kr.	Korrigeret budget 2023	Forbrug pr. 30.9.2023	Forbrugs- procent 30.9.2023	Forbrugs- Procent 30.9.2022
Anlæg, netto	72,473	25,386	35 %	21 %

”+” = mindreforbrug på udgifter/merindtægter, ”-” = merforbrug på udgifter/mindreindtægter

Drift, serviceområder

Byudvikling, bolig og miljø indeholder blandt andet forpagtningsindtægter på jord, drift af grønne områder, naturbeskyttelsesområder, vandløb og miljø. I forhold til samme tidspunkt sidste år er forbrugsprocenten højere. Det skyldes hovedsageligt periodeforskydninger på vandløb og på miljøområdet. Den generelt lave forbrugsprocent på området skyldes, at indtægter for rotter bogføres for hele året i starten af året.

Transport og infrastruktur indeholder blandt andet trafiksikkerhed, kollektiv trafik, vej- og stivedligeholdelse, gadebelysning, driftsafdelingens entreprenørvirksomhed samt færge og havne. Forbrugsprocenten er lavere i år end sidste år på samme tid. Det skyldes hovedsageligt periodeforskydninger på funktionskontrakter på veje.

Fællesudgifter og administration indeholder blandt andet hegnsyn, fredningsnævn, fællesudgifter, administration og torvestadeindtægter. I forhold til samme tidspunkt sidste år er forbrugsprocenten lidt lavere under administration.

Samlet set forventer Teknik og Klima et mindreforbrug på ca. 3,5 mio. kr. på ordinær drift og 2,5 mio. på Vores kyst, som skal overføres fra 2023 til 2024 på grund af periodeforskydninger. Da kommunen konverterer til nyt økonomisystem medio december vil en del udgifter vedrørende regnskabsår 2023 sandsynligvis først blive bogført i 2024 regnskabsår, så de faktiske periodeforskydninger ved årets slutning kan vise sig at blive højere.

I år 2023 er udvalgets driftsbudget udfordret på kollektiv trafik og kloge m2 pulje:

- Fra Sydtrafik er der kommet en efterregning på 0,9 mio. kr. vedrørende regnskab 2022.
- Merudgift i aconto til Sydtrafik for 2023 på 1,2 mio. kr. Sydtrafiks 2. budgetopfølgning skønner dog, at der tilbagebetales en del heraf i 2024.
- Kloge m2 puljen forventes ikke udmøntet i 2023, hvilket resulterer i et merforbrug på 0,5 mio. kr.

Der er modsat tilført 1,4 mio. kr. fra midtvejsreguleringen på grund af ændrede prisstigningsskøn fra KL.

Vintervedligeholdelse

Vinteren har hidtil i 2023 være relativt mild med få udkald til saltning eller snerydning. Eventuelt mindreforbrug overgår til 2024 til dækning af periodeforskydninger samt til håndtering af eventuelle klimaudfordringer. Eventuelt merforbrug afregnes med kassen i forbindelse med regnskabsaflæggelsen.

Brugerfinansierede områder:

Det brugerfinansierede område består af affaldsgebyrer husholdninger, som Provas opkræver for kommunen, og gebyrer for jordflytning erhverv, som kommunen selv opkræver.

Områderne skal "hvile i sig selv" over år.

Anlæg

Pr. 30. september 2023 er der 30 igangværende anlægsprojekter. Forbrugsprocenten er lav, dels fordi de større anlægsarbejder på broer, veje og cykelstier udføres og afregnes i efteråret og dels fordi, at der forventes periodeforskydninger af mindreforbrug fra 2023 til 2024.

Pr. 30. september 2023 forventer Teknik og Klima, at:

- 8 projekter bliver afsluttet ved regnskabsafslæggelse 2023 med en mindreudgift på ca. 0,2 mio. kr.
- 22 projekter bliver videreført til 2024. Pr. 30. september 2023 skønnes at skulle overføres ca. 17 mio. kr. fra 2023 til 2024 på grund af periodeforskydninger.

Af bilag 1 fremgår status for de enkelte anlægsprojekter, herunder skøn på overførsler eller kassebevægelser ved årets udgang.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. november 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-11-2023

Godkendt.

Bilag

Status på anlægsprojekter pr. 30. september 2023

Punkt 221: Ændring af takster 2024 Teknik- og Klimaudvalget

23/3822

Sagsresume

Beslutning om at ændre takster for 2024 på miljøtilsyn og havne. Ny bekendtgørelse vedrørende miljøtilsyn betyder, at Haderslev Kommune fra 1. januar 2024 skal afregne miljøtilsynsgebyr på virksomheder efter timepris fastsat ud fra kommunens faktiske omkostninger til tilsynsopgaven og ikke efter en standardsats som hidtil fastsat af Miljøstyrelsen. Takster for faste bådpladser i Aarøsund Havn og Aarø Havn er genberegnet og foreslås nedsat i 2024.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- ændring af takster 2024 på miljø- og havneområdet godkendes.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima foreslår at ændre takster 2024 på miljøområdet og havneområdet.

Ny takst for miljøtilsyn virksomheder

I henhold til ny bekendtgørelse skal kommunen fra 1. januar 2024 ikke længere opkræve en standardsats pr. time fastlagt af Miljøstyrelsen for miljøtilsyn hos virksomheder. I stedet skal kommunen beregne en timepris for miljøtilsyn virksomheder ud fra kommunens omkostninger til opgaven, både direkte og indirekte omkostninger. Timeprisen må ikke være nul eller nedsat, da den skal dække alle omkostninger til opgaven, hverken mere eller mindre.

Teknik og Klima har beregnet taksten for miljøtilsyn ved virksomheder ud fra de forventede omkostninger i 2024 til 678 kr. pr. time.

Timeprisen vil blive genberegnet hvert år i forbindelse med budgetlægningen ud fra de faktiske omkostninger i det seneste regnskabsår samt forventede omkostninger i det kommende budgetår.

Havne, takster på bådpladser i Aarøsund havn og Aarø havn

I takstblad 2024 blev indarbejdet forhøjede takster på faste pladser i Aarøsund og Aarø havne fra år 2024, idet taksterne blev tillagt forventet el-forbrug.

Takststigninger på bådpladserne i de to havne fra 2023 til 2024 vurderes at være for høje på de mindre bådpladser, og derfor foreslår Teknik og Klima følgende ændringer til 2024 taksterne:

- Faste pladser i Aarøsund havn inkl. el 12 måneder, takster afhænger af bådpladsens størrelse (inkl. moms):
 - Takst 1 Bådpladser A210-AS231 nedsættes fra 4.200 kr. til 3.200 kr.
 - Takst 2 Bådpladser AS232-AS239 nedsættes fra 4.900 kr. til 4.100 kr.

- Takst 3 Bådpladser AS240-AS251 takst på 5.500 kr. bibeholdes.

- Faste pladser i Aarø Havn inkl. el 7 måneder, takster afhænger af bådpladsens størrelse (inkl. moms):
 - Takst 1 Bådpladser AA163-AA172, AA300-AA304 nedsættes fra 3.700 kr. til 3.200 kr.
 - Takst 2 Bådpladser AA150-AA152, AA155-AA162 nedsættes fra 4.400 kr. til 3.850 kr.
 - Takst 3 Bådpladser AA173-AA206, AA305-AA328 nedsættes fra 5.000 kr. til 4.100 kr.
 - Takst 4 Bådpladser AA153-AA154 nedsættes fra 6.200 kr. til 5.600 kr.

Af bilag 1 fremgår revideret takstblad for Teknik- og Klimaudvalget.

Økonomiske forhold

Eventuelle mer-/mindreindtægter, som følge af takstændringerne, indeholdes indenfor udvalgets driftsramme.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. november 2023
- Økonomiudvalget 21. november 2023
- Haderslev Kommunalbestyrelse 28. november 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-11-2023

Godkendt. Benny Bonde stemmer i mod, idet han mener, at timeprisen bør være maksimalt 500 kr. for miljøtilsyn.

Bilag

Reviderede takster 2024 - Teknik- og Klimaudvalget

Punkt 222: Nyt mødetidspunkt

21/24461

Sagsresume

Beslutning om at flytte mødetidspunkt for udvalgsrådet 4. december 2023 til kl. 8-11.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- mødetidspunktet 4. december flyttes til kl. 8-11

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget beslutter, om tidspunktet for udvalgsrådet 4. december 2023 skal flyttes fra kl. 14-17 til kl. 8-11. Ændringen skyldes, at Haderslev Kommune får besøg af KLs Klimahandlingsudvalg samme dag i det tidsrum, Teknik- og Klimaudvalget normalt holder møde.

Ændringer i et udvalgs mødekalender kræver enighed i udvalget. Det er ikke muligt at indkalde stedfortrædere.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. november 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-11-2023

Mødet den 4. december holdes fra kl. 8.45-11.15.

Punkt 223: Ansøgning om dispensation til fjernelse af digestrækning

22/2632

Sagsresume

Beslutning om der skal gives dispensation til fjernelse af en beskyttet digestrækning. Der er ansøgt om en lovliggørende dispensation til at opretholde de nuværende forhold på en digestrækning på ca. 277 meter, hvoraf ca. 175 meter er fjernet i perioden 2018-2019 uden forudgående dispensation.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der gives afslag på ansøgning om dispensation til fjernelse af ca. 175 meter af dige nr. D00.091.747.

Sagsfremstilling

Sønderjysk Landboforening har på vegne af ejer søgt om lovliggørende dispensation til at fjerne en del af det beskyttede dige nr. D00.091.747, beliggende i skellet mellem matr.nr. 62 og nr. 1006 Højrup Ejerlav, Højrup. Kort med placering af diget ses i bilag 1. Ansøgers begrundelse er, at det er tvivlsomt, hvorvidt man kan/kunne kalde strækningen for et jord-/stendige, og at diget sandsynligvis er et udtryk for sandfygning op ad et hegn. Ansøgningen ses i bilag 2.

Ændringerne i diget er sket uden forudgående dispensation. Forholdet kan lovliggøres enten ved at reetablere diget eller ved, at der meddeles en lovliggørende dispensation til at opretholde de nuværende forhold med det fjernede dige.

Diget har haft en bredde på 3-3,5 meter og en højde på ca. 0,2-0,4 meter. Diget har sammen med andre diger og læhegn dannet spredningsveje for dyr i et område med dyrkede marker og uden beskyttet natur lige syd for Natura 2000-området Stensbæk Plantage og Heder (N253). Diget har af den grund haft både en landskabelig og en biologisk værdi.

Museum Sønderjylland har vurderet, at ”diget har en meget stor kulturhistorisk fortælleleværdi”, og at ”Det er en del af det udskiftede kulturlandskab, som opstod som følge af de store og omfattende landbrugsreformer i slutningen af 1700-tallet”. Museet konkluderer slutteligt, at: ”en fjernelse af diget, vil være et stort tab for kulturlandskabet”. Hele museets udtalelse ses i bilag 3.

Teknik og Klima har gennemgået ældre luftfotos for at vurdere, om der har været et dige, og hvornår det i givet fald er fjernet. Diget fremgår af tilgængelige luftfotos fra 1945-2018, og det ses på luftfotos, at diget er fjernet i perioden mellem 2018-2019. Luftfotos ses i bilag 1.

Formålet med museumslovens § 29 a, stk. 1 er at sikre, at digernes tilstand ikke ændres, og af digebekendtgørelsens § 1, stk. 1 fremgår, hvilke diger der er beskyttede. Diget fremgår af 4-cm kortet i seneste reviderede udgave forud for 1. juli 1992 og er dermed beskyttet.

I museumsloven fremgår det også, at det er ejer eller bruger af en ejendom, der hæfter for et ulovligt forhold.

Miljø- og Fødevarerklagenævnets praksis er normalt, at en dispensation ikke må kunne medføre en uønsket præcedens for andre lignende ansøgninger.

Teknik og Klima har i denne sag vurderet, at

- diget er angivet på 4-cm kortet og er dermed beskyttet,
- diget fremgår af luftfotos i perioden 1945-2018,
- diget ifølge Museum Sønderjylland har en stor kulturhistorisk fortælleverdi,
- diget med dets lange kontinuitet har haft en biologisk værdi ved at fungere som levested for dyr og planter samt som spredningsbiotop mellem øvrige diger og hegn,
- diget sammen med øvrige diger og levende hegn i området giver en landskabelig værdi,
- fjernelse af diget ikke har en samfundsmæssig interesse eller tilsvarende og dermed ikke kan betegnes som et "særligt tilfælde", da hensynet til en rationel landbrugsdrift ikke er et hensyn, der i sig selv kan begrunde, at der meddeles dispensation.

Det er Teknik og Klimas samlede vurdering, at der på baggrund af ansøgeres oplysninger, museets kulturhistoriske vurdering, faglige vurderinger og klagenævnets restriktive praksis ikke er en mulighed for at dispensere i denne sag. Derfor indstilles det, at der gives afslag på ansøgning om dispensation til fjernelse af digestrækningen mellem matr.nr. 62 og nr. 1006 Højrup Ejerlav, Højrup. Herefter vil ejerne skulle reetablere digestrækningen som angivet i påbud fra Slots- og Kulturstyrelsen.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 9. oktober 2023.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-10-2023

Sagen udsættes.

Der fremskaffes supplerende bilag til sagen.

Supplerende sagsfremstilling

I forhold til korrekt fremstilling af kortmateriale i pågældende sag, refereres der til nedenstående §, hvor især stk. 4 er relevant.

§ 1 i 'Bekendtgørelsen om beskyttede sten- og jorddiger og lignende' foreskriver følgende:

§ 1. Bestemmelsen i museumslovens § 29 a, stk. 1, omfatter:

- 1) stendiger,
- 2) andre diger, der ejes af offentlige myndigheder,
- 3) andre diger, der ligger på eller afgrænser naturtyper, der er beskyttede efter naturbeskyttelseslovens § 3, og
- 4) andre diger, der er angivet på kortbladet for det pågældende område i Geodatastyrelsens kortværk Danmark (1:25.000) i den seneste reviderede udgave forud for den 1. juli 1992.

Her henvises til museumslovens § 29 a, som foreskriver:

§ 29 a. Der må ikke foretages ændring i tilstanden af sten- og jorddiger og lignende.

Punkt 4 i ovennævnte § 1 beskriver diger angivet på kortbladet for det pågældende område i Geodatastyrelsens kortværk Danmark (1:25.000) i den senest reviderede udgave forud for den 1. juli 1992. Dette kortblad er fremstillet i bilag 1.

Kortværket er produceret i målestoksforhold 1:25.000. Der er zoomet ind på kortbladet i bilag 1 for at sikre en optimal fremstilling af det relevante område. Når man zoomer ind på et kort, ændrer målestoksforholdet sig, men kortgrundlaget forbliver det samme.

Bilag 4 fremstiller samme kortblad i målestoksforhold 1:25.000.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-11-2023

Godkendt. Benny Bonde og Bent Kloster stemmer i mod, i det de vurderer, at der ikke er tale om et bevaringsværdigt dige på stedet.

Bilag

Oversigtskort og luftfotos

Dispensationsansøgning

Kulturhistorisk udtalelse

Nyt bilag: Geodatastyrelsens 4 cm kort i 1:25.000

Punkt 224: Ansøgning om dispensation til at ændre to beskyttede diger mellem matrikel nr. 9b og 18 Vandling, Starup

20/4880

Sagsresume

Beslutning om der skal gives dispensation til at fjerne to beskyttede diger mellem matrikel nr. 9b og 18 Vandling, Starup, og mellem matrikel nr. 1279 og 1339 Vandling, Starup. Ansøgers begrundelse for ansøgningen er, at digerne er fjernet for at samle bedriften og for at reducere kørsel på offentlig vej. Museumsloven siger, at man ikke må ændre tilstanden af de beskyttede diger. At fjerne et dige er at ændre digets tilstand.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der gives afslag på ansøgning om dispensation til at fjerne digerne.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima blev, i forbindelse med anden sagsbehandling, bekendt med, at dige nr. D001.761.411, dige 1, og D001.761.815, dige 2, er blevet fjernet. Digerne beliggenhed ses på kort i bilag 1. Ændringerne i digerne er sket uden forudgående dispensation, og ejerne er i februar 2020 blevet orienteret om dette. Ejerne har i marts 2020 søgt om dispensation til at opretholde de nuværende forhold med de fjernede digestrækninger. Det er ejers opfattelse, at begge diger udelukkende har været hegn uden diger. Ansøgningen om dispensation ses i bilag 2.

Forholdet kan lovliggøres enten ved at reetablere digerne eller ved, at der meddeles en lovliggørende dispensation til at opretholde de nuværende forhold med de fjernede diger. Klagenævnets praksis er meget restriktiv i forhold til dispensation til fjernelse af digestrækninger, og driftshensyn er ikke et argument, som klagenævnet lægger vægt på.

Dige 1 har et bølget forløb mellem markerne, hvor det følger matrikelgrænsen og terrænets kurver, og det har en længde på ca. 285 m. Dige 2 har en L form langs matrikelgrænsen og en længde på ca. 315 m. Digerne har været markskel mellem marker, som ejes af samme person, og markskellene er blevet fjernet, så begge digestrækninger er væk. Digerne har, sammen med andre diger og læhegn, dannet spredningsveje for dyr i et område med dyrkede marker og med meget få naturområder eller skov. Digerne har af den grund haft både en landskabelig og en biologisk værdi.

Teknik og Klima har gennemgået ældre luftfotos for at vurdere, om der har været diger, og hvornår de i givet fald er fjernet. Digerne fremgår af tilgængelige luftfotos i perioden 1954-2011, hvorefter dige 1 ses fjernet, og i perioden 1954-2002, hvorefter dige 2 ses fjernet. Luftfoto ses i bilag 1.

Klagenævnets praksis i forhold til tidspunktet for fjernelse af en digestrækning er ret entydig: Hvis diget er beskyttet i forhold til lovgivningen, så vil det som udgangspunkt ikke være muligt at få dispensation til at fjerne det uanset at det er fjernet for ca. 20 år siden, medmindre det er af underordnet betydning i forhold til kulturhistorisk, biologisk og landskabelig værdi. Herudover er selv meget lave diger beliggende under levende hegn også beskyttede og må ikke fjernes uden dispensation.

Museum Sønderjylland har udtalt, at ”begge de berørte diger har meget stor kulturhistorisk fortællerværdi. En del af den ældre markstruktur og den sammenhæng, som digerne tidligere indgik i, er stadig bevaret til vor tid, og en fjernelse af

digerne vil være et stort tab for kulturlandskabet". Hele museets udtalelse ses i bilag 3.

Formålet med museumslovens § 29 a, stk. 1 er at sikre, at digernes tilstand ikke ændres, og af digebekendtgørelsens § 1, stk. 1 fremgår, hvilke diger der er beskyttede. Dige 1 og 2 fremgår af 4-cm kortet i seneste reviderede udgave forud for 1. juli 1992 og er dermed beskyttede, se bilag 1. I museumsloven fremgår det også, at det er ejer eller bruger af en ejendom, der hæfter for et ulovligt forhold, også selv om forholdet er sket under tidligere ejer.

Teknik og Klima har i denne sag vurderet, at

- digerne er angivet på 4-cm kortet og er dermed beskyttet,
- digerne fremgår af luftfotos hhv. i perioden 1954-2002 og 1954-2011,
- digerne har, ifølge Museum Sønderjylland, en stor kulturhistorisk fortælleverdi,
- digerne har, med deres lange kontinuitet, haft en biologisk værdi ved at fungere som levested for dyr og planter samt som spredningsbiotop mellem øvrige diger og hegn,
- digerne sammen med øvrige diger og levende hegn i området giver en landskabelig værdi,
- fjernelse af digerne ikke har en samfundsmæssig interesse eller tilsvarende og dermed ikke kan betegnes som et særligt tilfælde, da hensynet til en rationel landbrugsdrift ikke er et hensyn, der i sig selv kan begrunde, at der meddeles dispensation.

Det er Teknik og Klimas samlede vurdering, at der på baggrund af ansøgers oplysninger, udtalelsen fra Museum Sønderjylland, samt de faglige vurderinger og klagenævnets restriktive praksis, ikke er en mulighed for at dispensere i denne sag. Derfor indstiller Teknik og Klima, at der gives afslag på ansøgning om dispensation til fjernelse af dige 1 og 2. Herefter vil sagen blive videregivet til Slots- og Kulturstyrelsen, som tager stilling til retablering af digerne.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 9. oktober 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-10-2023

Sagen udsættes.

Der fremskaffes supplerende bilag til sagen.

Supplerende sagsfremstilling

I forhold til korrekt fremstilling af kortmateriale i pågældende sag, refereres der til nedenstående §, hvor især stk. 4 er relevant.

§ 1 i 'Bekendtgørelsen om beskyttede sten- og jorddiger og lignende' foreskriver følgende:

§ 1. Bestemmelsen i museumslovens § 29 a, stk. 1, omfatter:

- 1) stendiger,
- 2) andre diger, der ejes af offentlige myndigheder,
- 3) andre diger, der ligger på eller afgrænser naturtyper, der er beskyttede efter naturbeskyttelseslovens § 3, og
- 4) andre diger, der er angivet på kortbladet for det pågældende område i Geodatastyrelsens kortværk Danmark (1:25.000) i den seneste reviderede udgave forud for den 1. juli 1992.

Her henvises til museumslovens § 29 a, som foreskriver:

§ 29 a. Der må ikke foretages ændring i tilstanden af sten- og jorddiger og lignende.

Punkt 4 i ovennævnte § 1 beskriver diger angivet på kortbladet for det pågældende område i Geodatastyrelsens kortværk Danmark (1:25.000) i den senest reviderede udgave forud for den 1. juli 1992. Dette kortblad er fremstillet i bilag 1.

Kortværket er produceret i målestoksforhold 1:25.000. Der er zoomet ind på kortbladet i bilag 1 for at sikre en optimal fremstilling af det relevante område. Når man zoomer ind på et kort, ændrer målestoksforholdet sig, men kortgrundlaget forbliver det samme.

Bilag 4 fremstiller samme kortblad i målestoksforhold 1:25.000.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-11-2023

Godkendt. Benny Bonde og Bent Kloster stemmer imod, idet de vurderer, at der ikke er tale om et bevaringsværdigt dige på stedet, og de mener, at sagen er forældet, da den har været mere end 5 år undervejs.

Bilag

Oversigtskort og luftfoto

Ansøgning

Museum Sønderjyllands kulturhistoriske udtalelse

Nyt bilag - Geodatastyrelsens 4 cm kort i 1-25.000

Punkt 225: Kæmpebjørneklo-indsatsplan i Haderslev Kommune

23/20803

Sagsresume

Beslutning om udarbejdelse af en kæmpebjørneklo-indsatsplan i Haderslev Kommune. Indsatsplanen skal beskrive, hvordan kommunen forventer at realisere en indsats mod bekæmpelse af den invasive art kæmpebjørneklo. Teknik og Klima er gået i gang med udarbejdelse af et forslag til indsatsplanen. Forslaget vil blive forelagt Teknik- og Klimaudvalget til godkendelse, inden det sendes i offentlig høring.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der igangsættes en kæmpebjørneklo-indsatsplan

Sagsfremstilling

I de seneste årtier har kæmpebjørneklo bredt sig voldsomt i den danske natur, hvor den fortrænger andre plantearter. Fugle, sommerfugle og de fleste andre dyr vil heller ikke leve under bjørneklo, kun nogle få insekter og snegle kan leve her. Det betyder, at kæmpebjørneklo påvirker biodiversiteten i negativ retning.

Grundlaget for en indsatsplan er Bekendtgørelse nr. 842 af 23. juni 2017 om bekæmpelse af kæmpebjørneklo. På baggrund af bekendtgørelsen kan kommunen vedtage en indsatsplan, som pålægger ejere eller brugere af arealer, hvor der findes kæmpebjørneklo at bekæmpe planten i overensstemmelse med indsatsplanen. Haderslev kommune har tilbage i 2008-2010 haft en omfattende indsatsplan, som ikke blev fornyet da den udløb i 2010.

Kommunerne er myndighed på opgaven. For at sikre en effektiv og målrettet indsats af indsatsplanens bestemmelser kan kommunen kontrollere bekæmpelsen på arealer omfattet af indsatsplanen. Kommunen har derfor til enhver tid, mod behørig legitimation, adgang til arealer omfattet af indsatsplanen.

Forpligtelsen gælder for både private og offentlige grundejere i kommunen.

Med en indsatsplan kan kommunen håndhæve en bekæmpelse eller selv bekæmpe kæmpebjørneklo på en given matrikel for lodsejers regning, hvis ikke indsatsplanens bestemmelser og tidsfrister overholdes. Disse tiltag kan ikke gennemføres uden en indsatsplan, da kommunen uden en sådan kun kan opfordre lodsejere til at fjerne planterne.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. november 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-11-2023

Godkendt.

Punkt 226: Provas' takster for affaldsområdet 2024

23/21563

Sagsresume

Beslutning om godkendelse af Provas' takster for affaldsområdet for 2024. Haderslev Kommune har indgået en driftsoperatøraftale med Provas-Haderslev Affald A/S. Det er dog fortsat kommunalbestyrelsen, der skal træffe beslutning om takstfastsættelse. Teknik og Klima har gennemgået taksterne, og det er forvaltningens vurdering, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med gældende lovgivning.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- Provas Haderslev Affald A/S's takster for 2024 godkendes

Sagsfremstilling

Taksterne for affald skal godkendes af kommunalbestyrelsen. Haderslev Kommune har indgået en driftsoperatøraftale med Provas-Haderslev Affald A/S, men det er fortsat kommunalbestyrelsen der skal træffe beslutning om takstfastsættelse. Provas har fremsendt anbefalede takster for 2024.

Teknik og Klima har gennemgået taksterne, og det er forvaltningens vurdering, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med gældende lovgivning. Principperne om at omkostningerne til affaldsområdet skal hvile i sig selv, er overholdt.

Taksterne er behandlet på bestyrelsesmøde den 3. oktober 2022 for bestyrelsen i Provas-Haderslev Affald A/S, og uddrag af sagsfremstilling fra bestyrelsesmøde fremgår af bilag 1.

Provas' budget for affaldsområdet fremgår af bilag 2.

Det årlige grundgebyr pr. boligenhed falder fra 3.367 kr. inkl. moms til 2.845 kr. inkl. moms, svarende til et fald på 15,5 %.

Der sker et generelt fald i tømningssgebyrerne. For eksempel falder den årlige takst for almindelige husstande for en 240-liters beholder rest/mad med 14-dags tømning for 2024 fra 620 kr. inkl. moms til 545 kr. inkl. moms, se bilag 3.

De generelt faldende takster skyldes, at puljen af omkostninger til fordeling igennem taksterne i 2024 er reduceret i forhold til 2023. Investeringerne i 2024 påvirker ikke taksten, da de dækkes af den overskydende likviditet i Provas-Haderslev Affald A/S. Derudover var der i 2022 en underdækning i selskabet, som var indregnet i 2023 taksten, dette er ikke tilfældet i 2024. Derudover er der indhentet gode priser på behandling af det indsamlede affald, hvilket reducerer omkostningerne yderligere.

Øvrige gebyrer, herunder erhverv på genbrugspladser, fremgår af bilag 4. Fra 2024 bliver det også muligt for erhverv at blive en del af henteordningen for asbest, taksten vil være 1890 kr. eksklusive moms, og dække afhentning af en sæk asbest - op til en ton.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 6. november 2023
- Økonomiudvalget 21. november 2023
- Haderslev Kommunalbestyrelse 28. november 2023.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-11-2023

Godkendt.

Bilag

Sagsfremstilling til Provas bestyrelsesmøde 2. oktober 2023

Provas, Budget 2024 Affald

Takstblad, Affald privat 2024

Takstblad, Affald, erhverv 2024

Punkt 227: Ny opkrævningsmodel for rottegebyr

23/21562

Sagsresume

Orientering om anden opkrævningsmodel for rottegebyr. På baggrund af, at der kommet ny lovgivning for beregning og opkrævning af rottegebyret, vil gebyret fremadrettet blive opkrævet på baggrund af ejendommens areal, som kommunerne har adgang til via BBR-registret. Ændringen sker på grund af ændringer i reglerne for opkrævning af ejendomsskat og ændring af vurderingsmetoden for erhvervsjendomme, der til og med 2023 har dannet grundlag for opkrævningen af rottegebyret.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orientering om en anden opkrævningsmodel for rottegebyr tages til efterretning

Sagsfremstilling

Rottebekæmpelsen i Haderslev Kommune dækkes via et gebyr. Rotte-gebyret skal fremover opkræves og beregnes anderledes, idet kommunerne ikke længere har adgang til ejendomsvurderingerne. Den nye bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter træder i kraft allerede fra 1. januar 2024.

Opgaven er gebyrfinansieret og har derfor ikke direkte økonomiske konsekvenser for Haderslev kommune. Det følger af bekendtgørelsen, at kommunalbestyrelsen kan beslutte, at der skal opkræves gebyr til dækning af omkostningerne ved den kommunale rottebekæmpelse. I lighed med tidligere år er takster for 2024 indregnet i takstblad og takstbudget. Da opgørelsesmetoden ændres, vil det betyde en vis omfordeling af udgifterne mellem ejendomsejere.

Gebyret ændres fra at være som en andel af ejendomsværdien, til at være ud fra m² bygget areal. Det betyder for eksempel generelt, at bygninger med en lav ejendomsværdi, men et stort bygningsareal, vil skulle betale mere i rottegebyr fremadrettet (eksempelvis erhverv og landejendomme). Ligeledes vil ubebyggede grunde fremover ikke skulle betale, men det skal i stedet bygninger, der ikke har en ejendomsværdi, men et bygningsareal (eksempelvis kirker).

For ejerlejligheder er der i bekendtgørelsen lavet en tilføjelse, så gebyret beregnes som en sats pr. kvadratmeter for det samlede bolig- og erhvervsareal. Denne løsning omfatter dog ikke leje- og andelslejligheder der opgøres for selve lejemålet.

Kommunalbestyrelsen kan ikke meddele dispensation til den enkelte ejendomsejer for betaling af gebyret.

Haderslev Kommune skal som nu hvert regnskabsår fastsætte gebyret for det kommende år. Gebyret pålægges samtlige faste ejendomme i kommunen og opkræves på baggrund af ejendommens areal som oplyst i Bygnings- og boligregistret (BBR) den 1. januar i året forud for opkrævningen. For 2024 er der budgetteret med en omkostning på i alt 2,489 mio. kr. ekskl. moms.

Eksempel:

Det vil for en ejendom på 154 m² i Vojens By, betyde en stigning på 5 kr. i 2024. Gebyret i eksemplet er på 50 kr. i 2023 og stiger til 55 kr. i 2024. Stigningen skyldes primært, at de samlede omkostninger til rottebekæmpelse stiger med 0,290 mio. kr. i forhold til 2023, da et nyt udbud af opgaven har medført en højere pris.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. november 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-11-2023

Godkendt. Benny Bonde ønsker emnet behandlet ved de kommende budgetforhandlinger.

Punkt 228: Status på PFAS

18/12944

Sagsresume

Orientering om PFAS på Vilstrupvej 55 (Beredskabsstyrelsen), Lilholtvej 2 (Flyvestation Skrydstrup), undersøgelse af græsarealer langs Humlegårdsbæk, samt vandprøve fra Skallebæk.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Vilstrupvej 55, 6100, Beredskabsstyrelsen.

Forsvaret har givet Teknik og Klima en status på de indledende resultater fra årets undersøgelser ved Beredskabsstyrelsen. Undersøgelserne omfatter seks nye borer hvorfra der er udtaget vandprøver. Den ene af de nye borer er placeret i det nordøstlige hjørne af Beredskabsstyrelsens område i retning mod Eskærhøj vandværk, og skal fungere som en overvågningsboring. I vandprøver fra overvågningsboringen er der i 15- 20 meters dybde, ikke påvist spor af PFAS. Den endelige afrapportering samt risikovurdering i forhold til Eskærhøj Vandværk, fremsendes til Teknik og Klima i begyndelsen af 2024. Herefter vil resultaterne blive præsenteret for Teknik og Klimaudvalget.

Lilholtvej 2, 6500, Flyvestation Skrydstrup

Forsvaret har netop indgået en permanent aftale om levering af drikkevand fra Skrydstrup Vandværk, da flyvestationens egne vandværksboringer er forurenede med PFAS.

Forsvaret er fortsat i gang med at udføre de planlagte frivillige undersøgelser af kendte PFAS-forureninger. Resultatet af disse forventes at blive præsenteret for Teknik og Klima i begyndelsen af 2024. Herefter vil resultaterne blive præsenteret for Teknik og Klimaudvalget.

Græsarealer langs Humlegårdsbæk

Teknik og Klima har ud fra forsigtighedsprincippet, gennemført en PFAS-undersøgelse af græsset langs Humlegårdsbæk, da der er et ønske om at have dyr græssende på arealerne. Baggrunden for undersøgelsen var, en teoretisk risiko for, at græs langs med vandløbet igennem årene kan være kontamineret med PFAS. Forsvaret ved flere lejligheder påvist PFAS i vandløbet.

Ved undersøgelsen er der udtaget to græsprøve fra repræsentative områder. Græsprøverne er indsamlet langs vandløbets brink i de to områder og dækker et areal på ca. 3x20 m. Proceduren for prøvetagningen har været den samme, som når Miljøstyrelsen får udtaget græsprøver ved lignende undersøgelser. Prøvestederne fremgår af bilag 1.

Resultatet af græsundersøgelserne viser, at der ikke er påvist PFAS-indhold i nogen af græsprøverne. På baggrund af resultaterne vurderer Teknik og Klima at der ikke er sket en overførsel af PFAS fra vandløbet til det nærmeste græs. Græsarealerne vurderes derfor at være egnede til afgræsning med dyr.

Græsarealer langs Skallebæk

Teknik og Klima har ud fra forsigtighedsprincippet, gennemført en PFAS-undersøgelse af vandet i Skallebæk nord for de kommunale græsningsarealer. Baggrunden for undersøgelsen var, en teoretisk risiko for, at vandløbet er kontamineret med

PFAS. Der er ikke tidligere påvist PFAS i vandløbet på det udvalgte prøvested.

Proceduren for prøvetagningen har været den samme, som når Miljøstyrelsen får udtaget græsprøver ved lignende undersøgelser. Prøvestederne fremgår af bilag 2. Resultatet af vandprøverne viser, at der ikke er påvist PFAS-indhold over grænseværdierne for overfladevand. Teknik og Klima vurderer, at der ikke er grundlag for at foretage yderligere undersøgelser af græsset langs med vandløbet. Græsarealerne vurderes at være egnede til afgræsning med dyr.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. november 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-11-2023

Godkendt.

Bilag

Græsprøve

Vandprøver

Punkt 229: Medlemskab i Triangle Energy Alliance (TEA)

23/21337

Sagsresume

Beslutning om Haderslev Kommune skal være medlem af Triangle Energy Alliance (TEA). Haderslev Kommune har de seneste år været observatørkommune i foreningen TEA, som primært har til formål at understøtte etablering af storskala Power-to-X anlæg i Trekantområdet. Medlemskab i TEA er blandt andet relevant for Haderslev Kommune set i forhold til Trekantsamarbejdet på plan- og klimaområdet. Derudover kan et medlemskab bidrage til vidensopbygning og understøtte virksomheders grønne omstilling.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- Haderslev Kommune fra 2024 bliver medlem af Triangle Energy Alliance (TEA)

Sagsfremstilling

Triangle Energy Alliance (TEA) er en forening, der primært har til formål at arbejde for etablering af storskala Power-to-X anlæg i Trekantområdet, herunder at højne kendskabet til Power-to-X kompetencer, beslægtede teknologier og følgeteknologier. Dette sker i høj grad via etablering af innovative miljøer, samarbejde og netværk mellem private virksomheder, offentlige myndigheder og offentlige forsyningsvirksomheder. Foreningens vedtægter er vedlagt som bilag 1.

Konkret arbejder TEA i øjeblikket aktivt med udbredelsen af:

- Produktionen af grøn elektricitet
- Elektrolyse og brintproduktion
- Fangst og udnyttelse af CO₂ fra grønne kulstofkilder som biogasanlæg, kraftvarmeproduktion på biomasse og grønne affaldsfraktioner fra land- og skovbrug
- Aftag af overskudsvarme fra blandt andet elektrolyseprocesser, der forbedre økonomien for hele værdikæden
- Produktion af grønne gasser og flydende drivmidler
- Aftag af grønne drivmidler til fly, skib, vejtransport
- Eksport af grøn energi til udlandet

TEA består i dag af en række medlemmer/partnere, som arbejder for foreningens formål. Medlemmerne er kommuner fra Trekantområdet, Region Syddanmark, uddannelsesinstitutioner samt private virksomheder, herunder fx Billund Lufthavn, Everfuel og Ørsted. Vedlagt som bilag 2 er en kort beskrivelse af TEA.

Haderslev Kommune har siden TEA's opstart været observatørkommune, hvilket har været en mulighed i maksimalt 3 år i forbindelse med foreningens etablering. Da de tre år er gået, skal der nu tages stilling til, om Haderslev Kommune fra 2024 skal melde sig ind i foreningen som fuldgældigt medlem eller udtræde af foreningen.

I 2023 har Haderslev Kommune, repræsenteret ved Teknik og Klima, haft mulighed for at deltage i TEA's møder og aktiviteter – naturligvis uden at have stemmeret ved fx generalforsamlingen.

Teknik og Klima vurderer, at et medlemskab i TEA vil være særligt relevant for Haderslev Kommune set i forhold til:

- Sammenhængen med den strategiske energiplanlægning og klimaarbejdet i regi af Trekantsamarbejdet
- Synergi og sammenhænge til Haderslev Kommunes klimaplan, herunder hvordan det kan være relevant at arbejde med Power-to-X i Haderslev Kommune
- Erfaringsudveksling, ikke mindst i forhold til planlægning for og etablering af sol- og vindenergi
- Vidensopbygning, fx via fælles analyser og løbende information om den statslige etablering af el- og brintinfrastruktur
- Netværk og relationer til en lang række centrale aktører inden for energisektoren
- Muligheden for, direkte og indirekte, at understøtte ”vores” virksomheders grønne omstilling

Det årlige kontingent for medlemskab i TEA er 0,200 mio. kr. Det administrative ressourceforbrug omfatter primært deltagelse i fire årlige partnernøde (herunder forberedelse), bidrag til tværgående analyser samt mulighed for deltagelse i for eksempel studieture, klimafolkemøde og diverse aktiviteter med interesseorganisationer. Derudover udpeges op til fire bestyrelsesmedlemmer fra kommuner/region – i øjeblikket besættes disse poster af borgmestrene fra Kolding, Vejle, Fredericia og Middelfart.

Samlet set vurderer Teknik og Klima, at medlemskab i TEA vil være fordelagtigt for Haderslev Kommune.

Økonomiske forhold

Haderslev Kommunes potentielle årlige kontingent for medlemskab i TEA er 0,200 mio. kr. Som nyt medlem er der en bindingsperiode på 3 år. Det vil sige, at der er udtrædelsesmulighed efter tre år, herefter med et års varsel.

Den årlige udgift på 0,200 mio. kr. fra 2024 foreslås finansieret via de afsatte anlægsmidler til klimaplan 2022-2050 under Teknik- og Klimaudvalget. Der er i budget 2024-2027 årligt afsat 3 mio. kr. til klimaplanen.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. november 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-11-2023

Godkendt. Medlemskabet evalueres inden udløb af de tre års medlemskab.

Bilag

Vedtægter til Triangle Energy Alliance - final pr. 14. marts 2023

Kort præsentation af TEA til Haderslev Kommune

Punkt 230: Planlægning for tiny houses

21/18523

Sagsresume

Beslutning om den videre planlægning for tiny houses. Teknik og Klima har i forbindelse med den igangværende planproces undersøgt forskellige parametre i projektet, herunder byggemodningsudgifter, salgspriser, erfaring fra andre kommuner, etablering af fælleshus samt status på bygge Lovgivning. Teknik og Klima vurderer, at der er to muligheder for det videre planarbejde. Enten udarbejdes en lokalplan, der udelukkende muliggør tiny house bebyggelse, alternativt udarbejdes en lokalplan, der blander tiny houses med andre mindre boligtyper.

Denne sag behandles i to udvalg, idet beslutningskompetencen for det videre planarbejde ligger hos Teknik- og Klimaudvalget, mens beslutningskompetencen vedrørende udbud af fast ejendom ligger hos Økonomiudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der laves en lokalplan, der muliggør at blande tiny house bebyggelse med andre mindre boligtyper.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima arbejder med en lokalplan for tiny houses ved Fårehave Nord/Langhave, jævnfør beslutning i Kommunalbestyrelsen den 27.06.23.

Teknik og Klima har undersøgt forskellige parametre i projektet, deriblandt:

- byggemodningsudgifter (veje, belysning, kloakering mv.)
- forventet minimums salgspris (ca. 200.000 kr. pr. grund) og afsætningsmuligheder
- erfaringer fra andre kommuner, vedrørende disponering, grundstørrelse og udbudspriser
- mulighed for at etablere fælleshus som en del af den kommunale byggemodning, hvilket ikke er muligt
- status på bygge Lovgivning, hvor der for øjeblikket ikke lægges op til ændrede krav for tiny house bebyggelse

Med afsæt i overstående vurderer Teknik og Klima, at der skal etableres over 60 grunde for at opnå en grundpris på cirka 200.000 kr., hvilket vurderes som markedsprisen. Da Teknik og Klima vurderer, at det vil være svært at kunne afsætte over 60 grunde til tiny house bebyggelse i Haderslev, indenfor en overskuelig tidshorisont, er der udarbejdet et alternativt scenarie, hvor tiny house bebyggelse er blandet med andre mindre boligtyper. Sådanne områder med blandende boligformål ses i flere andre kommuner - blandt andet i Frederikssund, Vejle og Køge, hvor grunde til tiny house bebyggelse, bliver udlagt som en del af et større lokalplanområde.

Teknik og Klima har formuleret forslag til principper for området og skitseret to alternativer, der illustrerer dels et område kun med tiny houses og dels et område med blandede boformer, se bilag 1. Principperne skal sikre, at området bliver etableret i overensstemmelse med naturen og miljøet, understøtte fællesskab og have fokus på biodiversitet, uanset om der kun udlægges boliger til tiny houses, eller om der åbnes for andre alternative boligtyper.

Fordele/ ulemper ved en lokalplan kun for tiny house:

En væsentlig fordel ved en lokalplan kun for tiny houses er, at Haderslev Kommune bliver "firstmovers" på et stort område dedikeret udelukkende til denne type byggeri. Det bliver et meget ambitiøst og omfangsrigt projekt. Konceptet bliver mere rendyrket, og kommende købere ved mere præcist, hvilken type bebyggelse området vil omfatte. Udfordringen ved en tiny house lokalplan er formentligt, at der tidsmæssigt vil gå lang tid før området er udbygget, og det

vil skulle byggemodnes og udbydes i mange etaper. Købere kan potentielt få følelsen af at bo på en ”byggeplads” i rigtig lang tid.

Fordele/ ulemper ved en lokalplan for blandet boligformål

Blandede boligformål henvender sig til en bredere målgruppe og giver mulighed for større diversitet. Det kan fungere som en katalysator for dem, der gerne vil bo på færre kvadratmeter, men som endnu ikke er klar til at bo helt småt. Det åbner også for, at man kan ændre bolig efter de forskellige stadier i livet, hvor man som studerende eller pensionist har behov for mindre plads end en børnefamilie. Derudover vurderer Teknik og Klima, at muligheden for at tiltrække et bredere segment af købere og investorer er større ved en lokalplan for blandet boligformål. Det kan føre til, at området kan udvikles og etableres hurtigere, og mindske oplevelsen af at bo på en ”byggeplads”. En mulig ulempe ved blandet boligformål kan være, at konceptet bliver mindre rendyrket, og kommende købere vil have mindre klarhed over, hvilke typer bebyggelse området vil omfatte.

Som beskrevet ovenfor vurderer Teknik og Klima, at der er to muligheder i forhold til den videre planlægning:

1. at lave en lokalplan med blandede boligtyper tiny houses/mindre boligtyper
2. at lave en lokalplan udelukkende forbeholdt tiny houses

Teknik og Klima anbefaler, at der laves en lokalplan, der åbner for at blande tiny houses med andre mindre boligtyper – særligt på grund af afsætningsmuligheder, udbygningstakt og den generelle mangfoldighed i området.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. november 2023
- Økonomiudvalget 21. november 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-11-2023

Godkendt.

Bilag

Principforslag for boligområdet ved Langhave.

Dagsorden 27.06.23 Igangsætning af udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg for tiny houses

Punkt 231: Prioritering af cykelstiprojekter langs statsveje

23/21259

Sagsresume

Beslutning om prioritering af ønsker til cykelstiprojekter langs statsveje. Vejdirektoratet efterspørger en indmelding af prioriterede ønsker til cykelstier og stikrydsninger på statsvejnettet.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- de ønsker til cykelstier og stikrydsninger, der skal indmeldes til Vejdirektoratet, beslattes og prioriteres.

Sagsfremstilling

Haderslev Kommune har modtaget en henvendelse fra Vejdirektoratet, som efterspørger en indmelding af prioriterede ønsker til cykelstier og stikrydsninger af statsvejene i kommunen, se bilag 1.

Der er følgende statsveje i Haderslev Kommune:

- E 45 Sønderjyske Motorvej
- Rute 24: Ribe Landevej, Haderslevvej og Ribevej (øst-vestgående)
- Rute 25: Koldingvej (nord-sydgående)
- Rute 47: Ribevej (øst-vestgående)

Vejdirektoratet gennemførte i 2019 en høring af ønsker til cykelstier og stikrydsninger i kommunen. Oversigtskortet i bilag 2 viser det eksisterende stinet på statsvejene samt den senest fremsendte prioritering af stionsker til statsvejene i kommunen. Som det fremgår af kortet, så udgør forslagene næsten hele det statslige vejnet i Haderslev Kommune, undtagen motorvejen.

I nedenstående tabel ses den senest prioriterede liste af ønsker til statsvejene. Strækninger på over 6 kilometer er opdelt i etaper. En nærmere beskrivelse af projektforslagene fremgår i bilag 3.

Projekt nr.	Projektforslag	Langs/krydsning af statsvej
1	Moltrup Landevej over Sønderjyske Motorvej	E45 Sønderjyske Motorvej
2	Kastrup – Gabøl	Rute 24
3	Gabøl - Uldal	Rute 47
4	Gram – Enderupskov	Rute 24
5	Enderupskov – Esbjerg Kommune	Rute 24
6	Gabøl – Vejen Kommune	Rute 25
7	Gabøl – Åbøl	Rute 25

Der er i dag øst-vestgående stiforbindelser fra Årøsund via Haderslev og Vojens til Uldal. Hvis forslag nr. 2 og 3 etableres vil der være skabt en øst-vestgående stiforbindelse mellem kommunens tre største byer Haderslev, Vojens og Gram. Hvis forslag 4 og 5 etableres vil der være skabt en øst-vestgående stiforbindelse fra Gram til Esbjerg Kommune.

Forslag 6 og 7 vil skabe en nord-sydgående stiforbindelse på tværs af kommunen via Gabøl fra Vejen til Tønder Kommune.

Økonomiske forhold

Udgifter til etablering af cykelstier langs statsveje ligger hos Vejdirektoratet.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. november 2023.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-11-2023

Projekterne prioriteres således overfor Vejdirektoratet: Projekt 1, 3, 2, 4, 5, 6, 7.

Bilag

Kommunebrev vedrørende stiprioritering

Oversigtskort

Beskrivelse af cykelstiforslag

Punkt 232: Ekspropriationsbemyndigelse til dobbeltrettet cykelsti mellem Uldalvej og Ribevej

23/20775

Sagsresume

Beslutning om ekspropriationsbemyndigelse til anlæggelse af en dobbeltrettet cykelsti mellem Uldalvej og Ribevej. Cykelstien vil blive placeret langs Røddingvejs vestlige side. For at kunne realisere projektet, er der behov for at erhverve areal langs Røddingvejs vestlige side. Teknik og Klima vil forsøge at indgå forlig via frivillige aftaler med de berørte lodsejere. Hvis der ikke kan opnås enighed via frivillige aftaler, vil arealerhvervelse foregå ved ekspropriation.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik- og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- Teknik og Klima bemyndiges til at optage forhandling med lodsejere med henblik på at opnå forlig via frivillige aftaler.
- Teknik og Klima kan igangsætte ekspropriation af de nødvendige arealer, hvis der ikke kan opnå forlig via frivillige aftaler.

Sagsfremstilling

Projektet omfatter en ca. 1,5 km ny cykelsti fra Uldalvej til Ribevej. Cykelstien er en forlængelse af den netop anlagte cykelsti mellem Nustrup og Uldalvej. Cykelstien bliver etableret som en dobbeltrettet cykelsti med en asfaltbredde på 2,5 m og vil være beliggende på Røddingvejs vestlige side, se oversigtskort i bilag 1.

For at kunne realisere projektet, er der behov for at erhverve areal langs Røddingvejs vestlige side. Der forventes at kunne indgå frivillige aftaler med de berørte lodsejere. Hvis der ikke kan opnås enighed via frivillige aftaler, vil arealerhvervelse foregå ved ekspropriation.

Projektet berører følgende matrikler:

Matrikel 111, Udal Skrydstrup

Matrikel 105, Udal Skrydstrup

Matrikel 239b, Udal Skrydstrup

Matrikel 218, Udal Skrydstrup

Matrikel 250, Udal Skrydstrup

Matrikel 189, Udal Skrydstrup

Matrikel 118, Udal Skrydstrup

Matrikel 272, Udal Skrydstrup

De frivillige aftaler forventes at kunne indgås i løbet af 1. kvartal 2024, således at anlægsarbejdet kan afsluttes i løbet af efteråret 2024.

Økonomiske forhold

Omkostninger til arealerhvervelsen kan afholdes inden for projekt cykelsti Nustrup til Uldal. Jævnfør budgetforlig 2024 vil etappen fra Uldal langs Røddingvej til Ribevej blive finansieret af mindreforbrug på cykelstipuljer i 2023. Der vil blive søgt om anlægsbevilling til etappen i 1. kvartal 2024.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. november 2023
- Økonomiudvalget 21. november 2023
- Haderslev Kommunalbestyrelse 28. november 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-11-2023

Godkendt.

Bilag

Oversigt over berørte matrikler

Punkt 233: Støjgener fra Omkørselsvejen / Aabenraavej

23/11982

Sagsresume

Beslutning om prøvehandling for vurdering af effekt ved nedsættelse af hastighedsgrænsen ved dele af Omkørselsvejen/Aabenraavej. Teknik og Klimaudvalget godkendte 12. juni 2023, at Teknik og Klima i løbet af efteråret 2023 ville vurdere, hvilken viden der skal indhentes for at kunne foretage en samlet vurdering af trafikstøjbelastningen ved Omkørselsvejen / Aabenraavej i Haderslev. Vurderingen fremlægges til godkendelse.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- Prøvehandling for vurdering af effekt ved nedsættelse af hastighedsgrænsen ved dele af Omkørselsvejen/Aabenraavej igangsættes.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima har modtaget en underskriftsindsamling fra i alt 77 beboere ved Omkørsels-vejen/Aabenraavej i Haderslev. Underskriftsindsamlingen peger på generelle støjgener ved vejen og henviser til blandt andet støjsvage asfaltbelægninger som et bidrag til at mindske støjgenerne fra trafikken på Omkørselsvejen. Underskriverne henviser ligeledes til, at undersøgelser dokumenterer, at det er den lavfrekvente støj fra trafikken der gør folk syge.

Underskrifterne grupperer sig primært omkring tre lokaliteter, Svanevej/Fasanvej, Fællevej og Hybenvej/Engkær/Brombærvej. Se kortbilag.

Teknik og Klima bemærker, at Omkørselsvejen/Aabenraavej betjener den gennemgående trafik rundt om Haderslev og blev i sin tid bygget for at aflaste Haderslev Midtby. Trafik-tal fra de berørte strækninger på Omkørselsvejen/Aabenraavej viser, at årsdøgntrafikken (ÅDT) ligger mellem 11.000 – 18.000 køretøjer.

Hastighedsgrænsen er 70 km/timen. Gennemsnitshastighederne ligger mellem 62 og 71 km/t.

Den gældende bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støj-handlingsplaner (BEK. nr. 2092 af 18/11/2021) fastsætter regler for kortlægning af ekstern støj fra visse infrastrukturanlæg og i større, samlede byområder og for udarbejdelse af støjhandlingsplaner for disse anlæg og byområder. De større byområder er defineret som Aalborg, Aarhus og Odense samt Københavnsområdet. Øvrige kommuner har ikke pligt til at udarbejde støjhandlingsplaner, men kan vælge det frivilligt.

De vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj er primært til kommunernes planlægningsbrug og skal anvendes ved planlægning af nye boligområder langs eksisterende veje, men kan også lægges til grund ved vurdering af støjbelastningen ved eksisterende boliger langs eksisterende veje.

Der er ikke udarbejdet støjhandlingsplan for trafikstøj i Haderslev Kommune. Det er skønnet, at trafikbelastningen og den medfølgende trafikstøj har ligget på et niveau, hvor støjbelastningen har været sundhedsmæssigt acceptabel. Der er dog

tale om en balancegang mellem de virkninger, støjen har på mennesker og samfundsøkonomiske hensyn, som med den stigende trafikmængde i samfundet – og i Haderslev - kan tippe over og påvirke berørte borgere og dermed øgede samfundsudgifter. Se notat om trafikstøj.

Flere af de større kommunale veje i Haderslev Kommune nærmer sig 10.000 ÅDT, og flere er et stykke over og kan ventes at stige i de kommende år som følge af den pågående byudvikling og fortætning i Haderslev.

Teknik og Klima vurderer, at trafikstøjen på den nordlige del er på et acceptabelt niveau, mens den på den sydlige del formentlig kan opleves som generende. Det skal dog understreges, at der ikke foreligger støjmålinger, som underbygger vurderingen.

Det er Teknik og Klimas vurdering, at den umiddelbare handling på problemstillingen vil være nedsættelse af hastigheden for dele af Omkørselsvejen/Aabenraavej, fra 70 km/timen til 50 km/timen. I den forbindelse kan der udføres før – og eftermålinger som dokumentation for effekten af hastighedsnedsættelsen. På grundlag af før-målinger vurderes, hvilke dele af strækningen der bør hastighedsnedsættes og der udføres efterfølgende efter-målinger på effekten af den nedsatte hastighed.

I henhold til færdselslovens bestemmelser, skal hastighedsskiltning godkendes af politiet.

Teknik og klima bemærker, at der ikke er handlepligt på de erfaringer og viden der måtte fremkomme ved den nævnte prøvehandling.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. november 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-11-2023

Godkendt. Benny Bonde stemmer imod fartnedsættelser på omkørselsvejen. Benny Bonde ønsker beplantning og støjvold, hvor det er muligt.

Bilag

Kortbilag vedr. henvendelser om trafikstøj

Notat om trafikstøj

Punkt 234: Gensidig orientering

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Informationsmøde Arnum om ny vejforbindelse mellem Vestergade og Stensbækvej

Den 21. november 2023 fra kl. 19-21 afholdes et informations-/borgermøde i Arnum omkring planerne for en ny vejforbindelse til erhvervsområdet fra Vestergade til Stensbækvej. Udvalget er allerede inviteret via kalenderbooking.

Omlægning af busruter i Haderslev i forbindelse med Jomfrusti-projektet

I forbindelse med jomfrusti-projektet og gravearbejdet af kloak, elnet, signalanlæg mv. i krydset mellem Jomfrustien og Allegade er der sket omlægning af ruterne for den kollektive trafik. Denne omlægning har hovedsageligt indvirkning på de sydlige ruter, hvorfor der for brugerne skal forventes en længere rejsetid. Den længere rejsetid vil medføre risiko for senere ankomst for nogle af skoleeleverne, særligt for Haderslev Handelsskole. Forsinkelserne er kommunikeret ud til skolerne af Sydtrafik, hvorfra det er op til skolen at håndtere om de vil lave fraværsregistreringer.

Forventede omkørselsperiode er angivet til udgangen af 2023.

Ændringerne bliver oplyst via Sydtrafiks hjemmeside og Rejseplanen.dk

Pilotprojekt om muligt solenergianlæg i Strandelhjørn

Haderslev Kommune og Green Go Energy afholdte 2. workshop om solenergiprojektet i Strandelhjørn 23. oktober. Formålet var at vise et mere konkret og tilpasset projekt fra projektudvikler og samtidig høre de sidste idéer, udfordringer og bemærkninger fra de lokale. De fleste husstande har deltaget i dialogmøderne.

Beboerne i lokalområdet har nedsat en arbejdsgruppe, som har dialog med forvaltningen og projektudvikler om konkrete tiltag. På workshoppen fremlagde arbejdsgruppen et oplæg med idéer og tiltag til forbedring af projektet. Arbejdsgruppen blev ved workshoppen udvidet med yderlige medlemmer med den opfordring at få en så mangfoldig gruppe som muligt.

Ved workshoppen blev det aftalt, at arbejdsgruppen skal indgå i en komprimeret proces i samarbejde med Haderslev Kommune og Green Go Energy på ca. 2-3 arbejds møder, hvor der skal kigges yderligere på, hvordan projektet kan udforme sig. Lokalsamfundet ønsker fortsat infomøder, når der sker nyt i processen, hvorfor der efter arbejds møderne vil blive afholdt et åbent infomøde for alle. Hvis projektudvikler på baggrund af denne proces fremsender en konkret ansøgning, forventes det, at den vil kunne fremlægges til politisk behandling i februar/marts 2024.

Høringssvar til statslig screening af energiparker på land

For at fremme udbygningen af vedvarende energianlæg på land indkaldte regeringen hen over sommeren 2022 forslag fra kommuner og energivirksomheder om mulige store samlede energiparker på land. Henset til en meget kort tidsfrist

indmeldte Haderslev Kommune ikke forslag til energiparker i kommunen. Heller ikke fra energiselskaberne blev der indgivet forslag til parker i Haderslev Kommune.

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har i oktober 2023 udsendt screening af 32 mulige energiparker på land i høring hos blandt andet kommunerne på baggrund af de indkomne forslag og de statslige myndigheders egen screening af potentialer. Herefter kan staten eventuelt indgå i et samarbejde med kommunerne om planlægningen for en realisering af anlæg. Den statslige deltagelse vil ikke udløse yderligere økonomiske muligheder.

Der var i alt indkommet forslag om 188 energiparker, hvoraf 32 er udvalgt til nærmere undersøgelse. Listen over potentielle energiparker rummer ingen forslag i Haderslev Kommune. Ét foreslået anlæg i Kolding kommune er dog af interesse for Haderslev Kommune på grund af dets nærhed til kommunegrænsen og andre mulige anlæg. Virksomheden Better Energy har foreslået et anlæg med 263 ha solceller og tre vindmøller á 180 m ved Farris – ca. 1,5 km nord for kommunegrænsen. Det foreslåede anlæg ligger i umiddelbar nærhed af et solenergianlæg, som Vejen Kommune har prioriteret udbygningen af. Dette anlæg omfatter endvidere et ansøgt – men ikke prioriteret - delområde i Haderslev Kommune.

Teknik og Klima påtænker at afgive et høringssvar vedrørende det foreslåede anlæg i Kolding Kommune, hvor det fremhæves at Haderslev Kommune anser det som væsentligt, at kommunen inddrages i den videre statslige planlægning vedrørende dette anlæg, idet en realisering vil få konsekvenser for borgere i Haderslev Kommune og for muligheden for eventuelt at realisere andre ansøgte projekter.

[Høringsmaterialet kan ses her.](#)

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. november 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-11-2023

Godkendt.

Punkt 235: Politisk koordinering mellem udvalg

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. november 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-11-2023

Godkendt.

Punkt 236: Underskriftsside

Sagsresume

Teknik- og Klimaudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".