

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 07-03-2022

Mødedato	Mandag d. 07. marts 2022 kl. 13:00
Mødested	Mødelokale Nørre Vilstrup, indgang A, 3. sal
Mødedeltagere	Carsten Leth Schmidt, Kim Kabelka, Bent Kloster, Jannie B. Westergaard, Benny Bonde, Børge Koch, Helene Hellesø Appel

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Regnskaber for fem anlægsprojekter over 2 mio. kr. - Teknik- og Klimaudvalget.....	4
Status på lokalplanlægning for lokalplan 10-49 Boligområde Vrangager Øst, Vesterris, Haderslev....	6
Indkomne høringsvar til ønsket om en delvis nedrivning af ejendommen Aastrupvej 11, Haderslev	8
Beplantning og belysning ved virksomheder på Gl. Christiansfeldvej.....	11
Deponi Syd, håndtering af perkolat med PFAS indhold.....	13
Opsætning af byzonetavler i høj galge.....	14
Ændringer i kollektiv trafik i forbindelse med Tour De France 2022.....	16
Præsentation af Klima og Miljø.....	17
Gensidig orientering.....	18
Regnskab 2021 og overførsler til 2022.....	19
Budget 2023-2026 Teknisk budget.....	21
PFAS på Lilholtvej 2, 6500 Vojens (Flyvestation Skrydstrup).....	23
PFAS-forurening på Vilstrupvej 55 og Solsikkevej 2, 6100 Haderslev.....	25
Forslag til Lokalplanudkast 10-53 Område til klimapark ved Jomfrustien, Haderslev.....	27
Status for udarbejdelse af plangrundlag ved etablering af en dagligvarebutik på Lundingvej 3 i Star	29
Proces for udarbejdelsen af kommuneplantillæg 08-2021, tematillæg for revision af arealudlæg og l	31
Udpegning af politiske repræsentanter til vandoplandsstyregupper.....	33
Tiltag mod oversvømmelse i Fole.....	34
Vandløbsregulativer og tilsyn.....	36
Endelig godkendelse af regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald.....	38
Mål og milepæle i DK2020-klimaplanen.....	40
Kommunikation og involvering i DK2020-klimaplanen.....	42
Trafiksikkerhedsplan 2025 - aktiviteter i 2022.....	43
Status på udskillelse af gadelys på private fællesveje.....	46
Udmøntning af forskønnelsesmidler i landdistrikterne.....	48
Ankenævns- og domsafgørelser.....	49
Underskriftsside.....	50

Punkt 28: Godkendelse af dagsorden

21/24461

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Godkendt.

Pkt. 30, Opsætning af byzonetavler i høj galge, flyttes til drøftelse.

Punkt 29: Regnskaber for fem anlægsprojekter over 2 mio. kr. - Teknik- og Klimaudvalget

20/21162

Sagsindhold

Godkendelse af regnskaber for fem anlægsprojekter, hvor bruttoudgiften overstiger 2 mio. kr. Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse har.

Sagsfremstilling

Anlægsregnskaber over 2 mio. kr. skal godkendes af Haderslev Kommunalbestyrelse.

Der er afsluttet regnskaber for fem anlægsprojekter ved afslutningen af regnskabsåret 2021 under Teknik- og Klimaudvalget.

- Boligudstyknig af Viggo Carstensensvej
- Pulje til realisering af Trafiksikkerhedsplan 2020
- Vedligehold af cykelstier
- Gravene, reetablering af træer
- Funktionskontrakter veje 2021

I vedlagte bilag er der redegjort for regnskabernes nettoresultat sammenholdt med de meddelte anlægsbevillinger.

Økonomiske forhold

Samlet set lægges 0,3 mio. kr. i kassen i forbindelse med regnskabsaflæggelsen for 2021.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. marts 2022
- Økonomiudvalget den 21. marts 2022
- Haderslev Kommunalbestyrelse den 29. marts 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for Haderslev Kommunalbestyrelse anbefaler, at

- regnskaberne for anlægsprojekterne godkendes.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-03-2022

Godkendt.

Fraværende:

Mads Skau

Bilag

Anlægsregnskaber over 2 mio. kr. - Udvalget for Plan og Miljø

Punkt 30: Status på lokalplanlægning for lokalplan 10-49 Boligområde Vrangager Øst, Vesterris, Haderslev

21/721

Sagsindhold

Orientering om status på lokalplanlægning for lokalplan 10-49 Boligområde Vrangager Øst, Vesterris, Haderslev.

Sagsfremstilling

Bygherre ønsker at gennemføre lokalplanlægning for et nyt boligområde på sin ejendom på matrikel 6a og 605, Åstrup Ejerlav, Åstrup og har fremsendt skitsemateriale for fremtidig udstykning, se bilag 1 og 4. Området er i gældende kommuneplan udlagt til boligformål i form af åben-lav og tæt-lav boligbebyggelse.

Området er desuden omfattet af ”Forslag til strukturplan – et nyt byudviklingsområde mellem Fjelstrupvej og Vesterrisvej, Haderslev”, som blev godkendt af Udvalget for Teknik og Miljø i 2004 i forbindelse med vedtagelse af lokalplan for første etape af strukturplanen. Udvalget for Plan og Miljø har med beslutningerne den 17. maj, den 14. juni og den 6. december 2021 fastlagt, at strukturplanen ikke skal fraviges i forbindelse med lokalplanlægningen for området, se bilag 5, 6 og 7. Strukturplanen foreslår, at boligområdet vejbetjenes via forlængelse af den eksisterende stamvej, Vrangager, og at området desuden tilsluttes offentlig vej på Fjelstrupvej ved krydsning med Ladegårdvej, se bilag 2 og 3.

Bygherre ønsker imidlertid, at boligområdet alene vejbetjenes via Vrangager, da dette efter bygherres vurdering vil give den mest trafiksikre tilslutning til offentlig vej. Bygherre har fremsendt et notat, som belyser dette, se bilag 8. Vrangager er en privat fællesvej. Der skal derfor indgås en vejretsaftale med ejeren af vejen, grundejerforeningen NyVesterris, hvis der skal kunne tilsluttes til vejen. Bygherre har derfor udarbejdet et udkast til vejretsaftale ud fra ønskerne til forbedringer på Vrangager fra bestyrelsen for grundejerforeningen for til gengæld at opnå vejret, se bilag 9. Udkastet til vejretsaftale blev forkastet på en generalforsamling i grundejerforeningen, se bilag 10.

Teknik og Klima vurderer, at der kan skabes en trafiksikker løsning via Vrangager alene. Der er dog behov for at forbedre oversigtsforholdene ved flere udkørsler, ligesom det er nødvendigt at forbedre tilslutningen ved krydset ved Vesterrisvej/Fjelstrupvej. Der kan også skabes en sikker løsning ved Fjelstrupvej/Ladegårdvej, men dette vurderes til at være væsentligt dyrere, da der skal etableres en ny vejadgang og muligvis en rundkørsel. Se bilag 11.

Da parterne ikke har kunnet blive enige om vilkårene for en vejretsaftale, som var forudsætningen for igangsætning af lokalplanlægningen i udvalget, er lokalplanlægningen sat i bero.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. marts 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Taget til efterretning.

Lodsejer har i december 2021 bedt om, at sagen sættes i bero.

Bilag

Kortbilag

Illustration fra strukturplanen

Strukturplan

Skitsemateriale fra bygherre

UPM dagsordenspunkt 17. maj 2021

UPM dagsordenspunkt 14. juni 2021

Igangsætning af plangrundlag for lokalplan 10-49 Boligområde Vrangager Øst, Vesterris, Haderslev

Notat fra bygherre

Aftale med bilag

Beslutning fra Grundejerforening NyVesterris

Mulighed for tilslutning til offentlig vej

Punkt 31: Indkomne hørings svar til ønsket om en delvis nedrivning af ejendommen Aastrupvej 11, Haderslev

22/663

Sagsindhold

Orientering om indkomne hørings svar til ønsket om en delvis nedrivning af ejendommen på Aastrupvej 11, Haderslev.

Sagsfremstilling

Haderslev Kommune har fra en ejendomsudvikler modtaget et ønske om at delvis nedrive ejendommen Aastrupvej 11. Ejendomsudvikler ønsker at nedrive den ældste del af ejendommens sidebygning fra 1856 og bevare gavlbygningen. Derudover ønskes der bygget en etageejendom i tre etager på den bagvedliggende grund, matrikel nr. 885b, med vejadgang fra Gammelting. Ejendomsudvikler har ønsket en forhåndsdialog forud for et eventuelt køb af ejendommen. Det indkomne projektønske ses i bilag 1.

Ejendommen Aastrupvej 11 er opført i kulturmiljøet inderst på Aastrupvej, lige uden for købstadens afgrænsning. Bygningen er opført fra 1919 – 1921 og er en delvis ombygning af en ældre bygning fra 1856.

Ejendommen og den bagvedliggende grund er omfattet af den bevarende lokalplan 10-45, som omfatter Aastrupvej fra Gammelting ud til Christian X's Vej, samt Marielystvej.

Lokalplanen blev udarbejdet på baggrund af, at Haderslev Byråd nedlagde et §14 forbud mod at nedrive ejendommen Aastrupvej 11 i august 2019. Lokalplanen blev vedtaget i december 2020.

Lokalplanens formål er at bevare de karakteristiske og bevaringsværdige bygninger i området, og at de vedligeholdes med respekt for deres bevaringsværdier. Derudover skal lokalplanen sikre, at områdets præg med de store villabebyggelser og de grønne for haver bevares.

Lokalplanen giver mulighed for inden for byggefeltet på den nordlige matrikel 885b at etablere en bygning på maksimalt 2,5 etager og med en maksimal bygningshøjde på 13 meter. Området må bebygges med op til 50 procent.

Det indkomne projektønske er ikke i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser, og derfor skal der være en myndighedsbehandling, hvor der skal foretages en konkret vurdering, om man vil fastholde lokalplanens bestemmelser, eller om man ønsker at dispensere. Teknik og Klima har ikke vurderet projektønsket, da egentlig myndighedsbehandling vil kræve yderligere oplysninger.

Det ønskede projekt har efter aftale med ejendomsudvikler været udsendt i en to ugers for-annoncering, hvor der er mulighed for at komme med input, inden en endelig myndighedsbehandling bliver igangsat. Der er kommet 15 hørings svar, hvor det ene af dem er en underskriftsindsamling med 104 underskrifter.

Bemærkninger omkring den delvise nedrivning af den bevaringsværdige ejendom går primært på:

- At man ikke ønsker, at ejendommen Aastrupvej 11 nedrives.
- At der med den delvise nedrivning er bekymring for, at Aastrupvejs karakteristika svækkes, og at fortællingen om den historiske nationalromantiske periode udviskes.

- At det anerkendes, at der er gjort forsøg på at tilpasse en sådan tilbygning til helheden med hensyn til vinduesudformning, taghældning og farver. Imidlertid vil en sådan toetages fløj i ret høj grad ændre det samlede præg fra villa til byhus, og både det og punkthuset bag vil bidrage til en fortætning af bymiljøet, som svækker karakteren af villavej og dermed den helhed, lokalplanen har til formål at bevare.
- At en tilladelse til nedrivning af ejendommen Aastrupvej 11 vil svække den homogenitet, der er i bygningsmassen omkring Aastrupvej.
- Ved tilladelse til nedrivning fjernes en bygning, der er yderst identitetsskabende i denne del af gaden. – ”Historiens vingeslag” vil dermed blive mindre tydeligt.
- At charmen med Aastrupvej vil forsvinde.
- At der ønskes bevaring af det grønne hegn ind mod stien/Gammelting.
- At de ønskede bygningsmæssige ændringer fuldstændigt vil ændre forhusets proportioner og udtryk.
- Enkelte mener, at nedrivning og nybyggeriet vil forskønne området. Men den ene mener dog ikke, at det skal være med det fremsendte projekt.

Bemærkning til den gældende lokalplan går primært på:

- Man er tilfreds med, at den bevarende lokalplan blev udarbejdet i sin tid.
- Man føler, at den bevarende lokalplan 10-45 for Aastrupvej er spildt arbejde, hvis man giver lov til at nedrive ejendommen Aastrupvej 11.
- Det er ikke i orden først at anvende mange ressourcer og høringer på etablering af en bevarende lokalplan for derefter at åbne op for ændringer hertil. Lokalplanen sigter netop på at fastholde den helt unikke og sammenhængende arkitektur i området.
- At en eventuel fravigelse af lokalplanens bestemmelser vil danne præcedens, og derved mister planen sin berettigelse.

Bemærkninger til ansøgningsmaterialet går primært på:

- Tegningsmaterialet er i en stand, at det ikke er nemt at tage stilling til.
- At tegningsmaterialet ikke svarer til det beskrevne projekt.
- Ansøgningen er nem at misforstå.
- Der er flere, der ikke er enige i udsagnet om den ringe stand af den bevaringsværdige ejendom. Man er af den opfattelse, at bygningen kan reddes gennem en forsvarlig renovering.
-

Bemærkninger til det ønskede byggeri på ejendommen Aastrupvej 11 går primært på:

- At man ikke ønsker nye ejendomme i stil med de nybyggede ejendomme, der er på Aastrupvej 13.
- Den foreslåede voldsomme bebyggelse af grunden i øvrigt vil ødelægge kvarterets luftighed yderligere. Den vil forringe parken Kløftens æstetiske kvaliteter.
- Der er mulighed for at etablere nyt boligbyggeri mange steder i Haderslev by, blandt andet Jomfrustien, men ikke på Aastrupvej.
- Der ønskes ikke en overskridelse af bebyggelsesprocenten i området.
- Man ønsker en bevaring af det grønne hegn ind mod stien/Gammelting.
- At projektet ændrer oplevelsen langs stien ved Gammelting meget, og bygningen vil blive dominerende, når også stien ligger ca. 1 meter under terrænet på grunden.

Bemærkninger til indkørsel fra Gammelting går primært på:

- Der er bekymring for, at den ønskede indkørsel ved Gammelting til den bagved liggende grund vil kunne påvirke afholdelsen af Kløften festival, da man normalt låner og lukker området af i forbindelse med afholdelse af festivalen i ca. tre uger om året.
- Det ønskes, at al tilkørsel til ejendommen fastholdes fra Aastrupvej.
- Indkørsel via Gammelting vil give trafikikkerhedsmæssige udfordringer.

Høringsvarenes fulde længde ses i bilag 2.

Hvis forvaltningen modtager en endelig ansøgning fra ejendomsudvikler, vil man starte den reelle sagsbehandling, hvori de modtagne høringssvar også vil indgå, samt at sagen vil skulle politisk behandles igen.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. marts 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Taget til efterretning.

Bilag

Projektønske Aastrupvej 11

Høringssvar i fuld længde Aastrupvej 11

Punkt 32: Beplantning og belysning ved virksomheder på Gl. Christiansfeldvej

19/53305

Sagsindhold

Orientering om Teknik og Klimas håndtering af plantebælte langs Christiansfeld Landevej samt klager over belysning fra tre virksomheder på Gl. Christiansfeldvej.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima har gennem længere tid været i dialog med de tre virksomheder; på Gl. Christiansfeldvej samt med en nabo til virksomhederne, som ved flere lejligheder har kontaktet Haderslev Kommune med klager over virksomhedernes manglende overholdelse af lokalplanens bestemmelser vedrørende beplantning og belysning.

Erhvervsområde ved Gl. Christiansfeldvej er omfattet af en selvstændig lokalplan 1.53.1.1, som i 2008 blev udarbejdet blandt andet med henblik på at fastlægge og regulere beplantningsbæltet mellem virksomhederne og Christiansfeld Landevej. Se bilag 1.

Teknik og Klima har siden 2019 været i dialog med én af virksomhederne om udformningen og plejen af beplantningsbæltet, idet virksomheden har et ønske om en større synlighed fra Christiansfeld Landevej. En udtynding af beplantningsbæltet udført af virksomheden i efteråret 2021 efter aftale med Haderslev Kommune har foranlediget én nabo på vegne af naboer i området til at klage til Haderslev Kommune med henvisning til, at udtyndingen er i strid med lokalplanens bestemmelser om, at plantebæltet skal fremtræde som et sammenhængende beplantningsbælte. Der har ikke tidligere været udført en pleje af beplantningen, og Teknik og Klima har vurderet, at den gennemførte udtynding af beplantningsbæltet er mulig indenfor lokalplanens bestemmelser om pleje og beskæring af beplantningen. I en efterfølgende dialog med virksomhed, der ejer det pågældende område, er der truffet aftale om, at

- Plantebæltet holdes uforstyrret til efteråret 2022, for at give buske og bunddække mulighed for at gro op, hvorefter der foretages en besigtigelse med Teknik og Klimas og virksomhedens deltagelse og med en efterfølgende dialog om plantebæltets fremtidige vedligeholdelse.
- Den i lokalplanen udlagte nordligste indblikskile skal tilplantes med nogle få træer, jf. lokalplanen. Teknik og Klima bistår med vejledning omkring dette.
- Den sydligste indblikskile skal ligeledes tilplantes med nogle få træer, jf. lokalplanen, hvis den ønskes etableret. Alternativt skal den fremstå som sammenhængende plantebælte.

Vedrørende udendørs belysning ved de tre virksomheder i området er Haderslev Kommune tilsvarende blevet kontaktet af samme nabo med klager over, at belysningen ikke er i overensstemmelse med lokalplanens krav om, at der skal anvendes park- og pullertbelysning med afskærmet lyskilde i området. Ved en besigtigelse har Teknik og Miljø kunnet konstatere, at belysningen ikke i alle forhold lever op til bestemmelserne, idet flere vægmonterede eller fritstående lamper kan blænde udenfor grunden.

Teknik og Klima har derfor indledt en dialog med virksomhederne omkring problemstillingen. Målet er at finde en løsning, der både tilgodeser lokalplanens bestemmelser, virksomhedernes behov for sikkerhed og for at kunne arbejde i mørke, og som ikke generer naboerne. På baggrund af dialogen er der indledt en udbedring af problemerne gennem en tilretning, afskærmning af eller udskiftning af belysningen. Virksomhederne har fået en frist til ultimo februar til arbejdet.

Haderslev Kommune har løbende orienteret klager om status i processen omkring begge sagsforhold. Såfremt de aftalte tiltag ikke viser sig tilfredsstillende i forhold til at leve op til lokalplanens bestemmelser, vil Teknik og Klima indbyde til en yderligere dialog mellem parterne, inden det eventuelt vurderes, om der kræves yderligere tiltag eller påbud.

Procedure

Teknik og Klimaudvalget 7. marts 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Genoptages til oktober 2022.

Punkt 33: Deponi Syd, håndtering af perkolat med PFAS indhold

22/2981

Sagsindhold

Orientering om håndtering af PFAS-holdigt perkolat fra Deponi Syds deponier i Grindsted og Måde, Esbjerg.

Sagsfremstilling

Der er konstateret PFAS i perkolat fra Måde deponi. Forurenede vand fra deponier kaldes perkolat. Forurenede vand er det regnvand, der siver gennem affaldet og opløser en række miljøfremmede stoffer. Vandet opsamles via dræn, bliver pumpet op og sendt til rensning.

Der er lejet et anlæg ind, der skal rense perkolat for PFAS, således at det overholder gældende grænseværdier. Grænseværdierne er på nuværende tidspunkt drikkevandskriterierne. Der igangsættes sideløbende undersøgelse af andre rensemetoder for perkolat indeholdende PFAS, således at effektivitet, teknologi herunder bæredygtighed samt pris kan vurderes.

Ligeledes kan deponiet i Grindsted forvente at skulle igennem samme proces, da der også her er fundet PFAS i perkolatet.

Økonomisk vil der være en merudgift i forhold til rensning af perkolat fra Måde Deponi. Denne udgift vil betyde at budgettet for 2022 overskrides. Det er Bestyrelsen for Deponi Syd, der beslutter hvorledes ekstraudgiften udmøntes, også i forhold til budget 2023 hvor rensning af PFAS holdigt perkolat fra Grindsted deponi også forventes at skulle igangsættes.

Der er vedlagt orienteringsskrivelse fra Deponi Syd til de respektive ejerkommuner i bilag 1.

Udgifter til rensning af perkolat indeholdende PFAS kan medføre takststigninger for deponeringsegnet affald i 2022 og mange år fremover. Udgiften afholdes af det gebyrfinansierede område, der for deponiaffald fra husholdninger opkræves af Provas. Deponeringsegnet erhvervsaffald der køres direkte til deponierne, afregnes af Deponi Syd.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget den 7. februar 2021

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at:

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Taget til efterretning.

Bilag

Notat til orientering af ejer kommuner omkring PFAS og prisstigninger.pdf

Punkt 34: Opsætning af byzonetavler i høj galge

22/1652

Sagsindhold

Orientering om opsætning af byzonetavler i høj galge i Haderslev Kommune.

Sagsfremstilling

I 2012 blev det, jf. Bekendtgørelse nr. 801 af 4. juli 2012 om anvendelse af vejafmærkning vedtaget, at byzonetavler ikke må placeres lavere end 1,5 meter over vejen, og at alle eksisterende byzonetavler, med en frist frem til den 1. august 2022, skal placeres i høj galge. Byzonetavler fungerer som en hastighedstavle, og skal derfor placeres mindst 1,5 meter over kørebanelen ligesom de øvrige hastighedstavler.

Haderslev Kommune har i de seneste år opsat alle nye byzonetavler i høj galge, og ved udskiftninger af eksisterende byzonetavler. Der mangler imidlertid fortsat at blive udskiftet ca. 225 byzonetavler til høje galger. I nogle byer er byzonetavlen monteret i en egentlig byport. Det drejer sig blandt andet om Fjelstrup, Sillerup, Højrup, Arnum, Bevtoft og Gram. Der er som udgangspunkt ikke krav om, at selve byporten fjernes i forbindelse med opsætning af byzonetavler i høj galge, men der vil i hvert enkelt tilfælde vurderes, hvorvidt det forsat ønskes i samarbejde med lokalrådet.

Grundet stor eksponering omkring byporte og udskiftning af byzonetavler til høj galge, har Transportministeren varslet ændring af reglerne. Af vedlagte bilag 1 fremgår det, at Transportministeren har besluttet at give kommunerne en fristforlængelse på overgangsperioden på yderligere 5 år, således at opgaven skal være håndteret inden den 1. august 2027. Endvidere fremgår det af bilaget, at eksisterende byporte ikke nødvendigvis skal nedtages, men at disse kan suppleres af byzonetavle i høj galge.

Teknik og Klima vil i løbet af foråret 2022 igangsætte processen, således at opgaven, med den nye tidsfristforlængelse, er håndteret inden udgangen af 2023. Principperne for udskiftningen bliver, at der opsættes byzonetavler i begge vejsider på de overordnede veje, samt på meget trafikerede underordnede veje. Dermed kan byzonetavlerne virke som en byport. På de øvrige veje opsættes der kun byzonetavler i den ene vejside.

Teknik og Klima vil sammen med Politiet tage en dialog med de berørte lokalråd omkring de eksisterende byporte, samt om hvorvidt byporten kan eller bør fjernes. I tilfælde hvor byporten fjernes, afholder kommunen udgiften til fjernelsen. I tilfælde af, at byporten kan beholdes, skal byzonetavlen i byporten udskiftes med ny tekst, for eksempel "velkommen". For øvrige lokalråd fremsendes et orienteringsbrev om ændring af byzonetavler fra lav til høj galge.

Økonomiske forhold

Udgiften for håndtering af opgaven afholdes indenfor afsatte driftsmidler for 2022 og 2023.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget den 7. marts 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Skiltene udskiftes ved skade.

Der indledes dialog med de ansvarlige myndigheder mhp at praksis skal ændres.

Bilag

Svar fra Transportministeriet vedr. byzonetavler i høj galge

Punkt 35: Ændringer i kollektiv trafik i forbindelse med Tour De France 2022

22/3383

Sagsindhold

Orientering om ændringer i kollektiv trafik i forbindelse med afviklingen af Tour De France 2022 søndag den 3. juli.

Sagsfremstilling

Søndag den 3. juli 2022, afvikles 3. etape Tour De France 2022. Haderslev Kommune lægger cirka 25 kilometer veje til når Tourfeltet kører igennem. Hele ruten vil være afspærret for trafik i tidsrummet ca. 12.30-16.30, dog længere tid i indre Haderslev. Dette vil få betydning for den del af den kollektive busstrafik, som normalvis kører i de pågældende områder.

For at sikre god fremkommelighed for Tourfeltet og for at opretholde busbetjening i videst muligt omfang, vil der være ruteomlægninger på mange af Haderslev Kommunes busruter. Der er også ruter, hvor der indsættes hyppigere drift eller ekstra busser. Enkelte ruter udgår helt af køreplanerne denne dag, da ruteforløbet for disse busser primært centrerer sig omkring etappen, hvor der vil være vejafspærring for al trafik. På de ruter, hvor der indsættes ekstra busser eller hyppigere drift, vil Teknik og Klima – i det omfang det er muligt – benytte de busser, som er i overskud denne dag. Det drejer sig om de aflyste busser og dem som anvendes til skolekørsel mandag-fredag og som dermed alligevel står stille om søndagen.

Under afviklingen af Tour de France forventes en øget trafik i form af kørende og gående til og fra etappen. I forsøg på at flytte en del af trafikken over i busser, vil det være gratis for passagererne i Haderslev Kommune i forbindelse med Tour De France.

For en oversigt over køreplanændringerne, se bilag.

Økonomiske forhold

Procedure

Teknik- og Klimaudvalget den 7. marts 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik- og Klimaudvalget indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Taget til efterretning.

Bilag

Køreplanændringer søndag den 3. juli 2022

Punkt 36: Præsentation af Klima og Miljø

21/24461

Sagsindhold

Præsentation af Teknik og Klimas afdeling Klima og Miljø.

Sagsfremstilling

Som en del af introduktionen til udvalgets område præsenterer Teknik og Klima én af forvaltningens afdelinger.

Plan for introduktion af afdelingerne på udvalgmøderne i februar-juni:

Udvalgmøde	Afdeling
7. februar	Plan og Byg v/ chef Kent Skovfoged Hansen
7. marts	Klima og Miljø v/ chef Christina Vedel-Birch Andersen
4. april	Drift og Anlæg v/ chef Thomas McCulloch
9. maj	Færge v/ chef Thomas og leder McCulloch Jan Peter Sejersen
13. juni	Drift og Havne v/ chef Thomas McCulloch og Ole Kruse

Chef Christina Vedel-Birch Andersen, leder Karsten Wandall og leder Karin Storkholm deltager under punktet.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. marts 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 37: Gensidig orientering

21/24461

Sagsfremstilling

Opdateret besvarelse af medlemsinitiativ

Opdatering af tidligere medlemsinitiativ vedrørende Biogasanlægget Sode, frembragt på byrådsmødet den 29. juni 2021. Se vedlagte bilag.

Termometret i Årøsund

Et udvalg under Årøsund Bynævn har holdt informationsmøder om termometret i Årøsund den 24. februar og den 03. marts.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 10. marts 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Godkendt.

Bilag

Opdatering af medlemsinitiativ - Biogasanlægget Sode

Punkt 38: Regnskab 2021 og overførsler til 2022

20/21162

Sagsindhold

Orientering om drifts- og anlægsregnskab 2021 vedrørende Udvalget for Plan og Miljø, godkendelse af udmøntning af overførsler fra 2021 til 2022 samt godkendelse af 11 anlægsregnskaber under 2 mio. kr.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

Driftsregnskabet for 2021 for Udvalget for Plan og Miljø viser et mindreforbrug på drift på 3,1 mio.kr.

Resultatet på drift består af:

- merudgift på vintervedligeholdelse og vejafvandingsbidrag på 1,5 mio. kr. Over- eller underskud afregnes med kassen i forbindelse med regnskabsafslutning, jævnfør beslutning i Byrådet den 24. juni 2014.
- mindreudgift på brugerfinansierede områder på 0,2 mio. kr., som overføres til 2022 og afregnes med forbrugerne i 2022/2023.
- mindreudgift på serviceområder på 4,3 mio. kr., som overføres til 2022. Mindreudgiften svarer til 3% af korrigeret budget 2021.

Kommunalbestyrelsen har behandlet ”Overførselssagen” på deres møde den 1. marts 2022 og har godkendt, at Teknik- og Klimaudvalget tilføres i alt 4,5 mio. kr. Beskrivelse af overførslerne er vedlagt som bilag 1.

Udvalget for Plan og Miljø's regnskabsbemærkninger 2021 er vedlagt som bilag 2, og her beskrives de væsentligste afvigelser på drift. Bemærkningerne vil indgå i kommunens samlede regnskabshæfte for 2021.

Det samlede anlægsregnskab 2021 på Udvalget for Plan og viser et mindreforbrug på 21 mio. kr., hvoraf 20,4 mio. kr. overføres til 2022. Bilag 3 viser, hvilke anlægsprojekter der overføres til 2022 til hvilke udvalg. De resterende 0,6 mio. kr. tilføres kassen, idet 16 anlægsprojekter afsluttes i 2021.

Der er 11 anlægsprojekter under 2,0 mio. kr., som afsluttes i 2021 med et samlet mindreforbrug på 0,3 mio. kr. Se bilag 4.

Der er 5 anlægsprojekter over 2 mio. kr., som afsluttes i 2021 med et samlet 0,3 forbrug på. Anlægsregnskaber over 2 mio. kr. skal godkendes af Kommunalbestyrelsen, og fremgår derfor af en særskilt sag.

Kommunens samlede regnskab for 2021 behandles i Økonomiudvalget den 21. marts 2022 og i Kommunalbestyrelsen den 29. marts 2022.

Økonomiske forhold

Vedrørende afsluttede anlægsregnskaber under 2 mio. kr. lægges samlet set 0,3 mio. kr. i kassen i forbindelse med regnskabsaflægningen for 2021.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. marts 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- regnskabsresultatet 2021 på drift tages til efterretning
- overførsler fra 2021 til 2022 udmøntes
- 11 anlægsregnskaber under 2 mio. kr. godkendes

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Godkendt.

Forvaltningen fremsender en redegørelse for, hvordan Teknik og Klimaudvalgets fællespulje er disponeret.

Bilag

Forslag til fordeling af overførsler på drift

Regnskabsbemærkninger 2021

Igangværende anlægsprojekter - Udvalget for Plan og Miljø

Anlægsregnskaber under 2 mio. kr. - Udvalget for Plan og Miljø

Punkt 39: Budget 2023-2026 Teknisk budget

22/1459

Sagsindhold

Orientering om Økonomiudvalgets rammeudmelding for budget 2023-2026 samt drøftelse af emner til omstillingsbidrag.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget vedtog den 21. februar 2022 en økonomisk driftsramme for hvert af de politiske udvalg. Beslutningen er opfølgning på budgetstrategien og er opstart på budgetprocessen for budget 2023-2026. Økonomichef Morten Outtrup deltager på udvalgsrådet og fortæller om Økonomiudvalgets rammeudmelding og udvalgets opgave vedrørende budget 2023-2026 frem mod juni.

Den økonomiske ramme tager udgangspunkt i at sikre rammeoverholdelse, således at Haderslev Kommune selv skaber et økonomisk råderum, der gør det muligt at investere i vækst og udvikle velfærden i budgetforhandlingerne. Det økonomiske råderum etableres ved at indarbejde et omstillingsbidrag på 0,5 % af serviceudgifterne i udvalgenes driftsramme i alle budgetårene. Omstillingsbidraget vil indgå i de politiske forhandlinger til efteråret.

Forvaltningen har påbegyndt arbejdet med at gennemgå og tilpasse det tekniske budget for Teknik- og Klimaudvalget til den udmeldte økonomiske ramme. Forvaltningens forslag til udmøntning af omstillingsbidraget ud fra tidligere års regnskab og nuværende situationsbillede vil blive præsenteret på mødet.

Som et perspektiv på den forestående budgetlægning vil forvaltningen på udvalgsrådet præsentere en række nøgletal, der sammenligner udgifter på tværs af kommuner.

Økonomiske forhold

Omstillingsbidrag og driftsramme for Teknik- og Miljøudvalget fremgår af nedenstående tabel:

I mio. kr.	2023	2024	2025	2026
Ramme før omstillingsbidrag	163,2	160,5	159,7	159,7
Omstillingsbidrag	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
Udvalgets økonomiske driftsramme = Teknisk budget	162,4	159,7	158,9	158,9

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. marts 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning
- emner til omstillingsbidrag drøftes.
- udvalget drøfter, hvilke områder udvalget ønsker fokus på i forbindelse med budgetprocessen.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Udsat til Teknik- og Klimaudvalgsmødet i april.

Punkt 40: PFAS på Lilholtvej 2, 6500 Vojens (Flyvestation Skrydstrup)

18/12944

Sagsindhold

Orientering om PFAS på Lilholtvej 2, 6500 Vojens (Flyvestation Skrydstrup)

Sagsfremstilling

På Flyvestation Skrydstrup er der påvist grundvandsforurening med PFAS-forbindelser på flere lokaliteter. Mest omfattende er forureningen omkring de to brandøvelsespladser, som har spredt sig mere end 1.000 meter i nordvestlig retning. Med Miljøstyrelsens nyeste grænseværdier per 1. januar 2022 for summen af 4 PFAS-stoffer, er grundvandsforureningen ikke endeligt afgrænset.

Forsvaret har den 8. februar 2022 fremsendt resultaterne fra en supplerende undersøgelse for PFAS-forurening på flyvestationens arealer i 2021. Undersøgelserne omfatter vandprøver fra eksisterende borer og ved kendte PFAS-forureninger. Derudover er der udført en supplerende 36 meter dyb boring centralt i forureningsfanen i nærheden af vandværksboringerne. Analyseresultaterne fra 2021 bekræfter det i forvejen kendte forureningsbillede. Der er fundet forurening i grundvandet ved det nordlige værkstedsområde, ved et slambassin, et tidligere slamsugerhul, ved Brand og Redning samt den gamle- og nye brandøvelsesplads. På bilag 1 ses en oversigt med de undersøgte områder, grundvandets strømningsretning, drikkevandsinteresser samt indvindingsopland til Skrydstrup Vandværk og flyvestationens eget vandværk.

Forsvaret er ansvarlig for brugen af brandøvelsespladserne og de aktiviteter, som har foregået på områderne. De er dermed også ansvarlig for den forurening, som Forsvaret gennem egne undersøgelser har påvist. Forsvaret har på et møde i efteråret 2021 tilkendegivet, at de ikke nødvendigvis har ressourcer til at igangsætte en frivillig afværgeindsats i forhold til PFAS-forureningen.

Teknik og Klima har derfor afsøgt muligheden for at meddele undersøgelses- og afværgepåbud til Forsvaret for PFAS-forureningen omkring den nye brandøvelsesplads. Advokatfirmaet Codex Advokater har vurderet, at der findes lovhjemmel til at give Forsvaret påbud.

Teknik og Klima er i gang med at klargøre påbudsskrivelsen vedrørende undersøgelses- og afværgepåbud, idet de frivillige undersøgelser, der hidtil er gennemført af forsvaret viser, at forureningen endnu ikke er afgrænset horisontalt og vertikalt. Den lovpligtige varsling af undersøgelses- og afværgepåbuddet forventes sendt til Forsvaret senest i april 2022. Efter aftale orienteres Teknik og Klimaudvalget løbende om fremdriften i sagen.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget den 7. marts 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Taget til efterretning.

Bilag

Oversigtskort PFAS-undersøgelser 2021

Punkt 41: PFAS-forurening på Vilstrupvej 55 og Solsikkevej 2, 6100 Haderslev

15/25942

Sagsindhold

Orientering om PFAS på Vilstrupvej 55 (Beredskabsstyrelsen) og Solsikkevej 2, (tidligere Brand og Redning)

Sagsfremstilling

Vilstrupvej 55 (Beredskabsstyrelsen)

Teknik og Klima er i dialog med Forsvaret om forslag til supplerende undersøgelser på Vilstrupvej 55, tilhørende Beredskabsstyrelsen. I dialogen om undersøgelsesoplægget indgår blandt andet minimum én observationsboring i den nordøstligste del af etablissementet samt sedimentprøver af de 2 søer, ”Rund sø” og ”Banansøen”.

En observationsboring nordøst for brandøvelsespladsen skal vise om PFAS-forureningen har spredt sig til det dybere grundvandsmagasin. Den ene af Eskærhøj vandværks boringer indvinder grundvand fra dette grundvandsmagasin. Oplysninger om geologien vil være med til at styrke risikovurderingen i forhold til Eskærhøj vandværk.

Sedimentprøver fra bunden af ”Rund sø” og ”Banansøen” vil give viden om, i hvor stort omfang PFAS-stoffer opkoncentreres på bunden af søerne. Resultaterne herfra vil indgå i Forsvarets risikovurdering i forhold til grundvand og overfladevand.

Forsvaret har oplyst, at afrapportering af forureningsundersøgelsen fra 2021 snarest muligt fremsendes. På nuværende tidspunkt er det uvist hvornår resultater fra 2021 og undersøgelsesoplæg for supplerende undersøgelse i 2022 kan præsenteres, men Forsvaret er blevet bedt om en tidsplan.

Teknik og Klima har med hjælp fra advokat vurderet, at det ikke er muligt at give Forsvaret et oprensningspåbud på PFAS-forureningen fra brandøvelsespladsen på Vilstrupvej. Det skyldes, at forureningen er sket over en lang tidsperiode – sandsynligvis fra 1954 og frem til i dag.

Når der ikke kan gives et påbud om oprensning kan en forurening overgå til den offentlige indsats (Regionen). Da forsvaret igennem hele undersøgelsesfasen har udvist vilje til at afklare forureningens omfang på forsvarets arealer, afventes de frivillige supplerende undersøgelser, idet de kan bruges til at vurdere risikoen overfor overfladevand og grundvand, herunder drikkevandsboringerne til Eskærhøj Vandværk. Denne viden skal efterfølgende bruges i forhold til at vurdere behovet for en efterfølgende offentlig indsats overfor overfladevand og drikkevand. Det er Regionen der prioriterer den offentlige indsats i forhold til menneskers sundhed samt risiko overfor overfladevand og grundvand herunder drikkevand.

I forhold til risikovurderingen overfor indvindingen på Eskærhøj Vandværk kan et fortsat samarbejde mellem Forsvaret og Teknik og Klima give flere oplysninger om forureningens udbredelse nu og her, end hvis sagen overgår til den offentlige indsats, hvor regionen skal prioritere mellem mange forureningssager.

Solsikkevej 2 (tidligere Brand og Redning)

På Solsikkevej 2, 6100 Haderslev, har der i perioden cirka 1993 til 2015 været en brandøvelsesplads med 5-6 årlige øvelser med brug af PFAS-holdigt brandslukningsskum. Pladsen har været drevet af Haderslev Brand og Redning der har været et kommunalt drevet brandvæsen.

Der er anvendt PFAS-holdigt brandslukningsskum frem til minimum 2011. Dermed har størstedelen af den mulige forureningsperiode med PFAS været efter 2001, hvor Jordforureningslovens objektivitetsgrundlag kom til. Advokaten har vurderet, at der er mulighed for at give påbud til forureneren om at udføre undersøgelser til afgrænsning af forureningen med henblik på et efterfølgende oprensningpåbud. Undersøgelser og en eventuel oprensning kan dog også ske frivilligt. Der er ikke et krav om, at der formelt meddeles et påbud.

Lige nu er der et udredningsarbejde i gang for at sikre fyldestgørende oplysninger forud for den samlede vurdering af pladsens driftsperiode, og brugen af PFAS. Teknik og Klima forventer at have en afklaring på plads til udvalgmødet i maj 2022.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget den 7. marts 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Taget til efterretning.

Bilag

Oversigtskort_Vilstrupvej 55 og Solsikkevej 2

Punkt 42: Forslag til Lokalplanudkast 10-53 Område til klimapark ved Jomfrustien, Haderslev

21/11470

Sagsindhold

Beslutning om at forslag til lokalplan 10-53 Område til klimapark ved Jomfrustien, Haderslev med tilhørende miljøvurderingsrapport sendes i offentlig høring i otte uger. Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Sagsfremstilling

Haderslev Byråd har den 2. marts 2021 besluttet, at der udarbejdes et forslag til lokalplan for en klimapark til regnvandshåndtering ved Jomfrustien, Haderslev. Lokalplanen er en realisering af masterplanen fra 2017. Beslutningen ses i bilag 1.

Et overslag over projektomkostningerne blev beregnet i forbindelse med masterplanen til 177 mio. hvor 33 mio. fra Provas, og blev vedtaget i forbindelse med budgetforhandling for 2020.

Den overordnede idé i masterplanen er at binde centrum af Haderslev sammen med havnen, via en grøn og blå forbindelse, udformet som en park med vandreservoir. Vandreservoirerne udgør samtidig skybrudssikring, og i parken etableres aktiviteter til byens borgere. For at skabe sammenhæng mellem parken og vejene omkring parken fornyes vejarealerne omkring parken. Masterplanen ses i bilag 2.

Forslaget til lokalplanen udarbejdes for de kommende offentlige arealer, det vil sige den kommende park og vejarealet omkring den. Lokalplanforslaget udlægger arealerne for de offentlige områder, som borgerne bevæger og opholder sig i, herunder hvor der er vand, stier, aktiviteter, grønne områder og vej med videre. Derudover fastlægges regler for udseende og brug af parken. Lokalplanforslaget ses i bilag 3.

Lokalplanforslaget er i overensstemmelse med Kommuneplan 2021, der udpeger området til rekreativt område i Kommuneplan 2021, som derfor kan anvendes til park.

Sideløbende med lokalplanudarbejdelsen er der udarbejdet en frivillig miljøvurderingsrapport. Rapporten er en kombination af en strategisk miljøvurdering af lokalplanen og en miljøvurdering af det konkrete anlægsprojekt (VVM). Rapporten ses i bilag 4 og udkast til VVM-tilladelsen i bilag 5. Teknik og klima vurderer på baggrund af den udarbejdede miljøvurderingsrapport, at etablering og drift af projektet kan ske uden væsentlige negative påvirkninger af miljøet og omgivelserne.

I bilag 6 ses en tidsplan for udarbejdelsen af lokalplanen, der forventes endeligt politisk behandlet i juni 2022.

Forslaget til lokalplanen og miljøvurderingsrapporten sendes i offentlig høring i otte uger.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. marts 2022
- Økonomiudvalget den 21. marts 2022
- Haderslev Kommunalbestyrelse den 29. marts 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- forslag til lokalplan 10-53 og tilhørende miljørapport sendes i offentlig høring i otte uger.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-03-2022

Godkendt.

Fraværende:

Mads Skau

Bilag

UPM dagsordenspunkt 3. marts 2021

Masterplan Jomfrustien

Lokalplanforslag 10-53 Område til klimapark ved Jomfrustien, Haderslev

Miljøvurdering

VVM tilladelse

Tidsplan

Punkt 43: Status for udarbejdelse af plangrundlag ved etablering af en dagligvarebutik på Lundingvej 3 i Starup, 6100 Haderslev

21/23086

Sagsindhold

Orientering om status på udarbejdelse af plangrundlag for en dagligvarebutik på Lundingvej 3 i Starup, 6100 Haderslev.

Sagsfremstilling

Haderslev Kommune har fra et ejendomsudviklingselskab modtaget et ønske om at etablere en 1200 kvadratmeter dagligvarebutik på ejendommen Lundingvej 3 i Starup samt på et mindre stykke af det kommunale vejareal.

Den 6. december 2021 godkendte Udvalget for Plan og Miljø en principbeslutning om, at man ønskede at prioritere udarbejdelsen af et plangrundlag, som giver mulighed for en dagligvarebutik mere i Starup. Dagsordenspunktet ses i bilag 2.

Det var en principbeslutning, så der skal efterfølgende laves en endelig igangsætningssag til politisk beslutning og myndighedsbehandling.

Myndighedsbehandlingen kræver udarbejdelse af et kommuneplantillæg og en lokalplan for området. I den proces skal der være politisk behandling af sagen samt en offentlig høring af planen, hvor man har mulighed for at komme med bemærkninger.

Til principbeslutningen blev der udarbejdet en detailhandelsredegørelse, som kan danne grundlag i en udarbejdelse af et kommuneplantillæg. Detailhandelsredegørelse dækker kun en redegørelse for, om der kan ligge en butik mere, andre forhold er ikke medtaget i denne redegørelse. Derudover har ejendomsudvikler fået udarbejdet en interesseanalyse, som ikke er et krav i forbindelse med udarbejdelse af et fornyet plangrundlag.

En sådan detailhandelsredegørelse og beregning af butikkernes omsætning laves på baggrund af det forventede opland til en dagligvarebutik med en placering i Starup. Her beregner man, hvad forventet købekraft er for de borgere, som bor inden for oplandsområdet.

Afledt af principbeslutningen oplyser ejendomsudvikler, at der fortsat arbejdes videre med projektet. En igangsætningssag forventes forelagt Teknik- og Klimaudvalget inden for første halvår af 2022.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. marts 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Taget til efterretning.

Bilag

Kort over området

UPM dagsordenspunkt 6. december 2021

Punkt 44: Proces for udarbejdelsen af kommuneplantillæg 08-2021, tematillæg for revision af arealudlæg og landsbyafgrænsninger i landdistrikterne

22/4053

Sagsindhold

Orientering om proces for udarbejdelsen af kommuneplantillæg 08-2021, tematillæg for revision af arealudlæg og landsbysafgrænsninger i landdistrikterne.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udarbejdelsen af kommuneplan 2021-2033 indkom der så mange ønsker, at det ikke var muligt at kvalificere og medtage alle ønsker i den endelige kommuneplan. Derfor besluttede byrådet, at man igangsatte en ny revision af temaerne Byudvikling og Landsbyafgrænsninger for landdistrikterne. Her udpegede man de ønsker, som skulle undersøges og ønsket indarbejdet i et kommuneplantillæg. De områder, som indgår i udarbejdelsen af kommuneplantillægget, er , er listet op i bilag 1 og dagsordenspunktet fra den 11. oktober kan ses i bilag 2.

Forvaltningen har igangsat arbejdet med at screene og kortlægge de ønskede områder. Herefter vil der blive fremlagt en opstartssag for de politiske udvalg, hvor man igangsætter myndighedsbehandlingen for et tema-kommuneplantillæg. Sagen forventes forelagt politisk i maj 2022.

I myndighedsbehandlingen for et kommuneplantillæg skal der efter en politisk opstartssag indkaldes til idéer og forslag. Her vil der være en for-høring på minimum to uger. Efterfølgende vil de indkomne bemærkninger skulle fremlægges og politisk behandles.

Herefter udarbejdes der et forslag til tematillæg til kommuneplanen, som skal politisk behandles, inden det sendes i minimum otte ugers offentlig høringsperiode. Efterfølgende skal høringssvarene behandles, og kommuneplantillægget skal politisk behandles til endelig vedtagelse af kommunalbestyrelsen. Se procesplan i bilag 3.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. marts 2022
- Land- og Byudviklingsudvalget den 10. marts 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Taget til efterretning.

Procesplanen koordineres med Land- og Byudviklingsudvalget.

Beslutning i Land- og Byudviklingsudvalget den 10-03-2022

Land- og Byudviklingsudvalget anbefaler, at Teknik- og Klimaudvalget inddrager lokalsamfundene og Land- og Byudviklingsudvalget i processen i forbindelse med idéfasen.

Land- og Byudviklingsudvalget anbefaler desuden, at bilag 2 genbesøges for afklaring af, om nogle af projekterne kan realiseres.

Bilag

Liste over ønsker til KPT 08-2021

UPM dagsordenspunkt 11. oktober 2021

Procesplan

Punkt 45: Udpegning af politiske repræsentanter til vandoplandsstyregrupper

22/3996

Sagsindhold

Beslutning om udpegning af politiske repræsentanter til vandoplandsstyregrupper for Vadehavet og Lillebælt Jylland. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

Kommunernes Landsforening indgik i november 2009 aftale med Miljøministeriet, hvor kommunerne fik ansvaret for at planlægge og gennemføre vådområde- og lavbundsprojekter. Projekterne har til formål at reducere udvaskningen af kvælstof og fosfor. I aftalen forpligtiges kommunerne i et hovedvandopland til at nedsætte en vandoplandsstyregruppe (VOS) og udarbejde en vandoplandsplan (VOP).

Haderslev Kommune deltager i to vandoplandsstyregrupper – en for Lillebælt Jylland og en for Vadehavet. Det er tidligere aftalt mellem de deltagende kommuner, at de aktive kommuner deltager med en politisk og en ledelsesmæssig repræsentant. I begge styregrupper har Haderslev Kommune hidtil været repræsenteret ved formanden for Udvalget for Plan og Miljø, med næstformanden som suppleant, samt afdelingslederen for Miljø (nu Klima og Natur).

Styregruppernes opgave er at koordinere de enkelte kommuners udførelse af projekter til fjernelse af kvælstof og fosfor i vandoplandsplanen, så indsatsen lever op til de statslige mål i vandområdeplanerne. Formandskabet for styregrupperne varetages i 2022 af henholdsvis Kolding og Vejen kommuner, som indkalder til møder.

Indsatsen er nærmere beskrevet i ”Grøn Vækst”-aftalen fra juni 2009 samt ”Landbrugspakken” fra februar 2016. Her er rammerne beskrevet for en reduktion af kvælstof- og fosforbelastningen til vandmiljøet ved etablering af vådområder og genopretning af ådale.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. marts 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- formanden for Teknik- og Klimaudvalget udpeges som repræsentant til begge styregrupper og næstformanden som suppleant.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Godkendt.

Punkt 46: Tiltag mod oversvømmelse i Fole

21/21617

Sagsindhold

Beslutning om det videre arbejde med tiltag mod oversvømmelse i Fole. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

Efter den voldsomme regnvejrshændelse i Fole den 26. juli 2021 har Teknik og Klima arbejdet på en række tiltag for at begrænse fremtidige oversvømmelser af ejendomme og veje i Fole by. Der er dialog om tiltagene med en lokal arbejdsgruppe, som er nedsat af de lokale i byen. Desuden samarbejdes med Provas og kommunens driftsafdeling som ledningsejere om tiltag. Ved udsigt til voldsomme regnhændelser samarbejdes der med beredskabet om muligheder for forebyggelse eller afværge. Nedenfor gives en status over de vigtigste tiltag, hvor numrene refererer til kortet i bilag 1.

1. Oprensning af bækken langs grusstien ved Hygumvej - udført

Der er udført oprensning af aflejret sand og grus i Fole Bæk, hvilket blev færdiggjort sidst i januar 2022. Arbejdet krævede dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3. Dispensationen blev revideret med skærpede vilkår efter henvendelse fra og dialog med sportsfiskerne.

2. Regnvandsafvanding og rørledninger

Der er konstateret en række andre rørledninger i Fole, som afvander regnvand fra bebyggelser og befæstede arealer på uhensigtsmæssige måder, som forstærker oversvømmelser i byen. Flere af tilledningerne er af ældre dato, og det juridiske grundlag for at ændre dem er usikkert. Teknik og Klima er i dialog med ledningsejerne for at undersøge mulighederne for at indgå frivillige aftaler om omlægning af ledningerne. Dette gælder blandt andet den store rørledning syd for Fole, som ikke umiddelbart kan anvendes til afledning af vandløbsvandet, da Provas vurderer, at det kan medføre risiko for at overbelaste de rørlagte regnvandsledninger. Markeringen med den gule farve på kortet er blot én af ledningerne.

2a. Sikre gennemløb under Stampemøllevej - udført

Umiddelbart efter den politiske behandling på Udvalget for Plan og Miljø møde i november 2021, se bilag 2, blev underføringen under Stampemøllevej rensset, så der er frit gennemløb.

2b. Regulering af Fole Bæk langs med Stampemøllevej

Udvalget for Plan og Miljø ønskede på mødet i november 2021, at der skal udarbejdes et reguleringsprojekt for Fole Bæk, hvor vandløbet graves dybere og bredere. Et konsulentfirma har nu undersøgt mulighederne for at skabe en bedre afvanding af Fole by ved at gennemføre et sådant reguleringsprojekt. Firmaet vurderer, at en regulering og uddybning af vandløbet vil have en begrænset effekt på afvandingen, idet den nye bund vil være i forøget risiko for tilsanding og forventelig vil kræve mere vedligehold. Løsningen vurderes desuden at forringe den fysiske variation i vandområdet og reducere eksisterende gyde- og opvækstpotentiale for ørreder i vandområdet. Der anbefales i stedet en løsning med udvidelse af rørunderføringerne, hvilket vurderes at give en større effekt på afvandingen. Konsulentens rapportering er vedlagt som bilag 3.

3. Etablering af ny grøft sydøst om Fole by

Teknik og Klima er i gang med at undersøge mulighederne for at etablere en ny grøft til afledning af vand fra arealerne nord og øst for Fole. Ved flere regnvejrshændelser er der herfra kommet store mængder vand ind i Fole by via en

rørledning og selve Brændstrupvej.

4. Vådområde nordøst for Fole by

Et konsulentfirma er i gang med at udarbejde forundersøgelse til et vådområdeprojekt med fokus på tilbageholdelse af vand ved kraftig nedbør. Der er positiv kontakt til lodsejerne, og de tekniske, biologiske og ejendomsmæssige undersøgelser forventes afleveret primo april. Parallelt undersøges det, om der kan skaffes ekstern finansiering til et projekt. Beslutning om eventuel gennemførelse kan ske derefter.

Teknik og Klima anbefaler, at der arbejdes videre med tiltagene 2, 3 og 4. Desuden anbefales det at følge konsulentens råd om at undersøge, hvordan rørunderføringerne under Stampemøllevej kan udvides på en omkostningseffektiv måde. I den forbindelse anbefales det samtidig at undersøge de øvrige rørunderføringer i Fole by.

Omkostningerne til de enkelte tiltag er ikke opgjort, men nedenfor er givet et overslag på udgiftsniveauet for tiltagene.

- 2: 50.000-200.000 kroner
- 2b: 100.000-150.000 kroner
- 3: 0,5-1 million kroner
- 4: 2-5 millioner kroner, mulighed for ekstern finansiering
- Rørunderføringer: 0,5-1,5 millioner kroner

Sagen forelægges for udvalget efterhånden som effekt og omkostning af valgte tiltag er nærmere afklaret.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. marts 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der arbejdes videre med tiltagene 2, 3 og 4, samt hvordan rørunderføringerne under Stampemøllevej og i Fole by kan udvides.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Der arbejdes videre med 2, 2b, 3 og 4 samt undersøgelse af rørunderføringer.

Bilag

Fole status 22feb22

UPM dagsodenspunkt 8. november 2021

Teknisk Notat - Hydrologisk undersøgelse af delstrækning i Fole Bæk

Punkt 47: Vandløbsregulativer og tilsyn

21/21893

Sagsindhold

Drøftelse af ændret praksis i håndtering af vandløbsregulativer og tilsyn.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget blev den 7. februar 2022 orienteret om den nuværende praksis for regulativer for vandløb og tilsynet med vandløbene, se bilag 1. I denne sag gives mulighed for at drøfte om der skal ændres i praksis og hvilke muligheder der ønskes undersøgt. Med baggrund i drøftelsen udarbejdes en beslutningssag med tilhørende økonomi.

Mange landbrugsarealer ligger lavt i terrænet og er dræned ud til vandløbene. Dyrkningen af arealerne er dermed afhængig af, at dræn og vandløb kan aflede vandet. Med stigende nedbørsmængder er der øget behov for at sikre, at afvandingen sker tilstrækkeligt. I de kommunale vandløb er det kommunens opgave at vedligeholde vandløbene for at sikre vandafledningen under hensyntagen til miljøforholdene. Kommunens forpligtigelser er beskrevet i vandløbsregulativerne, herunder at føre tilsyn med at bestemmelserne overholdes. Regulativet fungerer dermed som en aftale mellem lodsejerne og kommunen og har til formål at beskytte miljøet og sikre den ønskede afvanding.

I det følgende gennemgås tre muligheder for en forstærket indsats på området. Dertil er indskrevet løsning 0, som er fastholdelse af nuværende praksis.

0. Fastholdelse af nuværende praksis

1. Revision af/nye regulativer for kommunens offentlige vandløb
2. Styrket tilsyn med overholdelse af regulativerne
3. Ændre den praktiske vedligeholdelse af vandløbene

Ad 0) Nuværende praksis er beskrevet i bilag 1. Kort fortalt føres der fast tilsyn med alle de større vandløb og der hvor der erfaringsmæssigt er behov for jævnligt vedligehold. Dertil håndteres de lodsejerhenvendelser der måtte komme vedrørende behov for vedligehold.

Ad 1) Idet mange regulativer er flere år gamle, vil en revision kunne give større klarhed for lodsejerne om de gældende bestemmelser og hvilken afvanding, der kan forventes. En revision vil føre til et helt nyt regulativ. En revision af et regulativ giver ikke nødvendigvis en bedre afvanding, men vil kunne skabe ensartethed og dermed basis for en mere tydelig administration for de omkring 100 regulativer i kommunen. Desuden vil det kunne sikres, at forældede regulativer bringes til en standard, som lever fuldt op til vandløbslovens bestemmelser om krav til dimensioner og/eller vandføringsevnen.

Arbejdet med at revidere et vandløbsregulativ omfatter blandt andet detaljerede opmålinger, lodsejerinddragelse og høringer, redegørelse for konsekvenser mv. Processen kan tage mellem 2 og 5 år og afhænger af behovet for ændringer.

Udvalget for Plan og Miljø besluttede på deres møde den 9. september 2019 at igangsætte en proces med omklassificering af en række rørlagte vandløbsstrækninger, se bilag 2 og 3. Omklassificeringen i denne opgave betyder at de rørlagte

vandløb fremover vedligeholdes af lodsejere og ikke af kommunen. Denne opgave er igangsat og vil sikre, at sammenlignelige vandløb indenfor kommunens grænser er ensartet klassificerede.

Ad 2) En styrkelse af tilsynet med om vandløbene overholder regulativerne, vil skabe større sikkerhed for lodsejerne om at bestemmelserne overholdes og at afvandingen sikres. I dag føres tilsynet fast på de større vandløb og derudover ved lodsejerhenvendelser. Tilsynet kan styrkes ved at gennemføre opmålingen af koter og dimensioner hyppigere og med faste årscyklus'er for de enkelte vandløb. Samtidig sikres bedre dokumentation for overholdelse af regulativerne.

Ad 3) På visse vandløbsstrækninger kan der også være mulighed for at ændre den praktiske vandløbsvedligeholdelse med mere fokus på vandføringsevnen - dog uden at forringe tilstanden eller hindre opfyldelse af miljømålene. En justering af vedligeholdelsen vil være en balancegang, som skal ske indenfor vedligeholdelsesbestemmelserne i regulativet. Afhængigt af disse kan vedligeholdelsen nogle steder styrkes ved at udføre grødeskæring og oprensning med kortere interval og mindre intensitet.

Kommunens samlede budget på vandløbsområdet udgør ca. fire millioner kroner årligt. Hertil kommer en ekstra bevilling på en million kroner årligt til rørlagte vandløb (for 2022 og frem). Knap halvdelen af de ca. fire millioner kroner anvendes til grødeskæring, ca. 1,2 millioner kroner går til oprensning, sandfang og beskæring af træer, mens ca. 0,5 millioner kroner bruges til opmåling, målestationer og tilsyn. De resterende midler anvendes til konsulenttydelser, IT-licenser med videre.

En ændret praksis som foreslået i en af de tre muligheder vil medføre øgede udgifter til administration, tilsyn, opmåling og vedligehold. Teknik og Klima vil forelægge en beslutningssag med de praksisser, der ønskes nærmere belyst.

Økonomiske forhold

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. marts 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udvalget drøfter, hvilke praksisser der ønskes belyst i en beslutningssag.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Mulighed nr. 3 ønskes nærmere belyst.

Bilag

TKU dagsordenspunkt 7. februar 2022

UPM dagsordenspunkt 9. september 2019

Oversigtskort med status for omklassificering

Punkt 48: Endelig godkendelse af regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald

21/17471

Sagsindhold

Beslutning om endelig vedtagelse af regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald.

Beslutningskompetencen ligger hos kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Kommunerne har pligt til at udarbejde og vedtage regulativer om ordninger for affald produceret af husholdninger og virksomheder i kommunen. Formålet med regulativerne er at fastsætte regler for håndtering af affald, med henblik på, at forebygge forurenende og uhygiejniske forhold for miljø og mennesker samt fremme genanvendelse af affaldet. Regulativerne for affald beskriver hvilke affaldsordninger Haderslev Kommune har. Når ordningerne er beskrevet i regulativerne, har borgere og virksomheder pligt til at benytte dem. Regulativerne er udarbejdet i tæt samarbejde med Provas A/S.

Den 1. maj 2022 udrulles en ny indsamlingsordning for affald hos alle borgere i Haderslev Kommune. Der kommer en ny inddeling af beholderne, idet der også kommer indsamling af madaffald samt mad- og drikkekartoner. Derudover er der i forbindelse med affaldsbekendtgørelsen og affaldsaktørbekendtgørelsen i december 2020, angivet et nyt paradigme for hvordan affaldsregulativer skal udformes. Af disse årsager er der behov for, at affaldsregulativerne i Haderslev Kommune revideres.

På udvalgsrådet den 6. december 2021 blev forslag til regulativ for henholdsvis husholdningsaffald og erhvervsaffald behandlet og sendt i høring. Se bilag 1. Regulativerne har været i høring i 4 uger plus en ekstra 1 uge af hensyn til juleferien. Der er ikke kommet nogle høringssvar til erhvervsregulativet, og der er kommet ét høringssvar til husholdningsregulativet. Se bilag 2.

I høringssvaret påpeges udfordringen med afhentning af de tre nye affaldsbeholdere på ejendomme med facade mod fortove og uden egen adgang til have eller baggård. I regulativet er der taget højde for denne udfordring, og der er givet mulighed for andre løsninger end affaldsbeholdere, for eksempel sækkeløsning. Dette er beskrevet i §10 Ordning for madaffald og i §19 Henteordning for restaffald, men manglede for de øvrige affaldstyper, som bliver hentet ved husholdningerne. Muligheden for andre typer opsamlingsmateriel er derfor tilføjet i §§11-16 med affaldstyperne, papir, pap, glas, metal, plast og mad- og drikkekartoner.

For regulativet for husholdningsaffald er der, i samarbejde med Provas, foretaget mindre rettelser, for at gøre det mere brugervenligt. Disse rettelser er foretaget under og efter høringsperioden. Der er hovedsageligt tale om præciseringer og korrekturmæssige rettelser, samt at bilag 3 i regulativet for husholdningsaffald om opkrævning af affaldsgebyrer er blevet fjernet, da det er driftsmæssig information.

Der har i høringsudgaven været beskrevet et tilbud om beholdere til genanvendeligt affald. Dette er i den endelige udgave præciseret til, at man skal have beholdere til genanvendeligt affald, jævnfør de nationale krav om at alle husstande som udgangspunkt skal udsortere 10 affaldstyper. Se bilag 3.

For regulativet for erhvervsaffald er der foretaget mindre korrekturmæssige rettelser efter høringsperioden. Se bilag 4.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget den 7. marts 2022
- Økonomiudvalget den 21. marts 2022
- Haderslev Kommunalbestyrelse den 29. marts 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik og Klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler at:

- regulativerne for husholdningsaffald og erhvervsaffald vedtages endeligt.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-03-2022

Godkendt.

Fraværende:

Mads Skau

Bilag

Revidering af regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald

14-01-2022- Indsendt hørings svar

Regulativ for husholdningsaffald

Regulativ for erhvervsaffald

Punkt 49: Mål og milepæle i DK2020-klimaplanen

22/2025

Sagsindhold

Drøftelse af mulige mål og milepæle for CO₂-reduktioner og klimatilpasning.

Sagsfremstilling

Som beskrevet på Teknik- og Klimaudvalgets møde den 7. februar 2022 præsenteres i denne sag en række informationer som baggrund for, at udvalget den 9. maj kan træffe beslutning om mål og milepæle i klimaplanen, se procesplan i bilag 1.

Folketinget vedtog i 2020 den danske klimalov, der fastlægger de nationale mål for CO₂-reduktioner i forlængelse af Parisaftalen fra 2015. I klimaloven arbejdes der med en målsætning om 70% reduktion i 2030 i forhold til 1990 og nettonul-udledning i 2050.

I Haderslev Kommunes kommende klimaplan skal der opstilles mål og milepæle, der ligger indenfor disse rammer for at leve op til aftalen i DK2020-samarbejdet. Milepælene skal opstilles for den korte bane mod 2025, den mellemlange bane mod 2030 og den lange bane mod 2050. I delmålsrapporten, som §17, stk. 4 udvalget for Klima og bæredygtighed har udviklet, er der opstillet en række handlinger, som bidrager direkte ind i arbejdet med milepæle. Det vil være dem, Teknik og Klima arbejder efter. Se delmålsrapporten i bilag 2.

Mulige milepæle på den korte bane mod 2025:

- Analyse af den kommunale vognpark med henblik på omstilling til el
- Inddragelse af skoler, virksomheder og organisationer i arbejdet med klima
- Etablere samarbejde med landbruget om et fælles klimafokus
- Nyt ressourcecenter

Mulige milepæle på den mellemlange bane mod 2030:

- Omstilling af den kommunale vognpark til el
- Klima lavbunde
- Etablering af flere større energianlæg

Mulige milepæle på den lange bane mod 2050:

- 100% af personbiler og varebiler kører på vedvarende energi
- El og varme er baseret på vedvarende energi
- Skovrejsning og vild natur

Kommunerne beslutter selv, hvilke milepæle der skal prioriteres indarbejdet i planen. Der skal blot redegøres for, hvordan milepælene opnås. Det kan derfor drøftes, om der er særlige ønsker til milepæle, der kan indgå i klimaplanen.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. marts 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- mulige mål og milepæle drøftes.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Drøftet.

Bilag

Procesplan DK2020

Delmålsplan

Punkt 50: Kommunikation og involvering i DK2020-klimaplanen

22/2025

Sagsindhold

Drøftelse af mulighederne for kommunikation og involvering i DK2020-klimaplanen og eventuel etablering af et klimaråd og et ungeklimaråd i Haderslev Kommune.

Sagsfremstilling

I DK2020-klimaarbejdet er involvering af interessenter og aktører et afgørende element i en godkendt klimaplan. Involveringen skal ske både før og efter vedtagelse af planen. Ligeledes er det et krav, at kommunen udarbejder en kommunikationsplan for lancering og implementering af den endelige klimaplan. Kommunikationsplanen skal blandt andet informere partnere og andre aktører om lanceringen, samt beskrive mulighederne for, hvordan de kan bidrage til implementeringen af tiltagene i klimaplanen. Som en del af kommunikationsplanen kan der samarbejdes med blandt andet organisationer, virksomheder og skoler fra kommunen, som derigennem involveres i udvikling og implementering af klimaplanen.

Til inspiration for Haderslev Kommunes klimaarbejde kan nævnes, at andre kommuner med godkendte DK2020-klimaplaner blandt andet har arbejdet med følgende elementer i deres kommunikationsplan:

- Klima-folkemøde
- Oplysningskampagner om grønne teknologier
- Pjecer og brochurer om prioriterede tiltag i klimaplanen
- Miniudgave af klimaplanen til lokal formidling og forankring
- Målrettet undervisningsmateriale til skoler og unge
- Hjemmeside om grøn omstilling og klimatilpasning.

§17 stk. 4-udvalget for klima og bæredygtighed, som arbejdede med klimaplanen i 2021, er fremkommet med en anbefaling om nedsættelse af et klimaråd og et ungeklimaråd i Haderslev Kommune.

Begge klimaråd vil kunne indgå i en formaliseret dialog med kommunalbestyrelsen og komme med input til prioriteringer og tiltag i den grønne omstilling. Et klimaråd og et ungeklimaråd i Haderslev Kommune vil kunne styrke den grønne omstillings lokale forankring og bidrage til, at lokale forslag til initiativer og handlinger får et forum og en platform. Rådene vil kunne nedsættes både før og efter vedtagelse af planen.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. marts 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- mulighederne for kommunikation og involvering i DK2020-klimaplanen og eventuel etablering af et klimaråd og et ungeklimaråd i Haderslev Kommune drøftes.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Der nedsættes et klimaråd og et ungeklimaråd samt et advisory board med repræsentanter fra erhvervslivet.

Punkt 51: Trafiksikkerhedsplan 2025 - aktiviteter i 2022

22/3403

Sagsindhold

Beslutning om anlægsbevilling til realisering af Trafiksikkerhedsplan 2025. Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Sagsfremstilling

Målsætningen for Haderslev Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2025 følger målsætningen fra Færdselssikkerhedskommissionen om at antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne halveres frem mod 2030.

Trafiksikkerhedsplanen søger at nå målet med en bred indsats, hvor der er særligt fokus på:

- Særligt uheldsbelastede lokaliteter (sorte pletter) udpeges, og der udarbejdes forslag til at nedbringe uheldsantallet i disse.
- Den generelle standard på kommunens vejnet hæves, så vejene bliver mere selvforklarende og dermed mere sikre.
- Kommunen deltager i aktiviteter, som medvirker til at forbedre trafikanternes adfærd – blandt andet i forhold til unge trafikanter, hastighed og eneuheld.

Der er i budgettet afsat 1 mio. kr. til aktiviteter til opnåelse af målsætningerne i Trafiksikkerhedsplan 2025. Der skal fratrækkes 10 procent til projektering. Der kan således udføres aktiviteter for 900.000 kr.

Teknik og Klima vurderer, at aktiviteter i nedenstående tabel vil kunne bidrage til opnåelse af målsætningerne i Trafiksikkerhedsplan 2025. Teknik og Klima vurderer, at aktiviteterne i den nedenstående tabel udgør et fokuseret bidrag til uheldsbekæmpelsen i kommunen. Der er oplyst aktiviteter for 900.000 kroner. Aktiviteterne er forskelligartede og spænder fra kampagner og analyser til fysiske anlæg.

Projekt nr.	Aktivitetsforslag	Type	Overslagspris
1*	Skolevejsanalyse af Erlev Skole. Trafikcafé	Skoleveje	75.000 kr.
2	Afholde en Trafikcafé for dette års 8. klasses elever. Formålet med Trafikcafeen er at afsætte en hel dag udelukkende i trafikens tegn. Chr. X's Vej/Christiansfeldvej	Unge	100.000 kr.
3	Ombygning af forhold omkring krydset, herunder forlægning af cykelsti med tilhørende krydsningshelle. Projektet vil gøre krydset mere sikkert og forbedre fremkommeligheden.	Sortplet	275.000 kr.

	Kastrupvej/Toftlundvej		
4	Etablering af vejbump som forvarsling af fuldt stop. Udførelse af tiltag fra trafikikkerhedsinspektion i 2020	Sortplet	100.000 kr.
5	Formålet er at tydeliggøre vejens forløb for trafikanterne, så de ikke kører af vejen, og fjerne faste genstande langs vejen, som kan være farlige at påkøre. Ny Erlevvej/Omkørselsvejen	Eneuheld	200.000 kr.
6	Forebyggelse af rødkørsel med tydeliggørelse af lyssignaler. Christiansfeldsvej/Clausensvej	Sortplet	50.000 kr.
7	Blåt cykelfelt til tydeliggørelse af krydsende cyklister. Chr. X's Vej	Sortplet	50.000 kr.
8	Krydsningspunkt mellem Nystadvej og Fitness World, herunder forlængelse af busstoppested.	Krydsningspunkt	50.000 kr.

*Efterspurgt af Udvalg for Plan og Miljø på udvalgsmøde d. 12. april 2021, se bilag 1.

Teknik- og Klimaudvalget vil i løbet af sommeren, når uheldsdata foreligger, blive orienteret om uheldsudviklingen i 2021 samt en status på sorte pletter på kommunens veje.

Økonomiske forhold

Der er afsat 1 mio. kr. på investeringsoversigten i 2022 til realisering af Trafikkerhedsplan. Arbejdet kan igangsættes, når kommunalbestyrelsen har meddelt anlægsbevilling.

Bevillingsmæssige forhold:

Der søges i denne sag om en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til projektet.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. marts 2022
- Økonomiudvalget den 21. marts 2022

- Haderslev Kommunalbestyrelse den 29. marts 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- der meddeles anlægsbevilling på 1 mio. kr. til projektet.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Godkendt.

Der anvendes de anviste 900.000 kr. De øvrige 100.000 kr. anvendes til trafikale tiltag i landdistrikterne.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-03-2022

Godkendt.

Fraværende:

Mads Skau

Bilag

UPM dagsordenspunkt 12. april 2021

Punkt 52: Status på udskillelse af gadelys på private fællesveje

20/6287

Sagsindhold

Orientering om status på sagen omkring udskillelse af gadelys på private fællesveje.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetforhandlingerne i efteråret 2019 besluttede Haderslev Byråd, at gadelys på private fællesveje skal udskilles i løbet af 2021, hvorefter grundejerne (grundejerforeningerne) fremover selv skal betale for drift og strøm til deres gadelysanlæg. Baggrunden for beslutningen var en forventning om, at Haderslev Kommune vil kunne spare cirka 1 mio. kr. om året fra 2022 og fremover. Skema fra budgetlægning 2020-2023 er vedlagt som bilag.

Byrådet besluttede ved samme lejlighed, at grundejerne på de private fællesveje må forvente en udgift til etablering af eget gadelysskab og måler, hvis de fortsat ønsker at bibeholde gadelys på deres vej. Det er efterfølgende vurderet, at den samlede udgift til et gadelysskab vil være på cirka 35.000 kr., eksklusive moms. Prisen er inklusive måler og tilslutningsafgift. I langt de fleste tilfælde vil ét gadelysskab være tilstrækkeligt til en grundejerforening og er i nyere udstykninger allerede etableret i forbindelse med anlægsarbejdet.

Teknik og Klima påbegyndte kortlægningen af projektet i 2020 og har kunnet konstatere, at opgaven er langt mere kompliceret end først antaget. Mange, men ikke alle, private fællesveje er organiseret i grundejerforeninger, og det har vist sig, at de grundejerforeninger, der er oprettet, ikke har enslydende vedtægter. Vedtægterne skal derfor alle behandles individuelt, hvilket er en tidskrævende proces.

Haderslev Kommune betaler i dag for strøm til belysning på private fællesveje samt for udskiftning af defekte lyskilder (drift). I henhold til Lov om private fællesveje har kommunen ikke lov til at afholde denne udgift for grundejerne.

Når Haderslev Kommune derfor vil stoppe med at betale for strøm og drift af gadelys på en privat fællesvej, har det karakter af opsigelse af en aftale. Opsigelse af løbende aftaler skal ske med ”rimeligt varsel”, og det er juridisk vurderet, at ét år vil være passende. Hvor en privat fællesvej har dannet en grundejerforening, og hvor der i vedtægterne er beskrevet, at de selv forestår drift af gadelyset, er det dog vurderet, at et varsel på ned til 6 måneder vil være passende.

Udvalget for Plan og Miljø blev orienteret om status og økonomi på sagen på udvalgets møde den 17. maj 2021. Dagsordenspunktet er vedlagt som bilag.

Med baggrund i ovenstående beskrivelser er opgaven derfor ikke blevet effektueret i 2021.

Til kommunens ca. 180 private fællesvej, som har gadelys, er der registreret omkring 5.000 tilgrænsende matrikler. Der er vedlagt to oversigtskort som bilag, der viser antal og fordelingen af private fællesveje i kommunen.

Der er ikke lovkrav om, at der skal være belysning på almindelige boligveje og stier. Derfor har grundejerforeningerne mulighed for at nedlægge deres belysningsanlæg, på egen regning.

Alle private fællesveje omkring skoler er gennemgået for at afklare, om der er strækninger, der er en del af et skolerutenet, som kommunen vil kunne kræve, at der skal være gadelys på, og som kommunen da vil skulle betale for drift og strøm til. Dette var ikke tilfældet.

Det forventes, at forvaltningen på Teknik- og Klimaudvalgets møde i april vil kunne fremlægge en model for håndteringen af opgaven, herunder de anlægsmæssige omkostninger, der er forbundet hermed, og give en orientering om det videre forløb.

Økonomiske forhold

I budget 2021-2024 blev der indarbejdet 0,5 mio. kr. i 2021 til ekstern konsulentbistand, og fra år 2022 og frem er der indarbejdet 1 mio. kroner i årlig besparelse.

Af ovenstående 0,5 mio. kr. er en del af midlerne anvendt i 2021 til kortlægning af kabelforløb. Restbeløbet på 0,46 mio. kr. til konsulentbistand er overført til 2022 og anvendes fortsat til at få kortlagt kabelforløb, så en nøjagtig udskillelse kan planlægges for hvert enkelt område.

I maj 2021 var det forvaltningens forventning, at realiseringen af besparelserne først kunne ske med fuld virkning fra 2023, og at det i 2022 kunne forventes, at der kunne blive realiseret cirka 0,2 mio. kr. I forbindelse med budgetvedtagelse 2022 blev den årlige besparelse på 1 mio. kr. reduceret til 0,2 mio. kr. i 2022.

De lange varslingsperioder på henholdsvis 6 måneder og 1 år gør dog, at det bliver vanskeligt at opnå besparelsen på 1 mio. kr. årligt fra 2023.

Forvaltningen arbejder på, at det, der kan udmøntes i indeværende år, igangsættes. Forventet manglende besparelse i 2023 på 0,5 mio. vil blive fremlagt som en udfordring i forbindelse med forårets budgetproces for 2023-2026.

Juridiske aspekter

Lov om private fællesveje, nr. 1234 af 4. november 2015, §7 og §59.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget den 7. marts 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Taget til efterretning.

Bilag

Skema til budgetlægning 2020-2023

UPM dagsordenspunkt 17. maj 2021

Oversigtskort over antal private fællesveje

Oversigtskort over private fællesveje i Haderslev by og Starup

Punkt 53: Udmøntning af forskønnelsesmidler i landdistrikterne

22/3018

Sagsindhold

Beslutning om udmøntning af forskønnelsesmidler i landdistrikterne. Beslutningskompetencen ligger i Teknik- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

Der er under Teknik- og Klimaudvalget afsat 50.000 kr. årligt til forskønnelse i Haderslev Kommunes center- og lokalbyer. Der er tradition for, at Landdistriktsudvalget udmønter midlerne til forskønnelse i landdistrikterne.

Land- og Byudviklingsudvalget har den 24. februar 2022 besluttet at foreslå over for Teknik- og Klimaudvalget, at midlerne anvendes til blomsterfrø. Dagsordenspunkt er vedlagt som bilag.

Økonomiske forhold

Der er afsat 50.000 kr. årligt til forskønnelse.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 7. marts 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik- og Klima indstiller, at

- forskønnelsesmidlerne udmøntes.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Godkendt.

Bilag

LBU dagsordenspunkt 24. februar 2022

Punkt 54: Ankenævns- og domsafgørelser

21/24461

Sagsindhold

Orientering om ankenævns- og domsafgørelser vedrørende sager i Teknik og Klima.

Sagsfremstilling

Liste over sager, hvor der er truffet afgørelse, er vedlagt som bilag.

Procedure

Teknik- og Klimaudvalget den 7. marts 2022

Indstilling

Direktør for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 07-03-2022

Godkendt.

Bilag

Skema med afgørelser til TKU 7. marts 2022

Afgørelse i klagesag om fjernet dige

Punkt 55: Underskriftsside

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".