

# REFERAT Teknik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 12-06-2023

<b>Mødedato</b>	Mandag d. 12. juni 2023 kl. 14:00
<b>Mødested</b>	Mødelokale Nørre Vilstrup, Indgang A, 3. sal
<b>Mødedeltagere</b>	Carsten Leth Schmidt, Bent Kloster, Jannie B. Westergaard, Benny Bonde, Børge Koch, Helene Hellesø Appel, Bent Vedsted Rønne

# Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetforslag 2024-2027 Teknik- og Klimaudvalget.....	4
Projekt for undersøgelse af Haderslev Fjord og Dam.....	6
Åbning af rørlagt vandløb ved Maugstrup.....	8
Orientering om status på PFAS.....	10
Igangsætning af udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg for tiny houses.....	11
Lovpligtig grøn pulje ved opstilling af vedvarende energianlæg.....	13
Opfølgning på idé- og debatfase - Moltrup Landevej / Bramhalevej (Haderslev Nord).....	15
Krydset Norgesvej/Moltrup Landevej.....	18
Parkeringskontrol i Haderslev Kommune.....	20
Nedlæggelse af del af privat fællesvej over matr.nr. 707, Sdr. Vilstrup.....	22
Ny adgang for boligområde ved Vesterris.....	24
Fremtidige energibesparende tiltag.....	26
Klager over støjgener fra Omkørselsvejen/Aabenraavej.....	28
Takster 2024 - Teknik- og Klimaudvalget.....	30
Vedtægelse af tillæg nr. 5 til spildevandsplan 2021-2024.....	32
Forslag til tillæg nr. 6 til spildevandsplan 2021-2024.....	33
Revideret betalingsvedtægt for Haderslev Spildevand a/s.....	35
Beskyttelse af BNBO til Tiset Vandværk.....	37
Beskyttelse af BNBO til Årøsund Vandværk.....	39
Igangsætning af lokalplan for ejendommen Aabenraavej 10.....	41
Forslag til kommuneplantillæg 22-2021 og lokalplan 12-11 erhvervsområde Tiset Savværk.....	43
Forslag til kommuneplantillæg 11-2021 og lokalplan 11-14 Erhvervsområde ved Ribevej, Skrydstr	45
Fremrykning af budget til LED-gadelys på private fællesveje.....	47
Omlægning af del af privat fællesvej over matr.nr. 349, Strandelhjørn, Bevtoft.....	49
Byzonetavler i Haderslev Kommune.....	51
Gensidig orientering.....	53
Politisk koordinering mellem udvalg.....	55
Ankenævns- og domsafgørelser.....	56
Valg af næstformand.....	57
Underskriftsside.....	58

## **Punkt 112: Godkendelse af dagsorden**

21/24461

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- dagsordenen godkendes

### **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023

### **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Godkendt. Tillægsdagsorden godkendt. Sag nr. 126, 133, 134, 137 og 139 behandles.

# Punkt 113: Budgetforslag 2024-2027 Teknik- og Klimaudvalget

23/3822

## Sagsresume

Godkendelse af udvalgets budgetbemærkninger.

Godkendelse af revideret teknisk budget, anlæg idet beskrivelse af Jomfrusti-projektet er tilrettet efter afholdt licitation.

Godkendelse af udvalgets supplerende budgetforslag 2024-2027. Supplerende budget 2024-2027 blev fremlagt for udvalget i maj, og afledt heraf foreligger et nyt forslag med de ændringer, som udvalget ønskede indarbejdet.

Drøftelse af indhold til budgetseminaret.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at:

- udvalgets budgetbemærkninger godkendes
- revideret teknisk budget, anlæg godkendes.
  
- det supplerende budget på drift og anlæg godkendes
- indholdet til budgetseminaret drøftes.

## Sagsfremstilling

På mødet i april godkendte udvalget det tekniske budget for drift og anlæg. Med afsæt i teknisk budget er budgetbemærkninger udarbejdet, hvor omstillingsbidrag m.v. er udmøntet i budgetoversigten. Udvalgets budgetbemærkningerne fremgår af bilag 1.

Der har været afholdt licitation på den vestlige etape på Jomfrustiprojektet. Det samlede overslag for hele projektet er nedjusteret fra 176,000 mio. kr. til 175,000 mio. kr. Det resulterer i at Teknisk budget, anlæg er ændret siden udvalgets godkendelse den 17. april 2023. Anlægsbeskrivelse for projekt Jomfrustien er tilrettet og fremgår af revideret Teknisk budget, anlæg i bilag 2.

I løbet af foråret er udvalget blevet præsenteret for udkast til supplerende budget 2024-2027.

Der er ingen ændringer til supplerende budget 2024-2027, drift set i forhold til udkast præsenteret på sidste møde i maj. Forslag til drift fremgår af bilag 3.

Supplerende budget, anlæg som fremgår af bilag 4 og 5, er tilpasset i forhold til beslutning på udvalgets møde i maj. I bilaget er væsentlige ændringer markeret med blå skrift.

Ændringer omfatter:

- Forslag til en pulje til renovering af de 3 havne, Haderslev, Aarøsund og Aarø.
  - I forhold til maj-forslaget er projekt omdøbt, og beløb til at håndtere efterslæb er jævnet ud i de 3 første år.
- Forslag til en pulje til færge, renovering og vedligeholdelse.

- I forhold til maj-forslaget er projekt omdøbt, og beløb er jævnet ud over år. Overgang til batteridrift er der udarbejdet som et selvstændigt forslag til år 2027.
- Forslag til pulje oprensning af Haderslev fjord og inderhavn.
  - I forhold til maj-forslaget er beløb ændret, idet der er foreslået afsat budget til begge oprensninger.
- Nyt forslag: Fortsættelse af cykelsti Uldal langs Røddingvej til Ribevej.
- Nyt forslag: Flere synlige affaldsbeholdere i kommunens byer
- Nyt forslag: Færgen, overgang til batteridrift
- Nyt forslag: Pulje til støtte til bygningsfornyelse i Haderslev by.

Teknik og Klima har i maj fået genberegnet priser for flytning af driftsafdelingen. Nogle byggematerialer er i mellemtiden blevet billigere og nogle dyrere, så sammenlagt giver det ikke ændring i overslagsprisen fra februar på i alt 19,500 mio. kr. I teknisk budget er kun afsat 11,8 mio. kr.

Udvalget skal på dette møde sluttelig drøfte, hvilke emner der skal indgå på kommunalbestyrelsens budgetseminar den 21. juni 2023. Udkast til præsentation til budgetseminaret fremgår af bilag 6.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Godkendt.

## **Bilag**

Udvalgets budgetbemærkninger 2024-2027

Revideret Teknisk budget, anlæg

Supplerende budget, drift

Supplerende budget, anlæg

Supplerende budget - Bilag til pulje til reovering havne

TKU udvalgsoplæg til budgetseminaret den 21. juni 2023

# Punkt 114: Projekt for undersøgelse af Haderslev Fjord og Dam

23/11817

## Sagsresume

Beslutning om at indgå i projekt for undersøgelse af Haderslev Fjord og Dam. Efter det ikke lykkedes Haderslev Kommune at blive Kystvandråd, foreslås det, at der påbegyndes et større udredningsprojekt i forbindelse med Haderslev Fjord og Dam. Projektets økonomi forventes at være 12,000 mio. kr. Heraf vil de 9,000 mio. kr. søges i Promilleafgiftsfonden. Det foreslås, at Haderslev Kommune medfinansierer projektet med et samlet beløb på 3,000 mio. kroner, som forventes udmøntet med 1,000 mio. kr. om året i tre år fra 2024-2027.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- Haderslev Kommune indgår i en ansøgning om fondsmidler
- Projektets finansiering indgår i budgetforhandlingerne

## Sagsfremstilling

Haderslev Kommune søgte i efteråret 2022 sammen med landbruget, Provas og lokale interesseorganisationer om at blive Kystvandråd. Formålet var at få viden om, hvad der skal til for at opnå god økologisk tilstand i Haderslev Fjord og Dam. Vi blev desværre ikke udtaget, og behovet for fælles viden og overblik er der stadig.

Kommunen har tidligere sammen med landbrugets organisationer og Provas fået udarbejdet fjord- og oplandsanalyser, som giver os en vis forståelse af kilderne til den dårlige tilstand i fjorden. En stor del af årsagen ligger i Haderslev dam, fordi årtiers ophobet sediment på bunden af dammen kontinuerligt sendes ud som næringsholdigt vand i fjorden.

Landbruget bidrager også til den dårlige tilstand, ligesom rensed spildevand og overløb ligeledes tilleder næringsstoffer til vandmiljøet.

Efter det ikke lykkedes at blive Kystvandråd, er der enighed blandt de involverede parter om, at der fortsat er behov for at få en detaljeret viden om, hvad der kan gøres for at sikre ren fjord og dam. Derfor foreslås det, at der påbegyndes et større udredningsprojekt, der blandt andet skal udvikle nye metoder til i detaljer at kortlægge årsagerne til den dårlige tilstand og ikke mindst finde målrettede løsninger, som er lokalt tilpassede til Haderslev fjord, dam og opland.

Projektet forventes at indeholde:

- Målinger i oplandet baseret på nyeste teknologier og metoder
- Opsætning af oplandsmodel, hvor der vil blive udviklet en afgrødebeskrivelse og beregning af kollektive virkemidler
- Model for fjorden, som kan beskrive vandstrømninger, kemi og biologi, således der kan laves scenarier for reduktionsbehov og fremtidig tilstand
- Økonomiske beregninger

Projektet foreslås koordineret af SEGES Innovation, som er en privat og uafhængig forsknings- og udviklingsorganisation inden for landbrugs- og fødevarerområdet.

Det er forventningen, at Haderslev kommune på baggrund af analysens resultater løbende kan arbejde videre med at iværksætte konkrete tiltag, herunder inden for det første år at få kortlagt, hvilke løsninger der skal iværksættes for at få en god tilstand i Haderslev dam.

Med projektet vil man ligeledes få udredt de tiltag, der skal bidrage til at genskabe en god økologisk tilstand i fjorden.

I forbindelse med projektet vil der blive lagt en plan for et bredt lokalt samarbejde og opbakning blandt lokale interessenter.

## **Økonomiske forhold**

Projektet forventes at få en økonomi på i alt forventet 12,000 mio. kr. Heraf vil de 9,000 mio. kroner søges i Promeleafgiftsfonden. Det foreslås, at Haderslev Kommune medfinansierer projektet med et samlet beløb på 3,000 mio. kr., som forventes udmøntet med 1 mio. kr. om året i tre år fra 2024-2027.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Godkendt.

# Punkt 115: Åbning af rørlagt vandløb ved Maugstrup

22/8716

## Sagsresume

Orientering om finansiering og gennemførelse af et projekt for åbning af en rørlagt strækning af et offentligt vandløb ved Maugstrup. Ved gennemførelse af projektet etableres et nyt åbent vandløb på cirka 255 meter. En strækning på cirka 80 meter bevares rørlagt, men ændres til en større dimension. Gennemførelse af projektet vil forbedre vandløbets vandføringsevne. Der er desuden en miljømæssig gevinst ved at åbne et rørlagt vandløb. Projektet finansieres indenfor udvalgets driftsbudget til rørlagte vandløb.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Teknik og Klima har i dialog med en lodsejer udarbejdet et projektforslag for åbning af en rørlagt strækning af det offentlige vandløb Vandløb nr. 2 af Maugstrup. Vandløbet er beliggende øst for Maugstrup og har udløb i Vojens Bæk, som via Stevning Dam afvander til Haderslev Dam-systemet. Oversigtskort fremgår af bilag 1 og 2. Vandløbet har en samlet længde på 2,4 km, hvoraf 265 meter er rørlagt. Den rørlagte strækning ligger på en dyrket mark øst for ejendommen Mellemhøve 4 i Maugstrup.

I regnfulde perioder er rørledningens dimension ikke tilstrækkelig stor. I sådanne situationer løber en del af vandet i stedet ned over marken. Et eksempel på en sådan hændelse fremgår af bilag 3. Det medfører markskade, erosion og udvaskning af jord og næringsstoffer til det åbne vandløb nedenfor. Projektforslaget medfører, at hovedparten af den rørlagte strækning åbnes. Den nye, åbne vandløbsstrækning etableres langs markskellet mod øst. Af hensyn til markdriften ønsker lodsejer at bevare en rørlagt strækning på cirka 80 meter. Her øges rørdimensionen for at opnå bedre vandføringsevne. Der er således tale om en "win-win-situation": Lodsejer får en bedre afvanding og undgår erosion og markskade, samtidig med at der er en miljømæssig gevinst ved et åbent vandløb fremfor et rørlagt. Desuden reduceres udvaskningen af jord og næringsstoffer til det åbne vandløb nedenfor.

Projektet er i tråd med kommuneplanens retningslinje om at "Eksisterende rørlagte vandløb skal søges åbne gennem frivillige aftaler". På mødet i Udvalget for Plan og Miljø den 10. september 2018 fremgår det af referatet, at "Udvalget ønsker at åbne rørlagte vandløb, hvor det er muligt og i forståelse med lodsejer".

Der er tale om en såkaldt vandløbsregulering, som skal godkendes efter vandløbsloven. Det betyder blandt andet, at der først skal udsendes et projektforslag i fire ugers offentlig høring.

Udgifter til jordarbejde og materialer vil være omkring 0,400 mio. kr. Heri er ikke inkluderet bortskaffelse af den jord, der graves op, hvor det nye åbne vandløb etableres. Der er tale om relativt meget jord (700-800 m<sup>3</sup>). Lodsejer har tilbudt selv at håndtere jorden, som spredes ud på passende steder på marken. Hermed opnås en væsentlig besparelse.

Udgifter til regulering af vandløb skal ifølge vandløbsloven afholdes af de grundejere, der har nytte af projektet. Loven indeholder dog også en bestemmelse om, at vandløbsmyndigheden (dvs. kommunen) helt eller delvist kan afholde udgifterne.

## Økonomiske forhold

Udgift på 0,400 mio. kr. til projektet finansieres over midlerne til vandløbsvedligeholdelse og den såkaldte ”rørmillion”, som anvendes på forskellige opgaver relateret til rørlagte vandløb.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Godkendt.

## **Bilag**

Oversigtskort 1

Oversigtskort 2

Billede af oversvømmet mark

# Punkt 116: Orientering om status på PFAS

18/12944

## Sagsresume

Orientering om PFAS på Vilstrupvej 55 (Beredskabsstyrelsen), Lilholtvej 2 (Flyvestation Skrydstrup), Solsikkevej 2A (tidligere Brand og Redning)

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

## Sagsfremstilling

Vilstrupvej 55, 6100, Beredskabsstyrelsen.

Forsvaret har medio maj anmeldt nye undersøgelsesboringer, som etableres i uge 24 og 25. Boringerne indrettes, så det bliver muligt at udtage vandprøver fra forskellige dybder, til undersøgelse af PFAS-forureningens udbredelse i dybden.

Et bedre kendskab til forureningsudbredelsen skal vise, om de nærmeste indvindingsboringer til Eskærhøj vandværk på sigt kan være truet af PFAS-forureningen fra Beredskabsstyrelsens arealer. Ud over boringer og grundvandsprøver vil Forsvaret også udtage nye vandprøver af overfladevandet i Skinkelsbæk/Humlegårdsbæk.

Lilholtvej 2, 6500, Flyvestation Skrydstrup

Ingen ændringer siden sidste udvalgsrunde. På mødet med Teknik og Klima den 24. april 2023 fremlagde Forsvaret en plan for nye undersøgelser i 2023. Teknik og Klima afventer resultater fra eventuel ny boring i retning mod Skrydstrup Vandværk, udtagning af nye jordprøver omkring den nye brandøvelsesplads, samt udtagning af vandprøver fra eksisterende boringer.

Forsvaret vil i efteråret 2023 forsøge at udtage en vandprøve fra en boring der i 2022 var tør. Der etableres eventuelt en ny boring samme sted hvor en boring måtte opgives i 2022.

Solsikkevej 2A, 6100, Tidligere Brand og Redning

Ingen ændringer siden sidste udvalgsrunde. Teknik og Klima følger i 2023 grundvandsstanden i de fire boringer, som blev udført i forbindelse med PFAS-undersøgelserne. Målingerne kan danne grundlag for supplerende PFAS analyser af grundvandet på de tidspunkter af året, hvor grundvandet står højt henholdsvis lavt.

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 12. juni 2023

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023

Godkendt.

# Punkt 117: Igangsætning af udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg for tiny houses

21/18523

## Sagsresume

Beslutning om igangsætning af udarbejdelse af kommuneplantillæg 20-2021 og lokalplan 10-61, Boligområde ved Fårehave Nord samt indhentning af idéer og forslag. Økonomiudvalget har besluttet, at der skal udarbejdes et plangrundlag for tiny houses ved Fårehave. Området skal kunne rumme huse, der maksimalt må være 50 m<sup>2</sup>, og som skal fremstå grønt.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- udarbejdelse af kommuneplantillæg og lokalplan for tiny houses i Haderslev ved Fårehave igangsættes.
- der indhentes idéer og forslag forud for udarbejdelsen af kommuneplantillæg.

## Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget har undersøgt forskellige mulige placeringer for et område til tiny houses og har besluttet at gå videre med området ved Fårehave. Beslutningen er på baggrund af medlemsinitiativ fra Enhedslisten og dialog i daværende Udvalg for Vækst og Velfærd. Plangrundlaget for tiny houses skal være med til at sikre et varieret boligudbud i Haderslev Kommune, hvilket kan være med til at nå kommunens ambition om 500 flere indbyggere inden 2030. Se beslutning om placering i bilag 1.

Planområdet ligger i den østlige del af Haderslev ved Fårehave på grænsen mellem byen og det åbne land. Grunden er kommunalt ejet, og det er et kommunalt udviklingsprojekt. Der lægges op til, at planen skal rumme mulighed for at bygge huse, der maksimalt er 50 m<sup>2</sup>.

Teknik og Klima foreslår, at et delområde skal sælges som almindelige parceller koblet på vand, varme, strøm og kloak. Et andet delområde kan sælges som en storparcel, hvor en forening eller lignende kan etablere boliger, der kun er koblet på vand og kloak. I området kan der etableres et fælleshus, fællesområder, og det kan fremstå grønt med hjemmehørende arter.

Antallet af huse, bebyggelsesplan, forsyning med mere skal afklares i det kommende planarbejde. Formålet med denne lokalplan er at give mulighed for et varieret boligudbud i kommunen med en anderledes boform end dem, der ellers er i kommunen. Se placering af området i bilag 2.

I forbindelse med forarbejdet til lokalplanen er der holdt workshops for personer, der er interesserede i at bo i tiny house. Efter disse workshops fremgik det, hvilke ligheder og forskelligheder der er for ønskerne til et område med tiny house. Nogle ønsker forpligtende fællesskab, mens andre i højere grad ønsker at være dem selv. Der er også nogle, der ønsker, at de fysiske rammer skal være styrede, mens andre ønsker frihed til at bygge det, de ønsker. Derudover er der en del ønsker for tiny house, der kan være vanskelige med den nuværende lovgivning. I forbindelse med udarbejdelsen af plangrundlaget skal det afklares, hvordan der bedst muligt skabes rammer for de ønsker, der er til et område for tiny houses.

Området er i dag omfattet af lokalplan 11.46-2, Haderslev, Boligområde ved Ladegårdsvej, som udlægger området til parcelhuse og rækkehuse. Den eksisterende lokalplan er udarbejdet i 1988 og er endnu ikke blevet udnyttet. En del af området er ikke udlagt til boligformål i kommuneplanen, og derfor skal der udarbejdes et kommuneplantillæg. I den forbindelse skal der indhentes idéer og forslag til det forestående planarbejde. Der er ingen krav om, hvor længe debatkataloget skal være i høring. Da en del af høringsperioden vil løbe over sommerferien, foreslår Teknik og Klima høringsperioden skal vare 4 uger. Planforslaget forventes at kunne blive politisk behandlet ved årsskiftet. Se debatoplæg i bilag 3 og foreløbig tidsplan i bilag 4.

## **Økonomiske forhold**

Parallelt med planlægningsprocessen vil de forventede udgifter til byggemodningen og de forventede indtægter fra salg af grunde blive udregnet.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023
- Økonomiudvalget 20. juni 2023
- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. juni 2023

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Godkendt.

## **Bilag**

ØK dagsordenspunkt 24. oktober 2022

Kortbilag

Idé- og debatoplæg - Udkast

Foreløbig tidsplan for lokalplan ved Fårehave

# Punkt 118: Lovpligtig grøn pulje ved opstilling af vedvarende energianlæg

23/8149

## Sagsresume

Drøftelse af lovpligtig Grøn Pulje, som har til hensigt at fremme lokalbefolkningens accept af og engagement i udbygningen med solceller, vindmøller og vandkraftværker. Teknik- og Klimaudvalget drøfter, hvordan udvalget vil prioritere midlerne fra puljen, herunder om udvalget hovedsageligt vil fordele midler til projekter i det nærområde, energianlæggene opstilles. På et kommende udvalgsmøde beslutter udvalget blandt andet kriterier for tildeling af midler fra puljen.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- puljen og kriterierne for tildeling af økonomiske midler drøftes.

## Sagsfremstilling

Grøn pulje erstatter den tidligere ”grøn ordning”, som alene udløste puljemidler ved opsætning af vindmøller. Grøn Pulje omfatter både vindmøller, solceller og vandkraftværker. Haderslev Kommune administrerer midlerne, som man kan søge og anvende til projekter, der hovedsageligt ligger i nærhed af de nye vedvarende energianlæg.

Ud fra de nuværende fire pilotprojekter, vedtaget af Haderslev Kommunalbestyrelse, har Teknik og Klima estimeret en samlet puljestørrelse på ca. 11,500 millioner kroner. Det er opstillere af vedvarende energianlæg, der indbetaler til puljen, hvilket er lovpligtigt.

Kommunalbestyrelsen kan afsætte op til 8 procent af puljemidlerne til kommunens administration af puljemidlerne.

Der kan prioriteres at give tilsagn om tilskud fra puljen til følgende kommunale tiltag:

- 1) Projekter nær naboer til vedvarende energianlæg
- 2) Projekter vedrørende grønne tiltag i kommunen
- 3) Projekter fra naboer til vedvarende energianlæg
- 4) Projekter vedrørende tiltag i kommunen.

Alle projekter skal have et almennyttigt formål og må ikke have karakter af direkte eller indirekte støtte til enkeltpersoner eller virksomheder.

Teknik- og Klimaudvalget kan i denne sag blandt andet drøfte,

- om midlerne i Grøn Pulje skal fordeles med førsteprioritet til projekter i det nærområde, hvor energianlæggene opstilles? I praksis opfattes nærområdet som det område, de lokale borgerforeninger dækker over.
- om Haderslev Kommune vil prioritere landskabelige og rekreative værdier, projekter der understøtter kommunens overordnede mål og strategier, eller understøtter allerede igangværende projekter, hvor der kan opnås en synergieffekt?

Teknik og Klima forelægger udvalget en sag på et kommende udvalgsmøde, hvor udvalget beslutter kriterier for tildeling, afgræsning, inddragelse af andre udvalg og brug af de 8 procent.

Vedlagte bilag uddyber retningslinjer for tildeling fra puljen.

## **Procedure**

- Teknik og Klimaudvalget 12. juni 2023

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Godkendt.

## **Bilag**

Notat om Grøn Pulje

# Punkt 119: Opfølgning på idé- og debatfase - Moltrup Landevej / Bramhalevej (Haderslev Nord)

23/3667

## Sagsresume

Orientering om at et debatoplæg for et nyt erhvervsområde ved Moltrup Landevej/Bramhalevej (Haderslev Nord) har været udsendt i en forudgående høring, hvor der er indkaldt idéer og forslag til den forestående planlægning. Der er modtaget syv høringssvar fra myndigheder og beboere/foreninger i nærområdet. Hovedelementer i de modtagne høringssvar omhandler varetagelse af nationale interesser i kommuneplanlægningen, anbefaling om arkæologisk forundersøgelse, samt ønsker om opgradering af Moltrup Landevej mellem Haderslev by og motorvejen.

Orienteringen forelægges også Økonomiudvalget og Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

## Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 23. marts 2023 at igangsætte planarbejdet for et kommuneplantillæg vedrørende mulighederne for at etablere et motorvejsnært erhvervsområde ved Moltrup Landevej/Bramhalevej (Haderslev Nord), se bilag 1. Kommuneplantillægget skal tilvejebringe et grundlag for en mere detaljeret lokalplanlægning for etablering af erhverv i området.

Der er som en del af kommuneplanarbejdet udsendt et idé- og debatoplæg i en forudgående fire ugers høring, se bilag 2. Der er modtaget syv høringssvar, se bilag 3. Heraf er to høringssvar fra høringsberettigede myndigheder, mens fem høringssvar er fra beboere og foreninger i området.

### Høringsberettigede myndigheder

Vejdirektoratet anmoder blandt andet Haderslev Kommune om at redegøre for varetagelsen af de nationale interesser i kommuneplanlægningen.

Museum Sønderjylland vurderer, at der er meget høj risiko for at støde på væsentlige, jordfaste fortidsminder ved anlægsarbejde indenfor de dele af planområdet, som ikke tidligere er forundersøgt. Museet anbefaler derfor en frivillig forundersøgelse forud for anlægsarbejde inden for planområdet. Udgifter til forundersøgelse afholdes jævnfør Museumslovens § 26.2 af bygherre

Teknik og Klima vurderer, at de modtagne bemærkninger fra Vejdirektoratet og Museum Sønderjylland i vidt omfang kan inddrages og tilgodeses i den videre planlægningsproces. Teknik og Klima er i dialog med Vejdirektoratet om varetagelsen af de nationale interesser i planlægningen for området.

### Beboere/foreninger i nærområdet

Beboere og naboer giver udtryk for, at det er glædeligt med udvikling ved motorvejen, men der argumenteres for, at Moltrup Landevej bør opgraderes betydeligt fra Haderslev by og ud til det kommende erhvervsområde.

Trægruppen ønsker, at der i forbindelse med den videre planlægning for erhvervsarealet bliver taget udgangspunkt i det eksisterende område.

Teknik og Klima anerkender, at Moltrup Landevej er en stærkt befærde landevej. Overordnet set tegner der sig ikke et bestemt uheldsmønster på strækningen mellem byzonetavlen Haderslev og Sønderjyske Motorvej. I de seneste 5 år er der 15 politiregistrerede uheld uden personskade.

En erhvervsudvikling ved motorvejen forventes at fordre opgraderinger af infrastrukturen i umiddelbar tilknytning til planområdet. Teknik og Klima vil herudover følge trafikudviklingen på strækningen mellem motorvejen og Haderslev.

Der vil så vidt muligt blive taget udgangspunkt i det eksisterende område. Indgreb kan dog ikke udelukkes.

#### Høringsnotat, statusnotat og revideret tidsplan

Der er udarbejdet et høringsnotat, der indeholder et resume af høringssvarene og Teknik og Klimas bemærkninger til disse, se bilag 4. Heri indgår også uddybende vurderinger af de trafikale forhold på Moltrup Landevej på strækningen fra Haderslev by til motorvejen.

Planlægningen for området rummer en række potentielle udfordringer, som skal søges afklaret tidligt. Teknik og Klima har derfor udarbejdet et statusnotat, der giver et overblik over de arbejder og dialoger med andre myndigheder, der pågår og snarest skal igangsættes. Notatet omhandler bilag IV arter, skovbyggelinje, arkæologisk forundersøgelse, trafikafvikling, vandhåndtering samt miljøvurdering af kommuneplantillæg og lokalplan, se bilag 5.

Som følge af den ønskede erhvervsudvikling ved motorvejen har projektudvikler udarbejdet et teknisk trafiknotat. Notatet belyser trafikale konsekvenser og forventede nødvendige opgraderingstiltag ved motorvejstilslutningerne og rundkørslen ved Bestseller. Notatet indgår i den videre dialog med Vejdirektoratet. Opgraderinger af motorvejstilslutninger sorterer under Vejdirektoratet, og opgraderinger af tilslutning til Moltrup Landevej sorterer under Haderslev Kommune. Trafiknotatets konklusioner fremgår i bilag 5.

Den foreløbige tidsplan for udarbejdelsen af Lokalplan 10-64, Erhvervsområde ved Moltrup Landevej/Bramhalevej, Bramdrup (E45, Haderslev Nord) og kommuneplantillæg 24-2021, er grundet planlægningens kompleksitet revideret. Planforslagene forventes forelagt til politisk behandling i november/december 2023 med henblik på efterfølgende offentlig høring.

## Procedure

- Udvalget for Teknik og Klima 12. juni 2023
- Økonomiudvalget 20. juni 2023
- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. juni

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023

Godkendt.

## Bilag

TKU dagsordenspunkt 23. marts 2023

Debatoplæg Erhvervsområde ved Moltrup Landevej

Hørings svar

Høringsnotat

Statusnotat

Revideret tidsplan

# Punkt 120: Krydset Norgesvej/Moltrup Landevej

21/21239

## Sagsresumé

Beslutning om der skal ske ændringer i krydset Norgesvej/Moltrup Landevej/Lænkebjerg i forbindelse med, at der anlægges fællesstier på Norgesvej. Krydset er i trafikplanen udpeget som fokuslokalitet med trængsels- og trafiksikkerhedsudfordringer. De igangværende arbejder på Norgesvej giver anledning til at undersøge, om projektet skal gennemføres som planlagt, eller om der skal ske ændringer i krydset for at forbedre kapaciteten. I alternativ 1 placeres stierne, så der senere kan etableres en højresvingsbane, og i alternativ 2 udvides projektet til at omfatte etablering af en højresvingsbane på Norgesvej.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget. Hvis alternativ 1 eller 2 besluttes, ligger beslutningskompetencen hos Haderslev Kommunalbestyrelse på grund af bevillingsmæssige forhold.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- det besluttes, om der arbejdes videre med det oprindelige projekt, alternativ 1 eller 2
- hvis alternativ 1 eller 2 vælges, anbefaler Teknik- og Klimaudvalget overfor Økonomiudvalget og Haderslev Kommunalbestyrelse, at de bevillingsmæssige konsekvenser jf. afsnittet bevillingsmæssige forhold godkendes.

## Sagsfremstilling

Arbejdet med anlæg af fællesstier på Norgesvej er i gang. Fællesstierne på Norgesvej starter mod vest i det signalregulerede kryds ved Moltrup Landevej/Lænkebjerg. Krydset er i trafikplanen udpeget som en lokalitet med trafikale udfordringer.

Teknik- og Klimaudvalget godkendte 6. marts 2023, at udkastet til trafikplan blev sendt i offentlig høring, se bilag 1. Trafikplanen har udpeget 12 fokuslokaliteter med trængsels- og/eller trafiksikkerhedsudfordringer på baggrund af en trafikanalyse af de nuværende og fremtidige trafikale forhold i Haderslev, hvor krydset på Norgesvej/Moltrup Landevej/Lænkebjerg er laveste prioritet. Krydset er udpeget som sort plet, og der opleves trængsel i både morgen- og eftermiddagsspidsstimen med de største fremkommelighedsproblemer på Lænkebjerg.

Analysen peger på, at grøntiden for krydsende bilister fra Lænkebjerg og Norgesvej bør opjusteres i myldretiden for at undgå kritisk kødannelse. Den peger ligeledes på, at den største effekt vil opnås ved etablering af højresvingsbaner på Lænkebjerg og/eller Norgesvej.

Med de igangværende arbejder på strækningen, giver det mening at undersøge, om der skal ske ændringer i krydset. I det følgende beskrives ud over det oprindelige projekt to alternative løsningsforslag til projektet.

Oprindeligt projekt:

I det oprindelige projekt fastholdes fællesstiernes placering i krydset og kan ses i bilag 2. Det oprindelige projekt vil kunne afholdes indenfor det afsatte rådighedsbeløb.

En efterfølgende etablering af højresvingsbane i et senere år forventes at koste 0,650 mio. kr.

Alternativ 1 – tilpasning af projektet til fremtidig højresvingsbane:

I alternativ 1 placeres fællestierne, så der gøres plads til at der i fremtiden kan etableres en højresvingsbane på Norgesvej. Ændringen kræver etablering af 45 meter støttemur langs skråningen, samt at der erhverves et mindre areal til projektet. Alternativ 1 kan ses i bilag 3. Alternativ 1 forventes at øge projektets udgift med 0,075 mio. kr.

En efterfølgende etablering af højresvingsbane i et senere år forventes at koste 0,400 mio. kr.

I alternativ 2 – etablering af højresvingsbane:

Projektet udvides til at omfatte etablering af en højresvingsbane på Norgesvej i 2023. Ændringen kræver etablering af 45 meter støttemur langs skråningen, samt at der erhverves et mindre areal til projektet. Alternativ 2 kan ses i bilag 4. Alternativ 2 forventes at øge projektets udgift med 0,250 mio. kr.

## **Økonomiske forhold**

Der er afsat 6,000 mio. kr. til projektet heraf en indtægt på 2,950 mio. kr. fra Vejdirektoratets pulje til cykelstier samt 0,100 mio. kr. fra asfaltkontoen på drift.

Det oprindelige projekt vil kunne afholdes indenfor det afsatte rådighedsbeløb.

Alternativ 1 forventes at øge projektets udgift med 0,075 mio. kr., som foreslås finansieret af pulje til udmøntning af stiplan.

Alternativ 2 forventes at øge projektets udgift med 0,250 mio. kr., som foreslås finansieret af pulje til udmøntning af stiplan.

Bevillingsmæssige forhold:

Vælges alternativ 1 skal der meddeles anlægsbevilling på 0,075 mio. kr.

Vælges alternativ 2 skal der meddeles anlægsbevilling på 0,250 mio. kr.

Merudgift ved alternativ 1 eller 2 finansieres af pulje til udmøntning af stiplan 2022, hvor der resterer et udisponeret budget på 1,100 mio. kr. før denne sag.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Der arbejdes videre med alternativ 2. Teknik- og Klimaudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen, at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes.

## **Bilag**

TKU dagsordenspunkt 6. marts 2023

Oprindeligt projekt

Alternativ 1

Alternativ 2

# Punkt 121: Parkeringskontrol i Haderslev Kommune

22/1240

## Sagsresume

Beslutning om timetal for parkeringskontrol i Haderslev Kommune skal fortsætte med nuværende 8 timer pr. uge eller øges set i forhold til status for parkering i år 2022. Teknik og Klima modtager et øget antal henvendelser om ulovlig parkering. På den baggrund har Teknik og Klima brug for afklaring, om der politisk er ønske om en øget parkeringskontrol.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik-og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- det besluttes, hvorvidt der ønskes et øget timetal for parkeringskontrol i Haderslev Kommune.
- der fastsættes et ønsket antal timer for parkeringskontrollen.

## Sagsfremstilling

I 2022 har Haderslev Kommune givet i alt 479 p-afgifter, hvoraf 42 % blev givet på de offentlige p-pladser, 57,5 % blev givet i Haderslev midtby indenfor parkeringsforbudszonen og 0,5 % blev givet på øvrige kommunale gader. Der er et fald på p-afgifter på 169 p-afgifter fra 2021 til 2022. I 2021 blev størstedelen af p-afgifterne givet på de kommunale p-pladser, men i 2022 blev størstedelen af p-afgifterne givet indenfor parkeringsforbudszonen. Oversigtskort over parkeringsforbudszonen fremgår af bilag 1.

Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 4. april 2022 at udvide parkeringskontrollen til udenfor butikkernes åbningstider og særlige indsatser udenfor parkeringsforbudszonen.

Ved opstart af ny gade med parkeringskontrol opstartes der altid med dialog forud for p-afgifter.

Teknik og Klima har i det seneste år modtaget et øget antal henvendelser om ulovlig parkering især i Haderslev midtby i parkeringsforbudszonen, samt lastbilmilparkering i byerne. I Haderslev midtby er det især parkering, som forringer oversigtsforhold og manøvreareal for andre bilister, samt parkering på fortov som påvirkes. Henvendelser om parkering drejer sig ofte om tidspunkter udenfor butikkernes åbningstider. Med det nuværende timetal for parkeringskontrol er det ikke muligt at sikre flow på de kommunale p-pladser og samtidig have fokus på gaderne i parkeringsforbudszonen i både dag-, eftermiddag- og aftentimer.

Ud fra det nuværende timetal for parkeringskontrollen er det prioriteret, at parkeringsvagten fortsat har fokus på de offentlige p-pladser i Haderslev og gaderne i parkeringsforbudszonen. Henvendelser omkring ulovlig parkering på andre gader i kommunen tages i dialog med ejere af køretøjerne og til information til beboere i områderne.

Teknik og Klima har været i dialog med Haderslev Butikker, som oplever, at der fortsat er problemer med parkering udenfor afmærkede p-båse i parkeringsforbudszonen. På grund af den begrænsede parkeringskontrol opleves det fra Haderslev Butikker, at de gældende parkeringsrestriktioner især udenfor afmærkede p-båse ikke respekteres. Haderslev Erhvervsråd ønsker en stigning for parkeringskontrollen fra de nuværende 8 timer pr. uge til omkring 15-20 timer pr. uge. Henvendelse fra Haderslev Butikker fremgår af bilag 2.

Ved et øget antal timer for parkeringskontrol vil dialog fortsat være i fokus i forhold til kontrol med parkering i hele kommunen.

## **Økonomiske forhold**

Der er i budget 2023 årligt afsat 0,160 mio. kr. i indtægter og 0,160 mio. kr. i udgifter til parkeringskontrol.

I 2020 var der udgifter for 0,131 mio. kr. og indtægter for 0,138 mio. kr.

I 2021 var der udgifter for 0,133 mio. kr. og indtægter for 0,168 mio. kr.

I 2022 var der udgifter for 0,137 mio. kr. og indtægter for 0,109 mio. kr.

Hidtil har parkeringskontrol i eget regi i samarbejde med Kolding Kommune været udgiftsneutralt set over 3 år.

Ved at øge parkeringskontrol til 15-20 timer ugentligt vil udgifter til personale og materialer stige. Samtidig forventes det også, at indtægter fra p-afgifter vil stige.

Der skal ikke forventes et økonomisk overskud ved at øge timetallet for parkeringskontrol. Finansiering til øget timetal for parkeringskontrol vil ske indenfor eksisterende driftsramme.

## **Personalemæssige forhold**

Haderslev Kommune har ansat en parkeringsvagt på 8 timer pr. uge.

Kolding Kommune håndterer klagevejledning over p-afgifter og afregning for p-afgifter til staten.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Timetallet øges til 16 timer om ugen.

## **Bilag**

Ønske om øget parkeringskontrol

Kort over parkeringsforbudszone

# Punkt 122: Nedlæggelse af del af privat fællesvej over matr.nr. 707, Sdr. Vilstrup

22/23441

## Sagsresume

Beslutning om nedlæggelse af del af privat fællesvej i sommerhusområdet Diernæs. Der ansøges om nedlæggelse af del af vejen for at sammenlægge det med naboejendommen Havvejen 82. Nedlæggelsen omfatter ca. 140 m<sup>2</sup> af matr.nr. 707. Den private fællesvej ejes af Haderslev Kommune som matr.nr. 707, og det nedlagte areal sælges til ansøgeren efter gældende ejendomsvurdering på ansøgerens ejendom.

Beslutningskompetencen for nedlæggelse af private fællesveje ligger hos Teknik – og Klimaudvalget. Beslutningskompetencen for salg af kommunale arealer ligger hos kommunalbestyrelsen, men håndtering af denne type sager er delegeret til forvaltningen.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der træffes endelig beslutning om nedlæggelse af en del af den private fællesvej matr.nr 707, Sdr. Vilstrup, Vilstrup.
- forvaltningen i lignende sager fremover bemyndiges til at træffe afgørelser.

## Sagsfremstilling

Ejerne af ejendommen Havvejen 82 ønsker at købe arealet, der i dag henligger som græs-areal, med henblik på sammenlægning med sommerhusgrunden Havvejen 82. Arealet ses på kortbilag.

Den private fællesvej, som ligger i sommerhusområdet ved Diernæs, bliver administreret af kommunen efter byreglerne jfr. lov om private fællesveje § 3.

Det er aftalt med ejerne, at købet af arealet sker på følgende vilkår:

- køberne erhverver arealet til en fastsat pris pr. m<sup>2</sup>.
- landinspektøromkostningerne betales af køberne.
- notering i matriklen og berigtigelse af tingbogen betales af køberne.
- ledninger i det nedlagte vejareal skal tinglyses på købernes bekostning.

Der er ved partshøringen ikke indkommet indsigelser mod nedlæggelse af arealet som vejareal.

Teknik og Klima skal foretage en konkret afvejning af parternes interesser dels i at bevare vejarealet og dels i at nedlægge den. Da vejarealet ikke er en del af kørebanearealet, og da arealet ikke er eneste adgangsvej eller af vigtighed for en ejendom eller dens lodder, men henligger som et græsareal, er det vurderet, at vejarealet kan nedlægges.

Nedlæggelsen af vejarealet medfører, at eventuelle vejrettigheder, herunder hævdvundne rettigheder, bortfalder, når endelig beslutning er meddelt.

## Juridiske aspekter

Nedlæggelsen af en del af vejen over matr.nr. 707, sker i henhold til Lovbekendtgørelse nr. 1234 om privat fællesveje, afsnit III, kapitel 11, § 71, stk.1. Nedlæggelsen følger procedurereglerne i lovens §§72 – 78. Kommunen kan, efter endelig beslutning om nedlæggelse af vejarealet, frit råde over arealet, hvis ingen kan dokumentere sin ret til det nedlagte vejareal.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Godkendt.

Benny Bonde og Kim Kabelka stemte imod, idet de ikke kan vurdere den rigtige salgsværdi ud fra sagsfremstillingen.

## **Bilag**

Kort visende nedlæggelse af vejarealet ved Havvejen 82, Diernæs

# Punkt 123: Ny adgang for boligområde ved Vesterris

21/721

## Sagsresume

Beslutning om bygherre skal betale helt eller delvis for ny rundkørsel ved Fjelstrupvej. Ejeren af ejendommene matr.nr. 6a og 605, Åstrup Ejerlav, Åstrup ønsker udarbejdet plangrundlag for at byggemodne og udstykke grunde med adgang til Fjelstrupvej. Ejeren er i det følgende benævnt som bygherre.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik -og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der træffes beslutning om, at bygherre skal finansiere rundkørslen helt eller delvis.

## Sagsfremstilling

Området er i gældende kommuneplan udlagt til boligformål i form af åben-lav og tæt-lav bebyggelse.

Med vedtagelsen af ”Strukturplan – et nyt byudviklingsområde mellem Fjelstrupvej og Vester-risvej, Haderslev” i 2004, samt godkendelsen af lokalplanen for første etape af strukturplanen, skulle området vejforsynes med tilslutning til den offentlige vej Fjelstrupvej via den nuværende private fællesvej Vrangager og en ny direkte adgang til Fjelstrupvej.

Grundejerforeningen Ny Vesterris vil ikke godkende adgang for nye boliger ad Vrangager.

Bygherre har herefter arbejdet videre med forslag om tilslutning til Aastrup Allé gennem et område øst for de nævnte matrikler. Området er i kommuneplanen udlagt til åben-lav og tæt-lav bebyggelse.

Teknik-og Klimaudvalget godkendte 6. februar 2023, at strukturplanen kan fraviges, hvis der kan opnås privatretlig aftale om vejadgang til lokalplanområdet. Teknik og Klimas vurdering var, at tilslutningen via Aastrup Allé er acceptabel i forhold til trafiksikkerheden.

Ved møde 23. maj 2023 fremlagde bygherre forslag til ny vejtilslutning som rundkørsel ved Ladegårdvej eller i rabatarealet mellem Fjelstrupvej og Aastrup Allé.

Teknik og Klima vurderer, at af trafikale- og trafiksikkerhedsmæssige grunde skal tilslutningen anlægges som en rundkørsel. Teknik og Klima vurderer, at den østlige rundkørsel teknisk er den bedst egnede. Begge placeringer forudsætter private arealer erhvervet ved frivilligt forlig eller ved ekspropriation.

Anlægsomkostningerne er skønnet til at blive 5 – 6 mio. kr.

Bygherre ønsker ikke at bekoste rundkørslen. Synspunktet er, at rundkørslen vil blive til gavn for alle trafikanter.

Der er to spor, Teknik- og Klimaudvalget kan følge i varetagelse af de økonomiske forhold ved finansieringen af rundkørslen.

Vejlovens § 49, stk. 2 – stk. 6, som indeholder bestemmelser, hvorefter bygherre kan pålægges udgifter.

Planlovens § 21b, hvorefter der kan indgås frivillige udbygningsaftaler mellem bygherre og Teknik og Klima.

Med vejlovens bestemmelser er det et myndighedskrav, mens udbygningsaftaler hviler på det frivillige princip. Det overordnede grundlag for de to valgmuligheder ses i notat vedlagt indstillingen.

## **Procedure**

- Teknik -og Klimaudvalget 12. juni 2023

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Bygherre skal finansiere rundkørslen helt.

## **Bilag**

Vesterris - kortudsnit med forslag til rundkørsler og boligudbygning

Beskrivelse af finansiering til rundkørsel v/Fjelstrupvej

# Punkt 124: Fremtidige energibesparende tiltag

22/22761

## Sagsresume

Beslutning om hvilke energireducerende tiltag på kommunens veje, pladser og grønne områder der skal fortsætte eller ændres. Økonomiudvalget besluttede 21. november 2022 at iværksætte en række energireducerende tiltag med baggrund i den aktuelle energikrise og efter anbefalingerne fra regeringen, regionerne og KL. Tiltagene har været iværksat i ca. et halvt års tid, og der gives i denne sag en status på de iværksatte tiltag, for så vidt angår kommunens veje, pladser og grønne områder.

Teknik og Klima vil i forhold til de øvrige iværksatte tiltag indgå i en nærmere dialog med de øvrige forvaltninger omkring deres tilbagemeldinger, hvorefter der vil blive fremlagt en sag i løbet af efteråret 2023.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- det besluttes, hvilke energibesparende tiltag for kommunens veje, pladser og grønne områder der skal fortsætte eller ændres.

## Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede 21. november 2022 at iværksætte en række energireducerende tiltag med baggrund i den aktuelle energikrise og efter anbefalingerne fra regeringen, regionerne og KL, se bilag 1.

Tiltagene har været iværksat i ca. et halvt års tid, og der gives i denne sag en status på de iværksatte tiltag for Teknik- og Klimaudvalgets område omhandlende kommunens veje, pladser og grønne områder.

### Reduktion af gadelys

1. Ændret tænd- og sluktider på gadelys (15 min. kortere i hver ende):

Ændringen blev foretaget i starten af december 2022. Alle tændområder blev ændret så gadelyset slukker 15 min. tidligere om morgenen og tænder 15 min. senere om eftermiddagen/aftenen. Det er fortsat sikret ”sikker skolevej”, så lyset aldrig slukker mellem kl. 7.45 og 8.15. I denne periode er lyset tvangstændt, og slukker først kl. 8.15, når alle elever er nået i skole. Der har været meget få henvendelser om det ændrede tændprofil på gadelyset.

2. Intelligente lamper indstillet til 50% lysstyrke, når der er aktivitet på vejene:

Indstillingen blev ændret i perioden fra november til december 2022. Der har været få henvendelser om, at vejene virkede mere skumle og utrygge at færdes på som gående. Der er ikke modtaget henvendelser fra bilister omkring dette.

Teknik og Klima anbefaler, at ændringer for gadelyset fastholdes.

### Belysning på domkirken

3. Belysningen af domkirken blev slukket i oktober 2022. Teknik og Klima har modtaget flere henvendelser om, at Haderslev Domkirke er et vartegn for kommunen, og at lyset derfor ikke burde slukkes. Der har desuden været en del henvendelser om utryghed i nattelivet, efter der er helt mørkt omkring domkirken. Mange unge benytter passagen mellem Nørregade og gågaden om natten, og der har også været henvendelse om salg af stoffer og episoder med vold i den mørke passage.

Teknik og Klima anbefaler, at der igen sættes lys på domkirken.

#### Kommunens springvand og vandkunst

4. Der har været mange henvendelser om, hvornår springvand og vandkunst igen bliver tændt. Springvand og vandkunst bliver normalt slukket i vinterhalvåret inden den første nattefrost sætter ind og bliver igen tændt i april måned.

Teknik- og Klimaudvalget har tidligere besluttet at aktivere kommunens springvand og vandkunst, således det følger den normale årsrytme.

#### Reduktion af julebelysning/vinterlys i træer

5. Ændret tændtid for julebelysningen:

Julebelysningen har været tændt fra ca. 1. søndag i advent til primo januar 2023 i tidsrummet fra kl. 8-22. Der har været nogle henvendelser om, hvorfor julebelysningen ikke var tændt hele døgnet, som i de tidligere år, og med begrundelser om, at julebelysningen har haft en beroligende effekt på gæsterne i nattelivet efter kl. 22.

6. Forkortet periode med vinterlys i træer:

Vinterlys i træerne har været tændt i perioden fra omkring 1. søndag i advent til primo januar 2023 og har fuldt gadelysets tænd- og sluktider. Teknik og Klima har modtaget en del henvendelser om det manglende lys, og hvor borgerne troede, at det var en fejl, at der ikke var lys i træerne.

Teknik og Klima anbefaler, at beslutningen om jule- og vinterbelysningen for sæsonen 2023/2024 afventer en ny sag i efteråret.

Teknik og Klima vil i forhold til de øvrige iværksatte tiltag indgå i en dialog med de øvrige forvaltninger omkring deres tilbagemeldinger, hvorefter der vil blive fremlagt en sag i løbet af efteråret 2023 til politisk beslutning.

### **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023

### **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Der fortsættes med 1, 2, 3 og 4, 5 og 6 afventer beslutning til efteråret.

### **Bilag**

ØK dagsordenspunkt 21. november 2022

# Punkt 125: Klager over støjgener fra Omkørselsvejen/Aabenraavej

23/11982

## Sagsresume

Orientering om klager over støjgener fra Omkørselsvejen/Aabenraavej. Teknik og Klima har modtaget en underskriftsindsamling fra i alt 77 beboerne langs med Omkørselsvejen i Haderslev. Der er et ønske om, at Teknik og Klima igangsætter initiativer, der kan nedbringe støjen fra trafikken på Omkørselsvejen/Aabenraavej. Teknik og Klima ønsker at igangsætte en vurdering af trafikens støjbidrag samt mulige løsninger til nedbringelse af støjen, hvis den ligger over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Teknik og Klima har modtaget en underskriftsindsamling fra i alt 77 beboerne langs med Omkørselsvejen/Aabenraavej i Haderslev. Der er et ønske om, at der igangsættes initiativer, der kan nedbringe støjen fra trafikken på Omkørselsvejen/Aabenraavej. Der peges på løsninger som støjreducerende asfalt. I følgebrev oplyses, at det er den lavfrekvente støj, der er generende. Selve underskriftsindsamlingen påpeger generelle støjgener.

Teknik og Klima har ikke støjmålinger, der kan af- eller bekræfte, at den vejledende grænseværdi for trafikstøj i boligområder (58Lden db) er overholdt i forhold til Omkørselsvejen/Aabenraavej i Haderslev.

Teknik og Klima vil i løbet af efteråret 2023 vurdere, hvilken viden der skal indhentes for at kunne foretage en samlet vurdering af støjbidraget fra Omkørselsvejen/Aabenraavej i Haderslev, samt vurdere mulige løsninger til nedbringelse af støjen, hvis den ligger over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi.

Omkørselsvejen blev taget i brug i 1957, og senere udvidet. Den skal betjene den gennemgående trafik rundt om Haderslev og blev i sin tid bygget for at aflaste Haderslev Midtby. Trafiktal fra de berørte strækninger på Omkørselsvejen/Aabenraavej viser at der kører mellem ca. 10.600 til 13.000 i ÅDT (Årsdøgnstrafik).

Omkørselsvejen/Aabenraavej er omfattet af det strategiske vejnet, hvilket betyder, at der ved eksempelvis ulykker på motorvejen, vil ske en omdirigering af trafikken der sikrer fremkommelighed via parallelle vejruiter.

Der er i miljøbeskyttelsesloven ikke hjemmel til at meddele påbud vedrørende støj eller andre gener, der stammer fra den almindelige benyttelse af vejnettet. Den vejledende grænseværdi er alene vejledende.

Følgebrev af 16. maj 2023, underskriftsindsamling og medsendte artikler om vejstøj er vedlagt som bilag 1-4.

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023

Godkendt.

## Bilag

Følgebreve af 16.5.2023 til underskriftsindsamling.pdf

Underskriftsindsamling trafikstøj Omfartsvejen Haderslev maj 2023.pdf

Artikel trafikstøj, David Buch, TV2.pdf

Artikel fra Foreningen til NEJ til trafikstøj.pdf

# Punkt 126: Takster 2024 - Teknik- og Klimaudvalget

23/3822

## Sagsresume

Godkendelse af takster 2024 i Teknik- og Klimaudvalgets regi. Takster er beregnet på baggrund af udvalgets vedtagne tekniske budget 2024-2027.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at:

- takster for 2024 godkendes.

## Sagsfremstilling

På baggrund af udvalgets godkendte tekniske budget 2024-2027 i april fremlægger Teknik og Klima forslag til takster 2024 til udvalgets godkendelse, se bilag 1.

Taksterne er med få undtagelser beregnet ved at fremskrive takster fra 2023 til 2024 med nettoprisindekset. De fleste af taksterne er desuden afrundet til nærmeste femkrone.

Øvrige ændringer som fremgår af forslag til takster 2024:

- Byggesagsgebyrer. Øvrige simple konstruktioner såsom telte, skilte, tribuner, master, legepladser og lignende foreslås ændret til at blive opkrævet efter medgået tid i stedet for efter fast gebyr.
- Færge, private ekstra ture. Foreslåede takster skelner nu imellem om ekstratur er om dagen eller sen aften/nat, samt om der sejles ekstra tur indenfor eller udenfor skolernes sommerferie.
- Haderslev Havn, bådpladser HH100-HH130. Takster foreslås ændret til at skelne mellem korte og lange både.

Takst, som foreslås at udgå fra 2024:

- Havn, vinteropbevaringsplads. På grund af få pladser udgår takst vinteropbevaringsplads for andre end fastliggere.

Taksterne vil indgå i kommunens samlede budget.

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023.

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023

Godkendt.

Fraværende:

Benny Bonde

## Bilag

Forslag til takster 2024

**Fraværende** Benny Bonde

# Punkt 127: Vedtagelse af tillæg nr. 5 til spildevandsplan 2021-2024

23/846

## Sagsresume

Beslutning om tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2021-2024. Teknik- og Klimaudvalget har 6. marts 2023 godkendt, at forslag til tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2021-2024 – separatkloakering i bolig- og erhvervsområde ved Louisevej, Gammelting, Clausensvej og Christiansfeldvej og den østlige del af Laurids Skaus Gade, sendes i offentlig høring. Høringsfristen udløb 24. maj 2023. Der er ikke indkommet nogle høringssvar.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- forslag til tillæg nr. 5 til ”Spildevandsplan 2021-2024” vedtages.

## Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget har 6. marts 2023 godkendt, at forslag til tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2021-24 – separatkloakering i bolig- og erhvervsområde ved Louisevej, Gammelting, Clausensvej og Christiansfeldvej og den østlige del af Laurids Skaus Gade, sendes i offentlig høring, se bilag 1. Dagsordenspunkt fremgår af bilag 2.

Høringsfristen udløb 24. maj 2023, og der er ikke indkommet høringssvar.

Regnvandet fra området, se bilag 3 og 4, vil fremover blive afledt til Haderslev Fjord, via Klimapark Jomfrustien, og vandet vil blive rensset svarende til Bedst Anvendelige Teknik (BAT).

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023
- Økonomiudvalget 20. juni 2023
- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. juni 2023

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023

Godkendt.

## Bilag

Forslag til Tillæg nr. 5 til spildevandsplan 2021-2024

TKU dagsordenspunkt 6. marts 2023

Oversigtskort 1 tillæg 5

Oversigtskort 2 tillæg 5

# Punkt 128: Forslag til tillæg nr. 6 til spildevandsplan 2021-2024

23/9602

## Sagsresume

Beslutning om at forslag til tillæg nr. 6 til spildevandsplan 2021-2024 sendes i offentlig høring, og at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering. Forslag til ændring i spildevandsplanen er udarbejdet for at muliggøre etablering af et regnvandsbassin ved erhvervsområde beliggende i den vestlige del af Industrivej i Gram by.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- forslag til tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2021-2024 godkendes og sendes i offentlig høring i otte uger.
- der ikke foretages miljøvurdering af planforslaget.

## Sagsfremstilling

Erhvervsområde, Industrivej vest, Gram by er separatkloakeret. I forbindelse med nye erhvervsbyggerier i området er det nødvendigt at etablere et regnvandsbassin, der skal fungere som rense- og forsinkelses-bassin for det separatkloakerede regnvand. Der skal derfor afsættes et areal til regnvandsbassinet og nødvendige tilhørende nye hovedkloakledninger til regnvand. Projektet forudsætter et tillæg til spildevandsplanen, se bilag 1, da det nye regnvandsbassin og tilhørende nye hovedkloakledninger vil berøre private matrikler, se bilag 2 og 3.

Regnvandsbassinet er nødvendigt for at opfylde den lovpligtige rensning og forsinkelse af regnvandet inden udledning. Regnvandet fra området afledes til Gels Å via Tiset bæk.

Spildevandet fra området vil fortsat blive afledt til Gram Renseanlæg.

Nærværende tillæg giver det juridiske grundlag til at foretage nødvendig rådighed over arealer samt tinglysninger i forbindelse med etablering af nødvendige spildevandsanlæg som for eksempel bassiner, brønde, ledninger, mv.

I henhold til ”Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer” skal spildevandsplaner i visse tilfælde miljøvurderes. Teknik og Klima har screenet forslaget og har vurderet, at der ikke er behov for en miljøvurdering, se bilag 4.

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023

Godkendt.

## Bilag

Forslag til Tillæg nr. 6 til spildevandsplan 2021-2024. Industrivej, Gram

Oversigtskort 1, placering af opland G027 i Gram by.

Oversigtskort 2, kloakopland G027 Gram by.

Screening for miljøvurdering af forslag til tillæg nr. 6

# Punkt 129: Revideret betalingsvedtægt for Haderslev Spildevand a/s.

23/3867

## Sagsresume

Beslutning om godkendelse af revision af betalingsvedtægten for Haderslev Spildevand a/s. Teknik og Klima har udført legalitetskontrol af betalingsvedtægten for Haderslev Spildevand a/s. Det vurderes, at betalingsvedtægten er i overensstemmelse med spildevandsplanen og tilhørende lovgivninger, samt at betalingsvedtægten ikke medfører væsentlige ændringer for borgerne eller kommunen.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget anbefaler over for kommunalbestyrelsen, at

- betalingsvedtægt for Haderslev Spildevand a/s – 2023 godkendes.

## Sagsfremstilling

Provas, Haderslev Spildevand a/s har foretaget en revision af deres betalingsvedtægt. (Bilag nr. 1)

I henhold til lovgivningen skal betalingsvedtægten godkendes af både Bestyrelsen for Haderslev Spildevand a/s og af kommunalbestyrelsen.

Bestyrelsen for Haderslev Spildevand a/s har den 15. november 2022 godkendt udkastet til deres reviderede betalingsvedtægt.

Teknik og Klima har gennemgået udkastet til betalingsvedtægten for Haderslev spildevand a/s. Der er primært tale om redaktionelle ændringer og lovmæssige præciseringer, som for eksempel rettelser i lovhensvisninger, samt præciseringer af forhold, som allerede er omfattet af betalingsvedtægten. Alle rettelser i udkastet fremgår med rød tekst. Der er ligeledes udarbejdet en skematisk oversigt med alle ændringer af udkastet til betalingsvedtægt 2023. (Bilag nr. 2.)

Teknik og Klima vurderer, at ændringen af betalingsvedtægten ikke medfører væsentlige ændringer for borgerne eller kommunen.

Haderslev Kommune har foretaget en legalitetskontrol af den reviderede betalingsvedtægt. Dette har ikke givet anledning til bemærkninger.

Gældende betalingsvedtægt 2016 er vedlagt som bilag nr. 3.

## Juridiske aspekter

Betalingsvedtægten er udarbejdet i henhold til Lovbekendtgørelse nr. 633 af 7. juni 2010 om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber (med senere ændringer).

Ved legalitetskontrol, skal kommunalbestyrelsen godkendelse af betalingsvedtægten sikre, at betalingsvedtægten er i overensstemmelse med spildevandsplanen og tilhørende lovgivninger. Kommunalbestyrelsen skal ikke tage stilling til indholdet af vedtægten, dette er henlagt til bestyrelsen for Provas, Haderslev Spildevand a/s

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023
- Økonomiudvalget 20. juni 2023
- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. juni 2023

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Godkendt.

### **Bilag**

Betalingsvedtægt 2023 revideret.

Tabel med ændringer i Betalingsvedtægt revision 2023

Betalingsvedtægt 2016 gældende.

# Punkt 130: Beskyttelse af BNBO til Tiset Vandværk

21/21069

## Sagsresume

Beslutning om ekspropriationshensigt og påbudsvillighed. Staten har fra 1. januar 2020 pålagt alle kommuner at gennemgå deres boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) med henblik på at vurdere den nødvendige beskyttelse af hver enkelt vandværksboring som følge af tillægsaftale til ”Aftale om Pesticidstrategi 2017-2021”.

Haderslev Kommune har udført en risikovurdering af indvindingsboringerne til Tiset Vandværk og konkluderet, at der er behov for en indsats for at beskytte nuværende og fremtidige drikkevandsinteresser mod fare fra forurening fra erhvervsmæssig anvendelse af pesticider.

For at sikre Tiset Vandværks drikkevand mod mulig forurening med pesticider er der for matrikelnummer 507, Tiset, Gram brug for en beslutning om ekspropriationshensigt (forbud mod brug af pesticider) inden for BNBO (boringsnære beskyttelsesområde) samt det arronderede areal vist på bilag 1.

For matriklerne 23, 481, 507 og 634, Tiset, Gram har Tiset Vandværk og de berørte lodsejere lavet en frivillig aftale om forbud mod pesticidanvendelse i BNBO og de arronderede arealer vist på bilag 1.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- det tilkendes gives, at Haderslev Kommune agter at pålægge krav om pesticidfri drift på matrikelnummer 23, 481, 507 og 634, Tiset, Gram (bilag 1) inden for det boringsnære beskyttelsesområde (BNBO) til Tiset Vandværk samt det arronderede areal.
- det tilkendes gives, at Haderslev Kommune agter at ekspropriere rettighederne til matrikelnummer 507, Tiset, Gram (bilag 1) for at sikre grundvandet til Tiset Vandværks kildeplads, såfremt der ikke kan opnås en frivillig aftale med den berørte lodsejer.

## Sagsfremstilling

Som følge af den statslige Pesticidstrategi 2017-21 blev der den 11. januar 2019 vedtaget en tillægsaftale, der blandt andet pålægger kommunerne at gennemgå alle BNBO'er inden udgangen af 2022. Dette med henblik på at vurdere behovet for yderligere indsats for at reducere risikoen for forurening med sprøjtemidler fra erhvervsmæssig anvendelse i BNBO'er.

Aftalen er siden blevet indarbejdet i vandforsyningsloven med hensyn til kommunernes pligt til risikovurdering af alle almene vandværkers BNBO'er og præciseret i bekendtgørelse om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder og indberetning.

Tiset Vandværk har to boringer i drift, hvor deres BNBO (boringsnære beskyttelsesområder) er beregnet og udpeget af Miljøstyrelsen. Indvindingsboringerne ligger i Tiset by i kort afstand til marker, der dyrkes konventionelt med anvendelse af pesticider.

Sagen vedrører matrikelnummer 23, 481, 507 og 634, Tiset, Gram.

Haderslev Kommune har lavet en samlet risikovurdering af alle udpegede BNBO'er i kommunen. Heraf fremgår det, at der i BNBO til Tiset Vandværk, er en risiko ved erhvervsmæssig anvendelse af pesticider. Den naturlige beskyttelse af grundvandsmagasinet kan beskrives som værende middel. Den mindre gode lerbeskyttelse gør grundvandsmagasinet sårbart i forhold til brug og håndtering af pesticider. Der er i den seneste prøve påvist pesticidrester i drikkevandet.

Tiset Vandværk er et veldrevet vandværk, som er vigtig for drikkevandsforsyningen til Tiset by og omegn. Der eksisterer en nødforbindelse til Gram Vandværks ledningsnet.

Teknik og Klima vurderer, at erhvervsmæssig brug af pesticider inden for BNBO vil kunne påvirke grundvandskvaliteten ved Tiset Vandværk i negativ retning. Derfor vurderer forvaltningen, at matr.nr. 23, 481, 507 og 634, Tiset, Gram, som ligger inden for BNBO, bør pålægges krav om pesticidfri drift, ligesom det arronderede areal ligeledes bør pålægges pesticidfri drift for at kunne indgå en aftale. Dette vil samtidig sikre, at vandværket kan leve op til kravene om beskyttelse af de dyrkede boringsnære områder.

Bilag 2 forklarer baggrunden for rådighedsindskrænkninger på arealer udover BNBO-arealerne.

## **Juridiske aspekter**

Efter miljøbeskyttelseslovens § 24, stk. 1, kan kommunalbestyrelsen, mod fuldstændig erstatning, give påbud eller nedlægge forbud mod brug af pesticider for at undgå fare for forurening af bestående eller fremtidige vandindvindingsanlæg til indvinding af grundvand.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 64 skal vandværket betale et erstatningsbeløb, der skal udredes i anledning af forbud eller påbud i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 24. Såfremt kommunen træffer en hensigtsbeslutning om at ekspropriere ejendommen (matrikelnummer 507, Tiset, Gram) efter miljøbeskyttelsesloven § 24, vil ejerne modtage fuld erstatning.

En sådan hensigtsbeslutning vil ikke forhindre, at der i de videre forhandlinger sigtes mod en frivillig aftale.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget den 12. juni 2023
- Økonomiudvalget 20. juni 2023
- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. juni 2023

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Godkendt.

## **Bilag**

Arronderet areal for Tiset vandværk

Principskitse for rådighedsindskrænkninger på arealer udover BNBO-arealerne

# Punkt 131: Beskyttelse af BNBO til Årøsund Vandværk

21/21058

## Sagsresume

Beslutning om påbudsvillighed. Staten har fra 1. januar 2020 pålagt alle kommuner at gennemgå deres boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) med henblik på at vurdere den nødvendige beskyttelse af hver enkelt vandværksboring som følge af tillægsaftale til ”Aftale om Pesticidstrategi 2017-2021”.

Haderslev Kommune har udført en risikovurdering af indvindingsboringerne til Årøsund Vandværk og konkluderet, at der er behov for en indsats for at beskytte nuværende og fremtidige drikkevandsinteresser mod fare fra forurening fra erhvervsmæssig anvendelse af pesticider.

For at sikre Årøsund Vandværks drikkevand mod mulig forurening med pesticider er der brug for en beslutning om påbudsvillighed (forbud mod brug af pesticider) inden for BNBO (boringsnære beskyttelsesområde) til Årøsund Vandværks tre boringer samt det arronderede areal vist på bilag 1.

Årøsund Vandværk og den berørte lodsejer har lavet en frivillig aftale om forbud mod pesticidanvendelse i BNBO samt det arronderede areal.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- det tilkendes gives, at Haderslev Kommune agter at pålægge krav om pesticidfri drift på matrikelnummer 805a, Hajstrup, Øsby (bilag 1) inden for det boringsnære beskyttelsesområde (BNBO) til Årøsund Vandværk samt det arronderede areal.

## Sagsfremstilling

Som følge af den statslige Pesticidstrategi 2017-21 blev der den 11. januar 2019 vedtaget en tillægsaftale, der blandt andet pålægger kommunerne at gennemgå alle BNBO'er inden udgangen af 2022. Dette med henblik på at vurdere behovet for yderligere indsats for at reducere risikoen for forurening med sprøjtemidler fra erhvervsmæssig anvendelse i BNBO'er.

Aftalen er siden blevet indarbejdet i vandforsyningsloven med hensyn til kommunernes pligt til risikovurdering af alle almene vandværkers BNBO'er og præciseret i bekendtgørelse om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder og indberetning.

Årøsund Vandværk har tre boringer i drift, hvor deres BNBO (boringsnære beskyttelsesområder) er beregnet og udpeget af Miljøstyrelsen. Indvindingsboringerne ligger i Årøsund by i kort afstand til marker, der dyrkes konventionelt med anvendelse af pesticider.

Sagen vedrører matrikelnummer 805a, Hajstrup, Øsby.

Haderslev Kommune har lavet en samlet risikovurdering af alle udpegede BNBO'er i kommunen. Heraf fremgår det, at der i BNBO til Årøsund Vandværk, er en risiko ved erhvervsmæssig anvendelse af pesticider.

Den naturlige beskyttelse af grundvandsmagasinet kan beskrives som værende middel. Den mindre gode lerbeskyttelse gør grundvandsmagasinet sårbart i forhold til brug og håndtering af pesticider. Der er pesticidrester i grundvandet, som overskrider drikkevandskriterierne. Årøsund Vandværk renser derfor med aktivt kul. Der er i den seneste prøve påvist pesticidrester i drikkevandet.

Årøsund Vandværk er et veldrevet vandværk, som er vigtig for drikkevandsforsyningen til Årøsund by og omegn. Der eksisterer en nødforbindelse til Øsby Vandværks ledningsnet.

Teknik og Klima vurderer, at erhvervsmæssig brug af pesticider inden for BNBO vil kunne påvirke grundvandskvaliteten ved Årøsund Vandværk i negativ retning. Derfor vurderer forvaltningen, at matrikelnummer 805a, Hajstrup, Øsby, som ligger inden for BNBO, bør pålægges krav om pesticidfri drift, ligesom det arronderede areal ligeledes bør pålægges pesticidfri drift for at kunne indgå en aftale. Dette vil samtidig sikre, at vandværket kan leve op til kravene om beskyttelse af de dyrkede boringsnære områder.

Bilag 2 forklarer baggrunden for rådighedsindskrænkninger på arealer udover BNBO-arealerne.

## **Juridiske aspekter**

Efter miljøbeskyttelseslovens § 24, stk. 1, kan kommunalbestyrelsen, mod fuldstændig erstatning, give påbud eller nedlægge forbud mod brug af pesticider for at undgå fare for forurening af bestående eller fremtidige vandindvindingsanlæg til indvinding af grundvand.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 64 skal vandværket betale et erstatningsbeløb, der skal udredes i anledning af forbud eller påbud i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 24.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023
- Økonomiudvalget 20. juni 2023
- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. juni 2023

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Godkendt.

## **Bilag**

Arronderet areal for Årøsund vandværk

Principskitse for rådighedsindskrænkninger på arealer udover BNBO-arealerne

# Punkt 132: Igangsætning af lokalplan for ejendommen Aabenraavej 10

23/11323

## Sagsresume

Beslutning om igangsætning af lokalplan for ejendommen Aabenraavej 10. Teknik- og Klimaudvalget har valgt at nedlægge et § 14 forbud i forbindelse med ejendommen Aabenraavej 10. Forbuddet blev nedlagt for at forhindre, at der i ejendommen blev indrettet institution med mulighed for overnatning. Muligheden var møntet på personer med et akut boligbehov. Et § 14 forbud skal følges op af en lokalplan. I modsat fald bliver forbuddet ugyldigt.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udarbejdelse af lokalplan for ejendommen Aabenraavej 10 igangsættes

## Sagsfremstilling

Den 24. marts 2022 blev der søgt byggetilladelse til ændring af anvendelsen vedrørende ejendommen Aabenraavej 10. Det var ønsket at ændre anvendelsen fra boligformål til en institutionslignende anvendelse, med overnatningsmulighed for personer med et akut boligbehov. Den ønskede anvendelse var ikke i konflikt med den gældende planlægning for ejendommen.

I forbindelse med ansøgningen blev der foretaget naboorientering, der afstedkom en del negative bemærkninger om den ønskede anvendelse.

For at forhindre den ønskede anvendelse besluttede Teknik- og Klimaudvalget den 12. september 2022 at nedlægge et § 14 forbud, se beslutningen i bilag 1.

Den 24. oktober blev afgørelsen sendt til ansøger og ejer. Afgørelsen blev ikke påklaget. I henhold til Planloven, skal kommunen – senest ét år efter afgørelsen – offentliggøre et forslag til lokalplan.

Formålet med lokalplanen er først og fremmest at forhindre, at ejendommen anvendes til det ansøgte formål. Derudover anbefaler Teknik og Klima, at der i lokalplanen fastlægges nogle bevaringsbestemmelser. Ejendommen er udpeget som bevaringsværdig med bevaringsværdi fire. Indarbejdelse af bevaringsbestemmelser ligger således i tråd med SAVE vurderingen, kommuneplanen samt praksis for at optage bevaringsbestemmelser i forbindelse med ny planlægning.

Det vurderes umiddelbart, at der kan fastlægges bevaringsbestemmelser i forbindelse med bygningens facader og vinduer samt tagbeklædning.

Der er udarbejdet et lokalplangrundlag for planarbejdet, se bilag 2.

Det forventes, at et forslag til lokalplan kan behandles af Teknik- og Klimaudvalget den 9. oktober 2023. Der er udarbejdet en tidsplan for planarbejdet, se bilag 3.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Godkendt.

## **Bilag**

TKU dagsordenspunkt 12. september 2022

Lokalplangrundlag

Tidsplan

# Punkt 133: Forslag til kommuneplantillæg 22-2021 og lokalplan 12-11 erhvervsområde Tiset Savværk

23/2110

## Sagsresume

Beslutning om at forslag til kommuneplantillæg 22-2021 og lokalplan 12-11 for udvidelse af Tiset Savværk sendes i offentlig høring. Savværket er i vækst og har behov for mere plads. Planerne åbner mulighed for at virksomheden kan disponere over et større areal syd for virksomhedens nuværende beliggenhed. Der er især behov for mere plads til oplag, men der skabes også mulighed for produktionsudvidelse samt etablering af et terrænbaseret solcelleanlæg. Det anbefales, at høringsperioden udvides til ni uger på grund af sommerferie.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik- og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- forslag til kommuneplantillæg 22-2021 og forslag til lokalplan 12-11 sendes i offentlig høring i ni uger
- Der ikke udarbejdes miljøvurdering.

## Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 17. april 2023 at igangsætte udarbejdelse af et kommuneplantillæg og en lokalplan for udvidelse af Tiset Savværk, se bilag 1.

Planerne udlægger området til erhvervsformål i miljøklasse 3-6, herunder produktion, oplag, lager, butik, showroom, opholdsarealer, natur og tekniske anlæg – herunder mulighed for et landbaseret solcelleanlæg. Der åbnes mulighed for op til 10.000 kvadratmeter ny erhvervsbebyggelse. Herudover er der blandt andet følgende formål med planerne:

- Planområdet overgår til byzone
- Området vejbetjenes via Kongevej
- Området afskærmes mod omgivelserne ved hjælp af beplantning, jordvold eller lignende
- Der åbnes råderum til nødvendige terrænreguleringer i forbindelse med f.eks. byggeri
- Lovliggørelse af eksisterende byggeri og oplag syd for landsbyafgrænsningen

Savværket ligger indenfor landsbyafgrænsningen for Tiset og omfatter et areal på cirka 1,2 hektar. Erhvervsarealet ønskes udvidet mod syd, så det opnår et samlet areal på cirka 8,1 hektar. Planarbejdet udføres i samarbejde med savværket og sikrer udvidelsesmuligheder for virksomheden – også på længere sigt.

Forslag til kommuneplantillæg 22-2021 ses i bilag 2. Forslag til lokalplan 12-11 ses i bilag 3. Der er udarbejdet en tidsplan for planarbejdet som ses i bilag 4. Det forventes at planerne sendes til endelig vedtagelse i forbindelse med de politiske møder i oktober 2023.

Teknik og Klima har i forbindelse med en miljøscreening af planforslagene vurderet, at planerne ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet, og at der derfor ikke skal udarbejdes miljøvurdering. Beslutningen om, at der ikke skal udarbejdes en egentlig miljøvurdering, indarbejdes i og offentliggøres sammen med planforslagene.

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023
- Økonomiudvalget 20. juni 2023
- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. juni 2023

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Benny Bonde

### **Bilag**

TKU dagsordenspunkt 17. april 2023

Forslag til kommuneplantillæg 22-2021

Forslag til lokalplan 12-11

Tidsplan

**Fraværende** Benny Bonde

# Punkt 134: Forslag til kommuneplantillæg 11-2021 og lokalplan 11-14 Erhvervsområde ved Ribevej, Skrydstrup

21/10929

## Sagsresume

Beslutning om offentliggørelse af forslag til kommuneplantillæg nummer 11-2021 og forslag til lokalplan 11-14 for udvidelse af en eksisterende virksomhed i erhvervsområdet ved Ribevej 20, Skrydstrup, 6500 Vojens. Planen har til formål at muliggøre udvidelse af eksisterende erhvervsområde og muliggøre omfattende terrænregulering. Det anbefales, at høringsperioden udvides til ni uger på grund af sommerferie.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget anbefaler overfor kommunalbestyrelsen, at

- forslag til kommuneplantillæg 11-2021 og forslag til lokalplan 11-14 udsendes i offentlig høring i ni uger, under forudsætning af, at afklaring af ejerforhold til matrikel 242, Skrydstrup ejerlav, fortsætter parallelt hermed
- afgørelse om, at der ikke udarbejdes miljøvurdering, godkendes og offentliggøres.

## Sagsfremstilling

En lokal virksomhed ønsker at udvide erhvervsområdet på ejendommen Ribevej 20, Vojens, for at sikre sine udvidelsesmuligheder, da virksomheden er i vækst. Lokalplanområdet er beliggende ved Ribevej, sydøst fra Vojens med et areal på omkring 11 hektarer. Mod syd grænser området ned til Ribevej, og umiddelbart mod vest og nordvest grænser området op mod det åbne land. Mod nord er der et rekreativt område med idrætsfaciliteter såsom skydebane, atletikstadion, tennisklub og fodboldbaner. Den 10. oktober 2022 besluttede Teknik- og Klimaudvalget, at der arbejdes videre med et plangrundlag for udvidelsen af virksomheden, se bilag 1.

Lokalplanen har til formål at udvide den eksisterende produktionshal på 4.300 kvadratmeter, som dækker virksomhedens umiddelbare pladsbehov samt etablere to midlertidige oplagringsarealer for jord/sand på omkring 3.900 kvadratmeter med en efterfølgende anvendelse som et vendeareal til maskiner. Lokalplanen åbner ligeledes mulighed for på længere sigt at opføre nye produktionshaller i 12 meters højde indenfor udlagt byggefelt. Det er vigtigt for virksomheden at have rammerne og realiseringsmulighederne klar, så der kan bygges, når det konkrete behov for nye bygninger konkretiseres. Lokalplanen sikrer, at den eksisterende sammenhængende bebyggelse kan udvides, samt at ny bebyggelse kan indrettes til erhverv, herunder fremstillings-, lager-, værksteds-, service- og handelsvirksomhed samt administration.

I kraft af det skrånende terræn ønskes der en mulighed for omfattende terrænregulering. Terrænreguleringen sker i form af afgravning af sand og jord i ned til kote 48 meter svarende til afgravning på omkring otte meter, i forbindelse med halbyggeri og etablering af vendeareal på en afgrænset del af området. Det vurderes, at af hensyn til transport, logistik og funktion, er det nødvendigt for virksomheden at kunne operere på et plant areal uden større niveauspring. Lokalplanen giver mulighed for en betragtelig forøgelse af virksomhedens halkapacitet med en bebyggelsesprocent på op til 30 for det samlede lokalplanområde.

Lokalplanen fastlægger bestemmelser for et afskærmende plantebælte mod det åbne land og det rekreative område af hensyn til det omkringliggende landskab og naboerne, og for at sikre en tydelig overgang mellem by- og landzonen.

Lokalplanen er ikke i overensstemmelse med Kommuneplan 2021, hvorfor der udarbejdes et kommuneplantillæg. Med kommuneplantillægget ændres blandt andet anvendelsen af den del af lokalplanområdet, der er omfattet af kommuneplanramme 11.10.RE.02 fra rekreativt område til erhvervsformål. Derudover ændres rammebestemmelserne for kommuneplanramme 11.12.EH.10 blandt andet ved at udlægge en maksimal bebyggelseshøjde på 12 m, samt tillade en maksimalt tilladt bebyggelsesprocent på 30.

Da Haderslev Kommune ejer en del af arealet, matrikel nummer 242, Skrydstrup ejerlav, som virksomheden ønsker at købe, kan planprocessen fortsættes under forudsætning af, at afklaring af ejerforhold til matrikel 242 fortsætter parallelt hermed.

Tidsplan for planarbejdet ses i bilag 2. På grund af sommerferien forlænges offentlighedsperioden med to uger, hvorfor planforslagene sendes i offentlig høring i ni uger. Kommuneplantillægget og lokalplanen forventes endeligt vedtaget af Kommunalbestyrelsen i november 2023. Planforslagene ses i bilag 3 og 4.

Teknik og Klima har i forbindelse med en miljøscreening af planforslagene vurderet, at planerne ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet, og at der derfor ikke skal udarbejdes miljøvurdering. Beslutningen om, at der ikke skal udarbejdes en egentlig miljøvurdering, indarbejdes i og offentliggøres sammen med planforslagene.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023
- Økonomiudvalget 20. juni 2023
- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. juni 2023.

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Benny Bonde

## **Bilag**

TKU dagsordenspunkt 10. oktober 2022

Tidsplan

Kommuneplantillæg 11-2021

Forslag til lokalplan 11-14 Erhvervsområde Ribevej, Skrydstrup

**Fraværende** Benny Bonde

# Punkt 135: Fremrykning af budget til LED-gadelys på private fællesveje

23/1675

## Sagsresume

Beslutning om at ændre periodisering af budget på tre anlægsprojekter med det formål at fremrykke budget til at udskifte til LED-gadelys på private fællesveje, så der kan opnås en hurtigere besparelse på udgiften til el. Det samlede afsatte beløb til de enkelte projekter over år vil være uændret.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jf. bevillingsmæssige forhold.

## Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget har den 6. februar 2023 besluttet at fremrykke 1,000 mio. kr. fra 2024 og 1,100 mio. kr. fra 2025 til 2023 på projekt LED-gadelys på private fællesveje.

Jævnfør kommunens kasse- og regnskabspolitik kan fagudvalg flytte rådighedsbeløb fra et anlægsprojekt til et andet, hvis der er givet anlægsbevilling til projektet. Der er givet anlægsbevilling på til anlægsprojekt LED-gadelys på private fællesveje.

For at udvalget kan fremrykke budget fra 2024 og 2025 til 2023 på projekt LED gadelys, skal der flyttes budget den anden vej på andre projekter, sådan at det giver netto 0 kr. pr. år i budgetvirkning.

Teknik og Klima foreslår at udskyde budget på følgende to projekter:

- Anlægsprojekt Gram. Der er i 2023 afsat 1,900 mio. kr. til projekt i Gram, men da kommunen afventer svar på ansøgning om medfinansiering fra statens cykelstipulje til cykelsti til lergraven, vil projektet ikke kunne nå at blive udført i 2023. Teknik og Klima foreslår, at 1,000 mio. kr. udskydes fra 2023 til 2024. De resterende 0,900 mio. kr. i 2023 er til at igangsætte projektering m.v. i 2023, hvis ansøgning imødekommes af staten.
- Broer og bygværker. Der er i 2023 afsat 2,700 mio. kr. til renovering af broer og bygværker. Der er overført 0,902 mio. kr. fra 2022 til 2023. Teknik og Klima foreslår at 1,100 mio. kr. udskydes fra 2023 til 2025, hvorefter der rester 2,502 mio. kr. i 2023 til broer og bygværker.

Den ændrede periodisering mellem projekterne vil blive indarbejdet i Teknisk budget 2024-2027.

## Økonomiske forhold

Der er givet anlægsbevilling til projekt LED-gadelys på private fællesveje på 3,100 mio. kr.

Forslaget om ændret periodisering mellem de tre anlægsprojekter er udgiftsneutral i alle år og påvirker ikke anlægsloftet. Det samlede afsatte beløb til de enkelte projekter over år vil være uændret.

Bevillingsmæssige forhold:

Finansiering (beløb i mio. kr.)	2023	2024	2025
LED-gadelys på private fællesveje	2,100	-1,000	-1,100
Anlægsprojekt Gram	-1,000	1,000	0,000
Broer og Bygværker	-1,100	0,000	1,100
I alt	0,000	0,000	0,000

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Godkendt.

# **Punkt 136: Omlægning af del af privat fællesvej over matr.nr. 349, Strandelhjørn, Bevtoft**

23/11322

## **Sagsresume**

Beslutning om omlægning af en del af privat fællesvej på landet. Der ansøges om omlægning af del af den private fællesvej, matr.nr. 349, Strandelhjørn, Bevtoft. Samtidig erhverver ansøgeren hele vejarealet for derefter at udlægge vejarealet med samme beliggenhed. Den private fællesvej ejes af Haderslev Kommune som matr.nr. 349, og hele vejarealet sælges til ansøgeren efter gældende ejendomsvurdering på ansøgerens ejendom.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik -og Klimaudvalget.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der træffes beslutning om omlægning af en del af vejen.
- hele vejarealet sælges til ansøgeren, som herefter udlægges vejarealet med samme udstrækning og beliggenhed i marken.
- vejarealet sælges til ansøgeren efter gældende ejendomsvurdering på ansøgerens ejendom.

## **Sagsfremstilling**

Ejeren af ejendommen Strandelhjørnvej 4 ønsker at omlægge en del af den private fællesvej. Samtidig ønskes hele vejarealet i dens samlede udstrækning - i alt 12.106 m<sup>2</sup> - erhvervet, dog således, at det efterfølgende udlægges på matrikelkortet. Derefter vil ejerskabet til vejen ligge hos ansøgeren med respekt for eksisterende vejrettigheder.

Ejeren af ejendommen matr.nr. 458, Strandelhjørn, Bevtoft, har skriftligt erklæret sig oplyst om omlægningen af den private fællesvej.

På matrikelkortet ses bygninger opført over vejarealet, og erstatningsvejen er ført øst om bygningerne, som er den del af vejen der ønskes omlagt, se kortbilag. Luftfotos viser, at bygningerne formentlig er opført i midten af 1980'erne.

Den private fællesvej er beliggende på landet og administreres af kommunen efter Lovbe-kendtgørelse nr. 1234 om private fællesveje § 4.

Efter gældende regler i privatvejsloven skal der ved omlægning af en vej, hvorved den tidligere vej nedlægges, ske partshøring inden vejen besluttet omlagt. Det er Teknik og Klimas vurdering, at med den underskrevne erklæring fra de to vejberettigede kan partshøringen bortfalde.

## **Juridiske aspekter**

Omlægning af vejen sker i henhold til Lovbekendtgørelse nr. 1234, afsnit II, kapitel 5, § 12, stk. 1.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Godkendt.

## **Bilag**

Strandelhjørnvej 4 - omlægning af del af privat fællesvej

# Punkt 137: Byzonetavler i Haderslev Kommune

23/6784

## Sagsresume

Orientering om vigtigheden i, at byzonetavler placeres korrekt i forhold til, hvor byernes egentlige afgrænsning starter med tættere bebyggelse. Der tages udgangspunkt i en konkret sag i Hjerndrup, hvor byzonetavlerne er placeret i omgivelser der bærer præg af åbent land. Konsekvensen i Hjerndrup har været, at flere trafikanter har fået fartbøder, har fået klip i kørekortet og har fået frataget kørekortet.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

For at opnå trafikanternes forståelse af og respekten for byzonetavlen, er det yderst vigtigt, at tavlen er placeret på det rigtige sted i forhold til, hvor byens egentlige afgrænsning starter med tættere bebyggelse. Har vejens omgivelser ikke et klart bymæssigt præg, men derimod har en spredt bebyggelse og evt. marker eller åbne arealer på den ene side af vejen, kan det være vanskeligt at opnå trafikanternes forståelse og få dem til at køre med den ønskede hastighed.

Det er derfor vigtigt, at byzonetavlen placeres dér, hvor byen naturligt starter med tættere bebyggelse og har et klart bymæssigt præg. Er der behov for at sænke hastigheden på indfaldsvejene ind til, hvor den tættere bebyggelse begynder, kan det ske i form af en lokal hastighedsnedsættelse. Det er dog vigtigt, at hastigheden tilpasses vejforholdene og vejens omgivelser. Kan de fysiske vejforhold ikke understøtte den ønskede hastighed, kan det være nødvendigt at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger.

I efterår 2022 blev Teknik og Klima via en borgerhenvendelse gjort opmærksom på, at der blev kørt rigtig stærkt igennem Hjerndrup. Der blev efterfølgende foretaget en trafikmåling, som understøttede at hastigheden var høj i Hjerndrup. På den baggrund valgte Teknik og Klima at indstille strækningen igennem Hjerndrup, som en fokus strækning ved Politiets ATK (Automatisk trafikkontrol). Efter 15 kontrolmålinger valgte Politiet at indstille ATK-indsatsen og meddelte vejmyndigheden, at der skulle ses nærmere på byzonetavlernes placering, idet de ikke er placeret i overensstemmelse med vejreglerne. ATK-målinger gennem Hjerndrup er vedlagt som bilag 1.

For en mindre by som Hjerndrup, så har byzonetavlen en stor betydning for byens identitet, hvis byzonetavlen rykkes længere ind til den tættere ranbebyggelse. Det er dog kun i forhold til færdselslovens regler, at byzonen bliver mindre. Det vil sige afgrænsningen samt definitionen af byzone i forhold til planlovens bestemmelser er uændret.

Teknik og Klima har på et møde med lokalrådet den 16. maj 2023 orienteret om problemstillingen med de høje hastigheder igennem Hjerndrup samt om de konkrete tiltag, som Teknik og Klima nu vil igangsætte. Lokalrådet tog positivt imod de afmærkningsmæssige tiltag og kunne godt se problematikken i byzonetavlernes nuværende placering. Fotoeksempler af eksisterende byzonetavler og ny afmærkningsplan for Hjerndrup er vedlagt som bilag 2 og 3.

Teknik og Klima vil sammen med Politiet i løbet af de kommende år gennemgå kommunens byer i forhold til korrekt placering af byzonetavler indenfor tættere bebyggelse. Det er Politiet, der afgør, efter forhandling med vejmyndigheden, hvor byzonetavlen skal placeres.

Teknik og Klima vil på samme måde, som i eksemplet i Hjerndrup, gå i dialog med borgerforeningerne om flytning af byzonetavlen og orientere om baggrunden og vigtigheden i at byzonetavlen placeres korrekt. Borgerforeningerne vil have indflydelse på placering af de blå stedtavler, som ikke har et færdselsregulerende indhold.

Inden 1. august 2027 skal samtlige byzonetavler være placeret på høj og i selvstændige standere. Teknik og Klima vil i løbet af vinteren 2023/2024 fremlægge en sag for udvalget med forslag til handlekatalog for hastighedsnedsættende foranstaltninger og virkemidler.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Benny Bonde

### **Bilag**

Politiets ATK-måling

Fotoeksempler af byzonetaler i Hjerndrup

Afmærkningsplan for Hjerndrup

**Fraværende** Benny Bonde

## Punkt 138: Gensidig orientering

21/24461

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

### Sagsfremstilling

Klimafolkemøde 2023

Klimafolkemødet i Middelfart er 31. august til 2. september 2023. Program mm. kan findes her:

[www.klimafolkemoedet.dk](http://www.klimafolkemoedet.dk).

Byplanmøde 2023

Byplanmødet er 5.-6. oktober i Aarhus. Program, tilmelding mm. kan findes her: [www.byplanlab.dk/byplanmoede2023](http://www.byplanlab.dk/byplanmoede2023)

Tur med elfærgen Grotte

Der er mulighed for at komme med elfærgen Grotte på Fanø-overfarten. Teknik og Klima er ved at arrangere en tur 8. august 2023.

Arnum – vejadgang til erhvervsområde

Status på dialog vedrørende vejadgang til erhvervsområde i Arnum.

Pulje til varmeløsninger

Haderslev Kommune har med en pulje afsat 225.000 kr. til at fremme etableringen af fælles varmeløsninger i kommunens lokalsamfund. Puljen åbnede 11. maj., og i løbet af en uge var puljen tom. Puljen er gået til tre projekter (Et projekt på Næsset, Fole og Hammelev), der i alt arbejder på varmeløsninger for 11 byer.

Udbud af kollektiv trafik

Teknik- og Klimaudvalget vedtog 9. maj 2022 at forlænge kontrakten på kollektiv buskørsel i Haderslev 1 år og gå med i et fællesudbud sammen med Regionen, Tønder og Aabenraa Kommune. Kravene til udbuddet blev godkendt 12. september 2022. Sydtrafik er nu tæt på at have gennemført udbuddet og får tilbuddene 12. juni 2023.

Forslag til lov om ændring af planloven og forskellige andre love

Plan- og landdistriktsstyrelsen har sendt udkast til lovforslag om ændring af lov om planlægning, lov om naturbeskyttelse, lov om boligforhold, lov om leje, lov om udlejning af fast ejendom til ferie- og fritidsformål mv. og camping mv., lov om kolonihaver, lov om forbud mod anvendelse af bestemte ejendomme som samlingssted for en gruppe, lov om Planklagenævnet og lov om Miljø- og Fødevarerklagenævnet i høring.

Lovforslaget er omfattende og høringsfristen er den 23. juni 2023. Teknik og Klima gennemgår derfor lovforslaget og vurderer om, der er grund til at Haderslev Kommune giver et høringssvar, samt hvilke konsekvenser ændringerne vil have

for igangværende planer.

Baggrunden for lovforslaget er at Socialdemokratiet, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti den 15. juni 2022 med aftale om ”Opfølgning på evaluering af planloven mv.” aftalte at gennemføre en række ændringer af planloven og anden relevant lovgivning. Lovforslaget er bygget op om følgende seks temaer, der hver rummer flere forslag. De seks temaer er: Byudvikling; ungdomsboliger til studerende; Nye udviklingsmuligheder på landet, de små øer og ved kysterne; bedre mobildækning i hele landet; forenkling, administrative lettelser og andre justeringer; forenkling og smidiggørelse af klageprocesser.

Det forventes, at loven træder i kraft den 1. januar 2024.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Benny Bonde

**Fraværende** Benny Bonde

## **Punkt 139: Politisk koordinering mellem udvalg**

21/24461

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

### **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023

### **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Godkendt.

# **Punkt 140: Ankenævns- og domsafgørelser**

16/5487

## **Sagsresume**

Orientering om ankenævns- og domsafgørelser vedrørende sager i Teknik og Klima.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

## **Sagsfremstilling**

Liste over sager, hvor der er truffet afgørelse, er vedlagt som bilag.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Godkendt.

## **Bilag**

Skema med afgørelser til TKU 12. juni 2023

Klagenævnsafgørelse i digesag\_03052023

Klagenævnsafgørelse i digesag\_11052023

## **Punkt 141: Valg af næstformand**

21/24461

### **Sagsresume**

Beslutning om valg af næstformand.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der vælges en næstformand

### **Sagsfremstilling**

Udvalget skal vælge næstformand, da Kim Kabelka er vendt tilbage fra orlov. Suppleant Bent Vedsted Rønne har i Kim Kabelkas fravær fungeret som næstformand.

I henhold til udvalgets forretningsorden §1 vælger udvalget selv sin formand og næstformand.

### **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 12. juni 2023

### **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-06-2023**

Kim Kabelka blev godkendt som næstformand.

## **Punkt 142: Underskriftsside**

### **Sagsresume**

Teknik- og Klimaudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".