

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 13-05-2024

Mødedato Mandag d. 13. maj 2024 kl. 14:00

Mødested Nørre Vilstrup, 3. sal

Mødedeltagere Carsten Leth Schmidt, Bent Kloster, Jannie B. Westergaard, Benny Bonde, Børge Koch, Helene Hellesø Appel, Kim Kabelka (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Kollektiv trafik - justering af køreplaner.....	4
Opfølgning på temamøde om arealanvendelse i det åbne land.....	7
Budgetforslag 2025-2028 Teknik- og Klimaudvalget.....	8
Trafikken igennem Over Kestrup.....	11
Markveje- og stier i det åbne land.....	14
Klimavenlig færge.....	17
Igangsætning af planlægning for solenergiprojekt Strandelhjørn.....	21
Grøn Pulje: Afgrænsning af lokalområdet Strandelhjørn.....	24
Lokale varmeløsninger - juridiske rammer og muligheder.....	26
Kommuneplan 2025 - opfølgning på dialog med landdistrikter.....	29
Politisk mødekalender for 2025.....	31
Program for udvalgets studietur til Oxford maj 2024.....	33
Status på PFAS.....	34
Gensidig orientering.....	36
Politisk koordinering mellem udvalg.....	38
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2024 - Teknik- og Klimaudvalget.....	39
Godkendelse af Provas' regnskab 2023.....	42
Parkeringskontrol i Haderslev Kommune.....	44
Endelig vedtagelse af Rottehandlingsplan 2024-2026.....	46
Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 11-2021 og lokalplan 11-14 Erhvervsområde ved Ribeve	48
Inddragelse af Detailhandelsanalyse 2022's anbefalinger i det kommende forslag til Kommuneplan	51
Underskriftsside.....	54

Punkt 87: Godkendelse af dagsorden

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- dagsordenen godkendes, idet punkt 99-104 ikke behandles særskilt

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 13. maj 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Godkendt, idet sag nr. 101, 102 og 104 behandles på mødet.

Fraværende:

Kim Kabelka

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 88: Kollektiv trafik - justering af køreplaner

24/5474

Sagsresume

Beslutning om justering af køreplaner. Haderslev Kommune fjernede som følge af busomlægningen i 2023 en række ruter i hverdagen og i weekenden. Ved denne omlægning blev mellembys ruterne og weekendkørslen påvirket. Som alternativ til disse omlægninger, har Haderslev Kommune indført flextrafik som kunderne henvises til. Teknik og Klima har siden håndteret de henvendelser der beror på uhensigtsmæssigheder, som er kommet fra brugerne. Disse henvendelser er tidligere behandlet på udvalgsrådet den 11. september 2023.

Sydtrafik og Teknik og Klima har sidenhen identificeret enkelte muligheder for at give bedre dækning af Hjerndrup og dermed sidestille serviceniveauet i Hjerndrup, med det øvrige serviceniveau i landdistrikterne i kommunen. Herudover er der også foretaget en vurdering af mulighederne en for at dække trafikbehovet mellem Aarøsund og Haderslev i weekenderne for bedre at kunne tilgodese turismeperspektivet.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der træffes beslutning om at indføre ændringen på rute 265 Hjerndrup.
- der træffes beslutning om weekendkørsel mellem Aarøsund og Haderslev.

Sagsfremstilling

I sommeren 2023 trådte en ny køreplan for kollektiv trafik i kraft, hvor Haderslev Kommune i samarbejde med Sydtrafik har justeret busruterne og samtidigt nedlagde flere af de busruter, hvor der var et lavt passagerantal.

Teknik og Klima har siden busomlægningen håndteret de henvendelser som er kommet fra brugerne, som kunne tilrettes uden økonomiske konsekvenser. Disse henvendelser er tidligere behandlet på udvalgsrådet d. 11. september 2023, se bilag 1.

Sydtrafik og Haderslev Kommune har siden busomlægningen udover disse, modtaget flere henvendelser vedrørende den forringede dækning til Aarøsund i weekenderne, samt til dækningen af Hjerndrup og omegn.

Aarøsund:

Sydtrafik har modtaget tilbagemeldinger fra brugerne som har udtrykt et ønske om en busbetjening mellem Haderslev og Aarøsund i weekenderne, med særlig begrundelse i at fremme turismeperspektivet til Aarøsund området. Teknik og Klima har i samarbejde med Sydtrafik kigget nærmere på muligheden for weekendkørsel mellem Aarøsund og Haderslev. Hvis der implementeres i 4 afgangene lørdag og 4 afgangene søndag- i alt 8 afgangene, vil turismen have mulighed for at få en bedre dækning. Alternativt kan der implementeres 2 afgangene lørdag og 2 afgangene søndag- i alt 4 afgangene.

Antallet af weekendpassagerer til Aarøsund, for perioden 1. juli 2022 - 24. juni 2023 var et samlet brugerantal på ca. 4.900 for rute 268 og 269.

Ved fordeling af afgangstiderne tages turismeperspektivet til Aarøsund og Aarø med i overvejelserne, men også i retningen mod Haderslev. Ruten vil komme til at servicere Haderslev, Starup, Øsby, Hajstrup, Årøsund og dertilhørende opland, da ruten implementeres med en times kørsel. De øvrige nord-, syd- og vestgående akser i kommunen serviceres i dag allerede af de regionale busser i weekenden.

Implementeringen kan ske over en prøveperiode i højsæsonen, (juni, juli og august), for at vurdere behovet og brugen af bussen af turister. Der vil blive fremlagt en generel evaluering for udvalget i løbet af efteråret.

Hjerndrup:

Hjerndrup har været udfordret på særligt i forhold til ungdomsuddannelserne, da den nuværende køreplan ikke har en sen hjemkørsel om eftermiddagen. Udover morgenturen foreslås det derfor at indsætte en fast rute til Hjerndrup klokken 15:55 fra Sommersted, så det vil være muligt for brugerne at komme hjem efter den sidste lektion i skolen, med afgang fra Haderslev Busstation.

Antallet af brugere til Hjerndrup vil ikke være stort, men det vil give et serviceniveau som er på niveau med de øvrige landdistrikter. Med en fast rute gives der mulighed for plustur til andre stoppesteder, og dermed bedre dækning, efter behov. Plustur er en tur, som tilbydes når den kan kobles på en eksisterende rute, og kun hvis en bruger søger på det. Det betyder, at plusturen vil blive benyttet når der er behov for det.

Ved indførelse af ruten til Hjerndrup vil der ikke være påvirkning af øvrige afgangstider. Dette skyldes, at bussen har en periode på 20 minutter, hvor den ikke er i rute. Bussen vil ankomme 15 minutter senere til Haderslev Busstation ved indførelse af Hjerndrup, men ankommer inden dens næste planlagte afgangstid.

I bilag 2 fremgår den nye rute til Hjerndrup indtegnet med grøn. Eksisterende rute er markeret med blå.

Økonomiske forhold

Indførelse af 8 weekend afgang i alt (4 lørdag og 4 søndag) til og fra Aarøsund vil andrage en ekstra omkostning på ca. 200.000 kroner årligt- det halve hvis der indføres i alt 4 afgang. Denne omkostning er beregnet ud fra at det er en el-bus der kører turen.

såfremt det kun omhandler højsæsonen, forventes udgiften at være ca. 50.000 kroner.

Indførelse af fast stop til Hjerndrup, og mulighed for plustur vil være andrage en ekstra omkostning på ca. 30.000 kroner årligt.

De to tiltag foreslås finansieret af driftsmidler til kollektiv trafik.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 13. maj 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Den foreslåede ændring på rute 265 Hjerndrup gennemføres.

Der gennemføres weekendkørsel med 8 afgang henholdsvis 4 lørdage og 4 søndage mellem Aarøsund og Haderslev i højsæsonen (juni, juli og august).

Kørslerne evalueres i Teknik- og Klimaudvalget i efteråret 2024.

Fraværende:

Kim Kabelka

Bilag

Busomlægningen i sommeren 2023_29-04-2024 14_54

Rute 265 - Tilføjelse af Hjerndrup

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 89: Opfølgning på temamøde om arealanvendelse i det åbne land

21/24461

Sagsresume

Drøftelse i forbindelse med temamøde om arealanvendelse i det åbne land. Teknik- og Klimaudvalget holder temamødet forud for dette udvalgs møde.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

Teknik- og Klimaudvalget drøfter og følger op på temamødet

Sagsfremstilling

På temamødet fremlægges baggrund og metodisk afsæt for den del af kommunearbejdet, der omhandler arealanvendelse i det åbne land, samt forslag til nye udpegninger af skovrejsningsområder og lavbundsarealer.

Planstrategi 2023 for Haderslev Kommune fastlægger fem fokusområder, som revisionen af kommuneplanen skal tage afsæt i. I forbindelse med fokusområdet Klima og Natur er det relevant at forholde sig til den samlede arealanvendelse i det åbne land.

Med afsæt i Haderslev Kommunes Klimaplan 2022-2050 og ambitioner for vækst og velfærd vil Haderslev Kommune i de kommende år have særlig fokus på en række opgaver relateret til den fysiske planlægning, dvs. planlægning for VE-anlæg, udtagning af lavbundsgrunde fra landbrugsdrift og etablering af nye skovområder.

Disse ambitioner og udviklingsmuligheder vil lægge et pres på kommunens arealplanlægning og kræve en opdatering af kommuneplanen, ud fra en afvejning af de samlede arealinteresser i det åbne land.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 13. maj 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Godkendt.

Fraværende:

Kim Kabelka

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 90: Budgetforslag 2025-2028 Teknik- og Klimaudvalget

24/3242

Sagsresume

Beslutning om at godkende teknisk budget for Teknik- og Klimaudvalget, herunder at godkende forslag til omstillingsbidrag, forslag til ændret indhold til et enkelt anlægsprojekt samt forslag til finansforskydninger mellem årene 2025-2027.

Udvalget skal drøfte, hvilke supplerende budgetforslag, som skal medtages til endelig godkendelse i udvalgets møde den 3. juni 2024.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- forslag til omstillingsbidrag godkendes
- ændret indhold og navn på Teknisk budgets projekt Stenrev og havmiljøprojekter godkendes.
- forslag til periodeforskydninger med -7,2 mio. kr. i 2025, 1,2 mio. kr. i 2026 og 6 mio. kr. i 2027 godkendes
- teknisk budgetforslag i øvrigt godkendes
- der tages stilling til, hvilke forslag der skal indgå i det supplerende budget 2025-2028, som forelægges til godkendelse på udvalgets møde den 3. juni 2024.

Sagsfremstilling

Den 20. februar 2024 vedtog Økonomiudvalget en tidsplan og budgetstrategi for 2025-2028, hvori det fremgår, at fagudvalgene senest i juni måned skal godkende teknisk budget og supplerende budget.

Teknik og Klima påbegynder nu arbejdet med at gennemgå og tilpasse det tekniske budget for Teknik- og Klimaudvalget til den udmeldte økonomiske ramme på 198,416 mio. kr. i 2025. I den forbindelse foreslår Teknik og Klima at udmønte omstillingsbidrag på årligt -0,997 mio. kr., således hver afdeling bidrager med en andel svarende til deres vægtede del af serviceudgifterne. Der vil være tale om effektiviseringer, reduktioner og tilpasninger, herunder løbende vurdering af behov for genbesættelse af vakante stillinger. Den oplevede konsekvens heraf søges minimeret, men udmøntningen af omstillingsbidraget kan i et vist omfang resultere i f.eks. længere sagsbehandlingstid og/eller oplevet dårligere serviceniveau.

Hovedtal og budgetbemærkninger til drift fremgår af bilag 1 Teknisk budget, drift.

Det tekniske anlægsbudget udgør 76,250 mio. kr. i 2025, 26,850 mio. kr. i 2026 og 13,960 mio. kr. i 2027. Teknisk budget, anlæg fremgår af bilag 2. Anlægsbudgettet er en videreførelse af det vedtagne budget 2024 i årene 2025 til 2027.

Dog er et enkelt projekt ændret i navn og materielt indhold. Projektet ”Stenrev og havmiljøprojekter i Lillebælt og Haderslev fjord” foreslår Teknik og Klima ændret til ”Håndtering af klimavand, klimatilpasning og kyststrategi”. Begrundelse for ændringen er at Liv i Lillebælt projektet har ændret fokus fra havmiljøprojekter til et fokus på forbedringer i opland, hvorfor det foreslås at budget nu bruges på de aktuelle udfordringer til oversvømmelser og håndtering af vand.

I teknisk budget, anlæg indgår Teknik og Klimas forslag til periodeforskydninger og flytning mellem udgifter og indtægter. Forslag giver netto nul over år og fremgår af denne tabel:

Projekt navn	i mio. kr.	U/I	2025	2026	2027	2028
Østergade/Honnørkajen. Klargøring af grund samt etablering af udenomsarealer		U	-1,2	1,2		
Håndtering af klimavand og kyststrategi		U	-1,0	-1,0		
(før Stenrev og havmiljøprojekter i Lillebælt)		I	1,0	1,0		
Pulje til udmøntning af stiplan		U	-8,0		8,0	
		I	2,0		-2,0	
Forslag til periodeforskydninger		U	-10,2	0,2	8,0	
		I	3,0	1,0	-2,0	-
(netto 0 over år)		N	-7,2	1,2	6,0	

Forslag til supplerende budgetønsker på drift fremgår af bilag 3, og indeholder følgende seks forslag:

1. Planlægningsressourcer til klimaindsats 0,7 mio. kr. årligt
2. Klimatilpasningsressourcer til håndtering af vand 0,7 mio. kr. årligt
3. Medarbejder til understøttelse af decentral energi- og teknisk styring 0,7 mio. kr. årligt
4. Afledt drift på Jomfrustien 0,5 mio. kr. årligt fra 2026
5. Afledt drift på cykelstiprojekter 0,1 mio. kr. i 2025, 0,3 mio. kr. i 2026 og 0,5 mio. kr. fra 2027
6. Afledt drift på kystbeskyttelsesprojekt Vores kyst Hejsager og Kelstrup strand, 0,1 mio. kr. fra 2027.

Forslag til supplerende budget på anlæg fremgår af bilag 4 og indeholder fjorten forslag:

Kritisk infrastruktur:

- Pulje til havne og færge, 2028
- Oprensning sejltrede Haderslev Inderhavn og fjord, 2026-2028
- Vores kyst – kystbeskyttelse ved Hejsager og Kelstrup, 2026
- Pulje til kystbeskyttelse og klimatilpasning, 2028
- Nedlæggelse af overflødige brandhaner, 2026-2028
- Nedlæggelse af ubenyttede borer og brønde, 2026-2028

Udvikling i land og by:

- Pulje til udmøntning af stiplan, 2028
- Pulje til trafiksikkerhed, 2028
- Tilgængelighedspulje, 2028
- Broer og bygværker, 2028
- Trafikplan for Haderslev by – pulje til realisering af indsatser, 2026-2028

Klima:

- Klimaplan 2022-2025, 2028

- Naturprojekter og øget biodiversitet, 2026-2028
- Grøn omstillingspullje, 2026-2028

Udvalget bedes drøfte emner til supplerende budget, herunder om emner i 1. udkast skal udgå eller om der mangler emner.

Teknik og Klima vil ud fra drøftelsen fremlægge revideret forslag til supplerende budget til udvalgets møde den 3. juni 2024.

Procedure

Teknik- og Klimaudvalget 13. maj 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Godkendt.

Forslag til det supplerende budget tilføres ønske om forslag til ny ordning for affaldshåndtering i byrum.

Fraværende:

Kim Kabelka

Bilag

Teknisk budget, drift

Teknisk budget, anlæg

Supplerende budget, drift

Supplerende budget, anlæg

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 91: Trafikken igennem Over Kestrup

23/18804

Sagsresume

Beslutning om regulering af den gennemkørende trafik i Over Kestrup. Efter opførelse af biogasanlægget i Sode har borgerne i Over Kestrup oplevet, at mængden af den tunge trafik er steget væsentligt. Teknik og Klima har også observeret, at behovet for ekstra vedligehold og reparationer af vejene har været stigende de seneste år. På den baggrund har Teknik og Klima set nærmere på muligheder for at afhjælpe de driftsmæssige udfordringer og samtidig tilgodese borgernes ønske om en begrænsning af den tunge trafik gennem Over Kestrup.

Der skal i denne sag tages stilling til, om der skal arbejdes videre med en af de to foreslåede løsninger.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik og Klimaudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- løsning B medtages i udvalgets supplerende budgetforslag til budgetproces 2025-2028.

Sagsfremstilling

Vejen, Over Kestrup, der går igennem den lille landsby Over Kestrup, har i de senere år haft et større behov for ekstra vedligehold grundet en stigning af tung trafik. Over Kestrup by er beliggende nordøst for Hoptrup og midt imellem to større trafikveje Hoptrup Hovedgade og Hoptrup Næsvvej. Vejen gennem Over Kestrup er cirka 2 kilometer kortere end det større vejnet via Hoptrup. Se bilag 1.

Teknik og Klima har i december 2023 fået foretaget en 7 dages trafiktælling, som viser 499 daglige kørsler, heraf 22 lastbiler igennem Over Kestrup. Denne er dog ikke retvisende, da kørselsmængden og kørselsmønstret er meget sæsonbetonet og derfor i perioder større eller mindre end dette. Hovedparten af de tunge kørsler forventes at være til biogasanlægget i Sode. I biogasanlæggets miljøgodkendelse er det oplyst, at der i sæsonbelastede perioder kan være op til 140 kørsler om dagen og at der under normale forhold er cirka 37 kørsler om dagen.

Vejen Over Kestrup er en mindre klasse 4 vej og er ikke dimensioneret til at kunne bære en større mængde tung trafik. Det samme er gældende for den sydlige vejdel af Over Kestrup. Teknik og Klima har derfor i de senere år været udfordret i forhold til at kunne holde vejene i den stand, man forventer af kommunens veje.

Teknik og Klima har i efteråret 2023 fået udvidet den vestlige del af Over Kestrup, så vejen nu er seks meter bred frem for fem meter. Udvidelsen har været medvirkende til at asfalten ikke længere knækker, når den tunge trafik lægger sig ude i kanten af kørebanen. Grundet tilstedeværelsen af større solitære træer, som er placeret under en meter fra kørebanearbejdet, så har det ikke været muligt at udvide den østlige del. Se bilag 2.

Teknik og Klima har på baggrund af ovenstående set nærmere på mulige løsninger, som er nærmere beskrevet i bilag 3.

Vejudvidelse af vejstrækning A (den østlige del af Over Kestrup)

Projektet omfatter fjernelse af en længere allé uden mulighed genplantning. Anslået udgift er 1,5 mio. kr.

Vejudvidelse af vejstrækning B (den sydlige del af Over Kestrup)

Projektet vil blandt andet omfatte ombygning af T-kryds. I den forbindelse vil der sandsynligvis blive behov for erhvervelse af jord. Anslået udgift er 2,1 mio. kr.

Teknik og Klima har været i dialog med repræsentanter fra Over Kestrup, hvor ovennævnte løsninger er blevet forelagt. En vejudvidelse af vejstrækning B er klart den løsning, som borgerne i Over Kestrup foretrækker. Borgerne har et stort ønske om at få ledt den tunge trafik udenom.

Teknik og Klima anbefaler, at der arbejdes videre med løsning B, da den ikke alene løser de driftsmæssige udfordringer, kommunen står overfor, men også opfylder et mangeårigt ønske fra borgerne om at begrænse trafikken gennem Over Kestrup

Økonomiske forhold

Det valgte forslag foreslås indarbejdet i udvalgets supplerende budgetforslag 2025-2028. Forslag til udvalgets supplerende budget fremlægges i udvalget i foråret. Teknik- og Klimaudvalgets forslag sendes videre og indgår i de politiske budgetforhandlinger efter sommerferien.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. marts 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-03-2024

Udsættes til det kommende møde.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-04-2024

Udsættes, idet sagen genoptages på det kommende møde, hvori der undersøges et billigere alternativ.

Fraværende:

Jannie B. Westergaard

Supplerende sagsfremstilling

På udvalgsrådet 8. april 2024 ønskede udvalget et billigere alternativ til de 2 foreslåede løsninger, som nu er blevet tilføjet vedlagte bilag 3. Det billigere alternativ omfatter etablering af 2 vigelommer i hver retning på vejstrækning B. I den forbindelse vil der sandsynligvis blive behov for erhvervelse af jord. Anslået udgift er 0,3 mio. kr. og er således billigere end de to løsninger, udvalget fik præsenteret i april-mødet. Udvalget kan beslutte at medtage dette alternative forslag i udvalgets supplerende budgetforslag til budgetproces 2025-2028.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Der etableres 2 vigelommer i hver side på vejstrækning B (forslag 3). Forslaget medtages til budgetprocessen 2025-2028.

Benny Bonde blev erklæret inhabil, da han har en særlig personlig interesse i sagen og dermed er inhabil, jf. forvaltningslovens § 3, stk. 1, nr. 1.

Fraværende:

Kim Kabelka

Bilag

Illustration af mulige ruter

Oversigtskort

Kort over løsning 1, 2 og 3

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 92: Markveje- og stier i det åbne land

23/17895

Sagsresume

Beslutning om håndtering af henvendelse fra Jordvejsspotting gruppen til Haderslev Kommune. Gruppen har gjort opmærksom på, at en række markveje- og stier i det åbne land i stigende grad inddrages under dyrkning. Derved forringes muligheden for, at offentligheden kan færdes i det åbne land, ligesom biodiversiteten lider under manglende spredningskorridorer, når markveje og diger med levende hegn nedlægges.

Teknik og Klima har fundet en del markveje i hele kommunen, hvor veje og levende hegn er omdannet til mark. Mange er forsvundet før 1954, og flere er inddraget til dyrkning fra midten af 1960'erne og op til omkring år 2003. I disse tilfælde er der vundet hævde over arealerne, men i en række andre tilfælde kan kommunen, som vej ejer, nå at tilbageføre vejarealerne i henhold til reglen om 20 års hævde.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udvalget tager stilling til, om der skal arbejdes for at tilbageføre vejarealerne i de tilfælde, som er under 20 års hævdsperioden.
- Teknik og Klima bemyndiges til arbejde for mindelige aftaler om berigtigelse af matriklerne, hvor der vurderes at der er vundet hævde, uden omkostninger for kommunen.

Sagsfremstilling

Jordvejsspotting gruppen har ved flere henvendelser gjort opmærksom på, at jordveje og stier i det åbne land er forsvundet og at der i stigende grad forsvinder flere og flere, samtidig med at de levende hegn og diger også forsvinder.

Det er gruppens opfattelse, at jordvejene i Haderslev og andre sønderjyske kommuner er unikke, idet en stor andel af historiske årsager ejes af kommunerne. De giver borgerne let adgang til at færdes på offentlig grund i naturen, og de skaber korridorer af biodiversitet i det opdyrkede land. Gruppen mener ligeledes, at da vejene netop er kommunens jord, kan kommunen med sit demokratiske mandat helt direkte råde over den og lave tiltag baseret på bio-diversitetsstrategi, træpolitik, klimaplan og evt. mobilitetspolitik. Det er en mulighed som går tabt, hvis kommunen afhænder jordveje der efterfølgende omdannes til mark.

Afslutningsvis mener gruppen også, at opgivelsen af kommunale jordveje og de ofte forekommende plantebælter på dem strider mod både eksisterende træpolitik, ånden i den reviderede træpolitik samt klimaplanen. Det er ikke i almenvellets interesse, at kommunen afgiver jordveje, slet ikke efter evt. uautoriserede fjernelser af læbælter og opdyrkning. Der bør derfor gives en individuel politisk dispensation på politisk niveau i hver enkelt tilfælde, se bilag 1.

Ligeledes har Friluftsrådet også henvendt sig om markveje i det åbne land, med opfordring til at kommunen sørger for at veje retableres, så der fortsat sikres offentlighedens adgang til det åbne landskab.

I forbindelse med henvendelserne har der været afholdt et temamøde i Teknik- og Klima-udvalgets møde den 4. april 2024, hvor mulige retningslinjer for håndtering af sagen drøftedes.

Teknik og Klima bemærker, at i de sønderjyske kommuner er mange ældre markveje, som er fremkommet helt tilbage fra udskiftningstiden, og er blevet tillagt kommunernes ejerskab, men dog sådan, at de forblev som private fællesveje. Tiden har gjort dem overflødige og landbrugets strukturelle ændringer har ydermere ført til at mange markveje er pløjet ned og taget under dyrkning.

Teknik og Klima oplyser, at mange markveje- og stier er inddraget til dyrkning for mange år siden, i flere tilfælde før 1954. Det kan dokumenteres ved luftfoto fra 1954. Mange er taget under dyrkning i perioden fra 1954 til 2003. Fælles for dem alle er, at matrikelkortet ikke er blevet ændret, hvorfor vejen stadig fremgår af matriklen med kommunen som ejer af arealerne. Da vejarealer er vurderet til nul kroner kan det have et økonomisk incitament, at arealerne ikke tillægges hovedejendommen, men forbliver som udlagte vejarealer taget under dyrkning.

Tilbage resterer en gruppe markveje som i nyere tid er inddraget til dyrkning. Det drejer sig om 29 markveje, som efter luftfotos vurderes at være blevet lagt under plov i perioden 2004 – 2023. Se bilag 2. Enkelte af disse veje kan være omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 26a og i enkelte tilfælde er der også tale om, at diger kan være fjernet under vejens inddragelse til dyrkning.

Teknik og Klima har undersøgt hævdsreglerne og betingelserne for at vinde hævde er:

- at den rådende i hævdstid kontinuerligt har udøvet en faktisk råden,
- at denne faktiske råden var retsstridig,
- at den faktiske råden lader sig individualisere og
- at den faktiske råden ikke er blevet afbrudt af ejeren inden hævdstidens udløb.

Teknik og Klima anbefaler, at der tages skridt til skriftlig henvendelse i det enkelte tilfælde med henblik på vurdering af hvilke konkrete tiltag der skal iværksættes, se bilag 3.

Teknik og Klima foreslår, at ejerne til nabomatriklen, som råder over kommunens matrikel, kontaktes med henblik på afklaring af de retlige forhold i hvert enkelt tilfælde. Målet vil være, at det så vidt muligt undgås at bringe hævdsreglerne i spil og, at der opnås mindelige aftaler om berigtigelse af matriklen uden omkostninger for kommunen. Der kan dog i enkelte tilfælde blive tale om genopretning af veje og evt. diger efter nærmere konkret vurdering.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 13. maj 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Sagen genoptages med forslag til eksempler på konkrete løsningsmuligheder på 3-4 veje.

Bent Kloster blev erklæret inhabil, da han har en særlig personlig interesse i sagen og dermed er inhabil, jf. forvaltningslovens § 3, stk. 1, nr. 1.

Fraværende:

Kim Kabelka

Bilag

Henvendelser om markveje

Registrede tilfælde hvor 20-års hævden forventes at kunne stoppes.pdf

Notat - Inddragelse af kommunal jord på fremmed mands grund

Oversigt fra 2004 - 2023

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 93: Klimavenlig færge

24/3242

Sagsresume

Beslutning om et eller flere alternativer til klimavenlig færge skal indgå i udvalgets supplerende budget til budgetprocessen 2025-2028. Teknik og Klima beskriver fire forslag til at gøre færgen mere klimavenlig og et forslag, hvor færgen fortsætter som hidtil uden ændring af motorer eller brændstof.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udvalget tager stilling til om et eller flere alternativer skal indgå i udvalgets forslag til Supplerende budget 2025-2028.

Sagsfremstilling

Færgen har sejlet i 25 år og har en restlevetid i den nuværende driftsform på maksimum 15 år med den nuværende vedligeholdelsesstandard. Med færgens stigende alder skal der forventes en øget udgift til vedligehold.

For at gøre færgen mere klimavenlig kan der vælges mellem forslag 1-4:

1. Retrofit af den nuværende færge til batteridrift med backup generator (hybridløsning)
2. Hydronated Vegetable Oil (HVO) som alternativt brændstof frem for marinediesel
3. Ombygning af færgens hovedmotorer til metanol drift
4. Indkøb af ny eldreven færge med backup generator (hybridløsning)

Forslag 5 ændrer ikke på udledning af CO₂, men er til gengæld mere bæredygtigt end f.eks. forslag 4:

5. Færgen fortsætter med de nuværende dieselmotorer eventuelt med installering af katalysator

De fem forslag er beskrevet i hovedtræk i det følgende. Nærmere beskrivelse fremgår af bilag 1.

Ad 1. Retrofit af færgen til batteridrift – hybridløsning

I dette alternativ fjernes én hovedmotor og én af de gamle generatorsæt, og en batteripakke installeres til primær fremdrift af færgen. Der opsættes ladeløsninger på landsiden, og færgens sejlplan ændres for at optimere ladetiden i havn. Levetiden for færgen kan forlænges med 5 år ved retrofit.

2028 Investering inkl. erstatningsfærge i 8 uger er skønnet til 20 mio. kr.

Forslaget forventes at give en driftsbesparelse på brændstof m.v. på 1 mio. kr. årligt fra 2029.

Forslaget forventes at reducere udledning af CO₂ med ca. 80%, mere hvis der bruges grøn strøm. Forurening mindskes i forhold til dieseldrift.

Ad 2: HVO som alternativt brændstof frem for marinediesel.

Færgen sejler i dag på almindelig marinediesel (MDO), som kan erstattes af det næsten CO2 neutrale alternativ HVO (Hydrogenated Vegetable Oil). HVO udleder partikler. Det kræver ikke ombygning af færgen. Der er ingen ændring til færgens levetid 15 år.

Prisen for HVO er ca. 2,5 gange prisen for marinediesel. Merudgift pr. år på drift 2–2,5 mio. kr. årligt. HVO kan også blandes med marinediesel. Feks. 50-50, hvorved færgens CO2 udledning kan nedbringes til det halve. Og dermed også den halve merudgift på drift.

Forslaget forventes at reducere CO2-udledning med op til 90%.

Ad 3. Ombygning af færgens hovedmotorer til metanol drift.

Det er muligt at erstatte de 2 dieselmotorer med 2 nye metanoldrevne motorer. Hvis der købes ren grøn metanol, vil færgen være så godt som CO2 neutral. Det forventes, at om ca. 2 år kan der leveres 100 % grøn metanol (Power to x).

2028 Skønnet investering inklusive værftsophold og erstatningsfærge i 4 uger 12 mio. kr.

Udgiften til metanol vil være den samme som udgiften i dag til marinediesel.

Der vil være uændrede udgifter til løbende vedligehold og uændret levetid 15 år.

Forslaget forventes at reducere CO2-udledning med op til 100%, hvis metanol fremstilles af solenergi eller vindkraft.

Ad 4: Indkøb af ny eldrevne færge med backup generator (hybridløsning).

Der indkøbes en ny eldrevet færge efter standard færgeprincippet i stil med elfærgen ”Grotte” med backup generator sæt. En ny eldrevet færge har en forventet levetid på ca. 30 år. Der vil være løbende vedligeholdelse og udskiftning af batteripakken 1-2 gange i den ny færges levetid. Fra projektering til den nye færge kan tages i drift, går der ca. 5 år.

F.eks. 2028-2032 Investering 100 mio. kr. incl. etablering af ladefaciliteter og nye landanlæg. Forventet årlig driftsbesparelse udgør 1 mio. kr.

Hvis der investeres i ny færge før den nuværende færges levetid ophører, kan den gamle færge sælges. Skønnet salgspris 2024: 10-13 mio. kr.

Forslaget forventes at reducere udledning af CO2 med ca. 80%, mere hvis der bruges grøn strøm. Forurening mindskes i forhold til dieseldrift.

Ad 5: Færgen fortsætter med nuværende dieselmotorer.

Færgen fortsætter med at sejle med dieselmotorer, og færgen energioptimeres så meget så muligt. Det er muligt at installere en katalysator, der kan reducere forureningen fra færgen. Men det vil ikke ændre forbruget. Der vil skulle udføres en stor overhaling af begge hovedmotorer om 5 år til en pris på ca. 0,6 mio. kr. Der er ingen ændring til færgens levetid.

Pris: 0,6 mio. kr. til overhaling i 2028, plus en eventuel investering i katalysator.

Forslaget mindsker ikke udledning af CO₂. I dag udledes 31,8 kg CO₂ pr. rundtur. Forurening mindskes, hvis der installeres en katalysator.

Økonomiske forhold

Nedenfor er de fem alternativer opgjort med samlet udgift over år inklusive afledt drift i skønnet restlevetid.

Forslag	Investering 2028	Årlig afledt drift	Samlet nettoudgift i restlevetid
1. Retrofit af færgen (hybridløsning)	20 mio. kr.	1 mio. kr. årligt i besparelse i 15 år fra 2029-2043 = 15 mio. kr.	5 mio. kr. Til og med 2043
2. HVO brændstof i stedet for marinediesel	0 mio. kr.	Øget driftsudgift 2-2,5 mio.kr. i 11 år fra 2028-2038 = 20-27,5 mio.kr.	20-27,5 mio. kr. Til og med 2038
3. Ombygning til metanoldrift	12 mio. kr.	0 kr.	12 mio. kr. Til og med 2038
4. Ny el-dreven færge (hybrid)	100 mio. kr. (2028-2032)	1 mio. kr. i årlig besparelse i 30 år fra 2032-2061	70 mio. kr. + 1-2 batteripakker, minus salg af gammel færge Til og med år 2061
5 Færgen fortsætter med nuværende dieselmotorer	0,6 mio. kr. (2028)	0 – 0,1 mio. kr.	0,6 mio. kr. i 2028 Til og med 2038

Priser er skønnet pr. april 2024.

Der kan lånes til færgelinvesteringer. Renter af lån er ikke medtaget i ovenstående beregning.

Staten har tidligere afsat puljer til grøn omstilling af færger, men der er ikke afsat en pulje i nuværende finanslov. Der kan eventuelt søges fonde mv. til ny færge.

Det eller de valgte alternativer indarbejdes i udvalgets supplerende budgetforslag til behandling i udvalgets møde den 3. juni 2024.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 13. maj 2024.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Udvalget ønsker, at der arbejdes videre med forslag nr. 1, under forudsætning af ekstern medfinansiering på 50%. Benny Bonde ønsker, at der fortsættes med de nuværende dieselmotorer.

Fraværende:

Kim Kabelka

Bilag

Alternative forslag klimavenlig færge

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 94: Igangsætning af planlægning for solenergiprojekt Strandelhjørn

24/8501

Sagsresumé

Beslutning om igangsætning af udarbejdelsen af et kommuneplantillæg og en lokalplan for solcellepark Strandelhjørn. Projektet, som er et af de tre pilotprojekter for solenergi i Haderslev Kommune, har på grundlag af en projektansøgning gennemført en forhåndsdialog med projektejereren og borgerne i Strandelhjørn. Det aktuelle projekt er nu tilpasset på grundlag af forhåndsdialogen. Der skal nu træffes en beslutning om eventuel igangsætning af planlægning, som vil bestå af et kommuneplantillæg, en lokalplan og miljøvurdering.

Beslutningskompetencen ligger ved Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget anbefaler overfor kommunalbestyrelsen, at

- igangsætning af planlægning for solenergianlæg ved Strandelhjørn godkendes

Sagsfremstilling

Valget af projektet som et af de tre pilotprojekter skyldes primært dets placering i et lavbundsområde. Det omfattede oprindeligt 128 ha, men er nu, efter forhåndsdialogen, reduceret til 104 ha. Udover tilpasning af bruttoareal, er projektet nu tilpasset arealets §3 naturområde. Den sydvestlige del af det oprindelige projekt er nu fjernet, sådan at boligerne beliggende med udsigt mod vest på Strandelhjørn Bygade ikke længere kan se anlægget i vinklen mod nordvest. Afgrænsningen mod Nipså er tilpasset en minimumafstand på 25 meter på hver side af åen, hvor den er smallest. Desuden er der i designet af solcelleparken indarbejdet et stiforløb gennem anlægget i form af en cykel- og gangsti med eventuel underkørsel under Diagonalvej, og der er skabt en åbning i solcelleparken mod Diagonalvej, sådan at Nipså på dette stykke er synlig i landskabet. Se bilag 1.

I løbet af forhåndsdialogsperioden og på opfordring fra Teknik og Klima har lokale beboere i Strandelhjørn dannet en arbejdsgruppe. Arbejdsgruppen, som har deltaget i en række møder med projektejereren og forvaltningen, har fungeret som bindeled til borgerne i Strandelhjørn. Generelt har den lokale befolkning udtrykt, at solceller ikke er samfundets højeste ønske. Men hvis de skal placeres der, mener de, det er mest fornuftigt at få det bedste ud af projektet og samarbejde om processen. På arbejdsgruppemøderne er projektets tilpasninger samt lokalbefolkningens ønsker og bekymringer blevet drøftet. Yderligere detaljer fra disse møder kan findes i bilag 2. Derudover er der blevet afholdt række borgermøder, referater fra disse møder er tilgængelige på www.haderslev.dk/vedvarendeenergi

En eventuel realisering af det ansøgte projekt forudsætter, at der tilvejebringes en planlægning for solenergianlægget. Denne plan skal regulere opstillingen og integrationen af anlægget, føringsveje til kabeltilslutning samt for eksempel etablering af skærmende beplantning. Den skal også tage højde for placering af cykel- og gangsti samt samspillet mellem anlægget og nærliggende natur. Planprocessen består af tre dele, som i videst muligt omfang vil køre parallelt:

Kommuneplantillæg:

Der udarbejdes et kommuneplantillæg, der udlægger et rammeområde ved Strandelhjørn til tekniske anlæg. Kommuneplantillægget danner grundlag for en lokalplan og udpeger afgrænsningen af projektområdet. Som del af kommuneplantillægget gennemføres en landskabsanalyse af mulighederne for at tilpasse udpegningen i kommuneplanen. Med hensyn til åben og inkluderende proces, forslår Teknik og Klima at gennemføre borgermøder, især i begyndelsen af den 8-ugers offentlige høringsperiode. Ifølge tidsplanen, se bilag 3, forventes disse møder at finde sted i uge 10-18 i 2025.

Lokalplanforslag:

Lokalplanen fastlægger bestemmelser for den egentlige realisering af etablering og drift for solenergianlægget med tilhørende tekniske installationer samt grønne områder og beplantningsforhold. Lokalplanen tager særligt hensyn til omkringliggende natur og tilpasning af anlægget i landskabet så naturoplevelser som indblik mod Nipså ikke forringes. Planen skal også imødekomme lokalbefolkningens ønsker, herunder tilpasning af cykelsti samt øvrige stier i projektområdet og omfanget af levende hegn der omkranser solcelleanlægget. Yderligere information kan findes i bilag 4.

Miljøvurderingsproces:

Projektansøger har erklæret, at de frivilligt vil indsende en ansøgning om gennemførelse af en VVM-miljøkonsekvensrapport. Dette er muligt, da lokalplanen udformes som en projektlokalplan. Denne proces inkluderer en Strategisk Miljø Vurdering (SMV) af lokalplanen. Desuden omfatter processen en Vurdering af Virkning på Miljøet (VVM) for selve projektet, som indebærer en grundig miljøvurdering af både anlægsprojektet og projektets fremtidige drift.

Procedure

- Teknik- og klimaudvalget 13. maj 2024
- Økonomiudvalget 21. maj 2024
- Haderslev Kommunebestyrelse 28. maj 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Planlægningen igangsættes, idet beplantningen særligt mod Diagonalvejen og Gelsåvej forstærkes, i forhold til at begrænse indblik.

Benny Bonde stemmer i mod, da han mener, at solceller hører hjemme på tagene.

Fraværende:

Kim Kabelka

Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 28-05-2024

Afstemning om indstilling fra Teknik- og Klimaudvalget

For stemte: Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Konservative Folkeparti, SF, Slesvigsk Parti, Venstre, Enhedslisten og Thomas Vedsted, i alt 29

Imod stemte: Dansk Folkeparti og Benny Bonde, i alt 2

Undlod at stemme: 0

Indstillingen fra Teknik- og Klimaudvalget blev godkendt.

Benny Bonde stemte imod, idet han mener, at solceller hører hjemme på tagene, da der skal produceres fødevarer på landbrugsarealerne.

Bilag

Ansøgning - Strandelhjørn

Arbejdsgruppemøde 1. februar 2024

Tidsplan

Lokalplangrundlag solcelleanlæg i Strandelhjørn

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 95: Grøn Pulje: Afgrænsning af lokalområdet Strandelhjørn

24/9140

Sagsresume

I forbindelse med ansøgninger til Grøn Pulje, hvor det i retningslinjerne er beskrevet, at midlerne i Grøn Pulje prioriteres primært til foreninger og institutioner beliggende i Haderslev Kommune med projekter i det nærområde, hvor energianlægget opstilles. Er der behov for en beslutning om afgrænsning af lokalområdet for VE-anlægsprojekt Strandelhjørn. I forbindelse med forhåndsdialogen for solcelleprojektet i Strandelhjørn foreslås det, at området umiddelbart omkring Strandelhjørn by defineres som lokalområdet. I denne forbindelse har der været en forhåndsdialog med borgerforeningen i Strandelhjørn samt nærliggende områder, hvor man har undersøgt tilhørsforholdet til Strandelhjørn. Ud fra dette er der blevet lavet et forslag til en afgrænsning af lokalområdet.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- området umiddelbart omkring Strandelhjørn by defineres som lokalområdet for VE-anlægsprojekt Strandelhjørn.

Sagsfremstilling

I forbindelse med opsætning af solcellerparker er udvikler forpligtet til at indbetale 125.000 kr. pr. tilsluttet mega watt, til Grøn Pulje. Den endelige størrelse på puljen afhænger af projektets endelige størrelse. Det forventede beløb for Grøn Pulje ved VE-anlæggets nuværende størrelse vil være omkring 6-8 mio. kr.

Grøn Pulje er en fond administreret af kommunen, hvor lokale foreninger kan søge om midler til projekter i Haderslev Kommune. Puljen har til formål at gøre det mere attraktivt for lokalområdet, at der bliver opsat et VE-anlæg i deres nærområde. Puljen kan bruges til at skabe bedre forhold og gøre gavn for lokalområdet. I Strandelhjørn har der været fokus på bedre infrastruktur og sikkerhed og forskellige projekter er overvejet, herunder cykelstier. Selve processen med udmøntningen af Grøn Pulje er kun lige startet og ingen midler er uddelt.

Det er vigtigt for lokalområdet at få skabt vished omkring processen og få en tydelig afgrænsning, så de i fællesskab lokalt kan arbejde videre.

I forbindelse med forhåndsdialogen med lokalområdet og udvikleren af projektet, er det vigtigt for parterne at vide, hvem Haderslev Kommune definerer som lokalområdet for projektet, og dermed hvem der vil blive prioriterede ansøgere til Grøn Pulje.

Lokalområdet er defineret ud fra de retningslinjer, som udvalget tidligere har besluttet. I retningslinjerne er det beskrevet, at midlerne til Grøn Pulje primært skal prioriteres til foreninger og institutioner, der er beliggende i Haderslev Kommune, med projekter i det nærområde, hvor energianlægget opstilles.

Ud fra ovenstående retningslinjer har projektgruppen indgået i dialog med borgerforeningen i Strandelhjørn.

Først har fokus været på at inddrage de borgere, der er direkte naboer med udsigt til anlægget. Dette omfattede særligt borgerne i Strandelhjørn samt et mindre antal ejendomme langs Diagonalvej. Efterfølgende har fokus været på at inddrage de borgere, der har følt sig som en del af Strandelhjørn. Ved at skabe dialog med borgerne om selve afgrænsningen af lokalområdet, har det understreget en klar afgrænsning med udgangspunkt i identitetsmæssige tilhørsforhold.

Borgene i Strandelhjørn tilhører landdistriktet Bevtoft-Strandelhjørn. Det har i den forbindelse været vigtigt for borgerne, at der skelnes mellem de to byer, og at Strandelhjørn ikke bliver opfattet sammen med Bevtoft. På baggrund af dette er Bevtoft ikke en del af afgrænsningen af lokalområdet. Det skal her nævnes, at borgere fra Bevtoft ikke har deltaget på borgermøderne.

I afgrænsningsprocessen er behovet for at udvide lokalområdet til Tønder og Aabenraa kommune også blevet undersøgt.

- Tønder: Den nærmeste ejendom ligger i en afstand af 1.900 meter fra projektområdet. Herfra kan anlægget ikke ses. Beboerne i dette område føler sig knyttet til Rangstrup og ikke til Strandelhjørn.
- Aabenraa: Den nærmeste ejendom ligger i en afstand af 2.860 meter fra projektområdet. Herfra kan anlægget ikke ses. Beboerne i dette område føler sig ikke knyttet til Strandelhjørn.

På baggrunden af forhåndsdialogen med lokalområdet foreslås det derved, at området umiddelbart omkring Strandelhjørn by defineres som lokalområdet for solcelleanlægget, se bilag 1. Borgerne i området er blevet præsenteret for afgrænsningen på et borgermøde, og der var ingen bemærkninger. Se bilaget for et kort over selve afgrænsningen.

Såfremt at udvalget ønsker en anden afgrænsning end den foreslåede, foreslås det at:

- benytte sig af landdistriktsafgrænsningen, hvor der i forvejen blandt andet deles om borgerbudgetteringsmidler med Bevtoft (i regi af Land- og Byudviklingsudvalget)
- Alternativt kan en helt anden type afgrænsning benyttes, for eksempel en radius på 4,5 km.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 13 maj 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Godkendt.

Fraværende:

Kim Kabelka

Bilag

Lokalområdet Strandelhjørn

Retningslinjer for Grøn Pulje - vedtaget

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 96: Lokale varmeløsninger - juridiske rammer og muligheder

24/5685

Sagsresume

Drøftelse af de juridiske muligheder og rammer for kommunal deltagelse i lokale varmeløsninger. Teknik og Klima har, via ekstern juridisk bistand, undersøgt kommunens muligheder for at deltage i eller støtte lokale varmeløsninger, herunder muligheder for at give kommunegaranti (økonomisk garantistillelse).

Kommuner kan give kommunegaranti til projekter, der er omfattet af Varmeforsyningsloven. Ligeledes kan kommuner etablere fjernvarmeselskaber, der varetager forsyningsvirksomhed omfattet af Varmeforsyningsloven, herunder også "lavtemperaturfjernvarme". Kommuner har ikke hjemmel til at eje og drive termoneTVirksomhed, ej heller give kommunegaranti.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- De juridiske rammer og muligheder for etablering af lokale varmeløsninger drøftes.

Sagsfremstilling

I 2023 oprettede Haderslev Kommune et netværk for byer, der gerne vil etablere fælles varmeløsninger. I alt har 12 landsbyer været repræsenteret til netværksmøderne, og fælles for dem er, at de i Haderslev Kommunes Varmeplan ikke er udlagt til fjernvarmeområde.

Nogle af byerne er gået sammen om et fælles varmeprojekt, og Teknik og Klima har kendskab til fem projekter, der arbejder på at få en fælles varmeløsning. Projekterne oplever en del udfordringer og usikkerheder, hvilket blandt andet skyldes afventende afklaring af lovgivning, hvordan anlæggene kan finansieres og driftes samt usikkerhed om den reelle interesse for tilslutning. De frivillige kræfter i byerne oplever det som en kompliceret og stor opgave at sikre en fælles varmforsyning.

Byerne i netværket har løbende udtrykt et stort ønske om mest mulig kommunal støtte i forhold til at etablere fælles lokale varmeløsninger – herunder særligt:

- Et stort ønske om, at Haderslev kommune opretter et selskab, der kan finansiere, etablere og drifte fælles varmeløsninger
- En afklaring af hvorvidt Haderslev Kommune kan give kommunegaranti til termoneTprojekter ("kold fjernvarme")

Teknik og Klima har, via ekstern juridisk bistand, undersøgt kommunens muligheder for at deltage i eller støtte lokale varmeløsninger, herunder muligheder for at give kommunegaranti. Notat er vedlagt som bilag 1. Notatets hovedkonklusioner er opsummeret nedenfor:

- Kommuner kan give kommunegaranti (økonomisk garantistillelse) til projekter, der er omfattet af Varmeforsyningsloven. Ligeledes kan kommuner etablere fjernvarmeselskaber, der varetager forsyningsvirksomhed omfattet af Varmeforsyningsloven.

- Kommunale fjernvarmeselskaber adskiller sig fra private fjernvarmeselskaber, fx et forbrugerejet andelsselskab, idet en kommune skal have hjemmel til at varetage forsyningsvirksomhed. Et privat selskab har ikke brug for hjemmel. Private selskaber kan fx godt eje og drive termonet uden, at denne form for varmforsyning er reguleret i varmforsyningsloven. Hvis et privat fjernvarmeselskab ejer og driver termonet, gælder dog fortsat, at aktiviteten skal holdes adskilt fra den kollektive varmforsyning (enten regnskabsmæssigt eller selskabsmæssigt), at der ikke kan anvendes midler fra den kollektive varmforsyning, og at der ikke kan opnås kommunegaranti. De tre eksisterende fjernvarmeselskaber i Haderslev Kommune er at betragte som private.
- Termonet er i dag ikke omfattet af varmforsyningsloven. Kommuner har derfor ikke hjemmel til at eje og drive termonetvirksomhed, ej heller give kommunegaranti, på samme måde som kollektiv varmforsyning. Den Nationale Energiforsyningsstabs (NEKST) har anbefalet, at lovgivningen ændres, så kommuner kan spille en rolle ved udrulning af termonet
- Lavtemperaturfjernvarme (25 – 50 grader) anses for et kollektivt varmforsyningsanlæg omfattet af Varmeforsyningsloven, hvis de produktionsanlæg, der leverer til nettet, har en varmekapacitet på mindst 0,25 MW. Kommunen kan under sædvanlige betingelser stille garanti (kommunegaranti) for selskaber, som driver lavtemperaturfjernvarmenet, hvis der er tale om kollektiv varmforsyning.
- Kommunen kan eje og drive vindmøller og solceller, men skal drive el virksomhed på kommercielle vilkår. Dette betyder, at kommunen kun kan el-forsyne egne bygninger og anlæg til kostpris.
- Haderslev Kommune har mulighed for at investere i og stille garanti for lån til anlæg til forsyning af egne bygninger. Det gælder for det første egen forsyning med individuelle varmepumper. Kommunen kan herved udnytte evt. uundgåelig overkapacitet til at forsyne andre bygninger, men anlægget kan ikke dimensioneres til at dække mere end kommunens eget varmebehov. Kommunen kan for det andet deltage i et selskab, der ejer og driver termonet, med henblik på forsyning til eget brug, og ligeledes, hvis det sker sammen med andre. Kommunen kan deltage i selskabet med andre forbrugere, fx i et andelsselskab med forholdsmæssig ejerandel svarende til eget forbrug.
- Kommunen kan deltage i energifællesskaber med henblik på forsyning af egne bygninger. Der er p.t. kun hjemmel i den skrevne lovgivning (elforsyningsloven) til at deltage i VE-fællesskaber med el virksomhed. Haderslev Kommune kan deltage i energifællesskaber på lige fod med andre forbrugere. VE-fællesskaber kan organiseres som forening, interessentskab, andelsskab og kapitalselskab. Kommunen kan stille garanti for sin forholdsmæssige andel i eventuelle lån, som virksomheden optager. Kommunen kan dog ikke stille garanti udover til eget brug.
- Kommuner har som udgangspunkt kun hjemmel til at deltage i planlægning og projektering af anlæg, som kommunen selv vil kunne eje og drive. I forbindelse med kommunens opgaver om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til boligopvarmning, kan kommunen dog vejlede, herunder holde dialogmøder med borgerne, om andre grønne varmforsyningsmuligheder end fjernvarme. Vejledningen skal rettes mod borgerne i de områder, der efter varmeplanlægningen ikke er vurderet egnet til fjernvarme, og kan fx vedrøre individuelle varmepumper og termonet. Kommuner kan herved samarbejde med udbydere af varmepumper og termonet
- Haderslev Kommune kan pålægge et fjernvarmeselskab at udarbejde projektforslag til fjernvarmforsyning af et bestemt område. Hvis projektforslaget godkendes, kan kommunen også give påbud om at gennemføre projektet, herunder om at gennemførelse skal ske inden for en bestemt frist. Er selskabet et privatejet selskab, fx et forbrugerejet andelsselskab, vil selskabet kunne kræve, at kommunen overtager anlægget, hvis selskabet ikke mener, at selskabet kan gennemføre projektforslaget, fx af selskabs- eller brugerøkonomiske grunde.

Med afsæt i de juridiske ramme og muligheder kan udvalget bl.a. drøfte:

- Behovet for fornyet dialog med fjernvarmeselskaberne i Haderslev Kommune om etablering og drift af termonet såvel som lavtemperaturfjernvarme
- Kommunens mulighed for at facilitere alternativ finansiering af termonetprojekter via dialog med fx banker og realkreditinstitutter
- Oprettelse af kommunalt varmeselskab og/eller deltagelse i energifællesskaber
- Muligheder relateret til de igangværende VE-projekter i Haderslev Kommune

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 13. maj 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Drøftet.

Der tages en dialog med fjernvarmeselskaberne for forsyning af de mindre bysamfund.

Der fortsættes med netværksmøder.

Fraværende:

Kim Kabelka

Bilag

Notat om lokale varmeløsninger 16.04.2024.pdf

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 97: Kommuneplan 2025 - opfølgning på dialog med landdistrikter

23/18905

Sagsresumé

Orientering om Land- og Byudviklingsudvalgets dialogmøder med kommunens landdistrikter om den kommende Kommuneplan 2025-2037 og arealanvendelse i det åbne land omkring landsbyerne.

Land- og Byudviklingsudvalget er ansvarligt udvalg for borgerinddragelse og dialog med lokalområder og landdistrikter. For at kvalificere indholdet af den kommende kommuneplan, har Land- og Byudviklingsudvalget derfor haft en række dialogmøder med interesserede landdistrikter om arealanvendelse i det åbne land. Der har været møde med i alt 12 landdistrikter. Herudover har der været dialogmøder med repræsentanter for Forum Vojens og Vision Gram.

På mødet får udvalget en orientering om opsamling på disse dialogmøder. Materialet vil indgå i den videre proces med udarbejdelse af forslag til Kommuneplan 2025-2037 samt øvrige projekter og initiativer.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Land- og byudviklingsudvalget er ansvarligt udvalg for borgerinddragelse og dialog med lokalområder og landdistrikter. På den baggrund har udvalget inviteret kommunens landdistrikter samt Forum Vojens og Vision Gram til dialogmøder om den kommende kommuneplan.

Hvert landdistrikt havde mulighed for at tilmelde sig et møde af en halv times varighed og i alt 12 landdistrikter deltog. På møderne gav Teknik og Klima en orientering om indhold og proces for kommuneplanarbejdet, og herefter gav mødedeltagerne deres input til udviklingen af landdistriktet, med fokus på arealanvendelse i det åbne land omkring byerne. Se vedlagte bilag 1, der samler op på input fra møderne.

Der har været afholdt møder med følgende centerbyer og landdistrikter:

- Gram (centerby)
- Bevtøft/Strandelhjørn
- Skrydstrup
- Vojens (centerby)
- Jegerup
- Nustrup
- Maugstrup/Simmersted/Kastvrå
- Fjelstrup
- Aarøsund
- Aarø
- Marstrup

- Sønder Vilstrup

På mødet får udvalget en orientering om opsamling på disse dialogmøder. Materialet vil indgå i den videre proces med udarbejdelse af forslag til Kommuneplan 2025-2037 samt øvrige projekter og initiativer.

Procedure

- Land- og Byudviklingsudvalget 2. maj 2024
- Teknik- og Klimaudvalget 13. maj 2024

Beslutning i Land- og Byudviklingsudvalget den 02-05-2024

Godkendt.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Godkendt.

Fraværende:

Kim Kabelka

Bilag

Kommuneplan 2025 - opsamling på dialogmøder med landdistrikter

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 98: Politisk mødekalender for 2025

24/6529

Sagsresume

Beslutning om at godkende udvalgets mødekalender for 2025 og fastsættelse af mødetidspunkt samt mødested.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udvalgets mødekalender for 2025 godkendes
- mødetidspunkt og mødested fastsættes.

Sagsfremstilling

Sekretariat, Udvikling og Personale har udarbejdet forslag til kalender for udvalgets møder i 2025.

Mødekalenderen er udarbejdet med udgangspunkt i de gængse principper, som er baseret på en månedscyklus, hvor der er taget hensyn til, at udvalgsbeslutningerne så vidt muligt kan fremsendes rettidigt til dagsordenen for næste led, typisk Økonomiudvalget eller kommunalbestyrelsen.

Mødekalenderen for 2025 tager udgangspunkt i mødekalender 2024, og mødetidspunktet foreslås fastholdt. Oversigt over forkortelser og udvalgenes mødetidspunkter er vedlagt som bilag 1.

Hvis udvalget ønsker flere udvalgsmøder end der er afsat i kalenderen, er dette muligt. Udvalget skal dog være opmærksomt på, at hvis et punkt skal videreføres til Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen skal fristen for deadline overholdes.

I kalenderen er der indarbejdet diverse møder i KL-regi mfl. På grund af den tidlige mødeplanlægning kan der ske ændringer grundet flytning af KL-arrangementer.

Der er ikke afsat udvalgsmøder i januar 2025. Dette for at der ikke skal forberedes dagsordener hen over årsskiftet. Derudover holdes vinterferien, påskeugen, juli og efterårsferien mødefri

Udkast til udvalgets mødekalender for 2025 er vedlagt som bilag 2.

Juridiske aspekter

Det fremgår af lov om kommunernes styrelse § 20, at Økonomiudvalget og hvert stående udvalg træffer beslutning om, når og hvor udvalgets møder skal afholdes.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 13. maj 2024.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Godkendt. Møder afholdes mandage kl. 14-17.

Fraværende:

Kim Kabelka

Bilag

Oversigt over forkortelser og mødetidspunkt

Udkast til politisk mødekalender 2025 (04.04.2024)

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 99: Program for udvalgets studietur til Oxford maj 2024

24/9111

Sagsresume

Orientering om det endelige program for Teknik- og Klimaudvalgets studietur til Oxford den 29. til 31. maj 2024

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalget orienteres om det færdige program for udvalgets studietur til Oxford den 29. til 31. maj 2024.

Selve programmet kan ses i bilag.

Der tages forbehold for ændringer i programmet, såfremt der opstår aflysninger hos aftalepartnere i Oxford.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 13. maj 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Godkendt.

Fraværende:

Kim Kabelka

Bilag

Program til Teknik- og klimaudvalgets studietur til Oxford 29 til 31 maj 2024

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 100: Status på PFAS

18/12944

Sagsresume

Orientering om PFAS på Vilstrupvej 55 (Beredskabsstyrelsen) og Lilholtvej 2 (Flyvestation Skrydstrup).

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Vilstrupvej 55, 6100, Beredskabsstyrelsen.

Forsvaret har i april 2024 modtaget en rapport for screeningsundersøgelsen af afløbsforhold, kilder samt indhold af PFAS i spildevand for Vilstrupvej 55.

For at screene omfanget af PFOS og øvrige PFAS-stoffer til Skinkelsbæk og Humlegårdsbæk samt offentlig kloak, er der foretaget en undersøgelse af spredningsvejene for PFAS i kloakker og grøfter fra områder med brandøvelser og værkstedsaktiviteter. PFOS er det eneste af de mange PFAS-stoffer, som der er fastsat et miljøkvalitetskrav for i forhold til overfladevand.

Der er udtaget prøver af overfladevand (VP), spildevand (VA), slam (SL) samt prøver af beton (MAT) og vand brugt til slukningsøvelser. En planlagt prøve af skumvæske gik tabt i laboratoriet. En oversigt over prøvesteder og analyseresultater fremgår af bilag 1.

Der er påvist PFAS i mindre koncentrationer i vandet, som i dag anvendes til brandslukning. Vandet har været opbevaret i et slukningskøretøj og gennemløbet forskelligt brandslukningsudstyr, som tidligere har været i kontakt med PFAS-holdige skumprodukter. Forsvaret vurderer derfor, at det ikke kan udelukkes, at der sker en afsmitning med PFAS til øvelsesvandet og dermed afsmitning til spildevandet.

Der er udtaget to prøver af betonoverfladen fra brandøvelsespladserne samt en betonprøve fra vaskepladsen, hvor øvelsesudstyret rengøres. I prøverne fra brandøvelsespladserne er der påvist PFAS i betydelige mængder herunder PFOS. Forsvaret vurderer, at der kan ske en afsmitning med PFAS fra betonoverfladerne til øvelsesvand og overfladevand som løber til spildevandssystemet. I betonprøven fra vaskepladsen er der ikke påvist PFAS.

Der afledes processpildevand og overfladevand til det offentlige spildevandssystem via en samlebrønd i det nordvestligste hjørne af etableringen. I vandprøven fra samlebrønden er der påvist forhøjet indhold af en række PFAS-stoffer men ikke PFOS. Analyselaboratoriet angiver, at der er stor usikkerhed på målingen for PFOS og Forsvaret udelukker ikke, at der også udledes spildevand med forhøjede PFOS-koncentrationer til det offentlige spildevandssystem. Generelt vurderes PFOS-indholdet af være størst omkring de sydlige brandøvelsespladser og at indholdet fortyndes inden det når samlebrønden, hvor det udledes til det offentlige spildevandssystem.

Fra Beredskabsstyrelsens arealer afledes regn- og overfladevand til Skinkelsbæk og Humlegårdsbæk. Vandprøver herfra viser, at der er påvist PFOS af vandet, der løber til både Skinkelsbæk og Humlegårdsbæk i koncentrationer, der overskrider miljøkvalitetskravet for overfladevand. For Skinkelsbæk overskrides miljøkvalitetskravet 3-4 gange. For

Humlegårdsbæk er overskridelsen omkring 100 gange. Det største bidrag af PFOS til Skinkelsbæk stammer fra befæstede arealer, hvor der har været oplag af øvelsesudstyr og kemikalieaffald. Det største bidrag af PFOS til Humlegårdsbæk vurderes at stamme fra regnvandssystemerne ved brandøvelsespladserne samt fra Rund Sø og Banansøen.

På baggrund af undersøgelsesrapporten vil Teknik og Klima indgå i dialog med Forsvaret hvor behov for yderligere tiltag vil blive undersøgt. En rapport vil blive præsenteret for Teknik- og Klimaudvalget med mulige tiltag ved fremtidigt møde.

Lilholtvej 2, 6500, Flyvestation Skrydstrup

Intet nyt siden sidste udvalgmøde.

Miljø- og Fødevareklagenævnet har den 23. november 2023 orienteret Haderslev Kommune om, at klagen vedrørende undersøgelsespåbud til Forsvarets Ejendomsstyrelse angående forurening med PFAS ikke er blevet færdigbehandlet. Miljø- og Fødevareklagenævnet oplyser, at sagen er taget under behandling og at den forventes færdigbehandlet i juni 2024.

Forsvaret arbejder på afrapporteringen af forureningsundersøgelser udført i 2023. Teknik og Klima forventer at modtage rapporten i løbet af andet kvartal 2024. Herefter vil resultaterne blive præsenteret for Teknik og Klimaudvalget.

Forsvaret er ved at færdiggøre en undersøgelsesrapport for en screeningsundersøgelse af afløbsforhold, kilder samt indhold af PFAS i spildevand for Lilholtvej 2. Teknik og Klima forventer at modtage undersøgelsesrapporten i anden kvartal 2024. På baggrund af rapporten ønsker Forsvaret en dialog med Teknik og Klima angående eventuelt behov for videre tiltag.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 13. maj 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Godkendt.

Fraværende:

Kim Kabelka

Bilag

Resultater og prøvesteder

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 101: Gensidig orientering

21/24461

Sagsfremstilling

Arbejdsgruppe med fokus på lavbundsJORDE

Det Grønne Råd har nedsat en arbejdsgruppe, som har fokus på, hvordan vi kan optimere realiseringen af lavbundsJORDE i Haderslev Kommune. Arbejdsgruppen er tværfaglig med udvalgte medlemmer fra Det Grønne Råd inklusive repræsentanter fra:

Spiras, Landwirtschaftlicher Hauptverein für Nordschleswig, Danmarks Jægerforbund, Skovdyrkerforeningen Syd, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, og Haderslev Kommune.

Arbejdsgruppen vil komme med en række anbefalinger til Teknik- og Klimaudvalget via det Grønne Råd om, hvordan arbejdet med lavbundsJORDE kan tilgås.

Teknik- og Klimaudvalget vil blive inviteret til et møde ved Bibæk, hvor man kan besigtige et potentielt lavbundsprojekt og høre mere om arbejdsgruppens anbefalinger.

Tildeling af Blå Flag for sæsonen 2024

Haderslev Kommune er igen i år blevet tilkendt blå Flag på de fem strande, som der er søgt på. Det drejer sig om Flovt Strand, Halk Strand, Hejsager Strand, Kelstrup Strand og Diernæs/Vikær Strand. Blå Flag ordningen styres i Danmark af Friluftsrådet og er en garantiordning, overfor strandenes gæster, at vandet er rent, samt at der er en række faciliteter til rådighed (læs evt. mere på www.friluftsradet.dk).

Teknik og Klima arbejder i år på at lave et arrangement på Hejsager Strand, sammen med Hejsager Strandforening, for at markere sæsonens start den 1. juni. Som led i Blå Flag ordningen står kommunen, i samarbejde med havbiolog Søren Larsen (bl.a. kendt fra tv-udsendelserne "Under overfladen") for en række formidlingsarrangementer på strandene hen over sommeren. Arrangementerne sluttet af i august, hvor der holdes tre dage med formidlingsarrangementer for skoler og daginstitutioner efter først til mølle princippet.

Haderslev Kommune har, målt på vandkvaliteten, mulighed for at udvide antallet af Blå Flag Strande for de kommende år, med Gammelbro Strand, Sandersvig Strand og Vedsted Søbad.

- Gammelbro Strandcamping har ikke tidligere ønsket at deltage i ordningen, da en Blå Flag Strand begrænser muligheden for at strandgæster må have hunde med på stranden.
- Sandersvig Strand har allerede en række af de nødvendige faciliteter, men har en svingende vandkvalitet der kan nødvendiggøre at flaget tages ned en gang i mellem og vil risikere at kræve en række strandrensninger over sæsonen.
- Vedsted Søbad har allerede hovedparten af de fornødne faciliteter og vil kunne medtages med opsætning af en flagstang fremover.

Status på politisager

Se bilag.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Godkendt.

Fraværende:

Kim Kabelka

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 102: Politisk koordinering mellem udvalg

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 13. maj 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Godkendt.

Fraværende:

Kim Kabelka

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 103: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2024 - Teknik- og Klimaudvalget

23/21543

Sagsresume

Orientering om udvalgets aktuelle økonomi pr. 31. marts 2024. Totalt set skønner Teknik og Klima at overholde både drifts- og anlægsbudget i 2024. Teknik og Klima har ikke for nuværende et skøn på overførsel fra 2024 til 2025 på drift eller anlæg.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningstabellen viser korrigeret budget og forbrug pr. 31. marts 2024 sammenlignet med sidste års forbrugsprocent på samme tidspunkt.

Drift – Beløb i mio.kr.	Korrigeret budget 2024	Forbrug til og med 31. marts 2024	Forbrugsprocent pr. 31. marts 2024	Forbrugsprocent pr. 31. marts 2023
Driftsudgifter, serviceområder	208,4	45,6	22 %	24 %
Byudvikling, bolig- og miljøforanstaltninger	25,7	0,1	0 %	-2 %
Transport og infrastruktur	104,5	26,0	24 %	34 %
Fællesudgifter og administration	62,9	17,8	28 %	22 %
Vintervedligeholdelse	13,2	1,7	12 %	8 %
Vejafvandingsbidrag	2,0	0,0	0 %	0 %
Brugerfinansierede områder	0,0	0,0	-	-
Driftsudgifter i alt	208,4	45,6	22 %	24 %

Anlæg – Beløb i mio.kr.	Korrigeret budget 2024	Forbrug til og med 31. marts 2024	Forbrugsprocent pr. 31. marts 2024	Forbrugsprocent pr. 31. marts 2023
Anlæg, netto	75,5	10,2	13 %	16 %

”+” = mindreforbrug på udgifter/merindtægter, ”-” = merforbrug på udgifter/mindreindtægter

Drift, serviceområder

Byudvikling, bolig og miljø indeholder blandt andet forpagtningsindtægter på jord, drift af grønne områder, naturbeskyttelsesområder, vandløb og miljø. I forhold til samme tidspunkt sidste år er forbrugsprocenten lavere. Det skyldes hovedsageligt periodeforskydninger på vandløb og på miljøområdet. Den generelt lave forbrugsprocent på området skyldes, at indtægter for rotter bogføres for hele året i starten af året.

Transport og infrastruktur indeholder blandt andet trafiksikkerhed, kollektiv trafik, vej- og stivedligeholdelse, gadebelysning, driftsafdelingens entreprenørvirksomhed samt færge og havne. Forbrugsprocenten er lavere i år end sidste år på samme tid. Det skyldes hovedsageligt periodeforskydninger på veje og belægninger.

Fællesudgifter og administration indeholder blandt andet hegnsyn, fredningsnævn, fællesudgifter, administration og torvestadeindtægter. I forhold til samme tidspunkt sidste år er forbrugsprocenten højere på grund af periodeforskydninger under administration.

Samlet set forventer Teknik og Klima, at driftsbudgettet for 2024 overholdes.

Vintervedligeholdelse

Eventuelt mindreforbrug overgår til 2025 til at håndtere eventuelle klimaudfordringer. Eventuelt merforbrug afregnes med kassen i forbindelse med regnskabsaflæggelsen.

Brugerfinansierede områder:

Det brugerfinansierede område består af affaldsgebyrer husholdninger, som Provas opkræver for kommunen, og gebyrer for jordflytning erhverv, som kommunen selv opkræver.

Områderne skal "hvile i sig selv" over år.

Anlæg

Pr. 31. marts 2024 er der 29 igangværende anlægsprojekter. Forbrugsprocenten er lav, fordi de større anlægsarbejder på broer, veje og cykelstier udføres efter sommerferien.

Pr. 31. marts 2024 forventer Teknik og Klima, at:

- 8 projekter bliver afsluttet ved regnskabsaflæggelse 2024
- 21 projekter bliver videreført til 2025.

Teknik og Klima har ikke for nuværende et bud på overførsel af budget fra 2024 til 2025. Oversigt over anlægsprojekter er vedlagt som bilag 1.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 13. maj 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Godkendt.

Fraværende:

Kim Kabelka

Bilag

Budgetopfølgning anlæg pr. 31. marts 2024

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 104: Godkendelse af Provas' regnskab 2023

24/9214

Sagsresume

Beslutning om godkendelse af Provas Holding A/S' regnskab 2023, anvendelse af årets resultat og valg af selskabets revisor. Regnskabet blev godkendt af selskabets bestyrelse den 22. april 2024, og bestyrelsen indstiller til generalforsamlingen, at årets resultat overføres til selskabets egenkapital, og at selskabets nuværende revisor genvælges.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- årsregnskab for Provas Holding A/S godkendes
- årets resultat overføres til egenkapitalen godkendes
- selskabets nuværende revisor, PWC, genvælges.

Sagsfremstilling

Årsregnskab for Provas Holding A/S skal godkendes af selskabets generalforsamling hvert år senest seks måneder efter regnskabsårets udløb. Generalforsamlingen skal der desuden tages stilling til anvendelse af årets resultat og valg af revisor. Da Haderslev Kommune er enejer af Provas Holding A/S, er det kommunalbestyrelsen, der skal godkende regnskab, anvendelse af resultat og valg af revisor.

Udkast til årsregnskabet for Provas Holding A/S er vedlagt som bilag 1. Regnskabet for Provas Holding A/S indeholder også et konsolideret koncernregnskab, hvor resultatet fra de fire driftsselskaber, Provas Holding A/S samt driftsselskaberne Provas-Haderslev Vand A/S, Provas-Haderslev Spildevand A/S, Provas-Haderslev Affald A/S og Provas-Haderslev Forsyningsservice A/S, er indarbejdet. Til orientering er udkast til årsregnskaber for de fire driftsselskaber vedlagt som bilag 2-5.

Årsregnskabet for Provas Holding A/S viser et overskud i 2023 på 42 mio. kr., som primært kan henføres til overskud på 35 mio. kr. i driftsselskabet Provas-Haderslev Affald A/S. I 2022 viste regnskab for affald et underskud på 37 mio. kr., men det var som et led i at nedbringe gæld til forbrugerne. Over år skal driftsområderne hvile i sig selv.

Regnskabet er godkendt af selskabets bestyrelse på bestyrelsesmøde den 22. april 2024. Selskabets bestyrelse indstiller desuden, at årets resultat overføres til egenkapitalen og at selskabet nuværende revisor, PWC, genvælges.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 13. maj 2024
- Økonomiudvalget 21. maj 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 28. maj 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Godkendt.

Fraværende:

Kim Kabelka

Bilag

Provas koncernregnskab 2023

Provas affald, regnskab 2023

Provas Forsyningservice, regnskab 2023

Provas Spildevand, regnskab 2023

Provas Vand, regnskab 2023

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 105: Parkeringskontrol i Haderslev Kommune

23/3938

Sagsresumé

Orientering om parkeringsafgifter for 2023 og status for øget timetal for parkeringskontrol i Haderslev Kommune.

I efteråret 2023 ansatte Teknik og Klima en ekstra medarbejder til parkeringskontrollen i Haderslev midtby. I løbet af 2023 udstedte Haderslev Kommune 801 p-afgifter, en stigning på 322 afgifter i forhold til 2022. Parkeringskontrollen er fra 2024 øget fra 8 til 16 timer ugentligt.

Haderslev Butikkerne har desuden henvendt sig og foreslår at tillade at elbiler parkerer på tomme p-pladser med ladestanderne for at frigøre almindelige p-pladser. Kommunen vil undersøge mulighederne for mere fleksible ladepladser gennem dialog med ladeoperatørerne.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima har i efteråret 2023 ansat en ekstra medarbejder, så parkeringskontrollen er øget til 16 timer ugentligt. Teknik- og Klimaudvalget besluttede på mødet den 12. juni 2023, at styrke indsatsen med parkeringskontrollen i Haderslev midtby efter ønske fra Haderslev Butikkerne. Efter ansættelsen af en ekstra parkeringsvagt har der i 2023 været fokus på oplæring og kendskab til arbejdsområdet, samt indkøb af ekstra udstyr til udførelsen af opgaven. Fra januar 2024 har parkeringskontrollen kørt med ugentligt 16 timer fordelt på to p-vagter på forskellige arbejdsdage og tidspunkter.

I 2023 har Haderslev Kommune givet i alt 801 p-afgifter. Det er en forøgelse på 322 p-afgifter fra 2022 til 2023. 41% af p-afgifterne blev givet på kommunale p-pladser i Haderslev by, 48% af p-afgifterne blev givet indenfor parkeringsforbudszonen i Haderslev midtby og 12% på øvrige kommunale gader. Der har fortsat i 2023 været fokus på de kommunale p-pladser og parkeringsforbudszonen i Haderslev midtby.

Haderslev Butikkerne oplyser, at de har iagttaget, at alle de tomme p-pladser, som er forbeholdt elbiler, står tomme en stor del af dagen ved henholdsvis Borgervænget, Gravene og Kannikepladsen. De foreslår, at elbiler skal have mulighed for at parkere der, selvom de ikke lader, for at frigøre nogle af de almindelige p-pladser, som optages af elbiler. Denne iagttagelse understøttes også af p-vagterne og de bemærkninger, de får fra brugerne. Det bemærkes, at de aktuelle parkeringspladser er udbudt til ladestanderoperatører, som har vundet en 10-årig kontrakt på brugen af disse, og kommunen kan derfor ikke ændre på disse vilkår uden deres accept. Teknik & Klima vil dog indgå i en dialog med ladeoperatørerne for at afsøge eventuelle muligheder for mere fleksible ladepladser.

Økonomiske forhold

I 2021 var der udgifter for 0,131 mio. kr. og indtægter for 0,138 mio. kr.

I 2022 var der udgifter for 0,137 mio. kr. og indtægter for 0,109 mio. kr.

I 2023 var der udgifter for 0,153 mio. kr. og indtægter for 0,163 mio. kr.

Personalemæssige forhold

Haderslev Kommune har ansat to parkeringsvagter på i alt 16 timer pr. uge.

Kolding Kommune håndterer klagevejledning over p-afgifter og afregning for p-afgifter til staten.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 13. maj 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Godkendt.

Fraværende:

Kim Kabelka

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 106: Endelig vedtagelse af Rottehandlingsplan 2024-2026

23/23596

Sagsresume

Beslutning om endelig vedtagelse af en ny rottehandlingsplan. Den nuværende rottehandlingsplan, der gælder for perioden 2021-2023, skal revideres minimum hvert tredje år. Teknik og Klima har udarbejdet et forslag til en ny rottehandlingsplan for perioden 2024-2026. Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 5. februar 2023 at sende forslaget til den nye rottehandlingsplan i seks ugers høring. Der er ikke kommet nogen høringssvar.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- Rottehandlingsplan 2024-2026 vedtages endeligt.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 5. februar 2023 at sende forslag til rottehandlingsplan 2024-2026 i seks ugers offentlig høring, se bilag 1.

Den nye rottehandlingsplan 2024-2026 giver en status på, hvordan det går med bekæmpelse af rotter i Haderslev Kommune og beskriver, hvilke indsatser der vil danne grundlaget for arbejdet i de kommende tre år. Derudover indeholder planen en beskrivelse af rammerne for den kommunale rottebekæmpelse, herunder tilsynet med den private bekæmpelse, se bilag 2.

Målet i den nye rottehandlingsplan er en effektiv bekæmpelse af rotter i hele kommunens geografiske område, og der er valgt tre overordnede indsatsområder; Indsatsområde 1- Kvalitet i rottebekæmpelsen, Indsatsområde 2 – Det åbne land og Indsatsområde 3 – Miljøbevidst rottebekæmpelse.

Der er i forbindelse med høringen ikke indkommet nogle høringssvar.

Teknik og Klima anbefaler, at Rottehandlingsplan 2024-2026 endeligt vedtages.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 13. maj 2024
- Økonomiudvalget 21. maj 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 28. maj 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Godkendt.

Fraværende:

Kim Kabelka

Bilag

TKU dagsordenspunkt - 5. februar 2024

Rottehandlingsplan - 2024-2026

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 107: Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 11-2021 og lokalplan 11-14 Erhvervsområde ved Ribevej, Skrydstrup

21/10929

Sagsresume

Beslutning om endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 11-2021 og lokalplan 11-14 for et erhvervsområde ved Ribevej, Skrydstrup. Der er udarbejdet et forslag til et kommuneplantillæg samt en lokalplan, der muliggør udvidelse af en eksisterende virksomhed og omfattende terrænregulering. Planforslagene har været i offentlig høring i ni uger, og der er indkommet i alt fem høringssvar, inklusive en indsigelse og to anmodninger om indsigelse fra statslige myndigheder. Indsigelserne omhandler de nationale interesser vedrørende de trafikale forhold på statsvej samt de nationale grundvandsinteresser. På grund af ovenstående er der udarbejdet en supplerende grundvandsredegørelse samt en trafikal redegørelse, som begge er indarbejdet i planforslagene. Indsigelserne medfører nogle ændringer i planforslagene, hvilket dog ikke medfører behovet for en supplerende høring, idet de berørte statslige myndigheder har godkendt ændringsforslagene.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- kommuneplantillæg 11-2021 og lokalplan 11-14 vedtages endeligt med de foreslåede ændringer.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 27. juni 2023, at kommuneplantillæg 11-2021, lokalplan 11-14 samt miljøscreeningsafgørelse for planforslagene udsendes i offentlig høring i ni uger.

Planforslagene er udarbejdet på baggrund af et ønske fra en lokal virksomhed, som vil gerne udvide erhvervsområdet på ejendommen Ribevej 20, Vojens, for at sikre sine udvidelsesmuligheder, da virksomheden er i vækst. Se dagsordenspunkt i bilag 1 og planforslagene i bilag 2-3.

I forbindelse med den offentlige høring af planforslagene har Haderslev Kommune i alt modtaget fem høringssvar, inklusive en indsigelse samt to anmodninger om indsigelser fra statslige myndigheder. Plan- og Landdistriktsstyrelsen har på vegne af Vejdirektoratet indsendt en indsigelse, som omhandler de nationale interesser vedrørende vej- og broanlæg. Miljøstyrelsen har indsendt en anmodning om indsigelse, som omhandler de nationale grundvandsinteresser. De resterende tre høringssvar omhandler manglende arkæologisk udtalelse i lokalplansforslaget, konsekvenszone ved 60kV luftledning samt mulige refleksionsgener fra solpaneler. Høringssvarene, inklusive indsigelserne, kan både læses som resume som i deres fulde længde ses med kommentarer i bilag 4.

Indsigelsen fra Plan- og Landdistriktsstyrelsen er indsendt på vegne af Vejdirektoratet på baggrund af en anmodning af en indsigelse. Indsigelsen går ud på, at der i planforslagene ikke er redegjort for de trafikale konsekvenser, som et udbygget erhvervsområde vil kunne få på statsvejnettet. Haderslev Kommune har efterfølgende været i dialog med Vejdirektoratet. Der er på den baggrund udarbejdet en trafikal redegørelse, som er indarbejdet i begge planforslag, og som ses i bilag 5.

Miljøstyrelsen har anmodet om en indsigelse ift de nationale grundvandsinteresser. På baggrund af dialogen med Miljøstyrelsen er der udarbejdet en supplerende grundvandsredegørelse, som er indarbejdet i begge planforslagenes redegørelsesdel og som er godkendt af Miljøstyrelsen. Der indsættes derfor følgende nye bestemmelser i planforslagene: ”Foranstaltninger og tekniske tiltag til sikring af jord og grundvand: For erhvervsvirksomheder inden for rammeområdet gælder:

- At der ikke må være større oplag af klorerede opløsningsmidler eller PFAS-holdige kemikalier.
- Oplagspladser eller områder, hvor der oplagres eller håndteres materialer eller produkter, der kan udgøre en risiko for forurening af jord eller grundvand, skal være med tæt belægning med fald mod afløb.
- Olie og kemikalier skal opbevares i egnede beholdere, der enten er dobbeltvæggede eller placeret under tag og beskyttet mod vejrlig.
- Beholdere skal stå på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb eller med afspærringsventil og sikret mod påkørsel.
- Oplagspladser skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak.

Området eller opsamlingssump skal som minimum kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.”

Høringssvaret fra N1 som omhandler konsekvenszonen for 60 kV luftledning giver ikke anledning til nogle ændringer i planforslagene, idet Haderslev Kommune allerede er opmærksom på dette og oplysningen fremgår fra begge planforslagene.

Museum Sønderjylland gør i sit høringssvar opmærksom på, at den arkæologiske udtalelse ønskes genindsat i lokalplanen, som derfor indsættes i lokalplanens redegørelsesdel ifm. den endelige vedtagelse af planforslagene.

I høringssvaret fra Forsvarets Ejendomsstyrelse gøres der opmærksom på de mulige refleksionsgener for luftfarten fra de eventuelle solpaneler på taget. Der indsættes derfor en tilføjelse under lokalplanens bestemmelse 7.3 ”Uanset bestemmelsen om tagmaterialernes glansværdi må der opsættes solpaneler, solceller og lignende anlæg til aktiv solenergi på en bygning på betingelse af, at anlæg på tage er antirefleks-behandlede.”

Indsigelserne giver dog ikke anledning til supplerende høring af planforslagene, idet de berørte statslige myndigheder har godkendt ændringsforslagene.

Med baggrund i sagsfremstillingen og indsigelsesbehandlingen, anbefaler Teknik og Klima, at kommuneplantillæg 11-2021 og lokalplan 11-14 vedtages.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 13. maj 2024
- Økonomiudvalget 21. maj 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 28. maj 2024.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Godkendt.

Fraværende:

Kim Kabelka

Bilag

Forslag til kommuneplantillæg 11-2021 og lokalplan 11-14 Erhvervsområde ved Ribevej, Skrydstrup

Kommuneplantillæg 11-2021 Erhvervsområde ved Ribevej, Skrydstrup, Vojens

Indsigelsesnotat

Trafikal redegørelse vdr. lokalplan 11-14 Erhvervsområde ved Ribevej, Skrydstrup

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 108: Inddragelse af Detailhandelsanalyse 2022's anbefalinger i det kommende forslag til Kommuneplan 2025

23/18905

Sagsresume

Beslutning om i hvilket omfang detailhandelsanalysens anbefalinger skal indarbejdes i den aktuelle udarbejdelse af forslag til Kommuneplan 2025.

Teknik og Klima har den 2. april 2024 afholdt et temamøde for kommunalbestyrelsen, der omhandlede revision af kommuneplanen for Haderslev Kommune. Formålet med temamødet var en fælles drøftelse af indholdet i den kommende kommuneplan med afsæt i udvalgte fokusområder fra Planstrategien. Teknik og Klima anbefalede på mødet en mere afventende tilgang til de dele af detailhandelsanalysens anbefalinger, der vedrører reduktion af bymidten i Haderslev by, samt forslag til udlæg af yderligere arealer til boksbutikker i Haderslev og til udvalgs varebutikker i Vojens.

Konkret vil det betyde, at et område omkring Gåskærgade (bl.a. Rådhusgrunden) og den nordligste del af Nørregade i Haderslev by, hvor der i dag kan etableres detailhandelsbutikker, udgår som en del af bymidten.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- bymidteafgrænsningen i Haderslev by i forbindelse med kommuneplanrevisionen bliver justeret, således at et område ved Gåskærgade og den nordligste del af Nørregade udgår, herunder at der foretages de nødvendige tilpasninger i berørte kommuneplanrammer
- nuværende bymidteafgrænsninger i Vojens og Gram fastholdes

Sagsfremstilling

Teknik og Klima har den 2. april 2024 afholdt et temamøde for kommunalbestyrelsen der omhandlede revision af kommuneplanen for Haderslev Kommune. Formålet med temamødet var en fælles drøftelse af indholdet i den kommende kommuneplan med afsæt i udvalgte fokusområder fra Planstrategien. Disse var Erhverv og detailhandel, Kultur og turisme samt Uddannelse.

Præsentationen af den del på temamødet, som omhandlede detailhandel, var baseret på den detailhandelsanalyse der blev udarbejdet i 2022, herunder primært de anbefalinger der kan inddrages i den aktuelle kommuneplanrevision. Materialet vedrørende detailhandel, som blev præsenteret på temamødet, fremgår af bilag 1 (side 1-8).

Detailhandelsanalysen indeholder følgende konkrete anbefalinger, som kan blive inddraget i kommuneplanrevisionen:

Vojens bymidte

Afgrænsningen af de eksisterende to bymidter fastholdes. I bymidten omkring Vestergade bør der udlægges yderligere 2.000 m² til detailhandelsbutikker.

Teknik og Klimas anbefaling

Med henblik på at sikre en koncentration af handels- og bylivet anbefaler Teknik og Klima at fastholde de nuværende bymidteafgrænsninger. Med baggrund i at der for Rådhuscentret i 2022 er opgjort en restrømmelighed på ca. 4.500 m² anbefales, at der for nuværende ikke udlægges yderligere arealer til detailhandelsbutikker i bymidteområdet ved Vestergade. Udviklingsplanen for Vojens "Levende bymidter" der blev vedtaget efter detailhandelsanalysens udarbejdelse, lægger ligeledes op til at prioritere detailhandel i tilknytning til Rådhuscentret.

Gram bymidte

Den eksisterende bymidteafgrænsning fastholdes. Ingen yderligere arealudlæg til udvalgsvarerbutikker. I 2022 er der opgjort en restrømmelighed til detailhandelsbutikker på ca. 3.000 m².

Desuden anbefales, at nye offentlige funktioner skal placeres centralt i bymidten.

Teknik og Klimas anbefaling

Med henblik på at sikre en koncentration af handels- og bylivet anbefaler Teknik og Klima at videreføre den nuværende bymidteafgrænsning. Det vurderes at restrømmeligheden er tilstrækkelig stor til at der ikke er behov for at udlægges yderligere arealer til detailhandelsbutikker.

I Gram er der i de seneste år realiseret projekter, ligesom der er igangværende projekter (bl.a. områdefornyelse), hvor offentlige funktioner er etableret omkring byens eksisterende mødesteder. Disse mødesteder er ikke nødvendigvis beliggende indenfor den bymidteafgrænsning der er relateret til detailhandel. Denne del af detailhandelsanalysens anbefalinger for Gram bymidte bør derfor ikke fremhæves i kommuneplanens redegørelsestekst for bymidter.

Haderslev bymidte

Afgrænsningen af bymidten foreslås reduceret omkring Torvet, Storegade, Nørregade og Gåskærgade (bl.a. Rådhusgrunden) – se bilag 1 (side 7). Afgrænsningen vil være med til at sikre, at fremtidige butikker koncentrerer mest muligt. Øvrige bylivsfunktioner vil stadig kunne etableres i de områder, der så ikke længere er en del af den afgrænsede bymidte.

Der foreslås yderligere 10.000 – 15.000 m² til butikker med udvalgsvarer og særlig pladskrævende varer i Haderslev bymidte.

Teknik og Klimas anbefaling

Med henblik på at sikre en koncentration af handels- og bylivet anbefaler Teknik og Klima, at bymidten reduceres gradvist. Området omkring Gåskærgade og den nordligste del af Nørregade (bl.a. Rådhusgrunden) anbefales udtaget som en del af bymidten, idet dette område rummer færrest aktive butikker og Rådhusgrunden planlægges omdannet til øvrige boliger. De få eksisterende butikker indenfor området der tages ud, kan fortsætte som hidtil. Områdets præcise afgrænsning fremgår af bilag 1 (side 9).

Bymidtens afgrænsning mod syd omkring Torvet og omkring Storegade fastholdes.

Den anbefalede reduktion af bymidten indebærer, at den nuværende kommuneplanramme 10.10. CE.01 i forbindelse med kommuneplanrevisionen skal ændres i afgrænsningen så den mod nord svarer til den kommende reducerede bymidteafgrænsning, se bilag 3. Samtidig udvides rammeområde 10.10.CE.02, se bilag 1 (side 10).

Eventuelle yderligere udlæg af kvadratmeter til butikker med udvalgsvarer og særlig pladskrævende varer, afventer konkrete henvendelser som ny planlægning vil kunne tage konkret udgangspunkt i.

Detailhandel, herunder stillingtagen til bymidteafgrænsningen er et delemne i den samlede kommuneplanrevision, hvor et forslag til Kommuneplan 2025 forventes fremlagt til politisk behandling i december 2024.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 13. maj 2024
- Økonomiudvalget 21. maj 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 28. maj 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 13-05-2024

Godkendt.

Fraværende:

Kim Kabelka

Bilag

Detailhandel i Kommuneplan 2025-2037

Fraværende Kim Kabelka

Punkt 109: Underskriftsside

Sagsresume

Teknik- og Klimaudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

Fraværende Kim Kabelka