

# REFERAT Haderslev Kommunalbestyrelse 2022-2025 d. 27-08-2024

**Mødedato**           Tirsdag d. 27. august 2024 kl. 17:00

**Mødested**           Rådhusalen

**Mødedeltagere**   Mads Skau, Kjeld Thrane, Henrik Rønnow, Allan Emiliussen, Preben Holmberg, Signe Knappe, Inga Lykke, Bent Kloster, Thomas Fredsted, Lene Bitsch Bierbaum, Jens Friis Felber, Jon Krongaard, Benny Bonde, Thomas Vedsted, Børge Koch, Jens Asmussen, Tina Rosenkilde, Jannie B. Westergaard, Kristina W. Møller, Carsten Leth Schmidt, Hanne Pedersen, Helene Hellesøe Appel, Cecilie Haaland, Julie Juhler, Alex Bødiker, Bo Morthorst Rasmussen, Bent Vedsted Rønne, Lone Ravn, Marie Skødt, Jens Chr. Gjesing, Finn Lykkeskov

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Indkaldelse af stedfortræder.....	4
Indkaldelse af stedfortræder.....	5
Udskiftning af medlem i Land- og Byudviklingsudvalget.....	7
Udpegning af suppleant til Haderslev Udsatteråd.....	8
Midtvejsregulering 2024.....	9
Etårig forlængelse af økonomiaftale og samarbejdsaftale mellem Museum Sønderjylland og de fire Danmarkskort over Ankestyrelsens ankestatistik 2023.....	11 14
Stiftelse af Odinsgård som selvejende institution.....	18
Forslag til kommuneplantillæg 4-2021 og lokalplan 15-5, dagligvarebutik og erhvervsområde ved I Cykelsti mellem Starup og Hejsager.....	20 22
Sikre skoleveje i Haderslev Sydby.....	25
Frivillig aftale til signalanlæg på Ribe Landevej.....	28
Vedtagelse af nyt regulativ for erhvervsaffald.....	30
Vedtagelse af nyt regulativ for husholdningsaffald.....	32
Beskyttelse af BNBO til Eskærhøj vandværk.....	34
Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 19 - 2021, Blandet bolig og erhvervsområde ved Ribe Læ Forslag til kommuneplantillæg 24-2021 og lokalplan 10-64, Erhvervsområde ved Bramdrup, Hader Medfinansiering af krydsombygning ved tilslutningsanlæg 67, Sønderjyske Motorvej E45.....	37 39 43
Cykelsti over matr.nr. 319, Bramdrup, Moltrup.....	46
Lukket: Etablering af døgninstitution for børn og unge.....	49
Gensidig orientering.....	50
Underskriftsside.....	51

# **Sak 106: Godkendelse af dagsorden**

## **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller, at

- dagsorden godkendes.

## **Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27-08-2024**

Dagsordenen blev godkendt, idet det blev besluttet at sagen ”Indkaldelse af stedfortræder” udsendt som tillægsdagsorden blev optaget som nyt punkt 108.

# Sak 107: Indkaldelse af stedfortræder

21/23089

## Sagsresume

Beslutning om indkaldelse af Jens Asmussen som stedfortræder for Martin Karas Christiansen, der har mistet sin valgbarhed og er trådt ud af kommunalbestyrelsen den 9. juli 2024.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- Jens Asmussen godkendes som stedfortræder for Martin Karas Christiansen.

## Sagsfremstilling

Martin Karas Christiansen har mistet sin valgbarhed og er trådt ud af kommunalbestyrelsen den 9. juli 2024.

Når et medlem i valgperiodens løb udtræder eller dør, indtræder vedkommende stedfortræder i det pågældende medlems sted, jf Lov om kommunale og regionalevalg § 104.

Jens Asmussen, der er 1. suppleant for Det Konservative Folkeparti, er valgbar og vurderes at være rette stedfortræder.

## Procedure

- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. august 2024.

## Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27-08-2024

Godkendt.

# Sak 108: Indkaldelse af stedfortræder

21/23089

## Sagsresume

Beslutning om indkaldelse af Bent Vedsted Rønne som stedfortræder for Kim Kabelka, der er fraværende fra den 26. august 2024 og mindst én måned frem af helbredsmæssige årsager.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- Bent Vedsted Rønne godkendes som stedfortræder for Kim Kabelka
- det beslutes, hvorvidt Kim Kabelka skal indsende dokumentation for fraværet.

## Sagsfremstilling

Kim Kabelka har oplyst, at han af helbredsmæssige årsager er fraværende fra den 26. august 2024 og mindst én måned frem.

Ved lovligt forfald skal der indkaldes stedfortræder til kommunalbestyrelsen uanset fraværets varighed, jf. styrelseslovens § 15, stk. 2, og styrelsesvedtægtens § 20. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om betingelserne for at indkalde stedfortræder er opfyldt, og hvem der er rette stedfortræder.

Det vurderes, at betingelsen for at indkalde stedfortræder til kommunalbestyrelsen er opfyldt, idet fravær på grund af helbredsmæssige forhold er lovligt forfald. Bent Vedsted Rønne, der er 1. suppleant for Socialdemokratiet, vurderes at være rette stedfortræder.

Da fraværet forventes at vare mere end en måned, vurderes betingelsen for at indkalde stedfortræder til udvalg ligeledes at være opfyldt, jf. styrelseslovens § 28, stk. 2. Det er den valggruppe, som har indvalgt Kim Kabelka, der beslutter om der indkaldes stedfortræder, og hvem der skal være stedfortræder. Valggruppen bestående af Socialdemokratiet, SF og Enhedslisten oplyser, at i Kim Kabelkas fraværsperiode indtræder Bent Vedsted Rønne som stedfortræder i Teknik- og Klimaudvalget, Bo Morthorst Rasmussen i Økonomiudvalget og Finn Lykkeskov i Kultur- og Fritidsudvalget.

Jævnfør vederlagsbekendtgørelsens § 31, stk. 3, 3. pkt. skal medlemmet senest 14 dage efter at have meddelt forfald på grund af helbredstilstand m.v. indsende dokumentation for sit fravær for at være omfattet af retten til vederlag i indtil 9 måneder, medmindre kravet om dokumentation er åbenbart ubegrundet. Med åbenbart ubegrundet menes, at der ved åbenbare og kendte fraværsårsager ikke skal afkræves dokumentation.

Det er kommunalbestyrelsen, der afgør, om dokumentationskravet kan anses for åbenbart ubegrundet i det konkrete tilfælde.

## **Procedure**

- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. august 2024.

## **Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27-08-2024**

Godkendt.

Det blev besluttet at indhente dokumentation for fraværet.

# Sak 109: Udskiftning af medlem i Land- og Byudviklingsudvalget

21/23089

## Sagsresume

Beslutning om at fritage Jannie Boysen Westergaard fra sit hverv som medlem af Land- og Byudviklingsudvalget samt udpegning af nyt udvalgsmedlem.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- kommunalbestyrelse træffer beslutning om, hvorvidt Jannie Boysen Westergaard kan udtræde af Land- og Byudviklingsudvalget
- der udpeges et nyt medlem af Land- og Byudviklingsudvalget, hvis anmodning om udtræden imødekommes.

## Sagsfremstilling

Jannie Boysen Westergaard har anmodet om at blive fritaget fra sit hverv som medlem af Land- og Byudviklingsudvalget på grund af hvervsmæssige forhold.

Kommunalbestyrelsen kan beslutte at fritage et medlem fra sit hverv som udvalgsmedlem fra resten af valgperioden, hvis kommunalbestyrelsen skønner, at der er rimelig grund hertil.

Hvis kommunalbestyrelsen imødekommer anmodningen, skal der udpeges et nyt medlem til Land- og Byudviklingsudvalget. Det er den valggruppe, som har indvalgt Jannie Boysen Westergaard i Land- og Byudviklingsudvalget, som skal udpege det nye udvalgsmedlem, jf. styrelsesloven § 28, stk. 1. Valggruppen har oplyst, at de ønsker at udpege Jens Asmussen.

## Procedure

- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. august 2024.

## Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27-08-2024

Jannie Boysen Westergaard blev fritaget fra sit hverv som medlem af Land- og Byudviklingsudvalget, og Jens Asmussen blev udpeget som nyt medlem af Land- og Byudviklingsudvalget.

# Sak 110: Udpegning af suppleant til Haderslev Udsatteråd

21/11042

## Sagsresume

Beslutning om at udpege en suppleant for Børge Koch i Haderslev Udsatteråd.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- der udpeges en suppleant for Børge Koch i Haderslev Udsatteråd.

## Sagsfremstilling

Børge Koch blev udpeget som nyt medlem af Haderslev Udsatteråd den 25. juni 2024, idet Thomas Vedsted anmodede om at blive fritaget fra rådet. Børge Koch var Thomas Vedsteds suppleant, og der skal derfor udpeges en suppleant for Børge Koch.

Det er den valggruppe, som har valgt Børge Koch, som skal udpege den nye suppleant, jf. styrelseslovens § 28, stk. 1.

## Procedure

- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. august 2024.

## Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27-08-2024

Tina Rosenkilde blev udpeget som suppleant for Børge Koch i Haderslev Udsatteråd.

# Sak 111: Midtvejsregulering 2024

24/13301

## Sagsresume

Beslutning om indarbejdelse af de økonomiske konsekvenser af Midtvejsreguleringen 2024 for Haderslev Kommune.

Midtvejsreguleringen indeholder; regulering på overførselsudgifter, ændret pris- og lønskøn, fordeling af trepartsmidler, kompensation for Ukrainerrelaterede udgifter 2024 og konsekvenser af Lov- og Cirkulæreprogrammet i 2024.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- midtvejsreguleringen 2024 godkendes jf. afsnittet økonomiske forhold.

## Sagsfremstilling

Kommunernes økonomi for indeværende år reguleres årligt i forbindelse med indgåelsen af økonomiaftalen for det kommende år.

Som konsekvens af årets økonomiaftale tilføres Haderslev Kommune samlet 18,5 mio. kr. i tilskud og udligning. Overførselsudgifterne i Haderslev Kommune nedjusteres med 7,9 mio. kr. under Beskæftigelses- og Borgerserviceudvalget. Dermed er der samlet 26,4 mio. kr. til dækning af emnerne i midtvejsreguleringen.

I forbindelse med overførselssagen, behandlet på kommunalbestyrelsesmødet d. 27.02.24, blev der reserveret 3,0 mio. kr. til midtvejsreguleringen. Det betyder, at reguleringen på Beskæftigelses- og Borgerserviceudvalget kun bliver 4,9 mio. kr.

De 26,4 mio. kr. fordeles til de respektive udvalg med 2,2 mio. kr. som følge af ændret pris- og lønfremskrivning for 2024. 7,3 mio. kr. henføres til fordelingen af trepartsmidler i 2024. For 2024 fordeles der 8,6 mio. kr. til emner i Lov- og Cirkulæreprogrammet. De resterende 8,3 mio. kr. er til Ukraine-kompensation i 2024. Midlerne foreslås placeret under Økonomiudvalget med henblik på udmøntning til fagudvalgene i 2. bevillingskontrol 2024, som behandles den 26. november 2024.

Lov- og Cirkulæreprogrammets konsekvenser for 2025-2028 foreslås at indgå i budgetforhandlingerne som en del af det supplerende budget.

## Økonomiske forhold

Haderslev Kommune tilføres samlet 18,5 mio. kr. i midtvejsreguleringen 2024. Samtidig er der reserveret 3,0 mio. kr. på balanceforskydninger til midtvejsreguleringen. Overførselsudgifterne nedjusteres med 4,9 mio. kr.

Samlet foreslås 26,4 mio. kr. fordelt til de respektive udvalg på driftsudgifter for ændret Pris- og lønfremskrivning, fordeling af trepartsmidler, Lov- og Cirkulæreprogrammet og Ukraine kompensation.

Bevillingsniveau	Beløb
Finansiering	-21,6
Overførselsudgifter	-4,9
Driftsudgifter	26,4
I alt	0,0

\*Afrundingsdifferencer forekommer

Det vedhæftede bilag viser en specifikation fordelt på de respektive udvalg.

## Procedure

- Økonomiudvalget 20. august 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. august 2024.

## Beslutning i Økonomiudvalget den 20-08-2024

Godkendt.

### Fraværende:

Kim Kabelka

Finn Lykkeskov

## Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27-08-2024

Godkendt.

### Vedlegg

Midtvejsregulering 2024

# Sak 112: Etårig forlængelse af økonomiaftale og samarbejdsaftale mellem Museum Sønderjylland og de fire sønderjyske kommuner

24/9929

## Sagsresume

Godkendelse af anbefaling af etårig forlængelse af gældende økonomi- og samarbejdsaftale mellem de fire sønderjyske kommuner og Museum Sønderjylland.

De fire sønderjyske kommuner og Museum Sønderjylland har indgået en økonomiaftale og en samarbejdsaftale for perioden 2022-2025.

Museum Sønderjylland har via Det Sønderjyske Kulturkoordinationsudvalg henvendt sig til de fire sønderjyske kommuner med ønske om forlængelse af de gældende økonomi- og samarbejdsaftaler med ét år, sådan at aftalerne gælder til og med 2026. Det Sønderjyske Kulturkoordinationsudvalg anbefaler dette over for de fire sønderjyske kommuner.

Sag om godkendelse af étårig forlængelse af aftalerne behandles sideløbende i de øvrige sønderjyske kommuner.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Kultur- og Fritidsudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- de eksisterende økonomi- og samarbejdsaftaler forlængelse med ét år fra 1. januar 2026.

## Sagsfremstilling

De fire sønderjyske kommuner og Museum Sønderjylland har indgået en økonomiaftale (bilag 1) og en samarbejdsaftale (bilag 2) for perioden 2022-2025. De gældende aftaler skal evalueres af parterne primo 2024 og genforhandles medio 2024. Museum Sønderjylland har evalueret de to aftaler på bestyrelsesmøde 18. marts 2024. Evalueringen er vedlagt som bilag 3.

Det Sønderjyske Kulturkoordinationsudvalg er koordinerende udvalg for samarbejdet mellem Museum Sønderjylland og de fire sønderjyske kommuner og har mandatet til at varetage forhandlingsprocessen på vegne af de fire sønderjyske kommuner.

Museets bestyrelse har henvendt sig til Det Sønderjyske Kulturkoordinationsudvalg med ønske om en étårig forlængelse af de gældende aftaler. Bestyrelsen begrundet ønsket med, at de politiske forhandlinger om en museumsreform, med bebudet ikrafttræden pr. 1. januar 2025, vil foregå helt frem til slutningen af 2024, og at museumsreformen muligvis vil få betydning for størrelsen af museets statslige hovedtilskud. Ændringer i statstilskuddet vil påvirke museets opgaveløsning direkte. Bestyrelsen indstiller derfor til, at økonomi- og samarbejdsaftalerne genforhandles medio 2025, når størrelsen af museets fremtidige statstilskud er bekendt.

Det Sønderjyske Kulturkoordinationsudvalg behandlede museets ønske om en étårig forlængelse på deres møde 5. april 2024, og besluttede at anbefale de fire sønderjyske kommuner en forlængelse af de eksisterende økonomi- og

samarbejdsaftaler med ét år fra 1. januar 2026 under forudsætning af, at de nuværende økonomiske rammebetingelser for museet opretholdes i 2026.

Den politiske aftale om museumsreform blev præsenteret den 16. maj 2024. Se bilag 4. Dermed er de overordnede politiske principper for tildelingen af den fremtidige økonomiske ramme for Museum Sønderjylland kendt. På nuværende tidspunkt kan den mere konkrete udmøntning af museumsreformen og konsekvenserne af dette dog ikke vurderes.

## Økonomiske forhold

Museum Sønderjylland er et statsanerkendt museum, der modtager årlige, offentlige driftstilskud fra henholdsvis staten, som er hovedtilskudsyder med 32,1 mio. kr., og fra de fire sønderjyske kommuner, der bidrager med samlet 20,9 mio. kr. (2024-tal). Museet har derudover indtægter fra fonde, puljer og øvrige egenindtægter. Udgiften til de kommunale tilskud fordeles mellem kommunerne ud fra folketal og fremskrives hvert år med den fremskrivningsprocent, der udmeldes fra KL.

### Kommunale tilskud til Museum Sønderjylland i 2024-2026

	2024	2025*	2026*
Aabenraa	5.451.000 kr.	5.451.000 kr.	5.451.000 kr.
Haderslev	5.156.000 kr.	5.156.000 kr.	5.156.000 kr.
Sønderborg	6.918.000 kr.	6.918.000 kr.	6.918.000 kr.
Tønder	3.412.000 kr.	3.412.000 kr.	3.412.000 kr.
I alt	20.937.000 kr.	20.937.000 kr.	20.937.000 kr.

\*For 2025 og 2026 gælder, at der ikke er taget højde for KL's pris- og lønfremskrivningsprocent samt ændringer i folketal.

Midlerne til økonomiaftalen er afsat på Kultur- og Fritidsudvalgets budget i 2024 og ud i overslagsårene.

Eventuelle kommunale udgifter til forvaltning af fortidsminder er ikke indeholdt i ovenstående.

## Juridiske aspekter

Museum Sønderjylland er en selvejende institution, som er statsanerkendt efter § 13 i museumsloven (lov nr. 358 af 8. april 2014).

Det Sønderjyske Kulturkoordinationsudvalg koordinerer og varetager forhandlingerne om aftalerne mellem de 4 kommuner og museet. De nuværende økonomiaftale og samarbejdsaftale udløber pr. 31. december 2025.

Beslutningskompetencen om økonomi- og samarbejdsaftaler mellem museet og de fire sønderjyske kommuner ligger hos de fire kommuners kommunalbestyrelser.

## **Procedure**

- Kultur- og Fritidsudvalget 8. august 2024
- Økonomiudvalget 20. august 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. august 2024

## **Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 08-08-2024**

Formand Kjeld Thranes habilitet blev vurderet og udvalget vurderede formanden habil i forhold til både forlængelse og forhandling af aftalerne.

Indstillingen blev godkendt, idet afsnittet med overskriften ”Fortidsminde-forvaltning” udgår af Økonomiaftalen.

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-08-2024**

Kjeld Thranes habilitet blev vurderet. Kjeld Thrane blev vurderet habil.

Indstillingen fra Kultur- og Fritidsudvalget blev anbefalet over for kommunalbestyrelsen.

### **Fraværende:**

Kim Kabelka

Finn Lykkeskov

## **Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27-08-2024**

Kjeld Thranes habilitet blev vurderet. Kjeld Thrane blev vurderet habil.

Indstillingen fra Kultur- og Fritidsudvalget blev godkendt.

## **Vedlegg**

Bilag 1. Økonomiaftale Museum Sønderjylland.pdf

Bilag 2. Samarbejdsaftale Museum Sønderjylland.pdf

Bilag 3. Evaluering. Behandlet på bestyrelsesmøde d. 18. marts 2024.pdf

Bilag 4. Politisk aftale om museumsreform

Bilag 5. Forlængelse af aftaler

# Sak 113: Danmarkskort over Ankestyrelsens ankestatistik 2023

24/11322

## Sagsresume

I denne sag præsenteres udvalget for Danmarkskort over Ankestyrelsens ankestatistik for 2023. Der har været en handlingsplan til forbedring af kommunens sagsbehandling, som har løbet i hele 2023. Haderslev Kommunalbestyrelse bedes – på baggrund af Danmarkskortene 2023 – tage stilling til, om der er behov for yderligere initiativer i forhold til styrkelse af kommunens sagsbehandling.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Arbejdsmarked og Borgerservice indstiller, at Social- og Handicapudvalget overfor Haderslev Kommunalbestyrelse anbefaler, at:

- Ankestatistik for Haderslev Kommune drøftes
- Haderslev Kommunalbestyrelse tager stilling til, om der er behov for yderligere initiativer i forhold til styrkelse af kommunens sagsbehandling
- Haderslev Kommunalbestyrelse sender resultaterne af Danmarkskortene til fagudvalget til videre behandling

## Sagsfremstilling

Hvert år i juni offentliggør Social-, Bolig- og Ældreministeriet Danmarkskort for hele socialområdet samt områderne børne- og voksenhandicap, hvor borgerne har påklaget en afgørelse. Afgørelser træffes blandt om hjælpemidler og indsatser efter serviceloven, tvangsanbringelser, merudgifter, pasningstilbud, tabt arbejdsfortjeneste, ledsagelse, kontant tilskud mv.

Ankestyrelsen kan i deres behandling af klager:

1. Afvise at behandle klagen. F.eks. hvis klagefristen ikke overholdes.
2. Stadfæste klagen. Det betyder, at de er enige i kommunens afgørelse.
3. Hjemvise klagen. Sagen hjemvises ofte for at indhente flere oplysninger.
4. Ændring af klagen. Ankestyrelsen kan ændre kommunens afgørelse.
5. Pålæg. Ankestyrelsen kan pålægge kommunen at tage en sag op med henblik på at få afdækket om borgeren har brug for hjem.

Resultater på Danmarkskortene 2023

I tabellen nedenunder vises resultaterne for Haderslev Kommune og alle kommuner i 2023. Desuden vises en sammenligning med tallene for 2022.

	Haderslev Kommune	Danmark
Alle	Afgørelser af	Omgørelsesprocent
		Omgørelsesprocent

	afgørelser		Ankestyrelsen				
	2023	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Det sociale område	7290	153	153	48	41	38,5	37,5
Børnehandicap	364	59	50	56	56	48,4	48,8
Voksenhandicap	220	7	17	43	40	37	38,9

Note: Tallene for det sociale område og voksenhandicap er baseret på et skøn.

På det sociale område er der truffet ca. 7290 afgørelser, hvoraf 153 er påklaget. 73 sager er blevet ændret, hvilket giver en omgørelsesprocent på 48.

På voksenområdet er der 4 ændrede afgørelser og 25 er hjemvist for at indhente yderligere oplysninger. Resten af sagerne på voksenområdet er stadfæstet.

På børneområdet er der 22 ændrede afgørelser og 22 er hjemvist for at indhente yderligere oplysninger. Resten af sagerne på børneområdet er stadfæstet.

På børnehandicapområdet er der truffet 364 afgørelser, hvoraf 59 er påklaget. 33 af sagerne er blevet omgjort, hvilket giver en omgørelsesprocent på 56. 18 sager er blevet ændret og 15 hjemvist for at indhente yderligere oplysninger. Resten af sagerne på børnehandicap er stadfæstet.

På voksenhandicapområdet er der truffet 220 afgørelser, hvoraf 7 er påklaget. I 3 af klagesagerne har Ankestyrelsen omgjort kommunens afgørelse, hvilket giver en omgørelsesprocent på 43. En sag er blevet ændret og to hjemvist for at indhente yderligere oplysninger. Resten af sagerne på voksenhandicap er stadfæstet.

Myndighedsafdelingerne har taget de ændrede og hjemviste sager til efterretning og sørget for læring af disse.

#### Handlingsplan til forbedring af kommunens sagsbehandling

Der blev i efteråret 2022 vedtaget en handlingsplan til forbedring af kommunens sagsbehandling på baggrund af Danmarkskortene med ankestatistik 2021. Handlingsplanen har løbet i hele 2023 og består af otte indsatsområder herunder stikprøvekontrol af udvalgte ikke påklagede sager. Et notat, der redegør for implementeringen af handlingsplanen, og resultatet af stikprøvekontrollen, er vedlagt.

Hidtil har kommunalbestyrelsen været forpligtet til at tage stilling til, om der på baggrund af Danmarkskortene skal vedtages en handlingsplan til forbedring af kommunens sagsbehandling. Imidlertid har KL og regeringen – blandt flere afbureaukratiseringstiltag – aftalt, at dette lovkrav afskaffes.

Der er vedlagt et bilag med grafisk illustration af Haderslev Kommunes resultater på de tre Danmarkskort.

## **Procedure**

Social- og Handicapudvalget den 13. august 2024.

Haderslev Kommunalbestyrelse den 27. august 2024.

Handicaprådet den 23. september 2024 (orientering).

Haderslev Udsatteråd den 24. september 2024 (orientering).

## **Beslutning i Social- og Handicapudvalget den 13-08-2024**

Godkendt.

## **Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27-08-2024**

Afstemning om indstillingen fra Jon Krongaard: Haderslev Kommunalbestyrelse beslutter, at man også i årene frem drøfter Danmarkskortet i Haderslev Kommunalbestyrelse.

For stemte: SF, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Benny Bonde og Thomas Vedsted, i alt 5

Imod stemte: Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Konservative Folkeparti, Slesvigsk Parti og Venstre, i alt: 26

Undlod at stemme: 0

Forslaget faldt

Afstemning om indstilling fra Lene Bierbaum:

Haderslev Kommunalbestyrelse beslutter ikke at igangsætte nye tiltag, idet de finder, at den allerede besluttede og igangværende handleplan fortsat er tilstrækkelig i forhold til læring og styrkelse af kommunens sagsbehandling.

For stemte: Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Konservative Folkeparti, SF, Dansk Folkeparti, Slesvigsk Parti, Venstre, Enhedslisten, Benny Bonde og Thomas Vedsted, i alt 31

Imod stemte: 0

Undlod at stemme: 0

Indstillingen blev godkendt.

Sagen blev sendt til behandling i Social- og Handicapudvalget.

## **Vedlegg**

Danmarkskort for 2023

Implementeringsnotat til Social- og Handicapudvalget

Stikprøvekontrol af ikke-påklagede sager

# Sak 114: Stiftelse af Odinsgård som selvejende institution

24/12865

## Sagsresume

Beslutning om at stifte den selvejende institution, DSI Odinsgård, med selvstændigt CVR-nummer. Dette er en forudsætning for, at bestyrelsen for DSI Odinsgård kan søge om godkendelse af den selvejende institution hos Socialtilsynet.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Arbejdsmarked og Borgerservice indstiller, at Social- og Handicapudvalget og Økonomiudvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler, at:

- Haderslev Kommunalbestyrelse beslutter at stifte den selvejende institution DSI Odinsgård i henhold til vedhæftede stiftelsesdokument og vedtægter

## Sagsfremstilling

Social- og Handicapudvalget har den 18. marts 2024 besluttet, at der skal igangsættes en proces, som kan skabe grundlaget for, at et samlet Odinsgård fremover kan drives som en selvejende institution. Det er Social- og Handicapudvalgets vurdering, at denne model kan bidrage til at sikre den nødvendige stabilitet, som er en forudsætning for, at der konstruktivt kan arbejdes videre med en fremtidig model for Odinsgård.

Social- og Handicapudvalget har besluttet, at den selvejende institution etableres i overensstemmelse med udbudslovens in-house regel, og Haderslev Kommune skal derfor ikke sende opgaven med drift af Odinsgård i udbud. For at efterleve in-house reglen kræver det, jf. Udbudslovens §12 at:

1. Haderslev Kommune skal kontrollere institutionen, ligesom kommunen kontrollerer sine egne institutioner/tilbud
2. der ikke er direkte privat ejerskab af institutionen, som medfører en afgørende indflydelse på denne
3. minimum 80 % af institutionens omsætning og aktiviteter skal udføres i forbindelse med de opgaver, som institutionen har fået betroet af Haderslev Kommune

Vedtægterne og driftsoverenskomsten mellem Haderslev Kommune og den selvejende institution, DSI Odinsgård, skal sikre, at de tre ovenstående kriterier bliver efterlevet.

Driftsoverenskomsten forhandles endeligt på plads med bestyrelsen for DSI Odinsgård efter stiftelsen af DSI Odinsgård. Driftsoverenskomsten vil herefter blive præsenteret til Haderslev Kommunalbestyrelses godkendelse.

Som det fremgår af udkast til vedtægter for DSI Odinsgård, er der allerede fundet tre personer til bestyrelsen, hvilket ifølge vedtægterne er tilstrækkeligt til at gøre bestyrelsen funktionsdygtig og i stand til at søge om godkendelse hos Socialtilsynet efter Haderslev Kommunalbestyrelses beslutning.

Der er til denne sag vedlagt udkast til stiftelsesdokument og vedtægter for DSI Odinsgård.

## Procedure

- Social- og Handicapudvalget den 13. august 2024.
- Økonomiudvalget den. 20. august 2024.
- Haderslev Kommunalbestyrelse den 27. august 2024.

## Beslutning i Social- og Handicapudvalget den 13-08-2024

Godkendt, idet stiftelsesdokumentet tilrettes, så Heidi udgår af bestyrelsen, og nyt stiftelsesdokument vedhæftes sagen som bilag 3.

## Beslutning i Økonomiudvalget den 20-08-2024

Social- og Handicapudvalgets indstilling blev godkendt, idet der foretages konsekvensrettelser af vedtægter og stiftelsesdokument.

### Fraværende:

Kim Kabelka

Finn Lykkeskov

## Supplerende sagsfremstilling

Der er efter behandlingen i Økonomiudvalget vedlagt tilrettet versioner af stiftelsesdokumentet (bilag 4) og vedtægter (bilag 5), hvor dels bemærkninger fra Økonomiudvalget er indarbejdet, dels navnet på den selvejende institution er ændret fra ”DSI Odinsgård” til ”DSI Odinsgaard” efter ønske fra de foreslåede bestyrelsesmedlemmer.

Det præciseres, at Haderslev Kommune i henhold til forslag til vedtægt ikke tildeles ret til at udpege bestyrelsesmedlemmer, men at Haderslev Kommune som stifter af den selvejende institution godkender den bestyrelse, som institutionen stiftes med. Forslag til bestyrelse fremgår af det som bilag 4 vedlagte udkast til stiftelsesdokument. Det bemærkes, at der siden behandlingen i Økonomiudvalget er sket en ændring i denne sammensætning, idet en person har trukket sig, mens der til gengæld er fundet repræsentanter for henholdsvis interesseorganisationerne og pårørende.

## Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27-08-2024

Det blev besluttet at stifte DSI Odinsgaard i henhold til de som henholdsvis bilag 4 og bilag 5 vedlagte stiftelsesdokument og vedtægter.

### Vedlegg

Stiftelsesdokument DSI Odinsgård

Vedtægter DSI Odinsgård

Stiftelsesdokument DSI Odinsgård - tilrettet

Stiftelsesdokument DSI Odinsgaard, revideret 22.08.2024

Vedtægter DSI Odinsgaard, revideret 22.08.2024

# Sak 115: Forslag til kommuneplantillæg 4-2021 og lokalplan 15-5, dagligvarebutik og erhvervsområde ved Hammelev

24/6258

## Sagsresume

Beslutning om offentliggørelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for et område ved Hammelev til dagligvarebutik og publikumsorienterede serviceerhverv. Planlægningen er igangsat tilbage i 2021. I mellemtiden har der været samarbejdet med forskellige investorer, om et varierende indhold i planerne. Nu foreligger der planforslag, der åbner mulighed for anvendelserne dagligvarebutik, ladestandere, tankstation, vaskehal, restaurant og café, andre ikke støjfølsomme serviceerhverv samt tekniske anlæg.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik- og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- forslag til kommuneplantillæg 4-2021 og forslag til lokalplan 15-5 sendes i offentlig høring i otte uger
- der ikke udarbejdes miljøvurdering.

## Sagsfremstilling

Haderslev Kommunalbestyrelse besluttede den 2. november 2021 at igangsætte udarbejdelse af kommuneplantillæg og lokalplan for et område til dagligvarebutik, autocampere, tank og vaskehal ved Hammelev, se bilag 1. Efter anmodning fra projektudvikler har planprocessen været på pause, men efter justering af projektet og indgåelse af de fornødne aftaler kan planlægningen nu genoptages.

Området ligger ved rundkørslen, Ribevej, Hammelev – umiddelbart syd for Ribevej, og omfatter et areal på cirka 3 hektar.

Planerne åbner mulighed for etablering af publikumsorienterede serviceerhverv såsom dagligvarebutik, ladestandere, tankstation, vaskehal, restaurant og café, andre ikke støjfølsomme serviceerhverv samt tekniske anlæg. Herudover er der blandt andet følgende formål med planerne:

- planområdet overgår til byzone
- det sikres at bygninger, anlæg og friarealer disponeres og udformes ud fra et helhedsperspektiv
- det sikres at området fremtræder med en grøn karakter med træer og beplantning
- planområdet får vejadgang fra Hammelev Bygade.

Forslag til kommuneplantillæg 4-2021 ses i bilag 2. Forslag til lokalplan 15-5 ses i bilag 3. Da planerne åbner mulighed for en dagligvarebutik, er der udarbejdet et detailhandelsnotat, som ses i bilag 4. Der er udarbejdet en tidsplan for planarbejdet som ses i bilag 5. Det forventes at planerne sendes til endelig vedtagelse i forbindelse med de politiske møder i december 2024.

Teknik og Klima har i forbindelse med en miljøscreening af planforslagene vurderet, at planerne ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet, og at der derfor ikke skal udarbejdes miljøvurdering, Se bilag 6. Beslutningen om, at der ikke skal udarbejdes en egentlig miljøvurdering, indarbejdes i og offentliggøres sammen med planforslagene.

Dog har miljøscreeningen har vist, at der kan være flagermus indenfor planområdet. Der foregår en undersøgelse af dette forhold. Undersøgelsen afsluttes med udgangen af august 2024. Det forventes, at undersøgelsen vil dokumentere, at der ikke findes flagermus i området. Skulle det mod forventning vise sig, at der findes flagermus indenfor planområdet, skal der udarbejdes en miljøvurdering der blandt andet skal redegøre for afværgeforanstaltninger i forbindelse med flagermus. Dette vil udskyde offentliggørelsen af planerne.

I forbindelse med udarbejdelsen af planforslagene har Teknik og Klima været i dialog med Vejdirektoratet. Vejdirektoratet har bedt om, at der i forbindelse med planerne udarbejdes notater, der belyser følgende forhold:

- Dokumentation for, at planerne ikke er i strid med de nationale interesser Vejdirektoratet varetager i forbindelse med arealudlæg ved motorvejen
- dokumentation for, at planerne ikke medfører forøget færdsel, der overstiger den eksisterende kapacitet på statsvejnettet
- dokumentation for, at en eventuel skiltepylon i forbindelse med planområdets anvendelser, placeres indenfor bymæssig bebyggelse i Naturbeskyttelseslovens forstand.

De omtalte notater er sendt til Vejdirektoratet og vil indgå i den videre myndighedsdialog.

Teknik og Klima anbefaler, at planerne offentliggøres når forhold vedrørende flagermus er afklaret. Den videre dialog med Vejdirektoratet kan foregå som en del af høringsperioden.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 12. august 2024
- Økonomiudvalget 20. august 2024
- Kommunalbestyrelsen 27. august 2021

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-08-2024**

Godkendt.

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-08-2024**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Kim Kabelka

Finn Lykkeskov

## **Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27-08-2024**

Godkendt.

## **Vedlegg**

HK dagsordenspunkt 2. november 2021

Forslag til kommuneplantillæg

Forslag til lokalplan

Detailhandelsredegørelse

Tidsplan

# Sak 116: Cykelsti mellem Starup og Hejsager

24/14204

## Sagsresume

Beslutning om etablering af dobbeltrettet cykelsti mellem Starup og Hejsager og meddelelse af anlægsbevilling. Der søges om anlægsbevilling på 17,5 mio. kr. i udgift og 7,0 mio. kr. i indtægt.

Projektet omfatter etablering af en 2,5 meter bred dobbeltrettet cykelsti i den nordøstlige vejside mellem Starup og Hejsager, samt etablering af krydsningshelle ved krydsningen af Hejsager Næsvej.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- projektet godkendes, og at Vejdirektoratets tilskud accepteres.
- de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jfr. afsnittet bevillingsmæssige forhold.

## Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 5. februar 2024 at søge om medfinansiering fra den statslige cykelpulje 2024 til fire cykelstiprojekter i kommunen, se bilag 1. Vejdirektoratet har meddelt tilsagn om 40 % medfinansiering til etablering af cykelsti mellem Starup og Hejsager.

Projektet omfatter etablering af en 2,5 meter bred dobbeltrettet cykelsti i den nordøstlige vejside mellem Starup og Hejsager langs Lundingvej/Hejsagervej. Strækningen er ca. 5,0 kilometer lang. I Starup tilsluttes stien det eksisterende stinet vest for Starup Skolevej ved den eksisterende krydsningshelle på Lundingvej. I Hejsager forbindes stien med den eksisterende dobbeltrettede cykelsti til Grethbjergvej ved Hejsager Strandvej. Cykelstien krydser den befærdede Hejsager Næsvej. Her føres stien væk fra vejen og den eksisterende helle ombygges til en krydsningshelle, hvor cyklister kan krydse vejen af to omgange. I bilag 2 ses et oversigtskort med projektets tiltag.

Formålet med projektet er at skabe en tryk forbindelse for de bløde trafikanter på strækningen mellem Hejsager og Starup herunder bl.a. også til rideskolen, som ligger på strækningen.

For at kunne realisere projektet, skal der erhverves jord fra de tilgrænsende matrikler langs Lundingvej og Hejsagervej. Når skitseprojektet er udarbejdet, forelægges der en sag om ekspropriationsbeslutning.

Projektet forventes at andrage 17,5 mio. kr., heraf er Haderslev Kommunes andel 10,5 mio. kr.

I 2024 og 2025 udføres myndighedsbehandling, projektering og arealerhvervelse. Projektet forventes anlagt i 2026.

## Økonomiske forhold

Bevillingsmæssige forhold:

Der meddeles anlægsbevilling på 17,5 mio. kr. i udgift og 7 mio. kr. i indtægt til projektet.

	Udgifter	Indtægter
Projekt – Cykelsti mellem Starup og Hejsager - mio. kr.		
Tidligere anlægsbevillinger	0,0	0,0
Anlægsbevilling til udgifter og indtægter til hele projektet	17,5	-7,0
Anlægsbevilling i alt	17,5	-7,0

Projektet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb til cykelstipulje 2024-2027 med netto 10,5 mio. kr.

Finansiering – mio. kr.	U/I	2024	2025	2026	2027
Nyt anlægsprojekt Cykelsti mellem Starup og Hejsager	U		0,5	16,0	0,5
	I	0,5	-0,2	-0,2	-6,6
Pulje til udmøntning af stiplan	U		-0,5	-16,0	-0,5
	I	-0,5	0,2	0,2	6,6
Finansiering i alt	N	0,0	0,0	0,0	0,0

Af bilag 3 fremgår oversigt over Pulje til udmøntning af stiplan før og efter finansiering af projekt Sikre skolevej i Haderslev by og projekt Dobbelttrevet cykelsti fra Starup til Hejsager.

Af bilag 3 fremgår også beregning af forslag til finansforskydninger mellem år. Tildeling af statsmidler til de 2 projekter resulterer at tidligere forslag i Teknik- og Klimaudvalget den 13. maj 2024 om finansforskydninger under Pulje til udmøntning af cykelstiplan erstattes af nedenstående forslag, som skal medtages i budgetprocessen for 2025-2028

Finansforskydninger Pulje til udmøntning af cykelstiplan – mio. kr.	U/I	2025	2026	2027
Periodeforskydning mellem år og mellem udgifter og indtægter	U	-3,000	6,100	0,650
	I	-0,150	1,000	-4,600
Netto giver finansforskydninger 0 kr. over år	N	-3,150	7,100	-3,950

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 12. august 2024
- Økonomiudvalget 20. august 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. august 2024.

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-08-2024

Godkendt.

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-08-2024**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Kim Kabelka

Finn Lykkeskov

## **Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27-08-2024**

Godkendt.

### **Vedlegg**

TKU dagsordenspunkt 5. februar 2024

Oversigtskort med projektets tiltag

Pulje til udmøntning af stiplan budget 2024-2027

# Sak 117: Sikre skoleveje i Haderslev Sydby

24/14198

## Sagsresume

Beslutning om anlæg af projektet Sikre skoleveje i Haderslev Sydby og meddelelse af anlægsbevilling. Der søges om anlægsbevilling på 6,1 mio. kr. i udgift og 3,050 mio. kr. i indtægt. Projektet omfatter etablering af enkeltrettede cykelstier i begge sider af Vandlingvej fra Eskærhøjvej til Kløvervej, samt ombygning af sortplet krydset Grønningen/Vandlingvej inkl. forbedringer for de bløde trafikanter.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- projektet godkendes, og at Vejdirektoratets tilskud accepteres.
- de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jfr. afsnittet bevillingsmæssige forhold.

## Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 5. februar 2024 at søge om medfinansiering fra den statslige cykelpulje 2024 til fire cykelstiprojekter i kommunen, se bilag 1. Vejdirektoratet har meddelt tilsagn om 50 % medfinansiering til projektet, der omhandler at sikre skoleveje i Haderslev Sydby.

Der er i dag enkeltrettede cykelstier langs Vandlingvej fra Aarøsundvej til Kløvervej. Fra Kløvervej mod syd er der en strækning på ca. 0,5 kilometer, hvor der ikke er faciliteter for cyklister. Strækningen udgør et hul i stisystemet, da der kort efter byzonens afslutning er etableret 2 minus 1 vej på Vandlingvej fra Haderslev til Vandling. Fra Vandling er der 2 minus 1 vej videre til Starup via Starup Skolevej. Projektet omfatter tydeliggørelse af byzonens start ved etablering af bump og øget belysning samt anlæg af enkeltrettede cykelstier i begge sider af Vandlingvej fra Eskærhøjvej til Kløvervej, se bilag 2.

Projektet omfatter desuden ombygning af krydset Grønningen/Vandlingvej, som er et sortplet kryds, se bilag 3. Det eksisterende firebenede kryds ombygges til et højreforsat kryds (to t-kryds) med en mere vinkelret tilslutning. Dette vil forbedre oversigten samt tydeliggøre vigepligten i krydset. Der etableres samtidigt krydsningsheller på Vandlingvej og Grønningen for at skabe sikre krydsningsmuligheder for de bløde trafikanter.

Formålet med projektet er at skabe trygge og sikre skoleruter i Haderslev Sydby og dermed få flere til at vælge cyklen til skole og fritidsaktiviteter.

Projektet forventes at andrage 6,1 mio. kr., heraf er Haderslev Kommunes andel 3,050 mio. kr.

I 2024 udføres myndighedsbehandling og projektering. Projektet forventes anlagt i 2025.

## Økonomiske forhold

Bevillingsmæssige forhold:

Der meddeles anlægsbevilling på 6,1 mio. kr. i udgift og 3,050 mio. kr. i indtægt til projektet.

Projekt – Sikre skolevej i Haderslev Sydby - mio. kr.	Udgifter	Indtægter
Tidligere anlægsbevillinger	0,000	0,000
Anlægsbevilling til udgifter og indtægter til hele projektet	6,100	-3,050
Anlægsbevilling i alt	6,100	-3,050

Projektet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb til cykelstipulje 2024-2027 med netto 3,050 mio. kr.

Finansiering – mio. kr.	U/I	2024	2025	2026	2027
Nyt anlægsprojekt Sikre skolevej i Haderslev by	U		5,500	0,100	
	I	0,500	-0,250	-2,800	-
Pulje til udmøntning af stiplan	U		-5,500	-0,100	
	I	-0,500	0,250	2,800	-
Finansiering i alt	N	0,000	0,000	0,000	-

Af bilag 4 fremgår oversigt over Pulje til udmøntning af stiplan før og efter dette møde, forudsat at ovenstående projekt og projekt Cykelsti mellem Starup og Hejsager godkendes.

Af bilag 4 fremgår nederst en beregning af finansforskydninger mellem år. Periodeforskydninger er medtaget i sagen Cykelsti mellem Starup og Hejsager.

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 12. august 2024
- Økonomiudvalget 20. august 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. august 2024.

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-08-2024

Godkendt.

## Beslutning i Økonomiudvalget den 20-08-2024

Godkendt.

### Fraværende:

Kim Kabelka

Finn Lykkeskov

## Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27-08-2024

Godkendt.

## **Vedlegg**

TKU dagsordenspunkt 5. februar 2024

Plantegning\_stier på vandlingvej

Plantegning\_krydset Grønningen\_Vandlingvej

Pulje til udmøntning af stiplan budget 2024-2027

# Sak 118: Frivillig aftale til signalanlæg på Ribe Landevej

23/25815

## Sagsresume

Beslutning om godkendelse af frivillige aftale til arealerhvervelse for projekt Signalanlæg på Ribe Landevej. Projektet omfatter etablering af en venstresvingsbane og signalanlæg på Ribe Landevej ved Skallebækvej (vest).

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- den frivillige aftale godkendes.

## Sagsfremstilling

Haderslev Kommunalbestyrelsen besluttede den 27. februar 2024 at bemyndige Teknik og Klima til at optage forhandling med den berørte lodsejer med henblik på at opnå forlig via en frivillig aftale, se bilag 1.

Teknik og Klima har forhandlet med lodsejeren og har opnået forlig via en frivillig aftale, med overtagelse af arealet fra den 1. januar 2025.

Den frivillige aftale fremgår af bilag 2, og dertilhørende arealplan og vejplan fremgår af bilag 3 og 4.

Anlægsarbejdet forventes igangsat i løbet af første kvartal 2025 og afsluttet i løbet af sommeren 2025.

## Økonomiske forhold

Omkostningerne til arealerhvervelsen kan afholdes inden for projekt Signalanlæg på Ribe Landevej. Der resterer et restbudget på ca. 1,1 mio. kr. i 2024, som forventes overført til 2025. I budget 2024-2027 er afsat 0,8 mio. kr. i 2025 til projektet.

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 12. august 2024
- Økonomiudvalget 20. august 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. august 2024

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-08-2024

Godkendt.

## Beslutning i Økonomiudvalget den 20-08-2024

Godkendt.

## Fraværende:

Kim Kabelka

Finn Lykkeskov

## **Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27-08-2024**

Godkendt.

### **Vedlegg**

HK - Dagsordenspunkt 27. februar 2024

Frivillig aftale - Mat.nr. 4650, Haderslev

Arealplan

Vejplan

# Sak 119: Vedtagelse af nyt regulativ for erhvervsaffald

24/3385

## Sagsresume

Beslutning om, at revideret regulativ for erhvervsaffald vedtages. Der er kommet ændringer til ordningen for asbest, som er udvidet til at omfatte en frivillig henteordning. Regulativet har været i høring i seks uger, og der er ikke indkommet høringssvar. Teknik og Klima anbefaler regulativet vedtaget.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik og Klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- forslag til regulativet for erhvervsaffald vedtages.

## Sagsfremstilling

Regulativet for erhvervsaffald beskriver, hvilke affaldsordninger Haderslev Kommune har for virksomheder, og gælder også for affald til genbrugspladserne. Virksomhederne har pligt til at benytte de ordninger der er beskrevet i regulativet. Regulativet er udarbejdet i samarbejde med Provas A/S.

I regulativets § 17 revideres ordningen for asbestaffald. Under Øvrige Bestemmelser var det tidligere muligt at benytte Damifo A/S i Vojens. Denne ordning er ikke længere en mulighed. Fra 1. januar 2024 er ordningen for asbestaffald omfattet af en frivillig indsamlingsordning som administreres af Provas.

Teknik- og Klimaudvalget godkendte 3. juni 2024 at sende forslag til regulativ for erhvervsaffald i høring i seks uger, se bilag 1. Der er ikke kommet nogle høringssvar. Forslaget til det nye regulativ for erhvervsaffald er derfor uændret efter høringsperioden, se bilag 2.

## Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 12. august 2024
- Økonomiudvalget 20. august 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. august 2024

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-08-2024

Godkendt.

## Beslutning i Økonomiudvalget den 20-08-2024

Godkendt.

### Fraværende:

Kim Kabelka

Finn Lykkeskov

## **Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27-08-2024**

Godkendt.

### **Vedlegg**

TKU dagsordenspunkt 3. juni 2024

Haderslev Erhverv

# Sak 120: Vedtagelse af nyt regulativ for husholdningsaffald

24/3384

## Sagsresume

Beslutning om, at revideret regulativ for husholdningsaffald vedtages. Der er indført indsamling af tekstilaffald, som hermed beskrives i regulativet. Derudover er det på Provas' anmodning blevet muligt for to enfamiliehuse eller sommerhuse at dele affaldsbeholdere. Kravene til afhentning af beholdere på standplads er nu beskrevet i de forskellige ordninger. Regulativet har været i høring i 6 uger, og der er ikke indkommet høringssvar. Teknik og Klima anbefaler regulativet vedtaget.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik og Klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- Regulativ for husholdningsaffald vedtages.

## Sagsfremstilling

Regulativet for husholdningsaffald beskriver, hvilke affaldsordninger Haderslev Kommune har for private husholdninger, og gælder også for affald til genbrugspladserne. Husholdningerne har pligt til at benytte ordningerne beskrevet i regulativet. Regulativet er udarbejdet i samarbejde med Provas A/S.

Der er indført indsamling af tekstilaffald. I den nye ordning sorteres tekstilaffaldet i klare poser i beholderen til pap og papir. Tekstilaffald kan også afleveres på genbrugspladserne. Dette er den sidste af de 10 affaldstyper, som skal indføres.

Det er på Provas' anmodning blevet muligt for to enfamiliehuse eller sommerhuse at dele affaldsbeholdere. Dette indføres på baggrund af flere henvendelser fra grundejere.

Kravene til afhentning af beholdere på standplads er nu beskrevet i de forskellige ordninger. Dette gøres for at Haderslev Kommune har bedre mulighed for håndhævelse.

Teknik- og Klimaudvalget godkendte 3. juni 2024 at sende forslag til regulativ for husholdningsaffald i høring i seks uger, se bilag 1. Der er ikke kommet nogle høringssvar. Forslaget til det nye regulativ for husholdningsaffald er derfor uændret efter høringsperioden, se bilag 2.

## Økonomiske forhold

Udgifterne er omfattet af Provas' takstblad.

## Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 12. august 2024
- Økonomiudvalget 20. august 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. august 2024

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-08-2024

Godkendt.

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-08-2024**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Kim Kabelka

Finn Lykkeskov

## **Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27-08-2024**

Afstemning om indstillingen.

For stemte: Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Konservative Folkeparti, SF, Slesvigsk Parti, Venstre, Enhedslisten, Benny Bonde og Thomas Vedsted, i alt 30.

Imod stemte: Dansk Folkeparti, i alt 1

Undlod at stemme: 0

Indstillingen blev godkendt.

## **Vedlegg**

TKU dagsordenspunkt 3. juni 2024

Haderslev Husholdning

# Sak 121: Beskyttelse af BNBO til Eskærhøj vandværk

21/24518

## Sagsresume

Beslutning om ekspropriationshensigt og påbudsvillighed. Staten har fra 1. januar 2020 pålagt alle kommuner at gennemgå deres boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) med henblik på at vurdere den nødvendige beskyttelse af hver enkelt vandværksboring som følge af tillægsaftale til ”Aftale om Pesticidstrategi 2017-2021”.

Haderslev Kommune har udført en risikovurdering af indvindingsboringerne til Provas’

vandværk ved Eskærhøj og konkluderet, at der er behov for en indsats for at beskytte nuværende og fremtidige drikkevandsinteresser mod fare fra forurening fra erhvervsmæssig anvendelse af pesticider.

For at sikre Eskærhøj Vandværks drikkevand mod mulig forurening med pesticider er der for matrikelnummer 1332, Vandling, Starup brug for en beslutning om ekspropriationshensigt (forbud mod brug af pesticider) inden for BNBO (boringsnære beskyttelsesområde) samt det arronderede areal vist på bilag 1.

For matrikel 1332, Vandling, Starup har Provas og lodsejer lavet en frivillig aftale om forbud mod pesticidanvendelse i BNBO og det arronderede areal vist på bilag 1. Provas afholder udgifterne til erstatning.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- det tilkendegives, at Haderslev Kommune agter at pålægge krav om pesticidfri drift på matrikelnummer 1332, Vandling, Starup (bilag 1) inden for det boringsnære beskyttelsesområde (BNBO) til Eskærhøj Vandværk samt det arronderede areal.
- det tilkendegives, at Haderslev Kommune agter at ekspropriere rettighederne til matrikelnummer 1332, Vandling, Starup (bilag 1) for at sikre grundvandet til Eskærhøj Vandværks kildeplads, såfremt der ikke kan opnås en frivillig aftale med den berørte lodsejer.

## Sagsfremstilling

Som følge af den statslige Pesticidstrategi 2017-21 blev der den 11. januar 2019 vedtaget en tillægsaftale, der blandt andet pålægger kommunerne at gennemgå alle BNBO'er inden udgangen af 2022. Dette med henblik på at vurdere behovet for yderligere indsats for at reducere risikoen for forurening med sprøjtemidler fra erhvervsmæssig anvendelse i BNBO'er.

Aftalen er siden blevet indarbejdet i vandforsyningsloven med hensyn til kommunernes pligt til risikovurdering af alle almene vandværkers BNBO'er og præciseret i bekendtgørelse om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder og indberetning.

Eskærhøj Vandværk har 5 boringer i drift, hvor deres BNBO (boringsnære beskyttelsesområder) er beregnet og udpeget af Miljøstyrelsen. Indvindingsboringerne ligger i udkanten af Haderslev by i kort afstand til marker, der dyrkes konventionelt med anvendelse af pesticider.

Sagen vedrører matrikelnummer 1332, Vandling, Starup.

Haderslev Kommune har lavet en samlet risikovurdering af alle udpegede BNBO'er i kommunen. Heraf fremgår det, at der i BNBO til Eskærhøj Vandværk, er en risiko ved erhvervsmæssig anvendelse af pesticider. Den naturlige beskyttelse af grundvandsmagasinet kan beskrives som værende god, men med en betydelig grundvandsdannelse indenfor BNBO og tidligere fund af pesticider i grundvandet gør at grundvandsmagasinet er sårbart i forhold til brug og håndtering af pesticider. Der er ikke påvist pesticider i grundvandet siden 2016.

Eskærhøj Vandværk er et veldrevet vandværk, som er vigtig for drikkevandsforsyningen til Haderslev by og omegn. Vandværket er forbundet med Favrdal Vandværk, som er Haderslevs største vandværk.

Teknik og Klima vurderer, at erhvervsmæssig brug af pesticider inden for BNBO vil kunne påvirke grundvandskvaliteten ved Eskærhøj Vandværk i negativ retning. Derfor vurderer forvaltningen, at matr.nr. 1332, Vandling, Starup som ligger inden for BNBO, bør pålægges krav om pesticidfri drift, ligesom det arronderede areal ligeledes bør pålægges pesticidfri drift for at kunne indgå en aftale. Dette vil samtidig sikre, at vandværket kan leve op til kravene om beskyttelse af de dyrkede boringsnære områder.

Bilag 2 forklarer baggrunden for rådighedsindskrænkninger på arealer udover BNBO-arealerne.

## **Juridiske aspekter**

Efter miljøbeskyttelseslovens § 24, stk. 1, kan kommunalbestyrelsen, mod fuldstændig erstatning, give påbud eller nedlægge forbud mod brug af pesticider for at undgå fare for forurening af bestående eller fremtidige vandindvindingsanlæg til indvinding af grundvand.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 64 skal vandværket betale et erstatningsbeløb, der skal udredes i anledning af forbud eller påbud i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 24. Såfremt Kommunen træffer en hensigtsbeslutning om at ekspropriere ejendommen (matrikelnummer 1332, Vandling, Starup) efter miljøbeskyttelsesloven § 24, vil ejerne modtage fuld erstatning.

En sådan hensigtsbeslutning vil ikke forhindre, at der i de videre forhandlinger sigtes mod en frivillig aftale.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget den 12. august 2024
- Økonomiudvalget 20. august 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. august 2024

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-08-2024**

Godkendt.

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-08-2024**

Godkendt.

**Fraværende:**

Kim Kabelka

Finn Lykkeskov

## **Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27-08-2024**

Godkendt.

### **Vedlegg**

BNBO Eskærhøj\_ arronderet areal for matrikelnummer 1332

Principskitse for rådighedsindskrænkninger på arealer udover BNBO-arealerne.PDF

# Sak 122: Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 19 - 2021, Blandet bolig og erhvervsområde ved Ribe Landevej.

23/11234

## Sagsresume

Beslutning om endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 19-2021, Blandet bolig og erhvervsområde ved Ribe Landevej. Der er udarbejdet et forslag til et kommuneplantillæg, der muliggør anvendelse til blandet bolig og erhvervsformål, med henblik på at åbne mulighederne for at indrette et lille antal boligenheder i eksisterende bebyggelse på Fuglsangs område ved Ribe Landevej. I forbindelse med kommuneplantillægget er der udarbejdet en SAVE vurdering, og området registreres som et af kommunens udpegede kulturmiljøer. Planforslaget har været i offentlig høring i fire uger, og der er kommet tre høringssvar, hvoraf to af dem er fra Haderslev Stift, der ikke har bemærkninger til planen. Det sidste høringssvar omhandler miljøforhold. Ingen af de indkomne høringssvar giver anledning til ændringer til kommuneplantillægget.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- kommuneplantillæg 19-2021 vedtages endeligt.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 30. april 2024, at kommuneplantillæg 19-2021 udsendes i offentlig høring i fire uger. Planforslaget er udarbejdet efter ønske fra Fuglsang Bryggeri og Maltfabrik, der i øjeblikket er ved at omlægge sin produktion, og har ønske om at en del af virksomhedens bygninger fremover vil kunne anvendes til nye formål. Kommuneplantillægget er udarbejdet med henblik på at åbne mulighederne for at indrette et lille antal boligenheder i eksisterende bebyggelse på Fuglsangs område ved Ribe Landevej. Planforslaget åbner ikke for ny bebyggelse i større omfang, da området allerede er fuldt udbygget. I forbindelse med kommuneplantillægget er der udarbejdet en vurdering af bygningernes bevaringsværdi ved brug af SAVE metoden. Området registreres som et af kommunens udpegede kulturmiljøer ved udførelse af registreringen.

I forbindelse med den offentlige høring er der kommet tre høringssvar. To af høringssvarene er fra Haderslev Stift, der ikke har bemærkninger til planforslaget. Det sidste høringssvar er fra Midtby-Bolig ApS, og omhandler miljøforhold. Midtby-Bolig ApS oplever klager fra sine lejere i området grundet lugtgener fra malten, samt at udledning fra skorstenen resulterer i, at altaner, terrasserer, husmure, tage med mere, bliver fedtet ind af udslippene. Afslutningsvis udtrykkes der bekymring, om boligudviklingen i Haderslev, og risiko for tomgang.

Høringssvarene kan ses i sin fulde længde i bilag 3. Teknik og Klima vurderer, at høringssvarene ikke giver anledning til nogle ændringer i kommuneplantillægget.

Teknik og Klima anbefaler, at kommuneplantillæg 19-2021 vedtages.

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 12. august 2024
- Økonomiudvalget 20. august 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. august 2024

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-08-2024**

Godkendt, idet indsigelser vedhæftes sagen i det videre forløb.

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 20-08-2024**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Kim Kabelka

Finn Lykkeskov

## **Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27-08-2024**

Godkendt.

### **Vedlegg**

KB dagordenspunkt 30. april 2024

19-2021 Blandet bolig og erhvervsomraade ved Ribe Landevej

Indsigelsesnotat kommuneplantillæg 19-2021

Høringssvar Haderslev Stift, Nøhr og Sigsaaard, Kgl. Bygningsinspektør

Høringssvar Haderslev Stift, jurist

# Sak 123: Forslag til kommuneplantillæg 24-2021 og lokalplan 10-64, Erhvervsområde ved Bramdrup, Haderslev

23/3667

## Sagsresume

Beslutning om offentliggørelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan samt tilhørende miljørapport for et erhvervsområde nordvest for Haderslev ved Bramdrup. Området skal anvendes til transport- og logistikvirksomheder samt servicefaciliteter i form af restauranter, tankstationer med tilhørende kiosk, vaskehaller, ladestandere, samkørselsplads og lignende. Der har i udarbejdelsen af planforslagene været særligt fokus på trafikale forhold og statens interesser, disponeringen af området og miljøvurdering af planerne, herunder særligt naturhensyn og regnvandshåndteringen.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- forslag til kommuneplantillæg 24-2021 og forslag til lokalplan 10-64 offentliggøres i otte uger
- miljørapporten for planerne sideløbende offentliggøres i otte uger

## Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 6. marts 2023 at igangsætte udarbejdelse af kommuneplantillæg og lokalplan for et område til transport- og logistikvirksomheder, samt servicefaciliteter i form af restauranter, tankstationer med tilhørende kiosk, vaskehaller, ladestandere, samkørselsplads og lignende ved Bramdrup, se bilag 1.

Planforslagene understøtter realiseringen af Haderslev Kommunes Erhvervspolitik, ved at sikre attraktive erhvervsarealer til transporttunge virksomheder, i nærhed til E45 og den kommende Hærvejsmotorvej.

### Planforslagene

Området ligger ca. 5,5 km nordvest for Haderslev ved Motorvej E45, afkørsel nr. 67 (Haderslev Nord – Moltrup Landevej/Bramhalevej) umiddelbart nord for virksomheden Bestseller. Forslag til kommuneplantillæg 24-2021 (se bilag 2) omfatter et samlet areal på ca. 37 hektar. Forslag til lokalplan 10-64 (se bilag 3) omfatter et areal på ca. 22 ha og udgør en del af en større strukturplan for det samlede erhvervsområde omfattet af kommuneplantillægget.

Planerne har til formål at muliggøre udviklingen af området til et nyt erhvervsområde forbeholdt til transport- og logistikvirksomheder samt andre transporttunge virksomheder, som ikke er hensigtsmæssige at flytte ind til erhvervsarealer i kommunens større byer. Et område på ca. 4,2 hektar grænsende op til Moltrup Landevej og den vestlige motorvejsrampe vil dog blive forbeholdt servicefaciliteter som ovenfor beskrevet. Desuden vil et areal på ca. 1 hektar beliggende vest for den eksisterende Bramhalevej blive indrettet til ny samkørselsplads til Vejdirektoratet. Herudover er der blandt andet følgende formål med planerne:

- planområdet overgår til byzone
- det sikres, at bygninger, anlæg og friarealer disponeres og udformes ud fra et helhedsperspektiv
- der sikres udlæg af et grønt område
- der sikres en hensigtsmæssig trafikal betjening til og fra området (området vejbetjenes fra Moltrup Landevej og Bramhalevej).

## Miljørapport

Teknik og Klima har vurderet at planerne er omfattet af krav om miljøvurdering jf. miljøvurderingsloven. Der er derfor udarbejdet en miljørapport efter miljøvurderingslovens afsnit II, se bilag 4.

Rapportens vurderinger omfatter både forslag til kommuneplantillæg 24-2021 og forslag til lokalplan 10-64. Forud for udarbejdelse af miljørapporten er der gennemført en afgrænsning af miljøvurderingens omfang med henblik på at fastlægge miljørapportens indhold og detaljeringsgrad. I rapporten er der fokus på følgende miljøfaktorer: Biologisk mangfoldighed, befolkningen og menneskers sundhed, jordbund, grundvand og drikkevandsinteresser, overfladevand, vandområder, arkitektonisk og arkæologisk kulturarv, landskab og visuelle forhold samt kumulative effekter.

Der er gennemført padde- og flagermusundersøgelser med henblik på at registrere evt. forekomst af bilag IV-arter indenfor planområdet. Undersøgelserne viste, at der indenfor planområdets afgrænsning træffes flere arter af bilag IV-arter, hvoraf nogle også har yngle- eller rastesteder indenfor planområdet. De bilag IV-arter, som med sikkerhed er registreret indenfor planområdet, omfatter stor vandsalamander og løvfør samt dværg-, pipistrel-, trolde-, langøret-, brun- og vandflagermus. Det er vurderet, at lokalplanen kan realiseres uden at hindre opretholdelse af områdets økologiske funktionalitet, når der tages de nødvendige hensyn og etableres grønne korridorer. En afrapportering af undersøgelserne indgår som bilag til miljøvurderingen.

Der er ingen registrerede arkæologiske fund inden for planområdet, eller anden registrering af kulturarvsarealer m.m. En frivillig arkæologisk forundersøgelse forventes at blive gennemført i august/september 2024.

Kombinationen af lovgivningsmæssige stramninger vedrørende håndtering af overfladevand (regnvand) og områdets beliggenhed i forhold til at nærtliggende sårbart vandområde medfører, at det i miljørapporten skal sandsynliggøres, at der kan findes en miljømæssig acceptabel løsning på regnvandshåndteringen. Miljørapportens afsnit om regnvandshåndtering vil derfor blive suppleret af en opdateret vandhåndteringsplan og der forventes på den baggrund af ske justeringer i miljørapportens og lokalplanredegørelsens afsnit om vand, inden de sendes i offentlig høring.

Der samarbejdes sideløbende med PROVAS om at finde en overordnet og strategisk løsning for regnvandshåndtering for hele området.

### Forhåndsdialog med Vejdirektoratet

Med baggrund i områdets beliggenhed tæt ved Motorvej E45 har Teknik og Klima været i en forhåndsdialog med Vejdirektoratet om især varetage af statslige interesser i kommuneplanlægningen, for så vidt angår vej- og broanlæg. Kommuneplantillæg 24-2021 indeholder et bilag, hvori der er redegjort for, hvordan de statslige interesser bliver varetaget. Vejdirektoratet og Teknik og Klima vurderer på baggrund af trafikanalyser, at der ikke er kapacitet i rampekrydsene til den ønskede byudvikling, og at byudviklingen forudsætter ombygning af rampekrydsene til signalanlæg og omlægning af cykelrute. I miljørapportens bilag indgår et vejnotat, der blandt andet belyser de forventede trafikafviklingsmæssige problemer. Vejdirektoratet har tilkendegivet at forslag til kommuneplantillæg 24-2021 formentlig vil blive mødt af en indsigelse, hvis en finansiering af krydsombygningen fra Vejdirektoratet lægges til grund. Dette med henvisning til, at det er en national interesse at byudvikling tager hensyn til offentlige investeringer i transportinfrastruktur og ikke medfører væsentlige merudgifter for staten.

De trafikale problemstillinger og løsningsmodeller, herunder projektudviklers anmodning om samfinansiering af krydsombygningerne, er nærmere belyst og redegjort for under to særskilte dagsordenspunkter.

## Frafaldserklæring

Projektudvikler har anmeldt en såkaldt frafaldserklæring. Efter Planlovens §47 har ejeren mulighed for i en periode på 4 år fra overførslen til byzone at forlange at kommunen overtager den til byzone overførte ejendom for et beløb fastsat af taksationsmyndighederne. Teknik og Klima har fra projektudvikler modtaget en frafaldserklæring, hvor projektudvikler som potentiel køber og nuværende ejer fraskriver sig denne ret.

## Tidsplan

Det forventes at planerne sendes til endelig vedtagelse i forbindelse med de politiske møder i december 2024. Se tidsplan i bilag 6.

## Økonomiske forhold

Realisering af Planforslagene forudsætter krydsombygninger og etablering af ny cykelstiforbindelse, hvilket medfører anlægsomkostninger. Dette er beskrevet i særskilte sager.

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 27. august 2024
- Økonomiudvalget 27. august 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. august 2024.

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 27-08-2024

Godkendt, idet der arbejdes for at inddrage hele arealet op til den planlagte vejføring af Bramhalevej i lokalplanen. Det blev besluttet, at Teknik og Klima laver oplæg til lokal jordhåndtering.

### Fraværende:

Jannie B. Westergaard

Kim Kabelka

## Beslutning i Økonomiudvalget den 27-08-2024

Indstillingen fra Teknik- og Klimaudvalget blev anbefalet over for kommunalbestyrelsen.

### Fraværende:

Kim Kabelka

## Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27-08-2024

Indstillingen fra Teknik- og Klimaudvalget blev godkendt.

## Vedlegg

Igangsætning af planproces for nyt erhvervsområde ved E45, Haderslev Nord

Forslag til Kommuneplantillæg 24-2021 Erhvervsområde ved Bramdrup Haderslev

Forslag til Lokalplan 10-64 Erhvervsområde ved Moltrup Landevej, Bramhale

Miljørapport for Erhvervsområde for Bramdrup

Bilag til Miljørapport Erhvervsområde Bramdrup

Revideret tidsplan

# Sak 124: Medfinansiering af krydsombygning ved tilslutningsanlæg 67, Sønderjyske Motorvej E45

24/7969

## Sagsresume

Beslutning om medfinansiering af krydsombygning ved tilslutningsanlæg 67, Sønderjyske Motorvej E45. Ombygning af rampekrydsene er trafikalt begrundet med planlægningen af det kommende erhvervsområde omkring Bramhalevej ved Haderslev Nord. Den forventede mertrafik fra erhvervsområdet vil medføre trafikafviklingsproblemer i rampekrydsene, som skal ombygges til kryds med signalanlæg.

Vejdirektoratet har ikke planer om ombygning af rampekrydsene.

Projektudvikler, Eriksen Projektudvikling A/S har skriftlig anmodet Haderslev Kommune om at indgå en frivillig aftale om medfinansiering af udgifterne ved krydsombygningen m.m.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- Haderslev Kommune bidrager til medfinansiering af udbygning af rampekrydsene 67, ved Sønderjyske Motorvej E45.

## Sagsfremstilling

Det nye erhvervsområde ved Moltrup Landevej/Bramhalevej, Haderslev Nord planlægges etableret for motorvejsrelateret erhverv, det vil sige primært transport- og logistikvirksomheder samt andre transporttunge virksomheder og med mulighed for udbygning i to etaper. Der er på nuværende tidspunkt igangværende planlægning for den første etape se, særskilt sag vedrørende forslag til kommuneplantillæg og lokalplan. Området er beliggende umiddelbart nord for den store logistiktunge virksomhed Bestseller, se bilag 1.

Et samlet vejprojekt vil, ved udbygning af erhvervsområdets etape 1, omfatte to signalanlæg, kanaliseringsbaner mellem de to kryds og etablering af højresvingsbane ved den nordvendte frakørselsrampe samt mindre tilpasninger ved de sydvendte ramper, se bilag 2.

Teknik og Klima bemærker, at en ombygning af rampekrydsene ikke indgår i Vejdirektoratets budgetlægning for nuværende. I den nærmere fremtid, oplyser Vejdirektoratet, er der heller ikke udsigt til, at en ombygning af krydsene vil nyde fremme. Det kan forventes, at Vejdirektoratet vurderer, at der skal ske en ombygning af rampekrydse inden, der kan ske nogen form for erhvervsudvikling på den vestlige side af tilslutningsanlægget. Derfor forventes vejdirektoratet at ville nedlægge veto mod forslag til kommuneplantillæg og lokalplan, hvis der ikke foreligger en plan for ombygningen af krydsene og finansiering af den, der sikrer, at det nye erhvervsområde ikke medfører gener for trafikken på det statslige vejnet.

Projektudvikleren har derfor skriftligt anmodet om, at selskabet på frivilligt grundlag ønsker at indgå i en fælles finansieringsaftale med Haderslev Kommune.

Planlægningsarbejdet sker i tæt og konstruktiv dialog med projektudvikleren, Eriksen Projektudvikling A/S.

Teknik og Klima vurderer, at en aftale mellem Eriksen Projektudvikling A/S og Haderslev Kommune kan betrygge Vejdirektoratet med sikkerhed for ekstern finansiering til udbygning af rampekrydsene m.m.

Teknik og Klima er, ved møde med Vejdirektoratet orienteret om, at Vejdirektoratet kan have svært ved at leve op til Teknik og Klimas forventninger til tidsplanen, som kommuneplan- og lokalplanarbejdet planlægges efter.

Teknik- og Klima har indhentet ekstern juridisk vurdering, som vurderer, at der ikke er noget usagligt i, at Haderslev Kommune betaler for en del af omkostningerne, da kommunen må antages at have den nødvendige kommunale interesse i at betale sin del af udgiften ved ombygningen, for derved at fremme planlægningen.

Teknik og Klima bemærker, at detailprojektering, projektledelse og tilsyn hjemtages af kommunen. Teknik og Klima har fået et vurderet prisinterval på mellem 6,6 mio. kr. til 8,6 mio. kr., inkl. projektledelse og tilsyn, afledt af to eksterne vurderinger for, hvad krydsombygningen vil koste. Den endelige aftale med Eriksen Projektudvikling A/S udarbejdes, når de reelle priser kendes, og detailprojekteringen er længere. Derfor vil anlægsbevillingen også først foreligge der.

Efter forhandlinger med Eriksen Projektudvikling A/S foreslås en fordelingsnøgle på 50/50, dog maksimalt 4 mio. kr. til Eriksen Projektudvikling A/S.

Detailprojektering og udbud forventes gennemført primo 2025. Anlægsarbejder forventes igangsat i løbet af 2025/2026.

Teknik og Klima bemærker, at realisering af krydsombygningerne samt ansøgning om anlægsbevilling, forudsætter endelig godkendelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan. Planforslagene behandles sideløbende med denne sag, og forventes endelig godkendt i december 2024.

## **Økonomiske forhold**

Hvis der indgås aftale med Eriksen Projektudvikling A/S, vil der blive søgt anlægsbevilling til kommunens andel af projektudgifter i en senere sag. Medfinansiering vil blive foreslået anvist via Økonomiudvalgets Pulje til erhvervsjord. Der er i 2025-2027 afsat 16 mio. kr. til erhvervsjord.

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 27. august 2024
- Økonomiudvalget 27. august 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. august 2024.

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 27-08-2024**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Jannie B. Westergaard

Kim Kabelka

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 27-08-2024**

Godkendt.

**Fraværende:**

Kim Kabelka

**Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27-08-2024**

Godkendt.

**Fraværende:**

Jon Krongaard

**Vedlegg**

Kort over erhvervsområdet ved Moltrup Landevej

Cowi\_Grundkort rampekryds

**Fraværende** Jon Krongaard

# Sak 125: Cykelsti over matr.nr. 319, Bramdrup, Moltrup

24/14842

## Sagsresume

Beslutning om etablering og anlæg af 3 meter bred og ca. 900 meter lang cykelsti over matr.nr. 319, Bramdrup, Moltrup, afledt af kommende erhvervsudvikling. Efter ombygning af signalregulering og kanalisering af kørebanen over motorvejsbroen er der ikke plads til, at cyklister kan cykle over broen. En alternativ erstatningsforbindelse kan etableres over ejendommen matr.nr. 319, som er Bestsellers store lagerkompleks ved Moltrup Landevej. Ejeren af ejendommen har givet betinget tilsagn om at afsætte det nødvendige areal til etablering af en cykelstiforbindelse.

Der skal godkendes en anlægsbevilling på 3,1 mio. kr., og udgift foreslås finansieret af Pulje til udmøntning af cykelstiplan i 2027.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- Teknik og Klima indgår tinglyst aftale med Bestseller Legal A/S, om råden over en del af matr.nr. 319 Bramdrup, Moltrup til etablering af en stiforbindelse mellem Bramdrup Vestergade og rundkørsel ved Moltrup Landevej.
- Haderslev Kommune afholder udgifterne til udarbejdelse og tinglysning af rådighedsaftale.
- Haderslev Kommune genplanter træbevoksning i samme mængde som fjernes ved anlæg af cykelstien.
- der meddeles anlægsbevilling på 3,1 mio. kr. under forudsætning af at kommuneplantillæg og lokalplan godkendes. Udgift til cykelsti på 3,1 mio. kr. foreslås finansieret i 2027 af Pulje til udmøntning af cykelstiplan, jævnfør bevillingsmæssige forhold.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med udbygning af erhvervsområdet nord for Moltrup Landevej skal der etableres signalanlæg i rampekrydsene, og mellem krydsene opstribes til kanaliseringsbaner. For at det kan lade sig gøre, skal hele broens tværprofil udnyttes, hvorved cyklisters mulighed for at krydse over motorvejen forsvinder.

Teknik og Klima bemærker, at en forudsætning for at Vejdirektoratet kan godkende en ombygning i deres rampekryds bl.a. vil være, at der er sikret gode og trafiksikre løsninger for cyklisterne under krydsning af motorvejen.

Teknik og Klima har haft en god og konstruktiv dialog med Bestseller med henblik på, at undersøge muligheden for at etablere en cykelstiforbindelse over deres ejendom og langs med motorvejen, se bilag 1.

Bestseller har oplyst, at de gerne vil arbejde med en model, hvor kommunen etablerer cykelstien, og at der ikke afstås jord, hvis dette er muligt. Det vurderes, at råden over det nødvendige areal til cykelstien kan ske ved tinglyst rådighedsaftale.

Fra Bestseller, har kommunen skriftlige tilsagn om, at de gerne medvirker til etablering af en cykelsti over ejendommen under følgende betingelserne:

- der ikke opsættes fysisk hegn, medmindre dette senere måtte vise sig nødvendigt.
- den mængde skov der skal fældes, genplantes andet sted på Bestsellers ejendom.

En realisering af cykelstien og meddelelse af anlægsbevilling forudsætter en endelig godkendelse af kommuneplantillæg og lokalplan. Planforslagene behandles sideløbende med denne sag og forventes endelig godkendt i december 2024.

Omkostningerne til stiens etablering beløber sig overslagsmæssigt til 3,1 mio. kr. ekskl. moms. Det vurderes, at anlægsarbejdet iværksættes i umiddelbar forlængelse af afslutningen på ombygningsarbejderne ved rampekrydsene, som forventes afsluttet ultimo 2026, sådan at cykelstien kan anlægges i 2027.

## Økonomiske forhold

Bevillingsmæssige forhold:

Der meddeles anlægsbevilling 3,1 mio. kr. til projektet under forudsætning af at kommuneplantillæg og lokalplan godkendes.

Projekt – Anlæg af cykelsti over matr.nr. 319 Bramdrup, Moltrup	Udgifter	Indtægter
– mio. kr.		
Tidligere anlægsbevillinger	0,0	-
Anlægsbevilling til udgifter og indtægter til hele projektet	3,1	-
Anlægsbevilling i alt	3,1	-

Projektet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb under Pulje til udmøntning af cykelstiplan i 2027 med 3,1 mio. kr.

Finansiering – mio. kr.	2024	2025	2026	2027
Nyt anlægsprojekt Cykelsti over matr.nr. 319 Bramdrup, Moltrup	-	-	-	3,1
Pulje til udmøntning af cykelstiplan	-	-	-	-3,1
Finansiering i alt	-	-	-	0,0

Af bilag 2 fremgår oversigt over Pulje til udmøntning af cykelstiplan før og efter dette møde, forudsat at ovenstående projekt og to øvrige cykelstiprojekter godkendes.

## Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 27. august 2024
- Økonomiudvalget 27. august 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 27. august 2024.

## Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 27-08-2024

Godkendt.

Fraværende:

Jannie B. Westergaard

Kim Kabelka

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 27-08-2024**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Kim Kabelka

## **Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27-08-2024**

Godkendt.

### **Vedlegg**

Kortbilag cykelsti

Pulje til udmøntning af cykelstiplan budget 2024-2027

## **Sak 126: Lukket: Etablering af døgninstitution for børn og unge**

24/3173

Børge Kochs habilitet blev vurderet. Børge Koch blev vurderet inhabil.

Benny Bondes habilitet blev vurderet. Benny Bonde blev vurderet habil.

Indstillingen fra Økonomiudvalget blev godkendt.

**Fraværende** Børge Koch

## **Sak 127: Gensidig orientering**

### **Sagsfremstilling**

Orientering fra borgmesteren.

Orientering om arbejdet i bestyrelser.

### **Beslutning i Haderslev Kommunalbestyrelse den 27-08-2024**

-

## **Sak 128: Underskriftsside**

### **Sagsresume**

Kommunalbestyrelsen skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".