

REFERAT Vækst- og Udviklingsudvalget d. 07-05-2026

Mødedato Torsdag d. 07. maj 2026 kl. 14:30

Mødested Vojens Lufthavn, Lilholtvej 8, Vojens

Mødedeltagere Helle Have, Cecilie Haaland, Jørgen Smed, Jette Jacobsen, Thomas Fredsted (Fravær), Christian Schulz, Jakob Vindel Duedahl

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.....	3
F35-støjkompensationsordningen.....	4
Proces for overtagelse og salg af ejendomme i rød zone.....	5
Introduktion - Vojens Lufthavn.....	7
Budgetopfølgning 1. kvartal 2026.....	9
Budget 2027-2030 - Supplerende budget.....	12
Planstrategi 2027 - godkendelse af proces.....	13
Helhedsplan for Skrydstrup-Vojens, drøftelse af tilgang og inddragelse.....	16
Kulturmiljøer former fremtiden - Haderslev Bymidte, status.....	19
Politisk koordinering mellem udvalg.....	21
Gensidig orientering.....	22
Underskriftsside.....	23

Punkt 38: Dagsorden

25/30720

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- dagsorden godkendes.

Procedure

Vækst- og Udviklingsudvalget 7. maj 2026.

Beslutning i Vækst- og Udviklingsudvalget den 07-05-2026

Godkendt

Fraværende:

Thomas Fredsted

Fraværende Thomas Fredsted

Punkt 39: F35-støjkompensationsordningen

23/430

Sagsresume

Orientering om F35-støjkompensationsordningen.

Chef for Ejendomssektionen i Forsvarets Etablissement- og Terrænkommmando Christian Walter deltager i punktet.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

F35-støjkompensationsordningen er en statslig ordning, der skal kompensere borgere og ejendomsjere ved Flyvestation Skrydstrup for øgede støjgener ved overgangen til F35-kampfly.

Partierne bag forsvarsforliget indgik i 2019 aftale om støjkompensation til naboerne ved Flyvestation Skrydstrup. Der blev afsat ca. 250 mio. kr. til opkøb og støjisolering. Ordningen løber i 10 år og omfatter støjkompensation for mere end 1.600 boliger beliggende i et afgrænset område omkring flyvestationen (gul zone). Beboerne i 117 af de mest støjbelastede boliger (i rød zone) har desuden fået tilbud om statsligt opkøb af deres huse (Bekendtgørelse om kompensation og kort over støjzoner i Bilag 1 og 2).

I forlængelse af statusorienteringen på udvalgmødet den 4. februar 2026 (sag 15 i Bilag 3) giver Forsvaret i denne sag en uddybende orientering om ordningen og administrationen af ordningen. Desuden gives en overordnet orientering om Forsvarets støjmålinger ved Skrydstrup og nabodialoger.

Procedure

Vækst- og Udviklingsudvalget 7. maj 2026

Beslutning i Vækst- og Udviklingsudvalget den 07-05-2026

Taget til efterretning

Fraværende:

Thomas Fredsted

Bilag

Bekendtgørelse om kompensation for støjgener fra Flyvestation Skrydstrup.pdf

kort over støjzoner.jpg

Dagsordenspunkt 15 - F35-støjkompensationsordningen VUU, 4. februar 2026.pdf

Fraværende Thomas Fredsted

Punkt 40: Proces for overtagelse og salg af ejendomme i rød zone

23/430

Sagsresume

Orientering om proces for overtagelse og salg af ejendomme i rød zone.

Ejendomme opkøbt af staten iht. F35-støjkompensationsordningen overdrages til statens ejendomsselskab Freja Ejendomme A/S for videresalg eller nedrivning. I denne sag orienteres udvalget om processer for overtagelse og videresalg af de overtagne ejendomme.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Som en del af F35-støjkompensationsordningen kan ejere af boliger og ejendomme i rød zone ved Flyvestation Skrydstrup vælge at få boligen eller ejendommen opkøbt af staten, hvis støjbelastningen vurderes at være særligt belastende. Ejendommen vurderes og overtages til markedspris efter nærmere regler. Statens opkøb varetages af Forsvaret, der herefter overdrager ejendommen til statens ejendomsselskab Freja Ejendomme A/S for videresalg eller nedrivning.

I denne sag orienteres udvalget om processer for overtagelse og videresalg af de overtagne ejendomme. Orienteringen sker i forlængelse af udvalgets behandling af forrige dagsordenspunkt om F35-støjkompensationsordningen (sag 39).

Jf. Notat fra Freja Ejendomme A/S om processer for drift og salg af ejendomme i rød zone (se Bilag 1) omfatter processen flg.:

- Freja Ejendomme varetager via driftsaftale driften af ejendomme for Forsvaret i perioden fra Forsvaret overtager den enkelte ejendom til et aktstykke er vedtaget i Folketingets Finansudvalg (aktstykker vedtages typisk to gange årligt). I driftsperioden sikres ejendommene med alarmer og varmforsyning.
- Ved Freja Ejendommens overtagelse vurderes om ejendommen kan videresælges eller skal nedrives. Nedrivninger foretages i puljer på 4-5 ejendomme.
- Ved videresalg indhentes vurderinger fra tre lokale mæglere. Herefter sættes ejendommen til salg af mægler som enhver anden ejendom med annoncering mv. Køber skal som udgangspunkt købe mhp. at bebo ejendommen. Aktuelt er 3 ejendomme til salg i et prisniveau fra 0,4 mio. kr. til 1,7 mio. kr.
- For enkelte landbrugsejendomme og ejendomme med tilhørende jord er der sket frastykning, hvor beboelsesdelen er solgt via ejendomsmægler og jorden via landbrugsmægler. Der er aktuelt ingen landbrugsejendomme til salg.

Freja Ejendomme har indtil nu overtaget i alt 58 ejendomme, hvoraf de 43 er solgt. 14 er nedrevet, hvoraf nogle af grundene er solgt og andre er lagt sammen med nabomatrikel.

Procedure

Vækst- og Udviklingsudvalget 7. maj 2026.

Beslutning i Vækst- og Udviklingsudvalget den 07-05-2026

Taget til efterretning

Fraværende:

Thomas Fredsted

Bilag

Freja Ejendomme proces.pdf

Fraværende Thomas Fredsted

Punkt 41: Introduktion - Vojens Lufthavn

22/25441

Sagsresume

Præsentation af Vojens Lufthavn og introduktion til lufthavnens udviklingsaktiviteter og udviklingsperspektiver.

Forvaltningen deltager i punktet.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I forlængelse af Vækst- og Udviklingsudvalgets godkendelse den 22. januar 2026 (sag 3) af program for introduktion til udvalgets område og opgaver gives i dette punkt en præsentation af Vojens Lufthavn og introduktion til lufthavnens udviklingsaktiviteter og udviklingsperspektiver. Præsentationen omfatter en kort rundvisning på lokaliteterne.

Haderslev Kommune ejer og driver Vojens Lufthavn ved Flyvestation Skrydstrup. Adressen Lilholtvej 8 omfatter lufthavnsbygning, hangarer, tankanlæg, P-pladser, mv. på lejet grund. Adressen Lilholtvej 10 omfatter kontorbygning, hangar og garage på kommunens grund. Oversigtskort i Bilag 1.

Lufthavnen er godkendt som Schengen-lufthavn og deler baner med Flyvestation Skrydstrup. Økonomisk og driftsmæssigt er lufthavnen begunstiget af adgang døgnet rundt til flyvestationens landingsbane, kontrolltårn og bevogtnings-, brand- og redningsfaciliteter.

Drift af Vojens Lufthavn er organisationsmæssigt en del af Teknik- og Klimaforvaltningen. Politisk er drift og udvikling af lufthavnen forankret i Vækst- og Udviklingsudvalget. Udvalget har i forrige periode arbejdet med at skabe yderligere aktivitet og anvendelse af lufthavnen. Det er bl.a. sket i forbindelse med årlige opdateringer om status for aktiviteter, udvikling og økonomi – senest på udvalgets møde den 2. december 2025 (se beslutningsreferat i Bilag 2).

Økonomiske forhold

Der er afsat 0,8 mio. kr. årligt til drift af Vojens Lufthavn.

Procedure

Vækst- og Udviklingsudvalget 15. april 2026.

Beslutning i Vækst- og Udviklingsudvalget den 07-05-2026

Taget til efterretning

Fraværende:

Thomas Fredsted

Bilag

Vojens Lufthavn - kort.pdf

Vojens Lufthavn - status VUU 02.12.2025.pdf

Fraværende Thomas Fredsted

Punkt 42: Budgetopfølgning 1. kvartal 2026

26/7691

Sagsresume

Orientering om Vækst- og Udviklingsudvalgets aktuelle økonomi pr. 31. marts 2026.

Der er forbrugt 45,2 % af budgettet på drift og 2,0 % af budgettet på anlæg i 1. kvartal 2026.

I det korrigerede budget 2026 er der indarbejdet overførsler fra 2025 på 0,8 mio. kr. på drift og 5,2 mio. kr. på anlæg.

Det forventes, at budgettet overholdes.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen for Vækst- og Udviklingsudvalget er opdateret med korrigeret budget og forbrug pr. 31. marts 2026, samt forbrugsprocent pr. 31. marts 2026 til sammenligning med forbrugsprocent pr. 31. marts 2025.

Oversigten viser nettodriftsudgifter samt en oversigt for anlægsprojekter. Ved et lineært forbrug hen over året vil forbrugsprocenten pr. 31. marts være 25 %.

I tabel 1 nedenfor ses nettodriftsudgifterne opgjort i hovedtræk:

Drift – Beløb i mio. kr.	Korrigeret budget 2026	Forbrug pr. 31.03.2026	Forbrugsprocent pr. 31.03.2026	Forbrugsprocent pr. 31.03.2025
Erhvervsudvikling og turisme	15,4	7,6	49,2 %	58,6 %
Vækstinitiativer	1,3	0,1	8,8 %	4,0 %
Vojens Lufthavn	0,9	0,2	27,3 %	31,0 %
Driftsudgifter i alt	17,6	8,0	45,2 %	53,8 %

”+” = mindreforbrug på udgifter/merindtægter, ”-” = merforbrug på udgifter/mindreindtægter.

Der kan forekomme afrundingsdifferencer.

I tabel 2 vises udvalgets budget og forbrug på anlæg.

Anlæg – Beløb i mio. kr.	Korrigeret budget 2026	Forbrug pr. 31.03.2026	Forbrugsprocent pr. 31.03.2026
Strategiske udviklingsplaner i Haderslev	4,5	0,0	0,0 %
Udviklingsprojekt Basen	1,6	0,2	9,3 %
Årø turismeudvikling	1,0	0,0	0,0 %
Årø Naturø	4,2	0,2	4,7 %
Belysning i byrum	2,4	0,0	0,0 %
Legepladser i Vojens og Haderslev	2,0	0,0	0,0 %
Anlægsudgifter i alt	15,7	0,3	2 %

”+” = mindreforbrug på udgifter/merindtægter, ”-” = merforbrug på udgifter/mindreindtægter.

Der kan forekomme afrundingsdifferencer.

Drift:

Det samlede forbrug på drift under Vækst- og Udviklingsudvalget pr. 31. marts 2026 er på 8,0 mio. kr. Dette svarer til 45,2 % af det samlede budget på drift.

Årsagen til den høje forbrugsprocent i årets første kvartal skyldes, at en del af Vækst- og Udviklingsudvalgets faste årlige udgifter afregnes i starten af året. Fx kontingenter til Erhvervshus Sydjylland, Destination Sønderjylland og Haderslev Erhvervsråd. Budgettet til fundraiser er ligeledes udmøntet.

Forskellen i forbrugsprocenten skyldes, at Vækst- og Udviklingsudvalget, i forbindelse med vedtagelsen af den nye styrelsesvedtægt, fik overført midler vedrørende Campus fra Ungeudvalget. Ligeledes blev der i forbindelse med budgetforliget også bevilget 1 mio. kr. til styrkelse af detailhandlen og turisme.

Det forventes, at budgettet overholdes.

Anlæg:

Det samlede forbrug på anlæg udgør 0,3 mio. kr. Dette svarer til, at der er forbrugt 2,0 % af anlægsbudgettet pr. 31. marts 2026.

Procedure

Vækst- og Udviklingsudvalget 7. maj 2026

Beslutning i Vækst- og Udviklingsudvalget den 07-05-2026

Taget til efterretning

Fraværende:

Thomas Fredsted

Fraværende Thomas Fredsted

Punkt 43: Budget 2027-2030 - Supplerende budget

26/2706

Sagsresume

Drøftelse af udkast til supplerende budget 2027-2030. Det supplerende budget skal efterfølgende godkendes på udvalgets møde den 4. juni 2026.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- Udvalget drøfter udkast til supplerende budget.

Sagsfremstilling

Det fremgår af budgetstrategien at udvalget har mulighed for at udarbejde forslag til investeringer og/eller prioriteringer, som kan indgå i det supplerende budget. Eventuelle forslag til det supplerende budget beslattes endeligt på udvalgets møde den 4. juni 2026.

Der er for nuværende alene forslag til supplerende budget – anlæg. Anlægsforslag fremgår af bilag 1.

Det supplerende budget præsenteres af udvalgsformændene på kommunalbestyrelsens budgetseminar den 19. juni 2026 og indgår efterfølgende i efterårets budgetforhandlinger.

Procedure

Vækst- og Udviklingsudvalget 7. maj 2026.

Beslutning i Vækst- og Udviklingsudvalget den 07-05-2026

Drøftet

Fraværende:

Thomas Fredsted

Bilag

Supplerende budget - anlæg

Fraværende Thomas Fredsted

Punkt 44: Planstrategi 2027 - godkendelse af proces

25/16505

Sagsresume

Beslutning om godkendelse af oplæg til tilgang og proces for arbejdet med Planstrategi 2027.

Kommunerne skal i hver valgperiode udarbejde en planstrategi, som fastlægger den overordnede retning for den strategiske og fysiske udvikling i kommunen. Planstrategien danner grundlag for den efterfølgende kommuneplanrevision.

Vækst- og Udviklingsudvalget skal i denne sag tage stilling til opstart og proces for arbejdet med Planstrategi 2027. Som beslutningsgrundlag orienteres om rammerne for arbejdet med planstrategien, herunder overordnet tilgang, sammenhæng til politiske mål og igangværende udviklingsprocesser, inddragelse samt oplæg til tids- og procesplan.

Forvaltningen deltager i punktet.

Beslutningskompetencen ligger ved Vækst- og Udviklingsudvalget.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- oplæg til tilgang og proces for arbejdet med Planstrategi 2027 godkendes.

Sagsfremstilling

Haderslev Kommune skal i henhold til Planloven vedtage og offentliggøre en ny planstrategi, indenfor de to første år af en valgperiode.

Den gældende Planstrategi blev vedtaget i 2023. Den bygger især på Kommunalbestyrelsens vision samt ambitioner for vækst og velfærd og tilhørende politikker og handleplaner for uddannelse, bosætning, erhverv og turisme (se bilag 1). Det foreslås at Planstrategi 2027 bygger videre på den forudgående planstrategi med blik for den igangværende visionsproces. Desuden vil strategien skabe overblik og retning på tværs af kommunens udviklingsindsatser.

Planstrategien er kommunalbestyrelsens strategiske afsæt for Kommuneplanen, og tager stilling til, om kommuneplanen skal revideres helt eller delvist, samt hvilke temaer, der har særligt fokus i den kommende planperiode (se bilag 2). Revisionsomfanget afspejler desuden ændret lovgivning (nyt planlovsforslag kan bl.a. medføre revision af emnet klimatilpasning).

Vækst- og Udviklingsudvalget blev 4. februar 2026 (sag 12) orienteret om det forestående arbejde med planstrategien og dens kobling til igangværende udviklingsprocesser og tværgående politiske temaer (se bilag 3).

Regionale samarbejder

Haderslev Kommune er medlem af Trekantområdet Danmark, hvor medlemskommunerne samarbejder for et fælles fodslag om overordnede strategiske dagsordener (fx vækst, erhverv, bosætning og bæredygtig udvikling). Medlemskommunerne samarbejder desuden om en fælles del af planstrategi og kommuneplan, på samme strategiske niveau som kommunernes lokale temaer og prioriteringer.

Haderslev Kommune samarbejder desuden med de tre øvrige sønderjyske kommuner. Samarbejdet afspejler Kommunalbestyrelsens beslutning den 26. marts 2026 (sag 48) om at oversende et medlemsinitiativ om ”styrkelse af det sønderjyske samarbejde i Kommuneplanen” til Vækst- og Udviklingsudvalget med henblik på, at initiativets intentioner indgår i det videre arbejde med udarbejdelsen af den kommende kommuneplanstrategi, se bilag 4.

Arbejdet med planstrategien tager afsæt i en række allerede igangværende eller nyligt afsluttede udviklingsprocesser i kommunen, som beskrevet i bilag 5. Det gælder bl.a.:

- Grøn Trepert
- Udviklingsprocesser i Tørning-området
- Arbejdet med Haderslev bymidte i projektet Kulturmiljøer former fremtiden
- Udviklingsprocesser vedrørende Aarø-Aarøsund
- Turismeudvikling på tværs af kommunen og udvikling af fire stærke fortællinger
- Områdefornyelse i Gram, herunder særligt arbejdet med bevaring i Gram

Inddragelsesniveau

Det foreslås at inddragelsen i løbet af planstrategiprocesen sker gennem dialog og aktørinddragelse som del af igangværende og kommende udviklingsarbejder:

- Helhedsplanen for Skrydstrup–Vojens vil bidrage med strategiske og lokalt forankrede input.
- Formuleringen af fire turismefortællinger vil bidrage med viden om turismeoplevelser og destinationsudvikling.
- Processen Haderslev Bymidte – Kulturmiljøer former fremtiden vil bidrage med viden om kulturmiljøer, identitet og byudvikling.

De sideløbende processer suppleres af fokuserede dialogmøder med udvalgte interessenter og sikrer, at Planstrategi 2027 kvalificeres gennem lokale erfaringer og faglige input i en målrettet og overskuelig proces.

Inden endelig vedtagelse sendes planstrategien desuden i otte ugers offentlig høring.

Tids- og procesplan

Arbejdet med Planstrategi 2027 foreslås indledningsvis at omfatte en fælles drøftelse mellem formandskabet for VUU, TKU og LBU samt et temamøde i Kommunalbestyrelsen.

Det lokale arbejde med Planstrategi 2027 gennemføres samtidig og koordineret med den fælles planproces i Trekantområdet Danmark.

Planstrategien forventes politisk vedtaget medio 2027, se bilag 6.

Den videre proces og sammenhæng til kommuneplanrevisionen, vil blive konkretiseret i takt med planstrategiens og Trekantområdets fælles planstrategiske arbejde.

Procedure

Vækst- og Udviklingsudvalget 7.maj 2026

Beslutning i Vækst- og Udviklingsudvalget den 07-05-2026

Godkendt

Fraværende:

Thomas Fredsted

Bilag

Haderslev Kommune Planstrategi 2023

Vejledning om planstrategi

Referat VUU 04.02.2026 - Planstrategi

Referat KB 26.03.2026 - medlemsinitiativ

Status på den strategiske og fysiske udvikling siden P23

Proces- og tidsplan

Fraværende Thomas Fredsted

Punkt 45: Helhedsplan for Skrydstrup–Vojens, drøftelse af tilgang og inddragelse

25/23497

Sagsresume

Drøftelse af tilgang til det videre arbejde med Helhedsplan for Skrydstrup-Vojens.

I forlængelse af Vækst- og Udviklingsudvalgets beslutning den 2. december 2025 om at igangsætte arbejdet med en helhedsplan for Skrydstrup-Vojens har forvaltningen konkretiseret planens strategiske afsæt, indhold og tematikker med afsæt i eksisterende planer, visioner og igangsatte udviklingsprojekter i området. Udvalget anmodes om en drøftelse af den samlede tilgang til det videre arbejde – herunder særligt temaer og inddragelse af lokalsamfund, erhvervsliv og øvrige aktører i den kommende fase frem mod politisk behandling af planen ved udgangen af 2026.

Forvaltningen deltager i punktet.

Beslutningskompetencen ligger ved Vækst- og Udviklingsudvalget.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at:

- tilgang og ambitionsniveau for inddragelse i det videre arbejde med helhedsplanen for Skrydstrup–Vojens drøftes.

Sagsfremstilling

Vækst- og Udviklingsudvalget besluttede den 2. december 2025 (sag 105) at igangsætte udarbejdelsen af en helhedsplan for Skrydstrup–Vojens og godkendte overordnet retning, fokus og proces for arbejdet (se Bilag 1).

Helhedsplanen skal samle og skabe retning for udviklingen af et af Haderslev Kommunes mest dynamiske områder. Området er præget af markante nationale investeringer, særligt knyttet til Flyvestation Skrydstrup. Vojens står samtidig som en attraktiv hverdagsby midt i en strategisk byomdannelse, og lokale kræfter i Skrydstrup har ønsker til udviklingen fremadrettet.

Helhedsplanen bygger videre på allerede vedtagne og igangsatte initiativer, herunder:

- Fokusplanen for Skrydstrup
- Levende bymidte - den strategiske udviklingsplan for Vojens
- Arbejdet med VE-projekter, Grøn Pulje og nationale planmæssige bindinger
- Udviklingsprojekt Basen
- Kommunale investeringer i bymidte, infrastruktur og service

Helhedsplanen for Skrydstrup–Vojens udarbejdes som et kortfattet, strategisk dokument, der samler eksisterende visioner, planer og indsatser i én fælles, politisk ramme. Planens indhold foreslås opbygget med følgende indhold og struktur:

FORORD

Politisk forord

AFSÆT OG OMRÅDET I DAG

Beskrivelse af det strategiske afsæt med beskrivelse af området i sin nuværende kontekst

TRE TEMAER – ERHVERV, FORBINDELSER OG BOSÆTNING

Helhedsplanens indhold struktureres omkring tre gennemgående temaer – erhverv, forbindelser og bosætning – som tilsammen sætter den strategiske retning for områdets udvikling. Temaerne skal skabe sammenhæng mellem nationale og lokale investeringer, områdets rolle i kommunens vækststrategi og sikre et helhedsperspektiv på erhvervsudvikling, mobilitet og attraktive rammer for bosætning i Skrydstrup–Vojens. Kultur og turisme indgår som et tværgående afsnit, der belyser kultur-, fritids- og turismeperspektiver, herunder områdets fortællinger, begivenheder og rekreative potentialer.

DET VIL VI

En afsluttende opsummering, der samler helhedsplanens retning, prioriteringer og fælles ambitioner i et klart og handlingsorienteret overblik.

Inddragelse

Både fokusplanen for Skrydstrup og udviklingsplanen for Vojens er udarbejdet på baggrund af en bred og aktiv borgerinddragelse. Helhedsplanen for Skrydstrup-Vojens bygger derfor på et solidt fundament af lokale visioner, viden og engagement. Formålet er ikke at gentage tidligere processer, men at kvalificere helhedsplanens strategiske retning gennem dialog med udvalgte nøgleaktører, der har særlig viden, ansvar eller interesse i området. Dialogen koncentrerer sig om de dele af planen, hvor der fortsat er behov for kvalificeret input og lokal forankring. Som led i det videre arbejde kan inddragelsen bl.a. omfatte:

- Dialogmøder med centrale aktører som borgerforeninger, lokalråd og Forum Vojens
- Møder med lokale virksomheder og erhvervsaktører, herunder i samarbejde med Haderslev Erhvervsråd
- Fokuserede kaffemøder eller gåture med udgangspunkt i kort og temaer
- Drøftelse i relevante udvalg

Vækst- og Udviklingsudvalgets drøftelse danner grundlag for det videre arbejde frem mod politisk behandling af et udkast til helhedsplan ved udgangen af 2026.

Procedure

Vækst- og Udviklingsudvalget 7. maj 2026.

Beslutning i Vækst- og Udviklingsudvalget den 07-05-2026

Drøftet

Fraværende:

Thomas Fredsted

Bilag

Kopi_Punkt_Igangsætning af helhedsplan for Skrydstrup–Vojens

Skrydstrup Fokusplan

strategisk-udviklingsplan-for-vojen

Fraværende Thomas Fredsted

Punkt 46: Kulturmiljøer former fremtiden - Haderslev Bymidte, status

26/263

Sagsresume

Orientering om status for projektet Kulturmiljøer former fremtiden – Haderslev bymidte, herunder den planlagte inddragelse af borgere og aktører i de kommende måneder.

Projektet er nu i gang, rådgiverteamet er tilknyttet, og de indledende aktiviteter er gennemført. I den næste fase gennemføres en baselinemåling og en række dialog- og inddragelsesaktiviteter, der skal bidrage til at skabe et bredt og kvalificeret vidensgrundlag for det videre projektarbejde.

Forvaltningen deltager i punktet.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Haderslev Kommune har modtaget støtte fra Realdania til projektet Kulturmiljøer former fremtiden – Haderslev bymidte. Projektet gennemføres i 2026 og har til formål at undersøge, hvordan Haderslevs historiske bymidte kan udvikles med respekt for kulturmiljøets bærende værdier og samtidig styrke byens attraktivitet, bosætning og erhvervsliv. Projektet tager afsæt i Strategi for udvikling af Haderslev By og udgør en konkret udmøntning af strategiens vision om en levende, attraktiv og historisk forankret bymidte.

Projektet er politisk forankret i Vækst- og Udviklingsudvalget og organiseret med styregruppe, følgegruppe og et tværfagligt rådgiverteam. Vækst- og udviklingsudvalget fik på mødet den 4. februar 2026 (sag 13) en orientering om projektets opstart, tidsplan og proces, jf. bilag 1.

FASE 1

Projektet er nu i opstarts- og analysefasen, og følgende aktiviteter er gennemført:

- Etablering og afholdelse af første møde i følgegruppen, som består af lokale og fagligt professionelle aktører med særlig viden om bymidten og kulturmiljøet.
- Indsamling og systematisering af eksisterende viden om bymidten.
- Forberedelse af baselinemålingen, herunder tilrettelæggelse af metode, fokusgrupper og dataindsamling.

FASE 2

Den næste fase har fokus på vidensindsamling og dialog, hvor borgere, erhvervsdrivende, bygningsejere og kulturaktører inddrages aktivt. Inddragelsen tilrettelægges med henblik på at skabe lokal forankring, samle viden og perspektiver fra forskellige aktører og dermed sikre et solidt grundlag for de kommende prioriteringer i projektet.

- Baselinemåling: Omfatter bl.a. korte interviews med borgere og brugere af bymidten, en digital spørgeskemaundersøgelse samt møder med tre fokusgrupper bestående af henholdsvis unge, erhvervs- og kulturaktører samt beboere og daglige brugere. Målingen har særligt fokus på det oplevede kulturmiljø og det

levede hverdagsliv i bymidten, og fungerer som et supplement til den eksisterende viden om det byggede miljø i bymidten.

- Følgegruppemøde: Som supplement til baselinemålingen mødes projektets følgegruppe til at kvalificere den indledende stedsanalyse med en byvandring og drøftelse af bymidtens kvaliteter, sårbarheder og potentialer.
- Åbent dialogmøde: Der inviteres til et åbent og uformelt dialogmøde, hvor borgere og besøgende kan møde projektet i byrummet. Dialogmødet planlægges i forlængelse af de øvrige aktiviteter i fase 2.

DET VIDERE FORLØB

Resultaterne fra baselinemålingen og dialogaktiviteterne samles og danner grundlag for den videre analyse samt udarbejdelsen af udviklingsscenarier og konkrete indsatsforslag. Vækst- og Udviklingsudvalget orienteres løbende om projektets fremdrift og hovedresultater. De øvrige projektfaser gennemgås på et senere møde. Næste forventede orientering sker i forbindelse med det åbne dialogmøde samt på VUU-mødet i november, jf. tidsplanen bilag 2.

Procedure

Vækst- og Udviklingsudvalget 7.maj 2026.

Beslutning i Vækst- og Udviklingsudvalget den 07-05-2026

Taget til efterretning

Fraværende:

Thomas Fredsted

Bilag

Kopi_Punkt_Projekt for Haderslev bymidte

KFF Haderslev bymidte_tidsplan

Fraværende Thomas Fredsted

Punkt 47: Politisk koordinering mellem udvalg

25/30720

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- punktet drøftes.

Sagsfremstilling

- Drøftelse af kommunikation fra mødet
-

Procedure

Vækst- og Udviklingsudvalget 7. maj 2026.

Beslutning i Vækst- og Udviklingsudvalget den 07-05-2026

Drøftet

Fraværende:

Thomas Fredsted

Fraværende Thomas Fredsted

Punkt 48: Gensidig orientering

25/30720

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- punktet drøftes.

Procedure

Vækst- og Udviklingsudvalget 7. maj 2026.

Beslutning i Vækst- og Udviklingsudvalget den 07-05-2026

Drøftet

Fraværende:

Thomas Fredsted

Fraværende Thomas Fredsted

Punkt 49: Underskriftsside

25/30720

Sagsresume

Vækst- og Udviklingsudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert udvalgsmedlem underskrive ved at trykke Godkend.

Procedure

Vækst- og Udviklingsudvalget 7. maj 2026.

Fraværende Thomas Fredsted