

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 01-12-2025

Mødedato Mandag d. 01. december 2025 kl. 14:00

Mødested Nørre Vilstrup

Mødedeltagere Carsten Leth Schmidt, Bent Kloster, Jannie B. Westergaard, Benny Bonde, Børge Koch, Helene Hellesø Appel, Kim Kabelka

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Anbefaling af kompetenceplan 2026-2029.....	4
Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 5-2025 lokalplan 14-4 Solenergianlæg ved Kastvrå, sam	6
Igangsætning af lokalplan10-75 lokalplan for tidligere Hertug Hans Skole, Buegade 9-11, Hadersle	9
Vejnavn til Skovbegravelsesplads ved Kelstrupvej.....	11
Anbefalinger om fremtidig planlægning for vedvarende energianlæg.....	13
Afgrænsning af primær målgruppe for Grøn Pulje i Kastvrå.....	15
Status på Youth Climate Action Fund runde 2 og mulig ansøgning til runde 3.....	17
Kollektiv trafik - evaluering af kollektiv weekendkørsel i 2025 mellem Haderslev og Aarø Sund.....	19
Drøftelse af autocamperturismen i Haderslev Kommune.....	21
Anbefalinger fra §17, stk. 4 udvalg for Fremtidens Vand og Klima.....	23
Gensidig orientering.....	25
Politisk koordinering mellem udvalg.....	27
Ankenævns- og domsafgørelser.....	28
Provas' takster for vand og spildevand 2026.....	29
Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 3-25 og lokalplan 14-5 Boligområde Søndre Tværvvej, Ø	31
Endelig godkendelse af projekttilladelse for etablering af cykelsti langs Slotsvej, 6510 Gram.....	34
Forslag til kommuneplantillæg 8-2025 og lokalplan 10-70 KFUM Soldaterhjem Louisevej, Hadersl	36
Forslag til kommuneplantillæg 9-2025 og lokalplan 19-1 Erhvervsområde Stensbækvej, Arnum.....	38
Forslag til kommuneplantillæg 6-2025 og lokalplan 12-14 Rekreativt område ved Folevej, 6510 Gr	40
Forslag til takster for ydelser vedrørende urnesteder på Kelstrup Skovbegravelsesplads.....	42
Fordelingsnøgle for istandsættelse og fremtidig vedligehold af den private fællesvej Louisevej.....	44
Nedlæggelse og køb af en del af offentlig vejareal, Løntvej, Starup.....	46
Vedtagelse af nyt regulativ for erhvervsaffald.....	48
Vedtagelse af nyt regulativ for husholdningsaffald.....	50
Forslag til tillæg nr. 16 Spildevandsplan 2021-2042 Sønderbyvej 16a Gram.....	52
Grøn Trepert - Principvedtagelse af omlægningsplan for Haderslev Kommunes bidrag.....	53
Status på PFAS.....	55
Underskriftsside.....	57

Punkt 217: Godkendelse af dagsorden

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- dagsordenen godkendes, idet punkt 231-244 ikke behandles særskilt, medmindre et udvalgsmedlem ønsker det

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Punkt 218: Anbefaling af kompetenceplan 2026-2029

25/25660

Sagsresume

Beslutning om anbefaling af ny kompetenceplan over for kommende kommunalbestyrelse. Som en del af forberedelse af den kommende kommunalbestyrelsesperiode har forvaltningen udarbejdet et udkast til kompetenceplan for perioden 2026-2029.

Beslutningskompetencen er i Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- De enkelte stående udvalg anbefaler udkast til ny kompetenceplan på eget udvalgsområde over for kommunalbestyrelsen;
- Økonomiudvalget anbefaler udkast til ny kompetenceplan på Økonomiudvalgets område samt for et nyt Organisations- og Beredskabsudvalg over for kommunalbestyrelsen;
- Kommunalbestyrelsen anbefaler den samlede kompetenceplan over for den kommende kommunalbestyrelse.

Sagsfremstilling

I forbindelse med forberedelse af ny kommunalbestyrelsesperiode har forvaltningen udarbejdet et udkast til ny kompetenceplan for perioden 2026-2029.

Som noget nyt er der i udkastet indarbejdet et generelt princip for delegation, for at tage højde for, at en kompetenceplan aldrig vil kunne være udtømmende i forhold til de mange beslutninger, der træffes i kommunen. Forvaltningen har lagt op til følgende generelle princip:

”Inden for de enkelte forvaltningsområder er udgangspunktet, at principielle beslutninger med et politisk råderum som udgangspunkt er hos det relevante fagudvalg. Kompetencen til at træffe afgørelse i enkeltsager og beslutninger, som ikke er principielle eller uden politisk råderum ligger i administrationen.

I sager, hvor forvaltningen har beslutningskompetence, og som efter forvaltningens skøn har politisk interesse, vil forvaltningen orientere det eller de relevante udvalg.”

Derudover er der foretaget flere ændringer af kompetenceplanen. Disse ændringer afspejler et ønske om, at der er en mere ensartet behandling af sager på tværs af udvalg, hvilket betyder, at flere beslutningstyper er flyttet fra udvalgsområderne til det generelle afsnit, at der er større fokus på, hvilke sager, der har et egentligt politisk råderum, og så er der sket en generel oprydning, så punkter der ikke mere er relevante er taget ud.

Det bemærkes, at der som følge af en igangværende proces med ændring af kommunens styrelsesvedtægt, vil være behov for at tilpasse kompetenceplanen denne udvalgsstruktur. Det vil betyde følgende:

- de kompetencer, som i udkastet ligger under Ungeudvalget, vil blive flyttet til Beskæftigelses- og Borgerserviceudvalgets kompetenceplan,

- de kompetencer under Social- og Handicapudvalget, som vedrører børneområdet, vil blive flyttet til Børne- og Familieudvalget,
- da det er Økonomiudvalget, som i dag varetager forvaltningen af de områder, som planlægges flyttet til det nye Organisations- og Beredskabsudvalg, vil der til Økonomiudvalgets behandling af denne sag blive vedlagt et bilag med udkast til kompetenceplan for dette nye udvalg.

Som bilag 1 er vedlagt udkast til ny kompetenceplan for perioden 2026-2029. Som bilag 2 er vedlagt den nuværende kompetenceplan, hvor det er markeret, hvilke punkter der er ændret (markeret med grønt), og hvilke der er slettet (markeret med gult). Som bilag 3 er vedlagt udkast til ny kompetenceplan, hvor tilføjelser fremgår (markeret med blå). Bemærk, at hele indledningen er ny.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025
- Børne- og Familieudvalget 1. december 2025
- Vækst- og udviklingsudvalget 2. december 2025
- Social- og Handicapudvalget 2. december 2025
- Ungeudvalget 3. december 2025
- Kultur- og Fritidsudvalget 3. december 2025
- Økonomiudvalget 9. december 2025
- Land- og Byudviklingsudvalget 10. december 2025
- Senior- og Sundhedsudvalget 11. december 2025
- Beskæftigelses- og Borgerserviceudvalget 11. december 2025
- Haderslev Kommunalbestyrelse 16. december 2025

Beslutning i Børne- og Familieudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt. Benny Bonde og Kim Kabelka stemmer imod.

Beslutning i Vækst- og Udviklingsudvalget den 02-12-2025

Godkendt

Beslutning i Social- og Handicapudvalget den 02-12-2025

Godkendt.

Bilag

Kompetenceplan 2026-2029_udkast ren.pdf

Kompetenceplan for perioden 2022-2025, markering af ændringer.pdf

Kompetenceplan 2026-2029_udkast med tilføjelser markeret.pdf

Punkt 219: Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 5-2025 lokalplan 14-4 Solenergianlæg ved Kastvrå, samt godkendelse af projekttilladelse (§25-tilladelse)

24/10966

Sagsresume

Beslutning om endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 5-2025, lokalplan 14-4 Solenergianlæg ved Kastvrå, samt godkendelse af projekttilladelse (§25-tilladelse). Forslagene til planerne, og udkast til §25-tilladelse samt udkast til samlet miljøvurderingsrapport (miljørapport) har været i offentlig høring i 8 uger, der er i høringsperioden indkommet 129 høringssvar. De indkomne høringssvar giver anledning til forslag til ændringer af planerne, §25-tilladelse og miljørapport, herunder afgrænsning af området, landskabstilpasning, justering på baggrund af ny viden, præcisering af vilkår, mv.

Ændringsforslagene vurderes ikke at påvirke planernes overordnede formål eller miljørapportens samlede vurdering. Vedtagelse af kommuneplantillæg 5-2025, lokalplan 14-4 samt §25-tilladelse vil give mulighed for etablering af et solenergianlæg ved Kastvrå, samt at arealanvendelsen ændres fra landbrugsformål til teknisk anlæg.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik- og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- forslag til kommuneplantillæg 5-2025 vedtages med de foreslåede ændringer.
- forslag til lokalplan 14-4 vedtages med de foreslåede ændringer
- miljørapporten med ændringer godkendes.
- Projekttilladelse (§25-tilladelse) godkendes endeligt med de foreslåede ændringer.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 26. august at sende planerne og den tilhørende miljøvurdering i offentlig høring i 8 uger, med den ændring, at bestemmelse 7.4 i lokalplanen blev justeret, så træer og buske skal opnå en minimumshøjde på 5 meter. Se dagsordenspunkt i bilag 1 og tilhørende planer, vurderinger og tilladelse i bilag 2,3,4 og 5. Høringsperioden er nu afsluttet, og det skal besluttes, om planerne skal vedtages endeligt og om §25-tilladelsen skal godkendes endeligt.

Solcelleprojektet ved Kastvrå blev udpeget som pilotprojekt i 2022. Efter dialog med borgere blev arealet for projektet på baggrund af en revideret ansøgning reduceret fra 75 Ha solpaneler til 33 Ha solpaneler.

Teknik og Klima har i forbindelse med udarbejdelsen faciliteret borgerinddragelse herunder, fire gummistøvlemøder/markvandring i 2023, to workshops i 2023, et borgermøde med politisk deltagelse på Haderslev Rådhus i 2024 og et borgermøde i forbindelse med den offentlige høring af planer, miljøvurdering og projekttilladelse i 2025.

Planerne og projektet muliggør etablering af et solenergianlæg nord for Kastvrå, ca. 650 meter fra kommunegrænsen til Kolding. Det samlede planområde udgør ca. 42 ha og anvendes i dag som dyrket landbrugsareal samt til teknisk anlæg i form af en vindmølle, der er opstillet i 1999. Området gennemskæres desuden af en 150 kV luftledning. Solenergianlægget forventes at producere ca. 40.000 MWh årligt, svarende til elforbruget for ca. 8.900 husstande (beregnet ud fra et gennemsnitligt forbrug på 4.500 kWh pr. husstand). Projektet omfatter tilhørende tekniske installationer med fokus på landskabelig tilpasning og reetablering efter driftsophør.

Anlægget er omfattet af miljøvurderingsloven og har gennemgået en samlet miljøvurdering af plan og projekt, som danner grundlag for udkast til §25-tilladelsen.

Der er modtaget i alt 129 høringssvar. Heraf har fire foreninger indgivet høringssvar, og fire myndigheder indgivet høringssvar, samt et ændringsforslag fra bygherre. Alle indkomne høringssvar er samlet i notat, se bilag 6.

Haderslev Kommune har behandlet samtlige høringssvar i et hørings- og ændringsnotat, se bilag 7. Bygherres rådgiver har udarbejdet et ændringsnotat til miljørapporten hvoraf ændringsforslag fremgår, se bilag 8.

Høringssvarene omhandler proces og politiske forhold, lokale hensyn og borgerinddragelse, forvaltningsretlige forhold, inhabilitet og neutralitet, overordnede planer, landskab og visuelle forhold, omfang og placering, natur og biodiversitet, vand, jord og arealanvendelse, befolkning og menneskers sundhed, kumulative forhold, økonomi, klimabelastning, kulturarv, sikkerhed og beredskab, demontering/reetablering, tilsyn og overvågning og forsyning.

Teknik og Klima foreslår en række ændringer af planmaterialet og §25-tilladelsen, som fremgår af bilag 7. Det drejer sig blandt andet om:

- En mindre reduktion af lokalplanens afgrænsning for at muliggøre etablering af Energinets 150 kV elkabel uden om anlægget, samt imødekomme bygherres ønske om større afstand til Kastvrå.
- Præcisering af bestemmelser om højspændingsledningen, herunder respektafstand og placering af høje elementer som lynafledere og batterianlæg.
- Indførelse af krav om sadeltag og gråtoner på teknikbygninger for bedre landskabelig tilpasning.
- Rettelse af faglig begrebsanvendelse: "reduktion" ændres til "dispensation" i relation til skovbyggelinjen.
- Ændring og tilføjelse af vilkår i §25-tilladelsen vedrørende afværgeforanstaltninger for padder og Bilag-IV arter.
- Tilføjelse af vilkår i §25 tilladelse vedrørende beskyttelse af grundvand.

Teknik og Klima vurderer, at de foreslåede ændringer af planmaterialet og §25-tilladelsen ikke medfører ændringer i miljørapportens samlede vurdering. Det vurderes på baggrund heraf at der ikke er behov for en ny offentlig høring.

Høringssvar om politisk proces og borgerinvolvering kan indgå i kommunens videre evaluering af praksis og håndtering af ansøgninger om VE-anlæg.

Teknik og Klima har udarbejdet en sammenfattende redegørelse, se bilag 9. Ifølge miljøvurderingsloven skal myndigheder ved endelig godkendelse eller vedtagelse af planer, udarbejde en sammenfattende redegørelse, der skal indeholde følgende emner:

- hvordan miljøhensyn er integreret i planen,
- hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning,
- hvorfor den vedtagne plan er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, og
- hvordan myndigheden vil overvåge de væsentlige indvirkninger på miljøet af planen.

Den sammenfattende redegørelse skal offentliggøres samtidig med den endelige vedtagelse af kommuneplantillæg 5-2025 og lokalplan 14-4 Solenergianlæg ved Kastvrå.

Efterfølgende myndighedsbehandling:

Projektet forudsætter fortsat en landzonetilladelse, som skal sikre, at anlæggets placering og arealdisponering sker under hensyntagen til landskabsinteresser. Derudover kræves byggetilladelse, dispensation fra skovbyggelinje mv.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025
- Økonomiudvalget 9. december 2025
- Kommunalbestyrelsen 16. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt. Jannie Westergaard stemmer imod.

Bilag

Dagsordenspunkt: Forslag til kommuneplantillæg 5-2025 og lokalplan 14-4 Solenergianlæg ved Kastvrå

Forslag til Kommuneplantillæg 5-2025 til Tekniskanlæg, solenergianlæg

Forslag til Lokalplan 14-4 Solenergianlæg ved Kastvrå

Miljøvurdering af solenergianlæg ved Kastvrå

Udkast til § 25 tilladelse

Samlede høringssvar

Høringsnotat og ændringsnotat

Bygherres rådgivers ændringsnotat til miljørapport

Sammenfattende Redegørelse

Kort - Placeringsoverigst

Punkt 220: Igangsætning af lokalplan 10-75 lokalplan for tidligere Hertug Hans Skole, Buegade 9-11, Haderslev

25/26329

Sagsresume

Beslutning om igangsætning af lokalplan 10-75 Lokalplan for tidligere Hertug Hans Skole, Buegade 9-11. Lokalplanen giver mulighed for ombygning af den tidligere skolebygning til 40-50 boliger. Planen ændrer området fra offentlige formål til boligformål.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik- og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- udarbejdelsen af lokalplan 10-75 igangsættes.

Sagsfremstilling

Den 17. december 2024 besluttede Haderslev Kommunalbestyrelse at sælge ejendommene Buegade 9 og 11, 6100 Haderslev til CJ A/S, se oversigtskort i bilag 1. Efter indgåelsen af købsaftalen har der været forhåndsdialog med bygherre om projektet og udarbejdelsen af lokalplanen, med afsæt i hvordan disse samlet kan opfylde købsaftalens betingelser om projektets udformning, ydre fremtræden og indpasning i omgivelserne. Forhåndsdialogen har bragt projektet til et niveau, hvor lokalplanlægningen kan igangsættes som en projektlokalplan. Det er en forudsætning for købsaftalen, at der senest den 1. april 2027 vedtages ny endelig og upåanket lokalplan. Se en tidsplan for lokalplanprocessen i bilag 2.

Der er udarbejdet et lokalplangrundlag beskriver de forventede rammer for den kommende lokalplan. Se bilag 3 og se yderligere visualiseringer i bilag 4.

Skolens bygningskompleks ombygges til 40-50 boliger inden for de eksisterende rammer. Transformationen skal ske med respekt for bygningens arkitektoniske og kulturhistoriske kvaliteter og samtidig understøtte et varieret boligudbud og etablering af fælles opholdsarealer.

Lokalplanen er i overensstemmelse med kommuneplanens ramme for området.

Formålet med lokalplanen er at sikre en helhedsorienteret og bevarende udvikling af ejendommen, herunder ved at:

- sikre bevaringen af områdets særlige kulturhistoriske og arkitektoniske karakter, herunder bygningernes udtryk, materialevalg og helhedspræg.
- bevare og styrke det historiske skolemiljø i kvarteret ved at regulere ombygninger, nedrivninger og nybyggeri, så områdets identitet og oplevelsesværdi fastholdes.
- fremtidige ændringer i bebyggelsen sker i overensstemmelse med den oprindelige arkitektur og struktur.
- områdets anvendelse ændres fra offentlige formål til boligformål og offentlige formål.

Projektet lever op til Haderslev Kommunes klimaplan ved at fokusere på genanvendelse af eksisterende bygninger, energieffektiv omdannelse og fællesskabsorienterede løsninger, hvilket understøtter målet om 70 % CO₂-reduktion i 2030 og klimaneutralitet i 2050.

Projektet bidrager til Haderslev Kommunes bosætningspolitik ved at skabe varierede boligtilbud til livets forskellige faser, så både unge, familier og seniorer kan finde attraktive rammer. Den historiske skolebygning fra 1907 bevares og omdannes med respekt for kulturarv og identitet, hvilket styrker Haderslevs særpræg og gør byen mere attraktiv for tilflyttere. Samtidig sikrer den centrale beliggenhed nærhed til uddannelse, arbejdspladser og kulturtilbud, hvilket understøtter kommunens mål om at tiltrække flere borgere og skabe levende lokalsamfund.

Der forventes et forslag til lokalplan til politisk behandling i august 2026.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025
- Økonomiudvalget 9. december 2025
- Haderslev Kommunalbestyrelse 16. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Bilag

Kort til Lokalplangrundlag

Tidsplan lokalplan for tidligere Hertug Hans Skole, Buegade 9-11

Lokalplangrundlag 10-75

Visualiseringer

Punkt 221: Vejnavn til Skovbegravelsesplads ved Kelstrupvej

25/12195

Sagsresume

Beslutning om godkendelse af et nyt vejnavn til skovbegravelsespladsen ved Kelstrupvej i Haderslev. Skovbegravelsespladsens placering kræver et nyt vejnavn for at sikre fremkommelighed og understøtte skovens fremtidige anvendelse. Efter dialog med Vilstrup Menighedsråd og Skovbegravelse ApS er der fremkommet seks forslag, som udvalget kan beslutte.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik- og Klimaudvalget indstiller, at

- Ét af de seks vejnavneforslag til skovbegravelsespladsen ved Kelstrup Klint besluttes.

Sagsfremstilling

Haderslev Kommunalbestyrelse besluttede den 26. august 2025 at etablere en kommunal skovbegravelsesplads til urnenedsættelse. Skovbegravelsesplads skal placeres ved Kelstrupvej / Kelstrup Klint.

Vejadgangen til skoven ligger mellem ejendommene Kelstrupvej 55 og Kelstrupvej 57, 6100 Haderslev. Denne placering, sammenholdt med den fremtidige ændrede anvendelse af skoven, opfylder ikke bestemmelserne i Adressebekendtgørelsen. Der skal derfor tildeles et nyt vejnavn, som gør det nemt for pårørende og besøgende at finde frem til skoven og skovbegravelsespladsen

Adressebekendtgørelsen har til formål at sikre, at enhver, på lettest mulig måde, og ved brug af navigationsredskaber, kan orientere sig og finde frem til en given adresse eller sted. Et nyt vejnavn vil i denne konkrete sag samtidigt betyde, at der ikke skal foretages adresseændringer til de to eksisterende ejendomme Kelstrupvej 55 og Kelstrupvej 57.

Teknik og Klima har været i dialog med Vilstrup Menighedsråd og Skovbegravelse ApS om et passende vejnavn, som afspejler respekt og værdighed set i relation den nye funktion, der nu skal etableres i skoven. Der er fremkommet seks forskellige forslag til et kommende vejnavn for adgangsvejen til Skovbegravelsespladsen:

- Stilhedens Vej
- Livstræets Vej
- Livstræets Sti
- Aftenrødens Vej
- Skovfredsvej
- Riggels Alle

Fem forslag vurderes som egnede i forhold til reglerne i Adressebekendtgørelsen, og understøtter områdets karakter og nye formål.

Navnet Riggels Allé vurderes ikke som egnede, da det ikke opfylder kravene til vejnavn i Adressebekendtgørelsen. Navnet er afledt af en nulevende persons efternavn, og det taler om hverken et officielt stednavn eller navn, som er optaget i Retskrivningsordbogen.

Teknik- og Klimaudvalget bedes derfor beslutte det kommende vejnavn ved skovbegravelsespladsen.

Økonomiske forhold

Vejen ejes af Haderslev Kommune, som vil forestå opsætning af vejskilt, husnummerskilte og eventuelt henvisningsskilt.

Juridiske aspekter

Oprettelsen af vejnavnet foretages i henhold til Adresseloven nr. 136 af 1. februar 2017, samt Bekendtgørelse om vejnavne og adresser, nr. 271 af 13. april 2018.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Vejen navngives Fredskovsvej, under forudsætning af, at vejnavnet opfylder kravene til vejnavne. I modsat fald vælges Skovfredsvej.

Bilag

Haderslev Kortmateriale med placering af Skovbegravelsesplads.

Forvaltningskort med vejstykke og Skovbegravelsesområde

Punkt 222: anbefalinger om fremtidig planlægning for vedvarende energianlæg

25/15329

Sagsresume

Beslutning om anbefalinger om fremtidig planlægning for vedvarende energianlæg (VE). Den 8. september 2025 drøftede Teknik- og Klimaudvalget håndteringen af fremtidig VE-planlægning. På baggrund af drøftelsen er formuleret anbefalinger til fremtidig planlægning for vedvarende energianlæg. Anbefalingerne vedrører kriterier for udvælgelse af fremtidige projekter, anbefalinger om hvor vedvarende energianlæg ikke bør opføres, anbefalinger om en projektorienteret tilgang, samt forhåndsdialog med lokalområder og en udmelding til ansøgere i 2026.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- Anbefalingerne til kommende VE-planlægning godkendes.

Sagsfremstilling

Den 8. september 2025 drøftede Teknik- og Klimaudvalget håndteringen af fremtidig VE-planlægning. Drøftelsen tog udgangspunkt i elforbrug og -produktion, screening af alle ansøgninger, samt mulige strategier og synergier i planlægningen for VE. Se bilag 1.

På baggrund af drøftelsen foreslås nedenstående fem anbefalinger, der dels vedrører proces og tilgang, samt dels udvælgelse/prioritering:

VE-ansøgninger med kobling til erhverv

Udbygning af vedvarende energi kan med fordel samtænkes med erhvervsudviklingen i Haderslev Kommune. Klimaskatter og fokus på udledning har fået større betydning for erhvervslivet. Derfor er der muligheder for, at kommende VE-anlæg kan understøtte Haderslev Kommunes erhvervs politik. Det anbefales derfor, at VE-projekter der understøtter erhvervsudvikling prioriteres frem for andre.

Friholdelse af udpegede potentielle vådområder og lavbundsområder

Omlægningsplanerne i regi af Grøn Trepert skal principgodkendes af kommunalbestyrelsen den 16. december 2025. Omlægningsplanerne skal sikre, at Haderslev Kommune lever op til målene om kvælstofreduktioner, der er formuleret i Grøn Trepert. Erfaringen fra pilotprojektet i Strandelhjørn og fra andre kommuner, samt på baggrund af dialog med udviklere og Naturstyrelsen viser, at det er vanskeligt at kombinere VE-anlæg med vådområder og lavbundsområder. Det anbefales derfor at friholde potentielle vådområder og lavbundsområder for vedvarende energianlæg.

Projektorienteret tilgang til planlægning af VE-anlæg

Teknik- og Klimaudvalget anbefaler, at der tages udgangspunkt i konkrete ansøgninger, når de næste udpegninger finder sted. Gennem en projektorienteret tilgang er der bedre mulighed for konkret dialog om forbedringer af projekterne med både udvikler og lokalsamfund.

Forhåndsdialog som fast praksis, dog kortere end tidligere

For at skabe bedst muligt grundlag for lokal forankring anbefales en fast praksis for tidlig dialog med lokalbefolkningen i de områder, hvor projekter udvælges. Dette skal øge gennemsigtigheden og sikre lokal indflydelse på projekternes udformning. Derudover bidrager forhåndsdialogen til at belyse projekterne, inden der sættes en planlægning i gang. Forhåndsdialogerne for de tre igangværende solcelleprojekter blev evalueret i Teknik- og Klimaudvalget den 2. december 2024, se bilag 2. Proces og læring fra forhåndsdialogerne for de tre igangværende solenergi projekter er beskrevet og opsummeret i kataloget – Ny Energi værktøj/inspiration til tidlig borgerinddragelse, se bilag 3. Både evaluering og læring kan indgå i planlægning af fremtidig tidlig borgerinvolvering.

En udmelding til ansøgere 2026

Teknik og Klima modtager løbende henvendelser fra udviklere, der efterspørger kriterier for udvælgelse samt tidspunkt for hvornår de næste projekter udvælges.

Teknik- og Klimaudvalget anbefaler derfor, at der i 2026 gives svar på ansøgningerne. Der er på nuværende tidspunkt 39 ansøgninger og interesselikendegivelser for dels kombinerede projekter, vind og sol, hvoraf ca. halvdelen understøtter erhvervsudvikling. Se bilag 4.

Teknik og Klima foreslår, at ovenstående anbefalinger indgår i fremtidige beslutninger og prioriteringer om planlægning for vedvarende energiprojekter.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt. Benny Bonde stemmer imod, idet han er imod solcelleanlæg på landbrugsarealer.

Bilag

TKU dagsordenspunkt 8. september 2025

TKU dagsordenspunkt 2. december 2024

Haderslev Ny Energi - Værktøj_Inspiration til tidlig borgerinvolvering, til fremme af VE-planlægning

Ansøgninger og interesselikendegivelser

Punkt 223: Afgrænsning af primær målgruppe for Grøn Pulje i Kastvrå

25/29295

Sagsresume

Beslutning om at igangsætte en lokal dialog om anbefalinger til afgrænsning af en primær målgruppe og den videre proces for Grøn Pulje i Kastvrå. Teknik og Klima foreslår at igangsætte dialogen med landsbyforeningen for Maugstrup-Simmersted og omegn og borgerforeningen for Sommersted. Den videre dialog forudsætter, at sag nr. 220 om vedtagelse af kommuneplantillæg 5-2025, lokalplan 14-4 Solenergianlæg ved Kastvrå på samme møde godkendes. Grøn Pulje i Kastvrå forventes at udgøre ca. 5,0 mio. kr.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- en lokal dialog om afgrænsning af den primære målgruppe og den videre proces for Grøn Pulje i Kastvrå igangsættes med landsbyforeningen for Maugstrup-Simmersted og omegn og borgerforeningen for Sommersted.
- det besluttes, hvorvidt der er politisk deltagelse ved de kommende lokale dialoger.

Sagsfremstilling

Grøn Pulje er en ordning, hvor opstillere af VE-anlæg indbetaler et beløb pr. produceret MW til en pulje administreret af Haderslev Kommune. Midlerne skal anvendes primært til projekter i nærområdet omkring anlægget og sekundært i resten af kommunen. Haderslev Kommunes retningslinjer for Grøn Pulje blev godkendt af Teknik- og Klimaudvalget i oktober 2023 (se bilag 1 og 2).

Retningslinjerne for Grøn Pulje lægger op til, at midlerne prioriteres til foreninger og institutioner i nærområdet, som defineres efter dialog med lokale lokalråd og ved politisk beslutning. Erfaringer fra VE-projektet ved Strandelhjørn viser, at en lokal dialog kan skabe tydelighed og medejerskab til afgrænsningen af den primære målgruppe.

I Kastvrå forventes Grøn Pulje at udgøre omkring 5,0 mio. kr. (det endelige beløb kvalificeres efter nytår). For at sikre lokal relevans og forankring af midlerne foreslår Teknik og Klima at igangsætte en dialog med landsbyforeningen for Maugstrup-Simmersted og omegn og borgerforeningen for Sommersted om en anbefaling til, hvordan den primære målgruppe i nærområdet skal fastlægges (se bilag 3). De to foreninger er valgt på baggrund af at VE-anlægget er planlagt til at ligge i de to landdistrikter, Maugstrup-Simmersted og Sommersted jf. bilag 3. Dialogen skal også omfatte anbefalinger til den videre proces for udmøntning af puljen.

I de kommende lokale dialoger vedrørende Grøn Pulje, vil der være mulighed for politisk deltagelse. Såfremt der besluttes politisk deltagelse, kan dette ske i samarbejde med Teknik- og Klimaudvalget og Land- og byudviklingsudvalget.

Dialogen skal danne grundlag for en politisk beslutning om afgrænsning af målgruppen og udmøntningsproces for Grøn Pulje i Kastvrå. Det er forudsætning, at sag nr. 220 om vedtagelse af kommuneplantillæg 5-2025, lokalplan 14-4 Solenergianlæg ved Kastvrå på samme møde godkendes, da puljen er betinget af anlæggets etablering. Efter dialogen fremlægges anbefalingerne om en primær målgruppe for Teknik- og Klimaudvalget i medio 2026, der skal træffe beslutning om det.

Juridiske aspekter

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt. Der skal ikke være politisk deltagelse ved de kommende lokale dialoger.

Bilag

Forslag til retningslinjer for Grøn Pulje

Retningslinjer for Grøn Pulje - vedtaget

VE anlæg Kastvrå.pdf

Punkt 224: Status på Youth Climate Action Fund runde 2 og mulig ansøgning til runde 3

24/7094

Sagsresume

Beslutning om at godkende, at Teknik og Klima får mandat til eventuelt at ansøge om deltagelse i runde 3, når yderligere rammer og vilkår for deltagelse foreligger. Beslutningen vil muliggøre fortsat støtte til, at unge i Haderslev Kommune engagerer sig i klimahandlinger.

Haderslev Kommune har deltaget i Youth Climate Action Fund (YCAF) runde 2, i 2025 og har støttet 18 ungeklimaprojekter med midler fra Bloomberg Philanthropies. Erfaringerne viser, at unge engageres bedst via eksisterende fællesskaber og institutioner. Bloomberg har åbnet for en ny ansøgningsrunde 3 i 2026/2027, hvor Haderslev Kommune kan søge om op til 0,7 mio. kr. (2 gange 50.000 USD) til nye projekter.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at:

- orienteringen om deltagelse i Youth Climate Action Fund runde 2 tages til efterretning
- Teknik og Klima får mandat til eventuelt at ansøge om deltagelse i Youth Climate Action Fund runde 3 i 2026/2027.

Sagsfremstilling

Haderslev Kommune deltog i 2024 og 2025 som en af 101 byer i verden i Youth Climate Action Fund (YCAF), støttet af Bloomberg Philanthropies. Målet var at motivere unge til at engagere sig i klimaarbejdet og nærdemokratiet. Haderslev Kommune modtog i alt 150.000 USD, fordelt over to runder: første runde i 2024 på 50.000 USD, og anden runde i 2025 på 100.000 USD.

Runde 2 – evaluering

I alt 18 ungeklimaprojekter blev tildelt støtte med fokus på blandt andet klimauddannelse og oplysning, samt fællesskab og deltagelse. Projekternes aktiviteter omfattede bl.a. undervisningsforløb, iværksætter, events og fællesspisning. Deltagere kom bl.a. fra UC Syd, Haderslev Ungdomsskole, Haderslev Almenboligforening (HAB), Saltlageret, Kunstscolen og SG25. Den fulde fordeling af projekterne fremgår af bilag 1, mens bilag 2 beskriver de enkelte projekter.

10 af projekterne er afsluttet, mens de resterende otte projekter afsluttes i løbet af november og december måned. Alle projekter skal afrapportere og evaluere ved afslutning. Den endelige afslutning og afrapportering til Bloomberg Philanthropies sker i februar 2026.

Haderslev kommune har i runde 2 i alt modtaget 0,87 mio. kr., hvor af 0,54 mio. kr. er blevet bevilget til unges klimaprojekter. 0,11 mio. kr. er gået til administration, og 0,15 mio. kr. er gået til fondsmoms. De ubrugte fondsmidler skal returneres til Bloomberg Philanthropies.

Projektet har engageret ca. 59 unge projektledere og mange flere deltagere. Erfaringerne viser, at unge bedst engageres gennem eksisterende institutioner og fællesskaber, med stærke relationer til undervisere eller andet personale omkring de unge, der kan støtte og guide dem i projekterne. Det har været udfordrende at fastholde de unges engagement over tid, hvor relationen til de undervisere eller andet personale omkring de unge har været vigtig for samarbejdet. Derudover har

det været svært at engagere unge i foreningerne til at søge og udføre klimaprojekter. Diversiteten i projekterne og målgrupperne har været en styrke, og projekterne er kommet til gavn for mange unge i kommunen.

På verdensplan har YCAF bevilget midler til knap 3.000 projekter og givet over 10.000 unge muligheden for at gøre en forskel for klimaet i deres område. I alt er der blevet uddelt bevillinger for over 7,90 mio. USD (51,0 mio. kr.) på verdensplan. Der er samlet nogle nøgletal fra YCAF på verdensplan i bilag 3.

Runde 3 – mulighed for at søge fonden om at deltage i ny runde

Bloomberg Philanthropies har annonceret en ny runde 3 af YCAF i 2026/2027, hvor kommuner kan ansøge om en pulje på 0,35 mio. Kr. (50.000 USD) i første omgang, og yderligere 0,35 mio. Kr. (50.000 USD), hvis midlerne fra første runde er uddelt. Midlerne skal anvendes til ungeklimaprojekter og kræver fortsat lokal administration og afrapportering.

Haderslev Kommune kan vælge at ansøge om at blive en del af runde 3, hvor Bloomberg understreger, at ansøgningsrunden vil være selektiv og konkurrencepræget, og at kommuner, der har deltaget i YCAF runde 1 og 2 ikke automatisk får bevilling i runde 3 i 2026/2027, men skal søge på lige fod med alle andre.

Processen for runde 3 er, at man skal udvise interesse for puljen i november måned, hvorefter der kommer yderligere informationer om rammer og vilkår for deltagelse i runde 3. Deadline for ansøgning om deltagelse forventes at ligge i januar måned, og med åbning af puljen i marts 2026.

På baggrund af erfaringerne fra runde 1 og 2 anbefales det for en evt. deltagelse i runde 3:

- at indgå mere forpligtende samarbejder med uddannelsesinstitutioner, foreninger og organisationer, der arbejder med målgruppen
- at puljen er tæt forbundet med kommunens øvrige ungeindsatser
- at overveje at målrette puljen mod Haderslev Kommunes andre prioriteringer, som fx mobilitet, uddannelse, landdistrikter og Haderslev som forsvarskommune.

Teknik og Klima foreslår, at udvalget giver Teknik og Klima mandat til eventuelt at ansøge om deltagelse i Youth Climate Action Fund runde 3 i 2026/2027, når yderligere rammer og vilkår for deltagelse foreligger.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Bilag

Fordeling af Haderslev Kommunes 2025 YCAF projekter i temaer

YCAF projekter 2025

Nøgletal over YCAFs resultater på verdensplan

Punkt 225: Kollektiv trafik - evaluering af kollektiv weekendkørsel i 2025 mellem Haderslev og Aarøsund

24/5474

Sagsresume

Beslutning om godkendelse af forsøg med flexrute mellem Haderslev og Aarøsund. Teknik og Klimaudvalget har i 2024 og 2025 besluttet at lave forsøg med weekendbuskørsel mellem Haderslev og Aarøsund i sommerperioden. I 2025 registrerede Sydtrafik flere passagerer end i 2024 og havde i 2025 et gennemsnit på 3,2 passagerer pr. afgang.

Udvalget kan nu beslutte at fortsætte busruten, nedlægge den eller overgå til et andet kollektivt produkt, kaldet flexrute på strækningen. Flexrute som også hører under Sydtrafik, er et mere fleksibelt alternativ, hvor kørsel bestilles efter behov og kører fra busstoppested til busstoppested. Teknik og Klima anbefaler et 2-årigt forsøg, med Flexrute mellem Aarøsund og Haderslev i weekenderne gældende for hele året, hvilket også vil understøtte det kommende arbejde med mobilitetsstrategien.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren fra Teknik og Klima indstiller, at

- evalueringen tages til efterretning.
- forsøg med flexrute mellem Haderslev og Aarøsund igangsættes.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 4. november 2024 at forlænge forsøget med weekendkørsel mellem Haderslev og Aarøsund gældende for sommerperioden 2025. Formålet med forsøget var dels at understøtte turismen i området og dels at sikre transportmuligheder for især unge, der skulle til og fra arbejde, se bilag 1. Forsøget er nu slut og det skal besluttes hvad der skal ske fremadrettet.

Weekendkørslen har været gennemført med fire daglige afgangene hver lørdag og søndag i 14 weekender, hvilket svarer til i alt 112 ture. Den samlede udgift for perioden udgjorde ca. 50.000 kr. ekskl. moms. I alt blev der registreret 361 passagerer eller 3,2 passagerer pr. tur, hvilket genererede en indtægt på ca. 7.000 kr. ekskl. moms. Den samlede nettoudgift udgør dermed ca. 43.000 kr. ekskl. moms, svarende til ca. 119 kr. pr. passager. Til sammenligning blev der i 2024 registreret 208 passagerer i samme periode, hvilket betyder, at passagertallet i 2025 er steget med 153 personer. Da der i 2022 blev besluttet at nedlægge weekendkørsel på strækningen var der et passagergennemsnit på 4,1 passagerer pr. tur, og med 7 daglige afgang i weekenderne hele året på 2 forskellige rutføringer.

Udvalget kan beslutte at fortsætte busruten, nedlægge den eller overgå til et flextilbud på strækningen. Her har Sydtrafik et produkt, som hedder Flexrute, som er et alternativ til traditionel buskørsel. Flexrute er et behovsstyret, koordineret transportform mellem faste stoppesteder og er åben for alle passagerer, ligesom Flextur er. Der køres ikke efter en fast køreplan, men kun når der er bestillinger. Passageren skal bestille turen senest én time før ønsket afhentningstidspunkt og vil få tilbudt en afhentningstid inden for et tidsvindue på 15 minutter før til 45 minutter efter det ønskede tidspunkt. Turen koordineres med øvrige bestillinger, og der må derfor ikke forventes direkte kørsel. Transporten foregår i mindre biler eller minibusser med op til seks passagerer. Der kan forekomme ventetid og flere passagerer kan blive samlet op undervejs.

Flexruten vil ligesom de gamle busruter også betjene Øsby, Hejsager, Kelstrup og Sønder Vildtrup, se bilag 2. Starup er ikke med, da den er forbundet med cykelsti og betjent af bybussen.

Prisen for en Flexrute-tur svarer til den gældende bustakst. Betaling sker kontant eller med kontaktløst betalingskort. Derudover kan gyldige periodekort, som ungdomskort og pensionistkort anvendes. Den kommunale udgift til Flexrute afhænger af flere faktorer, herunder afstand, tilgængelige vogne og efterspørgsel. Som reference koster en Flexrute i Vejle (4–5 km) i gennemsnit 110 kr. pr. passager, mens en regional Flexrute (30–40 km) koster ca. 300 kr. pr. passager.

Teknik og Klima foreslår med ophæng i mobilitetsstrategien, at der igangsættes et 2-årigt forsøg med Flexrute mellem Haderslev og Aarøsund i alle weekender året rundt. Formålet er at tilbyde et mere fleksibelt kollektivt transporttilbud til en omkostning, der er sammenlignelig med traditionel busdrift. Samtidig vil forsøget give værdifulde erfaringer med alternative løsninger til buskørsel. En vigtig del af forsøget vil være at udbrede kendskabet til ordningen – særligt blandt kommunens udenlandske turister.

Økonomiske forhold

Omkostning til Flexrute i weekenden året rundt forventes at koste mellem ca. 0,05-0,1 mio. kr. i 2026, som findes ved nedlæggelse af weekendkørsel mellem Haderslev og Aarøsund.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Bilag

TKU dagsordenspunkt 4. november 2024

Flexrute mellem Haderslev og Aarøsund.pdf

Punkt 226: Drøftelse af autocamperturismen i Haderslev Kommune

25/27425

Sagsresume

Drøftelse af autocamperturismen i Haderslev Kommune. Teknik og Klima har den 28. oktober 2025 holdt et dialogmøde med Danmarks Frie AutoCampere og AutoCamperRådet om udvikling af autocamperturisme i Haderslev Kommune. Organisationerne fremhæver autocampere som et selvstændigt turismesegment og peger på stigende interesse for Danmark som destination, bl.a. på grund af klimaforandringer i Sydeuropa. De roser eksisterende faciliteter, men ser behov for flere pladser og bedre service, herunder tømning, vandpåfyldning, større båse og velkomstinformation.

Området belyses lidt i turismepolitikken, som er forankret i Vækst og Udviklingsudvalget, imens myndigheden på trafikområdet, herunder parkering, er forankret i Teknik og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for teknik og Klima indstiller, at

- autocamperturismen i kommunen drøftes og sagen videregives til Vækst og Udviklingsudvalgets arbejde med turisme.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima har den 28. oktober 2025 holdt et dialogmøde med Danmarks Frie AutoCampere og AutoCamperRådet om udvikling af autocamperturisme i Haderslev Kommune. Formålet med mødet var at samle viden om, hvad autocamperturismen ser gode løsninger og forbedringsmuligheder i Haderslev kommune.

Begge organisationer påpeger, at de er og bør anses som et selvstændigt turismesegment i vækst. Udviklingen, hvor Danmark i sommeren 2025 oplevede en væsentlig stigning i autocamperturisme, skyldes ikke en stor stigning i antallet af købte autocampere, men nærmere Danmarks popularitet som turismedestination. Her ser man en søgen imod det nordlige Europa, grundet temperaturstigningerne i Sydeuropa, som betyder at flere vælger Danmark som destination. Derudover er det billigere at købe og benytte autocampere syd for grænsen, hvor man ikke har samme afgifter som i Danmark.

En typisk autocamperturist rejser ca. 70 dage om året og overnatter en eller få dage pr. destination. Diverse undersøgelser viser også at almindelige campister og autocamperturister bruger ca. samme mængde penge pr. dag på deres destination, men da overnatning er billigere for autocampere, ender flere af deres penge i butikkerne og restauranterne, se bilag 1.

Begge foreninger roser de, de etablerede faciliteter i kommunen, men påpeger at der er potentiale og behov for flere pladser, se bilag 2. Derudover har de en række forslag til forbedringer, som vil øge Haderslev Kommunes popularitet som turismedestination.

- Større båse ved indkøbsmuligheder, da autocampere ikke passer i en normalbås
- Lav velkomst- og infotavler, evt. med QR-koder, så man føler sig velkommen og let kan finde de forskellige attraktioner. Derudover bør det fortælle om de andre pladser, samt lade, tømme- og påfyldningsmuligheder i kommunen.
- Bedre mulighed for tømning af autocampere og påfyldning af vand (evt. sammen med sejlbåde, Provas eller på tankstationer).
- Flere kønne og rolige p-områder, med let overskuelig affaldssortering.
- Brug af skolernes parkeringspladser i sommerferien, hvor behovet er størst. Kan understøttes af Apps, som branchen bruger.
- Fint med differentiering af pladser, hvor nogle er simple uden det store og andre har wifi, bade- og toiletfaciliteter, som holdes pæne og rene.

Haderslev Kommunes turismepolitik 2025 nævner ikke autocampere som et særskilt tema i de overordnede pejlemærker, men der er indirekte referencer til udvidet overnatningskapacitet og naturnære opholds- og overnatningsmuligheder, som kan omfatte autocampere. Arbejdet med turismepolitikken er forankret i Vækst og Udviklingsudvalget, imens myndigheden på trafikområdet, herunder parkering, er forankret i Teknik og Klimaudvalget.

Udvalget bedes drøfte hvorledes opgaven omkring autocamperturisme udvikles og understøttes.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Drøftet. Det anbefales, at der arbejdes proaktivt for at etablere pladser i henhold til turismepolitikens udpegede områder.

Bilag

Bæredygtig autocamperturisme_DFAC.dk_oktober 2025

Oversigtskort over parkeringspladser til autocampere i Haderslev Kommune nov 2025

Punkt 227: anbefalinger fra §17, stk. 4 udvalg for Fremtidens Vand og Klima

24/21491

Sagsresume

Overlevering af anbefalinger fra §17 stk. 4 udvalg for fremtidens vand og klima. Kommunalbestyrelsen oprettede, som led i budgetaftalen for 2025, et §17, stk. 4-udvalg for Fremtidens Vand og Klima. Udvalgets formål har været at fremme et rent vandmiljø i fjord og dam gennem en agil og fleksibel tilgang, med fokus på hurtig omsætning af visioner til handling. Udvalget fik til opgave at afrapportere og anbefale indsatser samt ideer til fremtidige indsatser til kommunalbestyrelsen inden udgangen af 2025, hvor udvalget skal evaluere og nedlægge sig selv. Anbefalingerne fra udvalget er; forankring af arbejdet med ren fjord og dam igennem Kystvandrådet for Haderslev Fjord, udarbejdelse af en klar vision for fjord og dam som kan skabe fælles retning samt igangsættelse af synlige prøvehandling.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget anbefaler over for kommunalbestyrelsen, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Som en del af budgetaftalen for 2025 besluttede kommunalbestyrelsen at nedsætte et §17, stk. 4 Udvalg for Fremtidens Vand og Klima. Det samlede udvalg havde sit første møde den 28. januar 2025.

Udvalgets formål har været at sikre, at arbejdet for et rent vandmiljø i fjord og dam løses agilt og fleksibelt, således Haderslev Kommune hurtigst mulig omsætter visioner og løsningsforslag til handling. Udvalget har således haft en rådgivende funktion og ingen selvstændige midler.

Udvalget fik til opgave at afrapportere og anbefale indsatser samt ideer til fremtidige indsatser til kommunalbestyrelsen inden udgangen af 2025, hvor udvalget skal evaluere og nedlægge sig selv.

Udvalget blev nedsat som et §17, stk. 4 udvalg med en bred sammensætning af både politikere og relevante repræsentanter. Udvalget var repræsenteret som følger:

- 5 kommunalbestyrelsesrepræsentanter
- 1 repræsentant fra Provas
- 1 repræsentant fra erhvervslivet
- 2 repræsentant fra landbruget
- 1 repræsentant fra Sønderjysk Sportsfiskerforening
- 1 repræsentant fra Danmarks Naturfredningsforening

Udvalget har været betjent af Teknik og Klima.

I perioden januar til december 2025 har udvalget afholdt 4 møder, samt en 2 dages studietur. Udvalget har i de første møder haft fokus på at danne sig et overblik over de processer der påvirker tilstanden af Haderslev fjord og dets opstrøms dam (sø) system. Efterfølgende har fokus været på at identificere tiltag der kan bidrage til at bringe fjord og dam i god økologisk tilstand.

Anbefalinger

1. Forankring af arbejdet med fjord og dam igennem Kystvandrådet for Haderslev Fjord

Det er udvalgets anbefaling der er behov for en målrettet og synlig indsats, der kan forbedre miljøtilstanden i fjorden og samtidig engagere borgerne i arbejdet. Indsatsen bør tage afsæt i konkrete prøvehandlinger, være forankret i relevante samarbejdsfora og understøttes af en klar vision og effektiv kommunikation. Det videre arbejde bør forankres i Kystvandrådet, som kan fungere som platform for koordinering og vidensdeling. Samtidig anbefales det, at der etableres en politisk forankring, så indsatsen får den nødvendige opbakning og prioritet.

Ansvarlig: Sekretariat for Kystvandrådet for Haderslev Fjord, samt Rådets medlemmer

2. En klar vision for fjord og dam som kan skabe fælles retning

Udvalget anbefaler at effektiv kommunikation er afgørende for at skabe opbakning og forståelse. Det anbefaler at der bør udarbejdes en samlet vision for fjordindsatsen, som kan kommunikeres bredt og skabe fælles retning. Visionen skal være ambitiøs, men realistisk, og kunne fungere som samlingspunkt for både faglige aktører, politikere og borgere. Det anbefales at beslutninger om tiltag baseres på fakta, data og økonomiske vurderinger og det anses som afgørende, at der er gennemsigtighed i både effekter og omkostninger ved de foreslåede tiltag.

Ansvarlig: Sekretariat for Kystvandrådet for Haderslev Fjord, samt Rådets medlemmer

3. Igangsættelse af synlige prøvehandlinger

Udvalget anbefaler at en del af den indledende indsats kunne have fokus på at igangsætte en række prøvehandlinger. Disse anbefales at være synlige og have direkte effekt for både miljø og borgere. Eksempler på tiltag inkluderer opfiskning af fisk for at regulere bestandene, oprensning af slam med henblik på at reducere fosforindholdet, samt undersøgelser af overløb, regnvandstilførsel og næringsstofpåvirkning – både fra yderdammen og omkringliggende arealer. Derudover bør der ses på mulighederne for regulering af fuglebestanden, som har betydning for både vandkvalitet og rekreativ brug, samt grødeskæring i dammen.

Ansvarlig: Sekretariat for Kystvandrådet for Haderslev Fjord, samt Rådets medlemmer

Et overblik over tiltag for forbedring af Haderslev Fjord og Dam ses i bilag 1.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025
- Økonomiudvalget 9. december 2025
- Haderslev Kommunalbestyrelse 16. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Bilag

Tiltag Fjord og Dam

Punkt 228: Gensidig orientering

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Status på befordringsområdet

Den nuværende kontrakt på befordringsområdet (skolebuskørsel og kørsel til dagcentre) udløber medio 2027. På den baggrund skal der politisk medio 2026 tages stilling til, hvordan Haderslev Kommune ønsker at løse disse befordringsopgaver fremadrettet. Et udbud tager ca. 9-12 måneder at gennemføre. En arbejdsgruppe på tværs af de relevante forvaltninger er i gang med det forberedende arbejde. Som del af forberedelserne afdækker forvaltningen også konditioner og økonomi ved muligheden for at indgå et tættere samarbejde med Sydtrafik, som i forvejen i varierende grad løser opgaver udover kollektiv trafik for de 11 ejerkommuner.

Biocirc

I forbindelse med politianmeldelse af Biocirc er politiet kontaktet for at gøre dem opmærksomme på, at sagen bør prioriteres. Politiet oplyser, at sagen er overgivet til efterforsker, man kan ikke oplyse en tidshorisont for efterforskningen eller sagsbehandlingstiden hos anklagemyndigheden. De oplyser dog, at på grund af sagens karakter forventes der længere sagsbehandlingstid. De informerer, når sagen er overgivet til anklagemyndigheden.

Fire Point

Nyeste status på myndighedsdialogen gives på mødet.

Potentialer for brintproduktion (PtX)

På mødet gives en kort status på Energinets kommende brintinfrastruktur (Danish Hydrogen Backbone) og muligheder for erhvervsudvikling i tilknytning til denne, herunder brintproduktion (PtX).

National Arkitekturpolitik

Kulturministeren orienterer, i et brev til borgmestrene, se bilag 1 om, at regeringen lancerer en ny national arkitekturpolitik. Arkitekturpolitikken er en guide, man kan konsultere, når der skal træffes vigtige beslutninger om byggeri. Den nye nationale arkitekturpolitik kan ses via dette link: [EN ATTRAKTIV FREMTID](#)

Det forventes, at en drøftelse af den nationale arkitekturpolitik vil ske i det relevante fagudvalg efter nytår.

Orientering om tilsyn med webstedet kommuneplan2025.haderslev.dk

På baggrund af klage over webtilgængeligheden på den digitale visning af kommuneplanen, webstedet kommuneplan2025.haderslev.dk har Digitaliseringsstyrelsen igangsat tilsyn med webstedet. Teknik og Klima har fremsendt partshøringsbemærkninger til styrelsens monitoreringsrapport. Styrelsen vurderer på baggrund af kommunens bemærkninger, at der ikke er grundlag for påbud, da kommunen har redegjort tilfredsstillende for håndtering af fejl og fastsat rimelige frister, se bilag 2. Tilgængelighedserklæringen opfylder lovens krav, men skal opdateres med en præcis tidsangivelse for, hvornår resterende indhold gøres tilgængeligt. Tilsynssagen er afsluttet, men der foretages en gentest efter kommunens estimerede fejlrettelsesfrist ultimo marts 2026. Kommunen vil blive varslet inden gentesten.

Cykelsti mellem Starup og Hejsager:

Som led i realiseringen af cykelstien mellem Starup og Hejsager afholdes der den 26. og 27. november 2025 åstedsforretninger. Projektet omfatter etablering af en ca. 5 km lang dobbeltrettet cykelsti med en bredde på 2,5 meter i den nordøstlige vejside langs Lundingvej og Hejsagervej samt ombygning af hellen ved Hejsager Næsvej til en krydsningshelle. Se oversigtskort i bilag 3.

Orientering om afholdte åstedsforretninger gives på mødet.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Bilag

Borgmesterbrev - arkitekturpolitik

Tilsynet med jeres websted

Oversigtskort

Punkt 229: Politisk koordinering mellem udvalg

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Punkt 230: Ankenævns- og domsafgørelser

16/5487

Sagsresume

Orientering om ankenævns- og domsafgørelser vedrørende sager i Teknik og Klima.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Liste over afgjorte sager er vedlagt som bilag.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Bilag

Skema med afgørelser TKU 1. december 2025

Vestre Landsrets dom af 4. november 2025 - anonymiseret.pdf

Afgørelse vedr. Diernæsvej 11, 6100 Haderslev

Punkt 231: Provas' takster for vand og spildevand 2026

25/26579

Sagsresume

Beslutning om godkendelse af Provas' takster for vand og spildevand i 2026. Ved godkendelsen skal der alene foretages en legalitetskontrol. Forvaltningen har gennemgået takstblad, budgetmateriale og økonomisk ramme for Provas Haderslev Vand A/S og Provas Haderslev Spildevand A/S og vurderer, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med den relevante lovgivning.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik-og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- Provas Haderslev Vand A/S's takster for 2026 godkendes
- Provas Haderslev Spildevand A/S's takster for 2026 godkendes.

Sagsfremstilling

Provas Haderslev Vand A/S og Provas Haderslev Spildevand A/S skal for hvert år fastsætte takster, som kommunalbestyrelsen skal godkende. Der er alene tale om legalitetskontrol, og kommunalbestyrelsen har således ikke kompetence til at afvise en godkendelse af taksterne, hvis de er fastsat i overensstemmelse med den relevante lovgivning, selskabernes økonomiske rammer, betalingsvedtægt og regulativ.

Takstbladet for privatkunder og erhvervs-kunder er vedlagt som henholdsvis bilag 1 og bilag 2. Forvaltningen har gennemgået taksterne, og det er forvaltningens vurdering, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med gældende lovgivning. Tilsvarende takstblad for 2025 er vedlagt som henholdsvis bilag 3 og 4.

Vand

Provas-Haderslev Vand A/S' takster for 2026 er godkendt på selskabets bestyrelsesmøde 6. november 2025. Protokollat er vedlagt som bilag 5. Taksterne fastsat ud fra den økonomiske ramme for selskabet er 29.364.792 kr., jf. bilag 6. Provas har fremsendt budgetmateriale, der viser, at de fastsatte takster svarer til en fuld udnyttelse af den økonomiske ramme.

Det faste driftsbidrag og tilslutningsbidrag pristalsreguleres med 6,63 % svarende til reguleringen af den økonomiske ramme. Den variable kubikmetertakst ekskl. statsafgiften falder med 5,32 %.

Spildevand

Provas-Haderslev Vand A/S' takster for 2026 er godkendt på selskabets bestyrelsesmøde 28. oktober 2025. Protokollat er vedlagt som bilag 7. Taksterne fastsat ud fra den økonomiske ramme for Provas Haderslev Spildevand A/S er 133.414.237 kr., jf. bilag 8. Provas har fremsendt budgetmateriale, der viser, at de fastsatte takster svarer til en fuld udnyttelse af den økonomiske ramme. Det faste bidrag og tilslutningsbidraget er pristalsreguleret med 2,89 % svarende til reguleringen af den økonomiske ramme, mens den variable kubikmetertakst stiger med mindre end 1 %.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025

- Økonomiudvalget 9. december 2025
- Haderslev Kommunalbestyrelse 16. november 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Bilag

Takstblad for Privat 2026 - Vand og Spildevand

Takstblad for Erhverv 2026 - Vand og Spildevand

Takstblad for Privat 2025 - Vand og Spildevand.pdf

Takstblad for Erhverv 2025 - Vand og Spildevand.pdf

Protokollat Takster Provas-Haderslev Vand

Økonomisk ramme 2026 - Provas-Haderslev Vand

Protokollat Spildevand

Økonomisk ramme 2026 - Provas-Haderslev Spildevand.pdf

Punkt 232: Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 3-25 og lokalplan 14-5 Boligområde Søndre Tværvej, Ørsted

23/770

Sagsresume

Beslutning om endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 3-25 og lokalplan nr. 14-5 Boligområde ved Søndre Tværvej. Planerne giver mulighed for opførelse af fem parcelhuse samt hestepension med tilhørende faciliteter. Ved vedtagelse af kommuneplantillægget ændres anvendelsen fra landbrug til boligformål, samt området bliver en del af landsbyafgrænsningen for Ørsted.

Planerne har været i offentlig høring i 8 uger, og der er modtaget et høringssvar fra Museum Sønderjylland vedrørende beskrivelsen af museumsloven om den arkæologiske forundersøgelse. Teknik og Klima foreslår, at høringssvaret fra Museum Sønderjylland bliver imødekommet og derved optaget i lokalplanen. Teknik og Klima foreslår en ændring, hvor belysning af ridebanen udtages fra bonusvirkningen, hvorved der skal gives en selvstændig landzonetilladelse hertil.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- kommuneplantillæg 3-25, Boligområde ved Søndre Tværvej, og lokalplan nr. 14-5, Boligområde ved Søndre Tværvej vedtages endeligt med de foreslåede ændringer

Sagsfremstilling

Haderslev Kommunalbestyrelse besluttede den 26. august 2025 at sende forslag til både kommuneplantillæg 3-25 og lokalplanforslag 14-5 i høring i otte uger. Se bilag 1.

Området udgør ca. 4 ha syd for Sommerstedvej ved Ørsted. Lokalplanområdet er primært bestående af mark, delvist omgivet af diger og træer.

Lokalplanen muliggør 5 parcelhuse på grunde på ca. 1300 - 1400 m², og en hestepension med tilknyttet stald og ridebane. Se bilag 2.

Målgruppen for boligerne er folk, som vil bo i et parcelhus, men landligt og med mulighed for at holde hest. Derudover vil der være store grønne områder til afgræsning af hestene for at skabe et åbent og grønt boligområde, hvor parcelhusene naturligt er knyttet til hestene, som et fællespunkt. De fleste træer foreslås bevaret, hvilket er med til at give en grøn afskærmning.

For at muliggøre projektet, er der udarbejdet et kommuneplantillæg. Se bilag 3. Kommuneplantillæg 3-25 omfatter hele lokalplanområdet, samt dele af Søndre Tværvej.

Hovedpunkterne i kommuneplantillæg 3-25 Boligområde Søndre Tværvej omfatter:

- udvidelse af Ørsteds landsbyafgrænsning mod vest
- ændring af anvendelse fra landbrugsområde til boligområde

Formålet ved lokalplanen nr. 14-5, Boligområde ved Søndre Tværvej er:

- at muliggøre en ny type attraktive boliger, der blander villakvarter med et husmandssted på landet
- at muliggøre opførelsen af stald og rideanlæg, med tilhørende funktioner, i tilknytning til boligerne
- at fastlægge områdets anvendelse til åben-lav boligformål

Lokalplanen understøtter Haderslev Kommunes bosætningspolitik ved at skabe et varieret udbud af boliger, for folk der gerne vil bo i et parcelhus og samtidig nyde godt af de glæder der er ved at bo på landet.

Der er indkommet et høringssvar fra Museum Sønderjylland, der ønsker en tekst tilføjet om frivillig arkæologisk forundersøgelse, samt finansiering heraf, se bilag 4 og 5. Den ønskede ændring uddyber mulighederne indenfor museumsloven. Teknik og Klima foreslår derfor at indarbejde tilføjjelsen i lokalplanen.

Teknik og Klima foreslår en præcisering i lokalplanen, så det tydeligt fremgår at belysningen af ridebanen ikke indeholdes i bonusvirkningen.

Der er større mulighed for at tage højde for påvirkningen af omgivelserne ved at give tilladelsen til belysning af ridebanen ved en landzonetilladelse. Belysningen kan opnås på flere måder og kræver ofte undersøgelser for potentiel lysforurening. Udvikler er indforstået med ændringsforslaget.

Lokalplanområdet fastholdes i landzone, med bonusvirkning, som dækker ændret anvendelse, udstykning, bebyggelse og anlæg inden for lokalplanområdet, så længe de er i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser. Bonusvirkning betyder, at lokalplanen kan erstatte nødvendige landzonetilladelser, hvor det er beskrevet i lokalplanen, hvad specifikt er omfattet af bonusvirkningen.

Teknik- og Klima anbefaler, at kommuneplantillægget og lokalplanen vedtages med de forslåede ændringer.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 1. december 2025
- Økonomiudvalget den 9. december 2025
- Haderslev Kommunalbestyrelse 16. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Bilag

TKU dagsordenspunkt 26. august 2025

Lokalplan 14-5 Boligområde Søndre Tværvej

KPT 3-25 Boligområde Søndre Tværvej

Indsigelsesnotat til lokalplan.

Høringsvar samlet

Punkt 233: Endelig godkendelse af projekttilladelse for etablering af cykelsti langs Slotsvej, 6510 Gram

24/16212

Sagsresume

Beslutning om endelig godkendelse af projekttilladelse (§25 tilladelse) for etablering af cykelsti langs Slotsvej, 6510 Gram, efter at udkast til tilladelsen samt miljøkonsekvensrapporten har været i høring. Der er indkommet ét høringssvar fra Museum Sønderjylland, som alene noterede vilkåret om kontakt før anlægsstart. §25 tilladelsen anbefales godkendt uden ændringer.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima anbefaler, at

- projekttilladelsen (§25 tilladelsen) godkendes uden ændringer.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 30. september 2025 at sende udkast til projekttilladelse (§ 25 tilladelse) med tilhørende miljøkonsekvensrapport for etablering af cykelsti langs Slotsvej i Gram i offentlig høring. Derudover blev det besluttet, at Teknik- og Klimaudvalget kan udstede den endelige godkendelse, hvis der ikke indkommer væsentlige høringssvar. Se bilag 1.

En miljøkonsekvensrapport beskriver projektets forventede påvirkninger af miljøet og danner grundlag for kommunens afgørelse. På baggrund af miljøkonsekvensrapporten skal Haderslev Kommune beslutte, om projektet kan opnå en §25 tilladelse. En §25 tilladelse er kommunens godkendelse af projektet efter miljøvurderingslovens og kan indeholde vilkår om miljøbeskyttelse, afværgeforanstaltninger, overvågning mv.

I forbindelse med cykelstiprojektet mellem Gram og Brændstrup er der udarbejdet en miljøkonsekvensrapport, se bilag 2, samt et udkast til §25 tilladelse for den del af projektet, der ligger i Haderslev Kommune.

Udkastet til §25 tilladelsen og miljøkonsekvensrapporten har været i høring i 30 dage. Der kom ét høringssvar fra Museum Sønderjylland, som ikke har yderligere bemærkninger. Museet har dog noteret sig vilkåret om at blive kontaktet, inden anlægsarbejdet begynder, se bilag 3. Teknik og Klima anbefaler, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i §25 tilladelsen eller miljøkonsekvensrapporten.

Haderslev Kommune vurderer, at projektet kan anlægges og drives uden væsentlig negativ påvirkning af miljøet, når de fastsatte vilkår overholdes. Teknik- og Klimaudvalget anbefales derfor at godkende §25 tilladelsen uden ændringer.

Som bilag 4 er vedlagt §25 tilladelsen for etablering af cykelsti langs Slotsvej, 6510 Gram.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Bilag

KB dagsordenspunkt 30. september 2025

Miljøkonsekvensrapport- cykelsti mellem Gram og Brændstrup inkl. bilag

Høringssvar

§25 tilladelse-Cykelsti langs Slotsvej, 6510 Gram

Punkt 234: Forslag til kommuneplantillæg 8-2025 og lokalplan 10-70 KFUM Soldaterhjem Louisevej, Haderslev

25/3924

Sagsresume

Beslutning om forslag til kommuneplantillæg 8-2025 og lokalplan 10-70 KFUM Soldaterhjem ved Louisevej sendes i offentlig høring. For at muliggøre opførelse af et nyt soldaterhjem er der udarbejdet forslag til en ny lokalplan og kommuneplantillæg. Lokalplanen og kommuneplantillægget muliggør opførelse af en ny bygning på op til 1000 m² og en ændret bebyggelsesprocent på 55. Planforslagene er miljøscreenet og det vurderes, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klimaudvalget indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- forslag til kommuneplantillæg 8-2025 og lokalplan 10-70 KFUM Soldaterhjem ved Louisevej sendes i offentlig høring
- afgørelsen om ikke at udarbejde miljøvurdering godkendes og offentliggøres

Sagsfremstilling

Haderslev Kommunalbestyrelse besluttede d. 4. april 2025 at igangsætte udarbejdelse af en ny lokalplan for området mellem Den Kristne Friskole og Haderslev Hallen, lige nord for Haderslev midtby, se bilag 1. Området er en del af kulturmiljøet 'Institutionskvarteret', der bl.a. rummer Kasernen og Politigården, og som er udpeget i Kommuneplan 2025.

Planarbejdet blev igangsat på baggrund af et ønske fra KFUM Soldatermission om at forny de eksisterende, utidssvarende faciliteter på Louisevej 2. Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af et skitseprojekt fra KFUM Soldatermission til et nyt byggeri og indretning af grunden ved at opføre et nyt soldaterhjem, der skal opfylde de nutidige behov.

Planområdet anvendes i dag til parkering for UC SYD og boldbaner, som Den Kristne Friskole og UC SYD bruger i undervisningen.

Der er nu udarbejdet forslag til et kommuneplantillæg og til en lokalplan, der muliggør opførelse af et nyt soldaterhjem. Der gives mulighed for at opføre en bygning på ca. 1000 m² i op til 2 etager med en bygningshøjde på max 10 m. Se kommuneplantillæg bilag 2 og lokalplan bilag 3.

Lokalplanens formål er:

- at give mulighed for opførelse af et nyt soldaterhjem
- at sikre at trærækken langs Lembckesvej bevares og rodnettet sikres
- at sikre vejadgang til området fra Louisevej via parkeringsarealerne ved Louisevej 7a
- at sikre at bebyggelsens udformning, materialevalg og arkitektoniske karakter tilpasses til området og særligt de øvrige bygninger indenfor karréen
- at sikre adgang for gående fra Den Kristne Friskole til boldbanerne, samt for gående der primært ankommer fra Kaserneområdet mod øst

Det centrale i projektet er den moderne og nutidige bygnings indpasning i karréen i både placering, udformning og materialevalg, samtidig med at den karakteristiske træ række bevares og sikres.

Projektet kræver et kommuneplantillæg, da bebyggelsesprocenten for projektet ligger på 55. De nuværende kommuneplanrammer udlægger en bebyggelsesprocent for hele området på 50. En del af ejendommene indenfor rammeområdet har en bebyggelsesprocent på over 50. Med kommuneplantillægget ændres bebyggelsesprocenten for hele rammeområdet.

Teknik og Klima har i forbindelse med en miljøscreening af planforslagene vurderet, at planerne ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet, og at der derfor ikke skal udarbejdes miljøvurdering. Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes miljøvurdering, indarbejdes i og offentliggøres sammen med planforslaget.

Endelig vedtagelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan forventes politisk behandlet i april 2026, se tidsplan i bilag 4.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025
- Økonomiudvalget 10. december 2025
- Kommunalbestyrelsen 16. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Bilag

Igangsætning af kommuneplantillæg og lokalplan 10-70 KFUM Soldaterhjem v Louisevej

Kommuneplantillæg 8-2025 Område til offentlige formål

Lokalplan 10-70 KFUM Soldaterhjem, Louisevej_kladde17112025

Tidsplan

Punkt 235: Forslag til kommuneplantillæg 9-2025 og lokalplan 19-1 Erhvervsområde Stensbækvej, Arnum

23/22924

Sagsresume

Beslutning om at sende forslag til kommuneplantillæg 9-2025 og lokalplan 19-1 Erhvervsområde Stensbækvej, Arnum i offentlig høring i fire uger. Planen er udarbejdet for at muliggøre at entreprenørfirmaet Otto Chrestensen A/S kan samle og udvide deres aktiviteter, som i dag er fordelt på flere lokalplaner og på et område uden planlægning. Forslaget til lokalplanen omfatter den eksisterende placering samt en udvidelse på nyt areal, der skal optages i kommuneplanen.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- forslag til kommuneplantillæg 9-2025 og lokalplan 19-1 Erhvervsområde Stensbækvej, Arnum sendes i offentlig høring i fire uger.
- afgørelse, om at der ikke udarbejdes en miljøvurdering, godkendes og offentliggøres.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 2. juni 2025 at igangsætte udarbejdelse af plangrundlaget for et erhvervsområde Stensbækvej, Arnum, se bilag 1.

Planområdet udgør 8,16 ha og ligger i det nordvestlige del af Arnum. Området afgrænses mod syd af Poppelvej, mod vest af Stensbækvej og Teglværksvej. Mod nord og øst grænser området op til det åbne land.

Planområdet er i dag omfattet af to lokalplaner og et areal i byzone uden gældende lokalplan. Dette område anvendes i dag til håndtering af jord, beton og asfalt. Lokalplan 19-1 åbner mulighed for at udvide aktiviteterne til det nævnte område samt den sydlige del af matr.nr. 1007 Højrup ejerlav, Højrup. Den nordlige del af samme matrikel er præget af vandlidende forhold og er derfor ikke egnet til oplag. I stedet ønskes dette område reserveret til regnvandshåndtering og naturlig beplantning som en del af virksomhedens samlede arealanvendelse.

Planarbejdet blev igangsat på baggrund af et ønske fra entreprenørvirksomheden Otto Chrestensen A/S, om at udvide det fysiske areal og samle plangrundlaget for virksomhedens aktiviteter. Virksomheden har et behov for yderligere udendørs opbevaringsplads til materialer og ønsker samtidig at fremtidssikre sine udviklingsmuligheder.

Lokalplanens formål er:

- at hele planområdet overgår til byzone
- at fastlægge områdets anvendelse til erhvervsformål
- at sikre en tydelig overgang til det åbne land
- at sikre udvidelse af oplagsplads og areal til regnvandshåndteringsanlæg
- at sikre mulighed for opførelse af yderligere bebyggelse.

Lokalplanområdet er opdelt i tre delområder.

- Delområde 1 må anvendes til oplag og bebyggelse.
- Delområde 2 må anvendes til oplag og anlæg til håndtering af jord, beton og asfalt.
- Delområde 3 må kun anvendes til regnvands- og klimaanlæg samt beplantning.

Lokalplanen giver bl.a. mulighed for:

- en bebyggelsesprocent på op til 50 % på de matrikler, hvorpå der kan opføres bebyggelse inden for de udlagte byggefelter i delområde 1, jf. lokalplanens bilag 2 (disponeringsplan).
- at solcelleanlæg kan etableres på terræn, integreres i tagfladen eller lægges på tage.
- at der må etableres anlæg til lokal afledning af regnvand (LAR-anlæg) i hele planområdet, dog skal regnbede og regnvandsbassiner til nedsivning af lokalt tag- og overfladevand primært etableres i delområde 3.

Se oversigtskort i bilag 2 og forslag til lokalplan i bilag 3.

For at realisere lokalplanen er der sideløbende med lokalplanen udarbejdet et kommuneplantillæg 9-2025 Erhvervsområde ved Stensbækvej 16, Arnum. Kommuneplantillægget udvider den eksisterende kommuneplanramme 19.10.EH.01 med matr.nr. 1007 Højrup ejerlav. Med kommuneplantillægget overføres matr.nr. 1007 Højrup ejerlav, Højrup samtidig fra landzone til byzone. Alle gældende rammebestemmelser videreføres uændret i den nye ramme. Se forslag til kommuneplantillæg i bilag 4.

Teknik og Klima vurderer efter miljøscreening, at planforslagene ikke vil have væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor er en miljøvurdering ikke nødvendig. Beslutning om, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering, vil blive indarbejdet og offentliggjort sammen med planforslagene. Udkast af miljøvurderingsafgørelsen fremgår af bilag 5.

Endelig vedtagelse af forslaget til kommuneplantillæg 9-2025 og lokalplan 19-1 Erhvervsområde Stensbækvej, Arnum forventes politisk behandlet i marts 2026.

Se tidsplan i bilag 6.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 1. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Bilag

TKU dagsordenspunkt 2. juni 2025

Oversigtskort

Forslag_LP 19_1_Erhvervsområde Stensbækvej, Arnum

Forslag til KPT_9-2025-erhvervsomraade-ved-stensbaekvej-16-arnum

SMV_Screeningsafgørelse_LP 19_1, KPT 9-2025 og Spildevandstillæg nr. 14

Tidsplan for Lokalplan Stensbækvej, Arnum

Punkt 236: Forslag til kommuneplantillæg 6-2025 og lokalplan 12-14 Rekreativt område ved Folevej, 6510 Gram

24/1799

Sagsresume

Beslutning om at forslag til kommuneplantillæg 6-2025 og forslag til lokalplan 12-14 Rekreativt område ved Folevej sendes i offentlig høring i otte uger. Planen er udarbejdet for at muliggøre en udvikling af et naturnært overnatningskoncept med ekstensiv arealudnyttelse.

Området anvendes i dag til privat beboelse, lystfiskeri og 20 autocamperpladser med tilhørende servicebygning. Forslag til lokalplanen muliggør udvidelse af et eksisterende erhverv med i alt ca. 70 autocamperpladser, 30 campinghytter, fællesbygninger, restaurant, kiosk, 2000 m² solenergianlæg, fiskesø og andre fritidsaktiviteter. Forslag til lokalplanen sikrer, at projektet tilpasses det bevaringsværdige landskab og tager hensyn til områdets kvaliteter.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at:

- forslag til kommuneplantillæg 6-2025 udsendes i offentlig høring i otte uger.
- forslag til lokalplan 12-14 Rekreativt område ved Folevej udsendes i offentlig høring i otte uger.
- afgørelse om ikke at udarbejde miljøvurdering godkendes og offentliggøres.

Sagsfremstilling

Teknik- og klimaudvalget besluttede den 7. april 2025 at igangsætte udarbejdelse af kommuneplantillæg samt ny lokalplan for området ved Folevej 11, 6510 Gram, se bilag 1.

Der er udarbejdet forslag til kommuneplantillæg nr. 6-2025 og lokalplan nr. 12-14 for et rekreativt område ved Folevej 11, Fole, 6510 Gram. Planforslagene skal muliggøre udvidelse af et eksisterende erhverv med i alt ca. 70 autocamperpladser, 30 campinghytter, fællesbygninger, restaurant, kiosk, 2000 m² solenergianlæg, fiskesø og andre fritidsaktiviteter.

Området anvendes i dag til privat beboelse, lystfiskeri og 20 autocamperpladser med tilhørende servicebygning, se bilag 2 og bilag 3.

Planforslagene er udarbejdet på baggrund af ansøgning fra Hygge Lake ApS, der ønsker at udvikle et naturnært overnatningskoncept med ekstensiv arealudnyttelse. Projektet understøtter Haderslev Kommunes turismepolitiske redegørelse ved at bidrage til udbuddet af naturnære overnatningsmuligheder inden for turismeområdet "Gram Slot og Hedelandskabet".

Lokalplanens formål er:

- at fastlægge områdets anvendelse til beboelse samt rekreativt område til ferie- og fritidsformål og sikre, at der kan opføres bebyggelse med tilknytning til campingplads og ferie- og fritidsformål i øvrigt.
- at sikre værdierne i landskabet ikke forringes
- at sikre at planområdet, herunder beplantning, fremstår indpasset i det omkringliggende landskab.
- at fastlægge retningslinjer for bebyggelsens omfang, placering, højder og materialer.
- at sikre vejadgang via Folevej

Siden igangsætningssagen har bygherre yttret ønske om, at lokalplanen skal give mulighed for 2000 m2 solenergianlæg. Dette er indarbejdet i lokalplanforslaget.

For at realisere projektet er der, sideløbende med lokalplanprocessen, udarbejdet et kommuneplantillæg 6-2025 Rekreativt område ved Folevej. Hovedpunkterne i tillægget omfatter:

- udvidelse af eksisterende kommuneplanramme mod øst
- ændring i specifik anvendelse fra større rekreativt område til øvrige ferie- og fritids formål
- ændring i bebyggelsesprocenten fra 1% til 10%

Lokalplanen sikrer at byggeri og anlæg tilpasses det konkrete landskab, herunder placering, skala, orientering, farvevalg og arkitektur. Endvidere sikrer lokalplanen at området skærmes med beplantning, herunder type og struktur og at terrænregulering tilpasses landskabets karakter.

En del af området er omfattet af skovbyggelinje. I forbindelse med offentliggørelsen af lokalplanforslaget søges der om reduktion af skovbyggelinjen hos Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø.

Lokalplanområdet fastholdes i landzone og udlægges til rekreativt formål. Lokalplanen foreslås tildelt bonusvirkning, hvilket betyder at angivne anvendelser, anlæg og bebyggelser er beskrevet så specifikt, at der automatisk er meddelt landzonetilladelse hertil. Øvrige anlæg og bebyggelse forudsætter landzonetilladelse.

Teknik og Klima vurderer, efter miljøscreening, at planforslagene ikke vil have væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor er en miljøvurdering ikke nødvendig. Beslutningen om, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering, vil blive indarbejdet og offentliggjort sammen med planforslaget. Udkast til miljøvurderingsafgørelsen fremgår af bilag 4.

Planerne understøtter Haderslev Kommunes turismepolitik, da det ligger i et turismeområde og bidrager med nye overnatningsmuligheder.

Endelig vedtagelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan forventes politisk behandlet i april 2026, se tidsplan i bilag 5.

Procedure

- Teknik – og Klimaudvalget 1. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Bilag

TKU dagsordenspunkt 7. april 2025

Forslag til kommuneplantillæg 6-2025 Rekreativt område ved Folevej

Forslag til lokalplan 12-14 Rekreativt område ved Folevej

Miljøvurderingsafgørelse til lokalplan 12-14 Rekreativt område ved Folevej

Tidsplan for lokalplan 12-14 Rekreativt område ved Folevej

Punkt 237: Forslag til takster for ydelser vedrørende urnesteder på Kelstrup Skovbegravelsesplads

23/16882

Sagsresume

Beslutning om at godkende forslag til takster for erhvervelse, reservation og forlængelse af urnesteder på Kelstrup Skovbegravelsesplads. Haderslev Kommunalbestyrelse har godkendt etableringen af og vedtægten for skovbegravelsespladsen. I henhold til vedtægten skal kommunalbestyrelsen fastsætte takster for ydelser vedrørende urnesteder på skovbegravelsespladsen. Forslaget er udarbejdet i samarbejde med lodsejer og Skovbegravelse ApS og er fastsat med udgangspunkt i tilsvarende skovebegravelsespladser i andre kommuner. Før salget af urnesteder kan træde i kraft, skal Kirkeministeriet have godkendt etableringen og vedtægten for skovbegravelsespladsen.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- forslaget til takster for ydelser vedrørende urnesteder på Skovbegravelsesplads Kelstrup godkendes
- taksterne fremover reguleres en gang årligt i forbindelse med den almindelige kommunale takstfastsættelse
- taksterne træder i kraft, når Kirkeministeriet har godkendt etableringen og vedtægten for skovbegravelsespladsen.

Sagsfremstilling

Haderslev Kommunalbestyrelse besluttede den 26. august 2025 at godkende etableringen af og vedtægten for Kelstrup Skovbegravelsesplads, se bilag 2 og 3. Som opfølgning herpå forelægges forslag til takster for erhvervelse, reservation og forlængelse af urnesteder på skovbegravelsespladsen.

Forslaget er udarbejdet i samarbejde med lodsejer og Skovbegravelse ApS, som administrerer skovbegravelsespladsen og andre lignende skovbegravelsespladser. Detaljer om prisforslaget fremgår i bilag 1, hvor prisforslagene for erhvervelse er inklusive gravning og administration og er opdelt efter følgende typer pladser:

- Enkelt plads = 7.200 kr.
- Dobbelt plads = 14.400 kr.
- Fler-familietræ = 21.600 kr.
- Familietræ = 28.800 kr.

Teknik og Klima vurderer, at taksterne er i overensstemmelse med niveauet for tilsvarende skovbegravelsespladser i andre kommuner. Priserne på skovbegravelsespladserne er ikke direkte sammenlignelige med priser på Folkekirkens kirkegårde. Her afhænger priserne også af, om man er medlem af folkekirken, og prisen for pasningen af gravsteder kan variere afhængig af typen, tilkøbsydelse og størrelsen på et gravsted.

Kirkeministeriet skal godkende etableringen og vedtægten for Skovbegravelsesplads Kelstrup, før salget af urnepladser kan træde i kraft. Haderslev Kommune har fortsat det overordnede tilsyn med driften, mens lodsejer varetager den daglige drift og administration.

Økonomiske forhold

Skovbegravelsespladsen er udgiftsneutral for kommunen. Indtægter fra takster tilfalder lodsejer, som afholder udgifterne til drift og administration.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025
- Økonomiudvalget 9. december 2025
- Haderslev Kommunalbestyrelse 16. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Bilag

Prisforslag Kelstrup Skovbegravelsesplads

KB dagsordenspunkt 26. august 2025

Vedtægt for Haderslev Kommunes urnebegravelsesplads ved Kelstrup Strand

Punkt 238: Fordelingsnøgle for istandsættelse og fremtidig vedligehold af den private fællesvej Louisevej

24/12082

Sagsresume

Teknik og Klima har modtaget en anmodning fra en borger om at udarbejde en udgiftsfordeling for istandsættelse og fremtidig vedligeholdelse af en del af Louisevej, som er en privat fællesvej i landzone.

Vejen er beliggende i Vesterskov nord for Haderslev By og er sidevej til den offentlige kommunevej Louisevej og ligger i den sydvestlige ende af skoven.

Vejen er i dårlig stand efter tung militær trafik, og behovet opstår, fordi en alternativ adgang lukkes efter Naturbeskyttelsesloven. Fordelingen af udgifter sker efter vejens brug blandt de vejberettigede parter, herunder borgeren, forsvaret og Naturstyrelsen. Afgørelsen kan påklages til Vejdirektoratet.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udgiftsfordelingen ved istandsættelse og fremtidig vedligeholdelse af den private fællesvej, matrikel 4595, godkendes.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima har modtaget en anmodning fra en borger, som har vejret til en del af Louisevej i Haderslev, se bilag 1. Borgeren ønsker at kommunen udarbejder en udgiftsfordeling til istandsættelse af en del af Louisevej i Haderslev, samt laver en fordelingsnøgle til fremtidige udgifter til vedligeholdelsen.

Den private fællesvej er beliggende i landzone, se bilag 2, og administreres efter landreglerne i privatvejslovens §§ 13 – 24. Det er de vejberettigede brugere af vejen som er ansvarlige for, at vejen er i god og forsvarlig stand i forhold til færdsdens art og omfang.

Behovet for istandsættelse af vejen skyldes, at den nuværende adgangsvej til matr.nr. 19, Louisevej 85, gennem matr.nr. 201a, lukkes som følge af bestemmelser i Naturbeskyttelsesloven. Derfor skal den eksisterende vej benyttes.

På nuværende tidspunkt må vejen karakteriseres som ikke farbar for en almindelig personbil, og den bærer præg af at have været belastet med militærets tunge kørsler.

Fordeling af udgifterne sker i forhold til hvilken brug de vejberettigedes har af vejen, både for istandsættelse og fremtidig vedligeholdelse, se bilag 3.

Udgifterne til vejens istandsættelse er vurderet til 50.000 kr. og fordeles med 10 % af Louisevej 85 og 90 % af forsvaret. Den fremtidige årlige udgift til vejens vedligeholdelse er skønnet at beløbe sig til 5.500 kr. og fordeles med 20 % til Louisevej 85, 70 % til forsvaret og 10 % til naturstyrelsen, som fremadrettet skal bruge vejen.

Udgiftsfordelingen er blevet partshørt, og der er indkommet bemærkninger fra 2 af parterne, se bilag 4. Naturstyrelsen mener at deres bidrag er for højt vurderet, og ønsker kun at bidrage med 5 %, og Forsvaret ønsker at få bekræftet deres forståelse af at snerydning ligger ved ejerne af Louisevej 85.

Afgørelse om istandsættelse og fremtidig vedligeholdelse kan påklages til Vejdirektoratet af de vejberettigede.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Bilag

Belligenhed af Louisevej.pdf

OversigtskortLouisevej85Vesterskov

Partshøring Louisevej

Indsigelsesnotat vedr. privat fællesvej til Louisevej 85

Punkt 239: Nedlæggelse og køb af en del af offentlig vejareal, Løntvej, Starup

25/14670

Sagsresume

Beslutning om at nedlægge og sælge en del af Løntvej ved Lunding, efter endt høring, hvor der ikke kom indsigelser i høringsperioden. Kobbegaard A/S er i dag den eneste som har matrikler som støder op til vejen, samt den eneste som bruger den. Virksomheden ønsker at købe arealet på ca. 3.249 m² for at optimere drift og logistik. Efter beslutning om nedlæggelse starter en 4 ugers klagefrist og herefter kan handlen gennemføres.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- det besluttes af nedlægge en del af den offentlige vej på matr. 7000e Løntvej, Lunding, Starup, 6100 Haderslev.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget besluttede d. 8. september 2025, at igangsætte procedure for nedlæggelse af en del af offentlige vej matr. 7000e, ved Løntvej, Lunding, Starup, se bilag 1.

Teknik og Klima har ikke modtaget indsigelser under de 8 ugers høringsfrist.

Ejeren af Kobbegaard A/S ønsker at nedlægge og købe af en del af vejen af hensynet til virksomheden drift og fremtidige logistik.

Løntvej er en blind offentlig vej, som ender i et markareal. Den del, der ønskes nedlagt, udgør cirka 3.249 m² grusvej, og den bruges kun af Kobbegaard A/S. Bilag 2 viser vejens forløb, og bilag 3 viser den del af Løntvej, som virksomheden ønsker at købe.

Efter beslutning om nedlæggelse, kan ejeren af de omkringliggende matrikler, som eneste part, påklage sagen til Vejdirektoratet. Dette har de en frist på 4 uger til. Efter de 4 ugers klagefrist kan handlen gennemføres.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Bilag

TKU dagsordenspunkt den 8. september 2025

Løntvej

Løntvej 3249 m2

Punkt 240: Vedtagelse af nyt regulativ for erhvervsaffald

25/567

Sagsresume

Beslutning om, at revideret regulativ for erhvervsaffald vedtages. I 2025 er miljølovgivningen blevet ændret på nogle punkter inden for erhvervsaffald, hvorfor regulativet for erhvervsaffald skal revideres. Regulativet har været i høring i fire uger, og der er ikke indkommet høringssvar. Teknik og Klima anbefaler regulativet vedtaget.

Beslutningskompetencen ligger i Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik og Klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- regulativet for erhvervsaffald vedtages.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget godkendte 2. juni 2025 at sende forslag til regulativ for erhvervsaffald i høring i fire uger, se bilag 1. Der er ikke kommet nogle høringssvar. Teknik og Klima anbefaler derfor at regulativ for erhvervsaffald vedtages endeligt i den nuværende form, se bilag 2.

I 2025 er der i ”Bekendtgørelsen om affaldsregulativer-, gebyrer- og aktører mv.” trådt nye regler i kraft. Det medfølger en regelændring i forhold til kommunens anvisningspligt for forbrændingseget erhvervsaffald.

Før 2025 var det kommunen, der skulle anvise affald til forbrænding fra virksomheder. Ved årsskiftet er denne regel blevet ændret, så det nu er virksomhederne, der selv må vælge et godkendt modtageranlæg til deres forbrændingseggede affald.

Ordningen i § 15 i regulativet for erhvervsaffald skal rettes så den følger den nye lovgivning.

I 2025 i ”Bekendtgørelsen om affald” er der også trådt nye regler i kraft. Før 2025 var det kommunen der afgjorde hvorvidt en genstand er affald, hvilken type affald det er og hvordan det skal bortskaffes. Denne kompetence er efter årsskiftet overgået til Miljøstyrelsen. Det betyder at hele regulativet for erhvervsaffald er konsekvensrettet, til at det er Miljøstyrelsen der kan afgøre om hvorvidt noget er affald.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 1. december 2025
- Økonomiudvalget 9. december 2025
- Haderslev Kommunalbestyrelse 16. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Bilag

Nyt regulativ for erhvervsaffald

Regulativ for erhvervsaffald

Punkt 241: Vedtagelse af nyt regulativ for husholdningsaffald

25/565

Sagsresume

Beslutning om, at revideret regulativ for husholdningsaffald vedtages. Der er kommet nye affaldsløsninger samt ændringer i eksisterende affaldsordninger, som skal indskrives i regulativet for husholdningsaffald. Forud for vedtagelse af det nye regulativ for husholdningsaffald har regulativet været i fire ugers høring, hvor der ikke er indkommet høringssvar. Teknik og Klima anbefaler regulativet vedtaget.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik og Klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- Regulativ for husholdningsaffald vedtages.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget godkendte 2. juni 2025 at sende forslag til regulativ for husholdningsaffald i høring i fire uger, se bilag 1. Der er ikke kommet nogle høringssvar. Forslaget til det nye regulativ for husholdningsaffald er derfor uændret efter høringsperioden, se bilag 2.

Regulativet for husholdningsaffald er blevet revideret, da der i 2025 er kommet ny lovgivning der kræver tilretning af en eksisterende ordning. Det gælder den ordning der gør det muligt for foreninger at indsamle affald hos husholdninger, hvis de tilmelder sig hos Haderslev Kommune. Ny lovgivning tillader ikke at foreninger kan indsamle emballageaffald, hvorfor ordningen er ændret, så foreninger kun må indsamle affald der ikke er emballage, såsom juletræer og aviser.

Yderligere er der i det reviderede regulativ indskrevet muligheden for at en borger kan blive fritaget for affaldssortering, hvis visitationen vurderer borgeren uegnet. Der er tale om ganske få borgere, hvor dette vil være tilfældet. Pårørende skal lave en aftale med visitationen om, at en borger kan undlade at sortere.

Derudover er der i regulativet tilrettet hvornår man skal anmelde asbestaffald og tømningfrekvensen for genanvendeligt affald i sommerhusområderne. Den politiske beslutning om at ubeboede ejendomme i et kalenderår kan undtages grundgebyret er ligeledes skrevet ind.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 1. december 2025
- Økonomiudvalget 9. december 2025
- Haderslev Kommunalbestyrelse 16. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Bilag

Nyt regulativ for husholdningsaffald

Regulativ for husholdningsaffald

Punkt 242: Forslag til tillæg nr. 16 Spildevandsplan 2021-2042 Sønderbyvej 16a Gram

25/28755

Sagsresume

Beslutning om at sende forslag til tillæg nr. 16 til Spildevandsplan i offentlig høring i otte uger. Der ønskes etableret 4 rækkehuse på ejendommen Sønderbyvej 16a. Området foreslås separatkloakeret, da separatkloakering, sammenlignet med fælleskloakering, vil lede til færre overløbshændelser. Det er derfor også normal praksis, at nybyggeri separatkloakeres. Området afkobles ikke fra fælleskloakken på nuværende tidspunkt, men afventer en overordnet planlægning i den samlede VandHåndteringsStrategi (VHS) for Gram by. Teknik og Klima vurderer, at tillægget ikke skal miljøvurderes.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- forslag til tillæg nr. 16 til Spildevandsplan 2021-2042 godkendes og sendes i offentlig høring i otte uger
- der ikke foretages miljøvurdering af planforslaget.

Sagsfremstilling

Ejeren af Sønderbyvej 16a ønsker at bygge 4 rækkehuse på ejendommen, se kort i bilag 1. Der er udarbejdet lokalplan 12-13 Boligområde ved Sønderbyvej 16a, Gram by. Spildevandstillæg nr. 16, se bilag 1, fastlægger håndteringen af spildevand fra de 4 rækkehuse.

Området med de 4 huse foreslås separatkloakeret, da separatkloakering, sammenlignet med fælleskloakering, vil lede til færre overløbshændelser. Det er derfor også normal praksis, at nybyggeri separatkloakeres. Området afkobles ikke fra fælleskloakken på nuværende tidspunkt, men afventer en overordnet planlægning - VandHåndteringsStrategi (VHS) for Gram by.

Dette tillæg giver det juridiske grundlag til at foretage nødvendig rådighed over arealer samt tinglysninger i forbindelse med etablering af nødvendige spildevandsanlæg som for eksempel bassiner, brønde, ledninger, mv.

I henhold til ”Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer” skal spildevandsplaner i visse tilfælde miljøvurderes. Teknik og Klima vurderer på baggrund af en screening, at der ikke er behov for en miljøvurdering.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Bilag

Sønderbyvej 16a Gram tillæg nr 16 oversigtskort

Forslag til Tillæg nr. 16 til spildevandsplan 2021-2042. Lokalplan 12-13, Sønderbyvej 16a, Gram

Punkt 243: Grøn Trepert - Principvedtagelse af omlægningsplan for Haderslev Kommunes bidrag

25/11507

Sagsresume

Beslutning om principvedtagelse af Haderslev Kommunes bidrag til omlægningsplanerne for de tre lokale treparter, kommunen er med i - Vidå-Kruså, Vadehavet og Lillebælt/Jylland. Omlægningsplanerne skal ifølge rammeaftalen mellem Ministeriet for Grøn Trepert og KL, principvedtages af kommunalbestyrelsen senest i december 2025. Kommunalbestyrelsen godkender med principvedtagelsen, at Haderslev Kommune og de lokale treparter arbejder videre med projekterne i den dynamiske omlægningsplan der foreligger på nuværende tidspunkt. De enkelte projekter gennemføres kun, hvis lodsejer er villig til at indgå i et projekt og de er derfor frivillige.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- principvedtagelse af Haderslev Kommunes bidrag til omlægningsplanerne i de lokale treparter godkendes.

Sagsfremstilling

Grøn Trepert er en aftale mellem Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Kommunernes Landsforening og regeringen. Aftalen har til formål at sikre mere natur, renere vand og en bæredygtig omstilling af landbruget. For at opnå dette har aftalen fastsat mål for kvælstofreduktion, udtagning af lavbundsarealer, skovrejsning og natur. De nationale mål er 13.800 ton kvælstofreduktion, udtagning af 140.000 ha lavbundsjord, 250.000 ha skovrejsning samt 20 pct. beskyttet eller strengt beskyttet natur.

Aftalen indebærer, at lokale treparter skal udarbejde omlægningsplaner, der viser muligheder for at omlægge landbrugsjord. Der skal laves en omlægningsplan for hver af de 23 lokale treparter i Danmark. Treparterne går på tværs af kommunegrænser. Haderslev Kommune er en del af tre lokale treparter: Vidå-Kruså, Vadehavet og Lillebælt/Jylland. Haderslev Kommunes kommunalbestyrelse besluttede i januar 2025, at der skulle deltage to politikere i hver trepart.

Omlægningsplanerne viser potentialer for omlægning af jord, så man kan tilbageholde kvælstof og CO₂. Det vil sige at udtage landbrugsjord og omlægge til for eksempel vådområder og skov.

Planerne viser både igangværende projekter og potentialer for fremtidige projekter. Omlægningsplanerne er ikke bindende for lodsejere eller kommuner og justeres løbende, efterhånden som områderne undersøges nærmere og det afklares, om lodsejere vil deltage. Derfor er denne godkendelse alene en principvedtagelse af det nuværende grundlag.

Haderslev Kommune har i tæt samarbejde med de lokale treparter, landbruget og Danmarks Naturfredningsforening udarbejdet bidrag til omlægningsplanerne i de tre lokale treparter ud fra nedenstående principper:

- Prioritering af områder med størst effekt.
- Inddragelse af lodsejere.
- Fokus på områder, hvor der opnås synergier.
- Fokus på store og sammenhængende områder.

Omlægningsplanerne

En oversigt over de arealer i Haderslev Kommune, der indgår i omlægningsplanerne for de tre lokale treparter, findes i bilag 2 og kan ses på interaktivt kort på haderslev.dk/grontrepart. Denne oversigt viser potentialer, der bidrager til en fuldt dækkende plan for treparterne Vidå-Kruså, Vadehavet og Lillebælt/Jylland. Notater til omlægningsplaner i de lokale treparter er vedlagt som bilag (3, 4 og 5).

Haderslev Kommunes bidrag til omlægningsplanerne indeholder et potentiale på 740 ton kvælstofreduktion, udtagning af 3.167 ha lavbundsjord og 668 ha skovrejsning. Det samlede areal dækker ca. 10.700 ha. Derudover er udpeget en natur kategori som viser potential for store sammenhængende naturarealer på i alt 12.393 ha.

Omlægningsplanerne er godkendt af de lokale treparter og verificeret af Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø.

Videre proces

Alle lodsejere med jord indtegnet i omlægningsplanerne er blevet kontaktet via digital post for med information om, at deres areal er en del af potentialet, men at det er frivilligt at deltage i endelige projekter og vi ikke går i gang med projekter, før vi har kontaktet dem. Der tilbydes også yderligere information og møder for lodsejere i potentielle vådområde- og lavbundsområder i løbet af 2026. Ved opstart af konkrete projekter afholdes altid fælles lodsejermøder og senere individuelle samtaler med lodsejere.

Kommunerne skal i samarbejde med de lokale treparter løbende opdatere omlægningsplanen fra 2025 til 2030, med særligt fokus på skovrejsning og natur i 2026. Samtidig samarbejdes der med lodsejere om at udvikle og realisere projekterne. Kommunalbestyrelsen vil blive opdateret om fremdriften i Grøn Trepert i 2026.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 1. december 2025
- Økonomiudvalget 9. december 2025
- Haderslev Kommunalbestyrelse 16. december 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Bilag

Udpegning af politisk repræsentation i Lokale treparter

Udtræk af Haderslev Kommunes bidrag

Notat til omlægningsplan Vidå_Kruså

Notat til omlægningsplan Vadehavet

Notat til omlægningsplan Lillebælt_Jylland

Punkt 244: Status på PFAS

18/12944

Sagsresume

Orientering om PFAS på Solsikkevej 2 (tidligere Brand og Redning), Vilstrupvej 55 (Beredskabsstyrelsen) og Lilholtvej 2 (Flyvestation Skrydstrup).

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Solsikkevej 2, 6100 (tidligere Brand og Redning)

Region Syddanmark har undersøgt Solsikkevej 2 for at vurdere, om der er forurening, der kan true grundvandet. Undersøgelsen viser, at der er PFAS-stoffer i det terrænnære grundvand, og niveauet er væsentligt over grænseværdierne. Forureningen ligger dog dybt, så mennesker ikke kommer i kontakt med vandet, og den fordamper ikke til luften, så der er ingen direkte sundhedsrisiko for dem, der bruger området.

PFAS-forureningen stammer fra tidligere brandslukningsøvelser, hvor der blev brugt skum. Den dækker et større område omkring den tidligere brandøvelsesplads og mellem bygningerne. Forureningen er ikke fuldt afgrænset, og der er behov for yderligere undersøgelser. Haderslev Kommune overtog ejendommen i 1987, og beredskabet har brugt brandslukningsskum i perioden 1993-2015.

Teknik og Klima har modtaget dokumentation fra Brand- og Redning Sønderjylland på, at der ikke er anvendt PFAS-holdigt skum siden 2007. På den baggrund vurderer Teknik og Klima, at hovedparten af forureningen sandsynligvis er foregået før 2001 og at der ikke lovhjæmmel til at udstede et påbud til forurenere. Teknik og Klima har sendt vurderingen, som et høringssvar til Region Syddanmark, og forventer at modtage et svar på det videre sagsforløb i løbet af december.

Lilholtvej 2, 6200 (Flyvestation Skrydstrup)

Intet nyt siden sidste udvalgsmøde

Teknik og Klima mødtes med Forsvaret den 29. september 2025 for at drøfte resultaterne af en undersøgelse af PFAS-forurening fra den nye brandøvelsesplads. Forsvaret har gennemført ekstra borer og vandprøver for at afgrænse forureningen. De har nu kortlagt forureningen i jorden omkring øvelsespladsen, men forureningen i grundvandet er stadig ikke afgrænset. I løbet af 2025 blev undersøgelsesområdet udvidet flere gange, fordi der blev fundet PFAS i grundvandet, hvor man ikke havde forventet det. Blandt andet er der konstateret forurening i større dybde end tidligere undersøgt, og det stemmer ikke med den forventede grundvandsstrømning og kendte forureningsudbredelse. Det rejser spørgsmålet, om der kan være en anden kilde til forureningen.

For at afklare dette har Forsvaret lavet kemiske analyser af PFAS-prøverne for at se, om den dybereliggende forurening kan stamme fra øvelsespladsen. Resultaterne er præsenteret, men ikke færdigrapporteret, da der mangler flere vandprøver. Forsvaret har derfor bedt om mere tid til at fortsætte undersøgelserne. Teknik og Klima har accepteret og givet en fristforlængelse til 1. juni 2026.

Vilstrupvej 55, 6100 (Beredskabsstyrelsen)

Intet nyt siden sidste udvalgmøde

Forsvaret gennemførte i 2024 en supplerende forureningsundersøgelse for PFAS i spildevand og overfladevand på Beredskabsstyrelsen i Haderslev. Formålet med undersøgelsen var at måle PFAS niveauerne i spildevand og overfladevand i brønde, hvor der tidligere var påvist PFAS, eller hvor der har været aktiviteter, der kan være en kilde til spredning af PFAS. Undersøgelsen skulle tilvejebringe resultater og ny viden, som kunne indgå i Forsvarets valg af indsatser overfor spredningen af PFAS.

Der blev påvist PFAS-forurening i alle vandprøver.

Forsvaret vurderer, at prøveresultaterne er usikre. På grund af lav vandstand i brøndene blev vandmængden ikke registreret. Herved kan PFAS-indholdet i spildevandet ikke bestemmes nøjagtigt. Forsvaret vil derfor undersøge vandmængderne i kloaksystemet nærmere inden resultaterne kan bruges til at udvælge de bedste potentielle fremtidige indsatser.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 1. december 2025.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 01-12-2025

Godkendt.

Punkt 245: Underskriftsside

Sagsresume

Teknik- og Klimaudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".