

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 03-06-2026

Mødedato Onsdag d. 03. juni 2026 kl. 15:00

Mødested Nørre Vilstrup

Mødedeltagere Jens Friis Felber, Thies Mathiasen, Keld Valentin, Jannie Boysen
Westergaard, Carsten Leth Schmidt, Bo Morthorst Rasmussen, Brian
Møller Lange

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Gebyrstruktur og serviceniveau for Provas.....	4
Klimaplanen - CO2-reduktioner.....	5
Udmøntning af dele af mobilitetsstrategien.....	7
Budgetforslag 2027-2030 for Teknik- og Klimaudvalget - teknisk budget.....	9
Budgetforslag 2027-2030 for Teknik- og Klimaudvalget - supplerende budget.....	11
Politisk mødekalender 2027.....	12
Forslag til tillæg nr. 17 til Spildevandsplanen 2021-2042.....	14
Forretningsorden til det Grønne Netværk.....	16
Forslag til kommuneplantillæg 2-2025 og lokalplan 11-18 Centerområde ved Over Jerstalvej, Vojer Skovrejsning i Haderslev Kommune – drøftelse af modeller for fremtidig indsats.....	21
Visionskort for tværkommunale cykelforbindelser i Region Syddanmark.....	23
Udvælgelse af nye 2 minus 1 veje.....	25
Status på PFAS.....	27
Gensidig orientering.....	30
Erhvervelse af areal til anlæg af ny cykelsti over matr.nr. 319, Bramdrup, Moltrup.....	32
Erhvervelse af areal til udvidelse af rampekryds ved tilslutningsanlæg 67, Sønderjyske Motorvej/M.....	34
Endelig vedtagelse af Miljøtilsynsplan 2026-2030.....	36
Høringer vedrørende Hejsager Kelstrup Kystbeskyttelseslag.....	38
Forslag til Kommuneplantillæg 21-2025 og tillæg 1 til lokalplan 10.78.1-1 Butikcenter ved Bredg.....	40
Forslag til kommuneplantillæg 22-2025 Kursuscenter, Sommersted.....	42
Igangsætning af kommuneplantillæg 19-2025 og lokalplan 22-10, Sommerhusområde ved Hejsager.....	44
Licitationsresultat for Norgesvej 49A i Haderslev.....	46
Vintertjenesten i sæsonen 2025-2026.....	48
Lukket: Politianmeldelser.....	50
Underskriftsside.....	51

Punkt 103: Godkendelse af dagsorden

25/31015

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- dagsordenen godkendes, idet punkt 118-125 ikke behandles særskilt, medmindre et udvalgsmedlem ønsker det

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt. De eftersendte punkter ”Erhvervelse af areal til anlæg af ny cykelsti over matr.nr. 319, Bramdrup, Moltrup” samt ”Erhvervelse af areal til udvidelse af rampekryds ved tilslutningsanlæg 67, Sønderjyske Motorvej/Moltrup Landevej” behandles efter behandlingen af punkt 117.

Punkt 118 og 119 behandles.

Punkt 104: Gebyrstruktur og serviceniveau for Provas

25/26706

Sagsresume

Provas deltager på mødet for at præsentere dets erfaringer med affaldstakster over de seneste 12 måneder. På mødet vil Provas give et overblik over affaldstakst-strukturen samt serviceniveau og facilitere en drøftelse af takstfastsættelse for 2027.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen om gebyrstruktur drøftes.

Sagsfremstilling

Haderslev Kommune har indgået en driftsoperatøraftale med Provas-Haderslev Affald A/S. Det er dog fortsat kommunalbestyrelsen, der skal træffe beslutning om takstfastsættelse på

affaldsområdet.

Provas Affald A/S er ansvarlig for drift af genbrugspladser og afhentningsordning for husholdningsaffald. Taksterne på affaldsområdet justeres årligt og skal afspejle de faktiske omkostninger efter et 'hvile i sig selv princip'.

Provas deltager på mødet for at præsentere dets erfaringer med affaldstakster over de seneste 12 måneder. På mødet vil Provas give et overblik over affaldstakst-strukturen samt serviceniveau og facilitere en drøftelse af takstfastsættelse for 2027.

Drøftelserne med udvalget kan give Provas baggrund for at udarbejde affaldstakster, som vil blive forlagt til endelig politisk godkendelse i efteråret.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 3. juni 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt.

Bilag

SAG Gebyrstruktur og serviceniveau

BILAG Gebyrstruktur og serviceniveau

Punkt 105: Klimaplanen - CO2-reduktioner

25/12669

Sagsresume

Orientering om status på arbejdet med CO2-reduktioner i Haderslev Kommune i Klimaplan 2022-2050 som grundlag for den kommende revision i 2027. Klimaplanen har mål om 70 % CO2-reduktion i 2030 og klimaneutralitet i 2050. Klimaplanens tiltag for CO2-reduktioner kan inddeles i 4 spor: Energi, transport, landbrug & arealanvendelse, samt adfærd & cirkulær økonomi. En klimaanalyse fra 2025 viser, at udledningen reduceres med 57 % i 2030 og 72 % i 2050 uden gennemførelse af flere tiltag. Gennemføres alle forslag til tiltag i den nuværende klima, kan reduktionen øges til 63 % i 2030 og 80 % i 2050. Analysen viser, at yderligere indsatser er nødvendige for at nå målene i 2030 og 2050. Tiltag for klimatilpasning introduceres for udvalget på det næste møde i august.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Klimaplanen sætter den overordnede retning for en grøn omstilling af hele kommunen som geografisk område. Den 26. marts 2026 besluttede kommunalbestyrelsen en proces for at revidere Klimaplanen, hvor den introduceres i første halvår af 2026, og relevante temaer og tiltag drøftes i andet halvår af 2026 med henblik på at revidere Klimaplanen i 2027, se bilag 1.

Formålet med denne sag er at give en status på arbejdet med CO2-reduktioner i den nuværende klimaplan med henblik på det videre arbejde og revisionen af den. På næste møde i Teknik- og Klimaudvalget vil en status på arbejdet med klimatilpasning blive præsenteret.

Tiltag for CO2-reduktioner i Klimaplanen

Haderslev Kommunes Klimaplan 2022-2050 fastsætter mål om 70 % reduktion af drivhusgasudledningerne i 2030 i forhold til 1990, klimaneutralitet i 2050, og at være robust overfor konsekvenserne af et voldsommere klima.

Klimaplanen og dertilhørende tiltagskatalog kan tilgås på kommunens hjemmeside: [Klimaplan 2022-2050 | Haderslev Kommune](#).

Klimaplanens tiltag for CO2-reduktioner kan inddeles i 4 spor:

1) Energi

Fokus på udfasning af fossile brændsler og styrket energibesparelse samt udbygning af produktionen af vedvarende energi som solcelleanlæg, fjernvarme, biogas, CCS-, brint-, og PtX-anlæg, vindmøller, varmepumper, samt Haderslevs rolle i fremtidens energisystem.

2) Transport

Fokus på omstilling til el, biogas og brint i både let og tung transport, elektrificering af den kommunale vognpark, grøn kollektiv trafik samt ændret adfærd gennem cykling, kollektiv transport og samkørsel.

3) Landbrug og arealanvendelse

Fokus på udtagning af lavbundslande, skovrejsning, grønnere landbrugspraksis og udnyttelse af biogas samt samarbejde med landbruget om nye løsninger, der kan reducere udledningerne og giver merværdier ift. at styrke natur og biodiversitet.

4) Adfærd og cirkulær økonomi

Fokus på ændrede forbrugsmønstre, bæredygtige indkøb, mindre ressourceforbrug og affald samt genbrug og længere levetid for produkter. Det skal understøtte, at kommune, borgere og virksomheder bidrager gennem hverdagshandlinger og nye cirkulære løsninger.

Status på CO₂-reduktionerne

For at få et opdateret vidensgrundlag at arbejde med har en konsulentvirksomhed i 2025 udarbejdet en klimaanalyse med en status på klimaplanen og beregninger af effekten af nye mulige handlinger. Analysen indeholder et Business-As-Usual-scenarie (BAU) for CO₂-udledningen, hvis der ikke gennemføres yderligere klimatiltag, et tiltagsscenario, hvis vi laver klimatiltag der ligger ud over nationale tiltag, samt muligheder for nye klimatiltag. Analysen blev præsenteret i Teknik- og Klimaudvalget den 11. august 2025 og er vedhæftet som bilag 2.

Ifølge klimaanalysen fra 2025 vil udledningen blive reduceret med 57 % i 2030 og 72 % i 2050 i forhold til udgangspunktet ifølge BAU, altså hvis vi ikke gør mere end hvad allerede er gjort eller endeligt besluttet. Hvis alle tiltag i Tiltagskataloget gennemføres, reduceres udledningen med 63 % i 2030 og 80 % i 2050. Klimaanalysen viser derved, at de nuværende indsats bidrager betydeligt til at reducere udledningen, men at de ikke er tilstrækkelige til at nå målsætningerne i 2030 og 2050.

Energisektoren driver reduktionen frem mod 2030, mens transportsektoren driver reduktionen fra 2030 og frem mod 2050. Der forventes en mindre reduktion fra landbrugssektoren.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2026.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt.

Bilag

KB dagsordenspunkt 26. marts 2026

Klimaanalyse 2025 præsentation

Punkt 106: Udmøntning af dele af mobilitetsstrategien

26/9892

Sagsresume

Drøftelse af to planer, som udløb ved årsskiftet: Trafiksikkerhedsplanen og Stiplanen. Begge planer er omtalt i mobilitetsstrategien, hvor det anbefales at forlænge Trafiksikkerhedsplanen, mens Stiplanen foreslås omdannet til en Cykelhandlingsplan.

Trafiksikkerhedsplanens målsætning er at reducere antallet af alvorlige trafikulykker, og det anbefales at forlænge planen frem til 2030 i overensstemmelse med Færdselskommissionens Handlingsplan 2021-2030. Stiplanen har haft fokus på udbygning af cykelinfrastrukturen, og der er gennem tiden opnået støtte til etablering af flere nye cykelstier i kommunen. Fremadrettet lægger Mobilitetsstrategien op til at videreudvikle Stiplanen til en egentlig Cykelhandlingsplan.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller at,

- det videre forløb med planerne drøftes.

Sagsfremstilling

Haderslev Kommune har en trafiksikkerhedsplan for 2020-2025, se bilag 1 og en stiplan for 2020-2025, se bilag 2. Begge planer er nævnt i Mobilitetsstrategien, se bilag 3, og begge skal fornyes eller forlænges i løbet 2026.

Trafiksikkerhedsplanen har til hensigt at mindske antallet af alvorlige ulykker og dødsulykker i trafikken i Haderslev. Trafiksikkerhedsplanen følger Færdselskommissionens Handlingsplan 2021-2030's målsætning om at halvere antallet af dræbte og alvorligt tilskadede på kommunens veje, så der højst må være 1 trafikdræbt og 7 alvorligt tilskadede i 2030. Målsætningen er ambitiøs og kræver fokus på trafiksikkerheden. Der har været en stigende tendens i alvorlige uheld, men dog ikke stigning i dødsfald efter Covid-19, hvor trafikken på vejene var væsentligt mindre end i dag.

Udvalget kan forlænge trafiksikkerhedsplanen, se side 7 i Mobilitetsstrategien, hvor målet er at nedbringe antallet af uheld og øge sikkerheden i den trafikale infrastruktur ved forskellige indsatser.

Stiplanen har til hensigt at skabe bedre og flere cykelforbindelser i form af 2-1 veje og cykelstier i Haderslev Kommune. I perioden har Teknik og Klima søgt midler ved Vejdirektoratets pulje til cykelstier og fået støtte til etablering af 6 cykelstier forskellige steder i kommunen. Der er i perioden 2021-2026 anlagt eller igangsat ca. 20 km cykelsti, fordelt på 7 projekter.

I Mobilitetsstrategien for Haderslev Kommune, som er vedtaget i Kommunalbestyrelsen i 2025, lægges der op til at stiplanen, ændres til en cykelhandlingsplan, se side 9 i mobilitetsstrategien. Cykelhandlingsplanen skal udover etablering af nye stiforbindelse også kigge på hvordan man fremmer brugen af cykelfaciliteter i kommunen og får flere til at cykle.

Udvalget kan igangsættes arbejdet med at ændre stiplanen til en cykelhandlingsplan, som mobilitets strategien anbefaler. Som led i det kommende arbejdes ønskes processen drøftet for opdateringen og realiseringen af de to planer.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt.

Bilag

Trafiksikkerhedsplan 2025

Stiplan 2020-2025

Mobilitetsstrategi

Punkt 107: Budgetforslag 2027-2030 for Teknik- og Klimaudvalget - teknisk budget

26/2333

Sagsresume

Beslutning om at godkende det tekniske budget for 2027-2030 og udmøntningen af omstillingsbidraget. Budgettet omfatter håndtering af omstillingsbidraget, udvalgets bemærkninger til det endelige budget samt fastsættelse af takster.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udvalget godkender det tekniske budget
- udmøntningen af omstillingsbidraget godkendes.

Sagsfremstilling

I marts besluttede udvalget budgetprocessen for 2027-2030. Som en del af denne proces skal udvalget på junimødet godkende det tekniske budget.

Det tekniske budgetforslag indeholder omstillingsbidrag, udvalgets bemærkninger til det samlede budget på drift og anlæg samt forslag til takster for ydelser. Takster for 2027 er med få undtagelser beregnet ved at fremskrive takster fra 2026 til 2027 ud fra nettoprisindekset.

Det tekniske budget, drift og anlæg fremgår af bilag 1 og 2 og forslag til takster fremgår af bilag 3.

Teknik og Klima præsenterer på mødet forslag til udmøntning af omstillingsbidraget på 1,0 mio. kr. årligt.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt.

Omstillingsbidraget håndteres via disse årlige reduktioner på serviceniveau:

- Ukrudtsbekæmpelse/belægninger: 0,250 mio.kr. ?
- Gadelys: 0,300 mio.kr.?
- Kollektiv trafik: 0,150 mio.kr.?
- ?Administrationsudgifter 0,110 mio. kr.?

Derudover forøges det årlige indtægtskrav på følgende områder:

- Parkeringsafgifter: 0,040 mio.kr.?
- Administrationsgebyr for opkrævning skorstensfejerbetaling: 0,050 mio.kr.?
- Gebyr i udstykningssager (afgørelser efter Byggeloven): 0,100 mio.kr. ?

Fraværende:

Bo Morthorst Rasmussen

Bilag

Teknisk budget, drift 2027-2030 - Teknik- og Klimaudvalget

Teknisk budget, anlæg 2027-2030 - Teknik- og Klimaudvalget

Forslag til takster 2027

Fraværende Bo Morthorst Rasmussen

Punkt 108: Budgetforslag 2027-2030 for Teknik- og Klimaudvalget - supplerende budget

26/2333

Sagsresume

Beslutning om at godkende det supplerende budget 2027-2030 samt drøftelse af hvilke emner, der skal indgå på kommunalbestyrelsens budgetseminar i juni.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udvalget godkender det supplerende budget

Sagsfremstilling

På mødet i marts godkendte udvalget budgetprocessen for 2027-2030. Som en del af budgetprocessen skal udvalget på mødet i juni godkende det supplerende budget.

Forslag til Teknik- og Klimaudvalgets supplerende budget, drift og anlæg fremgår henholdsvis af bilag 1 og 2.

På mødet vil oplæg til udvalgets præsentation til budgetseminaret blive gennemgået med henblik på en drøftelse og stillingtagen. Præsentationen fremgår af bilag 3. Formanden fremlægger på Kommunalbestyrelsens budgetseminar den 18. juni 2026 udvalgets supplerende budgetforslag

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt.

Under supplerende budgetforslag, anlæg, ændres ”Kommunal medfinansiering af Vores Kyst” til ”Pulje til kommunal medfinansiering af kystbeskyttelsesprojekter” med et forslag om 3 mio. kr. i 2027, 5 mio. kr. i 2028 og 5 mio. kr. i 2029.

Der tilføjes et forslag til det supplerende budget, anlæg, om ”Klimavenlig færge” som beskrevet i budgetforslaget fra 2024, med 20 mio. kr. i 2030.

Bilag

Supplerende budgetforslag, drift 2027-2030 - Teknik- og Klimaudvalget

Supplerende budgetforslag, anlæg 2027-2030 - Teknik- og Klimaudvalget

Teknik- og Klimaudvalgets præsentation til budgetseminar 18. juni 2026

Punkt 109: Politisk mødekalender 2027

26/9861

Sagsresume

Beslutning om at godkende udvalgets mødekalender for 2027 og fastsættelse af mødetidspunkt samt mødested.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udvalgets mødekalender for 2027 godkendes
- mødetidspunkt og mødested fastsættes.

Sagsfremstilling

Sekretariat, Udvikling og Personale har udarbejdet forslag til kalender for udvalgets møder i 2027.

Mødekalenderen er udarbejdet med udgangspunkt i de gængse principper, som er baseret på en månedscyklus, hvor der er taget hensyn til, at udvalgsbeslutningerne så vidt muligt kan fremsendes rettidigt til dagsordenen for næste led, typisk Økonomiudvalget eller kommunalbestyrelsen.

Mødekalenderen for 2027 tager udgangspunkt i mødekalender 2026, og mødetidspunktet foreslås fastholdt. Oversigt over forkortelser og udvalgenes mødetidspunkter er vedlagt som bilag 1.

Hvis udvalget ønsker flere udvalgsmøder end der er afsat i kalenderen, er dette muligt. Udvalget skal dog være opmærksomt på, at hvis et punkt skal videreføres til Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen skal fristen for deadline overholdes.

I kalenderen er der indarbejdet diverse møder i KL-regi med flere. På grund af den tidlige mødeplanlægning kan der ske ændringer grundet flytning af KL-arrangementer.

Der er ikke afsat udvalgsmøder i januar 2027. Dette for at der ikke skal forberedes dagsordener hen over årsskiftet. Derudover holdes vinterferien, påskeugen, juli og efterårsferien mødefri

Udkast til udvalgets mødekalender for 2027 er vedlagt som bilag 2.

Juridiske aspekter

Det fremgår af lov om kommunernes styrelse § 20, at Økonomiudvalget og hvert stående udvalg træffer beslutning om, når og hvor udvalgets møder skal afholdes.

Forretningsordenen giver mulighed for at fastsætte rammer for mødernes varighed.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2026.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt. Mødetidspunktet fastholdes. Mødet d. 3. marts flyttes til d. 10. marts

Bilag

Oversigt over forkortelser og udvalgenes mødetider

Udkast til politisk mødekalender 2027

Punkt 110: Forslag til tillæg nr. 17 til Spildevandsplanen 2021-2042

24/11186

Sagsresumé

Beslutning om at godkende forslag til tillæg nr. 17 til Spildevandsplan og sende det i otte ugers høring. Tillægget beskriver, hvordan spildevand og regnvand skal håndteres i forbindelse med lokalplan for boligområde ved Vesterris, Haderslev.

Der har tidligere været forelagt et tillæg for udvalget, hvor regnvandet blev udledt til Haderslev Fjord. Løsningen viste sig efterfølgende svær at gennemføre, fordi anlægget til udledningen skulle ske gennem fredskov, § 3-beskyttet natur og/eller en privat have og der ville være behov for dispensation fra flere lovgivninger.

Dette tillæg beskriver, at området separatkloakeres. Regn- og overfladevand fra området ledes igennem rense- og forsinkelsesbassin til et nedgravet nedsivningsanlæg, som ligger sydvest for boligområdet. Dette kræver, at Kystdirektoratet dispenserer fra strandbeskyttelseslinjen. Med godkendelsen af dette tillæg aflyses det tidligere fremlagte tillæg.

Teknik og Klima vurderer, at der ikke er behov for en miljøvurdering af dette tillæg.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- forslag til tillæg nr. 17 til Spildevandsplan 2021-2042 godkendes og sendes i offentlig høring i otte uger
- det tidligere godkendte forslag til tillæg nr. 17 bortfalder
- der ikke foretages miljøvurdering af tillægget.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplan 10-49 boligområde ved Vesterris, Haderslev By skal der udarbejdes et tillæg til spildevandsplanen. Lokalplanen blev vedtaget af Haderslev Kommunes Kommunalbestyrelse d. 30. september 2025. Ud over lokalplanen skal forslag til tillæg nr. 17 til spildevandsplanen godkendes og i en 8 ugers høring, se bilag 1. Tillægget beskriver, hvordan spildevand og regnvand fra tage og overflader bliver håndteret og ledt væk.

Boligområdet får status som separatkloak i forbindelse med tillæg nr. 17. Regnvandet vil blive ledt igennem et rense- og forsinkelsesbassin, inden det ledes et nyt nedgravet nedsivningsanlæg, som ligger sydvest for boligområdet, se bilag 2. Området med nedsivningsanlægget er stillet til rådighed i lokalplanen. Forbassin og nedsivningsanlæg anlægges, så vandet ikke belaster omgivelserne enten med mængden af vandet eller med stoffer, der kan skade miljøet. Den skitserede løsning kræver dispensation fra strandbeskyttelseslinjen.

Udvalget blev på udvalgsrådet i januar præsenteret for et tillæg med udledning af rensset regnvand via regnvandsledning direkte til Haderslev Fjord syd for det planlagte boligområde, se bilag 3. Det har dog efterfølgende vist sig problematisk, da regnvandsledningen til udløbet skulle gå gennem § 3-beskyttet natur, fredskov og/eller en privat have.

Med godkendelse af dette tillæg skal det tidligere forslag til tillæg nr. 17. bortfalde.

I henhold til ”Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer” skal spildevandsplaner i visse tilfælde miljøvurderes. Teknik og Klima vurderer på baggrund af en screening, at der ikke er behov for en miljøvurdering.

Økonomiske forhold

Udgifterne til separatkloakering af området finansieres over de generelle spildevandstakster fratrukket tilslutningsbidrag. Der vil forventeligt være tale om en stigning på 0,15 kr. pr. m³ for spildevandstaksten.

Juridiske aspekter

Nærværende tillæg giver det juridiske grundlag til at foretage nødvendig rådighed over arealer, herunder at ekspropriere eller indgå aftale om køb på ekspropriationslignende vilkår, samt tinglysninger i forbindelse med etablering af spildevandsanlæg, herunder for eksempel ledninger, pumpestationer, bassiner, med tilhørende tekniske installationer.

Procedure

Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2026.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt.

Bilag

Forslag til tillæg nr. 17 - Vesterris.pdf

Tillæg 17 detailkort.jpg

Tidligere dagsordenspunkt til tillæg 17 - fra udvalgs møde 28 januar 2026.pdf

Punkt 111: Forretningsorden til det Grønne Netværk

23/24066

Sagsresume

Beslutning om at godkende forretningsordenen for Det Grønne Netværk. Teknik- og Klimaudvalget drøftede den 6. maj 2026 den fremtidige organisering af Det Grønne Råd og godkendte en model med tre niveauer: et bredt, årligt grønt forum, et mindre strategisk råd udpeget herfra samt fleksible arbejdsgrupper. Det foreslås at dette samlet beskrives som det Grønne Netværk. Modellen skal sikre både bred inddragelse og faglig forankring. På denne baggrund er der udarbejdet en ny forretningsorden, som fastlægger rammerne for det fremtidige arbejde og samarbejde.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- forretningsordenen for Det Grønne Netværk godkendes

Sagsfremstilling

På mødet i Teknik- og Klimaudvalget den 6. maj 2026 blev den fremtidige organisering og format af Det Grønne Råd drøftet, se bilag 1. Udvalget drøftede og godkendte en organisering med afsæt i erfaringerne fra Det Grønne Råd og inspireret af strukturerne i kommunens øvrige råd, med tre tydelige organisatoriske niveauer. Det foreslås at dette samlet beskrives som det Grønne Netværk:

- Et Grønt Forum: Et årligt, bredt samlingspunkt for alle relevante organisationer, foreninger og aktører på klima- og naturområdet. Forummet fungerer som den åbne platform, hvor der orienteres om rådets arbejde i det forgangne år. Der kan desuden gennem workshops eller lignende aktiviteter, arbejdes med at identificere temaer for det kommende års fokus i Det Grønne Råd, så en bred gruppe af interessenter får mulighed for at præge rådets arbejde.
- Det Grønne Råd: Et mindre og mere repræsentativt udvalg, udpeget fra forummet. Rådet består af et begrænset antal medlemmer, der sikrer strategisk bredde og faglig forankring. Det kan overvejes om det ville give værdi, at rådets medlemmer skiftes årligt, alt efter hvilket fokus rådet har for det kommende år.
- Arbejdsgrupper: Midlertidige, fleksible grupper nedsat af Det Grønne Råd. Arbejdsgrupperne sammensættes på tværs af de organisationer, der er repræsenteret i forummet, afhængigt af opgave og fagligt behov.

På baggrund af denne organisering er et forslag til forretningsordenen for det Grønne Netværk udarbejdet, se bilag 2. Forretningsordenen søger at støtte den godkendte arbejdsmodel og sætter rammerne for det fremtidige samarbejde.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt.

Bilag

Fremtidig format af Det Grønne Råd

Punkt 112: Forslag til kommuneplantillæg 2-2025 og lokalplan 11-18 Centerområde ved Over Jerstalvej, Vojens

25/995

Sagsresume

Beslutning om at sende forslag til kommuneplantillæg 2-2025 og lokalplan 11-18 Centerområde ved Over Jerstalvej, Vojens i offentlig høring i ti uger. Planen er udarbejdet for at muliggøre et nyt aflastningsområde til større udvalgswarebutikker, samt mulighed for restaurant og legeland. Udvikleren ønsker at udvikle et område til 3-6 boksbutikker i Vojens. Projektet kræver udarbejdelse af en lokalplan og et kommuneplantillæg.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget anbefaler over for Kommunalbestyrelsen, at

- forslag til kommuneplantillæg 2-2025 og lokalplan 11-18 Centerområde ved Over Jerstalvej, Vojens udsendes i offentlig høring i 10 uger.
- afgørelse om at der ikke udarbejdes miljøvurdering, godkendes og offentliggøres.

Sagsfremstilling

Haderslev Kommunalbestyrelse besluttede den 25. februar 2025 at igangsætte udarbejdelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for et aflastningsområde til større udvalgswarebutikker, se bilag 1.

Planområdet omfatter Over Jerstalvej 2 og 4 i Vojens, der i dag primært anvendes som fest- og eventplads. Området, der i dag hovedsageligt er ubebygget, er indgangen til Vojens by fra vest, ligger op til Rådhuscentret mod nord, har boliger mod øst og mod vest ligger statsvejen Vojensvej. I det nordvestlige del af området ligger der en pumpestation ejet af Provas, som sikres i forbindelse med planarbejdet. Se kortbilag 2.

Planarbejdet blev igangsat på baggrund af et projekt, som rummer 3-6 boksbutikker med et samlet etageareal på maksimalt 7000 m² og med en butiksstørrelse på minimum 500 m².

I lokalplanforslaget er der fastsat bestemmelser, som skal sikre bebyggelsen et ensartet udtryk, dog stadig med variation i form af bearbejdelse af bygningsmassen og detaljering. Den primære bebyggelse opføres i beton eller tegl og skure, affaldsbygninger, samt lignende bebyggelse vil hovedsageligt blive opført i træ. Derudover skal parkeringspladserne etableres med græsarmering, som sikrer nedsivning, samt et grønnere udtryk. Der skal ligeledes lægges en gul sten i fortovet med reference til belægningen i Vestergade og den kommende belægning ved rådhuscentret. Et større område mod nord, ved ankomstalleen ind mod byen er sikret som et grønt areal for at skabe sammenhæng med området over ved Rådhuscentret. Se lokalplanforslaget i bilag 3.

Lokalplanforslagets formål er:

- at udlægge området til centerformål
- at sikre funktionelle og trafiksikre tilkørselsforhold til området
- at sikre en god indpasning i bymiljøet

- at sikre grøn beplantning i området og mod omgivelserne
- at sikre, at større bygninger opdeles, så facaderne brydes op

Dele af planområdet overgår fra landzone til byzone ved endelig vedtagelse af planen, så hele området er beliggende i byzone.

I arbejdet med forslaget til lokalplanen er disse muligheder blevet indarbejdet:

- Trærækken i den vestlige del af lokalplanområdet kan fjernes. Den nuværende disponeringsplan forudsætter at træerne fjernes. Træerne langs Vestergade og Vojensvej er udenfor planområdet og fjernes ikke i forbindelse af planens tilblivelse.
- Anvendelsesmulighederne i forslaget til lokalplanen er udvidet, så der også er mulighed for café/restaurant og kultur- og fritidsformål som legeland og lignende. Udvikler ønsker dog stadig kun at bygge detailhandel med udvalgsvarer, men ændringen giver fleksibilitet på sigt.
- Parkeringsnormens krav om etablering af træer er håndteret via dels træer på parkeringspladsen og dels træer i de grønne friarealer.

I forbindelse med planarbejdet er der blevet udarbejdet en støjanalyse for at belyse påvirkningen for de nærtliggende boliger. For at overholde støjgrænseværdierne skal der etableres et hegn mod de nærmeste naboer. Hegnet beklædes i træ og vil også fungere som visuel afskærmning.

I forbindelse med planarbejdet er der udarbejdet en støjanalyse, som belyser påvirkningen af de nærtliggende boliger. Det planlagte hegn er i udgangspunktet uafhængigt af støjanalysen, men indgår nu som en væsentlig forudsætning for, at de gældende støjgrænseværdier kan overholdes. Det høje hegn etableres mod de nærmeste naboer og fungerer både som visuel afskærmning, kan tilbageholde affald og bidrager samtidig til en støjdæmpende effekt.

Sammenhængen til rådhuscentret vil blive tydeligere i takt med at underføringen fornyes med den plan som sideløbende behandles i land- og byudviklingsudvalget. Underføringen skal med fornyelsen fremstå mere tryk og tydelig, hvilket vil sikre forbindelsen for de bløde trafikanter mellem handelsområderne. Indgangen ind til boksbutikkerne er trukket længere syd på for at skabe en længere strækning fra underføringen. Dette sikrer at bløde trafikanter og motortrafikken kan nå at se hinanden og derved undgå svingulykker.

Der er sideløbende med udarbejdelsen af lokalplanforslaget, udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg 2-2025 Centerområde ved Over Jerstalvej, Vojens, se bilag 4. Hovedpunkterne i tillægget omfatter:

- udvidelse af areal i detailhandelsredegørelsen
- ændring af anvendelse til aflastningsområde

Teknik og Klima vurderer, efter miljøscreening, at planforslagene ikke vil have væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor er en miljøvurdering ikke nødvendig. Beslutningen om, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering, vil blive offentliggjort sammen med planforslagene. Udkast til miljøvurderingsafgørelsen fremgår af bilag 5 og 6.

Endelig vedtagelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan forventes politisk behandlet i oktober 2026, se tidsplan i bilag 7.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2026
- Økonomiudvalget 16. juni 2026
- Kommunalbestyrelsen 24. juni 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Sagen sendes tilbage til forvaltningen, idet der anmodes om en ny sag, hvor hensigten med støjafskærmning præciseres og forbindelsen for bløde trafikanter til Rådhuscenteret beskrives yderligere. Den nye sag godkendes på ekstraordinært møde via mailbehandling, således sagen kan behandles i Økonomiudvalget i juni.

Bilag

KB dagsordenspunkt 25. februar 2025

Kortbilag

Lokalplanforslag 11-18 Centerområde ved Over Jerstalvej, Vojens

2-2025-centeromraade-ved-over-jerstalvej-vojens

Lokalplanforslag 11-18 og kpt 2-2025 Centerområde ved Over Jerstalvej_SMV screeningskema

SMV screenings afgørelse- lokalplan nr. 11-18 Centerområde ved Over Jerstalvej, Vojens

Tidsplan

Punkt 113: Skovrejsning i Haderslev Kommune – drøftelse af modeller for fremtidig indsats

23/22768

Sagsresume

Drøftelse af retning for skovrejsning drøftes med henblik på en videre proces. Klimaplanen fastsætter mål om 70% CO₂-reduktion i 2030 og CO₂-neutralitet i 2050, hvor skovrejsning skal bidrage væsentligt gennem 1.080 ha i 2030 og 4.080 ha i 2050. Skov binder CO₂ og kan samtidig skabe merværdi i form af drikkevandsbeskyttelse, biodiversitet, friluftsliv og mindre næringsstofudledning. Siden 2022 er der etableret 118 ha, hvilket ikke er tilstrækkeligt til at nå målene. Der kan peges på tre mulige modeller for kommunalt engagement og tilgang til skovrejsning – fra facilitering til aktiv deltagelse.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- retningen for skovrejsning i Haderslev Kommune drøftes med henblik på at fastlægge en klar og sammenhængende proces for den fremtidige skovrejsningsindsats.

Sagsfremstilling

Klimaplanen indeholder målsætninger om 70 % CO₂-reduktion i 2030 og CO₂-neutralitet i 2050. Til opfyldelse af målsætningerne indgår delmål om 1.080 ha skovrejsning i 2030 og 4.080 ha i 2050. Træer optager CO₂ hvor det lagres i træet og efterfølgende kan fastholdes hvis det bruges i træprodukter. Ud over CO₂ reduktion bidrager skovrejsning til drikkevandsbeskyttelse, biodiversitet, friluftsmuligheder og reduceret næringsstofudledning til vandløb.

Regeringen har som en del af Den Grønne Trepert besluttet at plante 250.000 hektar ny skov i Danmark inden 2045, som skal bidrage til klimaindsatsen, biodiversitet og træforsyning. Det er uafklaret, hvor meget skov, der i denne forbindelse kan rejses i Haderslev Kommune.

Den 5. februar 2024 indgik Haderslev Kommune partnerskaber med Klimaskovfonden, Growing Trees Network og Haderslev Domprovsti om etablering af skovrejsningsprojekter.

Klimaplanen er under revision med en forventet vedtagelse i 2027. Forventningen er, at skovrejsning i den reviderede klimaplan også skal bidrage med en betydelig del af den samlede klimareduktion. Der er i kommuneplanen udpeget knap 9.000 ha hvor skovrejsning er ønsket. Dvs. hvor skovrejsning ud fra en samfundsmæssig helhedsbetragtning er mest hensigtsmæssig. Der er etableret 118 hektar siden den nuværende klimaplan blev vedtaget. Det har først og fremmest været skovrejsning gennemført af private lodsejere, men Haderslev kommune har også plantet mindre områder i samarbejde med andre partnere. Hvis denne hastighed for skovrejsning fastholdes, vil det ikke være muligt at nå målene fastsat for 2030 og 2050.

Skov kan etableres som privat skov eller offentlig skov der begge bidrager til at nå klimamål. I privat skovrejsning modtager private lodsejere tilskud til at plante skov på deres arealer. I privat skovrejsning vil der ofte være et naturligt fokus på træproduktion, jagt og herlighedsværdi. Skov kan også etableres som offentlig skov, hvor der generelt set er bedre muligheder for friluftsliv og ofte også mere fokus på biodiversitet. Den offentlige skovrejsning benyttes også til i højere grad at målrette placering af skovrejsningen f.eks. at skabe bynær skov eller sikre drikkevandsinteresser.

Generelt er skovrejsning omkostningstungt og ved offentlig skovrejsning skal der først erhverves jord (ca. 200.000 kr./ha) og siden skal jorden tilplantes (ca. 40.000 kr./ha). Men der er også gode muligheder for samarbejder med fonde (Eksempelvis klimaskovfonden), vandværker og Naturstyrelsen.

Overordnet peger Teknik og Klima på følgende modeller med stigende indflydelse på skovrejsningens placering og merværdier, men også stigende omkostninger for Haderslev Kommunes deltagelse i samarbejdet.

Model A: Kommunen som facilitator

Haderslev Kommune faciliterer private lodsejere til at rejse skov gennem eksisterende støtteordninger, hjælper aktivt med myndighedsbehandling og sikre en understøttende planlægning.

Model B: Samarbejde med private og offentlige aktører

Kommunen faciliterer en proces, hvor lodsejere samt aktører som vandværker, Provas, Naturstyrelsen og Klimaskovfonden indgår i skovprojekter. Modellen øger sammenlignet med model A mulighederne for at skabe drikkevandsbeskyttelse og biodiversitet. Finansieringen til selve skovrejsningen sker primært via fondsmidler og støttepuljer. Det er den model der pt. arbejdes med i Haderslev Kommune, men det vil være nødvendigt at prioritere ressourcer til at løse opgaven, hvis hastigheden skal øges.

Model C: Kommunen som proaktiv og bidragende aktør

Kommunen både faciliterer en proces for private og offentlige aktører (Model B) og ydermere deltager økonomisk og/eller ved at opkøbe jord til projekterne. Det giver størst mulighed for styring af placering, naturkvalitet og rekreativ værdi, men det kræver betydelig kommunal investering at indgå i partnerskaberne med denne model.

Modellerne repræsenterer forskellige grader af kommunalt engagement, ressourcebehov og indflydelse. Med udgangspunkt i input fra drøftelserne i Teknik og Klimaudvalget udarbejdes der en proces for det videre arbejde med skovrejsning i Haderslev Kommune. Processen forelægges TKU.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Drøftet. Der arbejdes videre med en beskrivelse af Model C, der indarbejdes i udvalgets forslag til det supplerende budget, anlæg.

Bilag

Haderslev Kommune DK2020-klimaplan

Tiltagskatalog

Punkt 114: Visionskort for tværkommunale cykelforbindelser i Region Syddanmark

22/2409

Sagsresume

Beslutning om godkendelse af et visionskort for tværkommunale cykelforbindelser i de sydjyske kommuner. Visionskortet er udarbejdet i et samarbejde mellem Region Syddanmark og de 12 sydjyske kommuner. Visionskortet udpeger de overordnede tværkommunale cykelforbindelser og skal fungere som et fælles strategisk grundlag for det videre samarbejde. Kortet angiver principielle forbindelser mellem centrale mål, men fastlægger ikke konkrete ruter eller linjeføringer. Visionskortet giver et fælles udgangspunkt for det fortsatte samarbejde.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- visionskortet for tværkommunale cykelforbindelser i Region Syddanmark godkendes og anvendes som fælles arbejdsgrundlag

Sagsfremstilling

Haderslev Kommune deltager sammen med de øvrige sydjyske kommuner og Region Syddanmark i samarbejdet Cykelalliance Syd. Alliancen har ikke beslutningskompetence, men koordinerer fælles indsatser, som beslutes og finansieres af de enkelte kommuner og regionen, med henblik på at styrke cyklismen og skabe bedre sammenhæng i cykelnettet på tværs af kommunegrænser. Samarbejdet blev indledt i 2022 og løber foreløbigt til udgangen af 2026.

Som led i samarbejdet er der udarbejdet et fælles visionskort for tværkommunale cykelforbindelser i de sydjyske kommuner. Visionskortet udpeger de væsentligste tværkommunale cykelforbindelser og bruges som fælles grundlag for prioritering, samarbejde og projektudvikling på tværs af kommuner og region.

Visionskortet angiver overordnede og principielle tværkommunale forbindelser mellem centrale mål og knudepunkter. Udpegningen er sket på baggrund af fælles faglige overvejelser med fokus på at styrke sammenhængen på tværs af kommunegrænser og på at udpege forbindelser ud fra deres overordnede funktion i det samlede cykelnet.

Kortet fastlægger ikke konkrete ruter eller linjeføringer. Den nærmere konkretisering sker i senere planlægningsfaser og i samarbejde mellem de berørte kommuner med afsæt i lokale forhold og prioriteringer.

Efter godkendelsen anvendes visionskortet som fælles arbejdsgrundlag for det videre samarbejde i Cykelalliance Syd.

Lokalt kan visionskortet indgå som en rettesnor i arbejdet med kommunens egne cykelstier og forbindelser, så der over tid skabes bedre sammenhæng mellem det lokale stinet og de tværkommunale forbindelser. Visionskortet kan dermed bruges som et overordnet input i prioritering og udvikling af kommunens cykelindsats.

Visionskortet vil indgå som strategisk input i kommunens videre arbejde med cykelinfrastruktur, mobilitet og projektudvikling samt i den kommende cykelhandlingsplan.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2026.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt.

Bilag

Visionskort for tværkommunale cykelforbindelser

Punkt 115: Udvalgelse af nye 2 minus 1 veje

26/9637

Sagsresume

Beslutning om at etablere 2 minus 1 veje på udvalgte strækninger. Der er i forbindelse med møder med landdistrikterne i 2025 kommet ønsker om etablering af 2 minus 1 veje. Teknik og Klima har overskydende midler i anlægssagen Cykelpulje 2021, og der kan igangsættes yderligere 2 minus 1 veje, end tidligere valgt. Teknik og Klima har gennemført en screening af flere kommunale vejstrækninger med henblik på vurdering af mulighederne for etablering af 2 minus 1 veje. Tre strækninger vurderes at kunne etableres som 2 minus 1 veje uden væsentlige tilpasninger, imens fem strækninger vurderes at kunne opfylde kriterierne efter mindre justeringer. Etablering af 2 minus 1 veje forudsætter politiets samtykke.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der arbejdes videre med strækningerne Hoptrup by- Knokbjerg og Sdr. Vilstrup – Diernæs Strandby.

Sagsfremstilling

I anlægssagen for Cykelpulje 2021 er der et overskud på ca. 0,4 mio. kr., hvilket skyldes, at de øvrige projekter har været billigere end forventet. Teknik og Klima har i forbindelse med møder med landdistrikterne i 2025 konstateret interesse for etablering af flere 2 minus 1 veje, hvilket puljen tidligere har finansieret.

På baggrund af input fra landdistriktsmøder og borgerhenvendelser samt løbende arbejde med trafiksikkerhed er der gennemført en screening af flere af mulighederne for etablering af 2 minus 1 veje, se bilag 1.

En 2 minus 1 vej er en løsning, hvor vejarealet disponeres med ét fælles kørespor for biltrafik og kantbaner til cyklister og øvrige bløde trafikanter, se bilag 2. Løsningen anvendes typisk på mindre trafikerede veje i det åbne land, hvor vejbredden er begrænset, og hvor etablering af traditionelle cykelstier ikke vurderes realistisk inden for de eksisterende økonomiske rammer.

Screeningen viser, at følgende strækninger vurderes egnede til etablering af 2 minus 1 vej:

- Marstrup Kirkevej - Fra Hoptrup by til Knokbjerg v. Tøndervej: 0,120 mio. kr.
- Fjelstrup Nørrevej - Fra Fjelstrup til Sandersvig Strand: 0,170 mio. kr.
- Øster Lindetvej - Fra Stursbøl til Mølby: 0,400 mio. kr.

Følgende strækninger vurderes egnede efter mindre justeringer:

- Havvejen - Fra Sdr. Vilstrup til Diernæs Strandby: 0,290 mio. kr.
- Kabdrupvej - Fra Skovbølling til Fjelstrupvej: 0,330 mio. kr. (Kan pt. ikke opnå politiets samtykke)
- Galstedvej - Fra Tønder Kommune til Diagonalvej: 0,150 mio. kr.
- Lertevej - Fra Mølby til Sommerstedvej: 0,240 mio. kr.
- Mellemløsevej - Fra Maugstrup til Sommerstedvej ved Simmersted: 0,180 mio. kr.

De mindre justeringer kan for eksempel omfatte lokal kantforstærkning, beskæring af beplantning, mindre tilpasninger af vejafmærkning eller justering af hastighedsgrænser.

Det bemærkes, at etablering af 2 minus 1 veje kræver politiets samtykke efter reglerne om vejafmærkning og trafikregulering.

Vurderingen er, at "2 minus 1"-løsninger på de udvalgte strækninger vil kunne bidrage til forbedrede forhold for bløde trafikanter samt øget trafikale opmærksomhed og lavere hastighedsniveauer.

Det anbefales at etablere løsningerne på strækningerne Hoptrup by – Knokbjerg og Sdr. Vilstrup – Diernæs Strandby, da de samlet forbedrer cykelforholdene for både skoleelever, borgere og turister gennem bedre sammenhæng til det eksisterende cykelnet.

Økonomiske forhold

På anlægsprojekt Cykelstipulje 2021 resterer et budget i 2026 på 0,5 mio. kr. Heraf er et udisponeret budget på 0,4 mio. kr., som stammer fra tidligere 2 minus 1 vejprojekter, som blev billigere end forventet.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt.

Bilag

Kortoverblik pr. 18-05-2026

Hvad er 2 minus 1 veje

Punkt 116: Status på PFAS

18/12944

Sagsresume

Orientering om PFAS på Solsikkevej 2 (tidligere Brand og Redning),

Vilstrupvej 55 (Beredskabsstyrelsen) og Lilholtvej 2 (Flyvestation Skrydstrup)

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Lilholtvej 2, 6200 (Flyvestation Skrydstrup)

På Flyvestation Skrydstrup findes der PFAS-forurening i grundvandet flere steder. Ved tidligere slambassiner og et værkstedsområde findes der lokale PFAS-forureninger af mindre omfang. De største forureninger, ligger omkring den nye og gamle brandøvelsesplads. De stammer fra mange års brandslukningsøvelser, hvor der blev anvendt PFAS-holdigt brandslukningsskum.

Bilag 2 viser forureningens kendte udbredelse.

Med undtagelse af den nye brandøvelsesplads stammer PFAS-forureningerne på flyvestationen fra aktiviteter, der ligger så mange år tilbage, at Teknik og Klima ikke har hjemmel til at meddele et oprensningpåbud. Den nye brandøvelsesplads er derimod taget i brug i 1988. Grundvandsforureningen herfra er derfor så ung, at Teknik og Klima har hjemmel til at meddele et undersøgelsespåbud til forsvaret og gjorde dette 8. juli 2022.

Forsvaret har netop afsluttet den påbudte forureningsundersøgelse, som skal bestemme udbredelsen af PFAS-forurening fra den nye brandøvelsesplads, og som danner grundlag for en efterfølgende afværgeindsats på forureningen.

I undersøgelsen har Forsvaret forsøgt både at afgrænse den påviste PFAS-forurening i jord- og grundvand samt adskille forureningen fra den nye brandøvelsesplads med andre områder med PFAS-forurening. Derudover er der undersøgt forskellige forhold, som har betydning for en evt. oprensning af forureningen.

Jordforureningen med PFAS er overordnet afgrænset både i dybden og i udbredelsen. Afgrænsningen mod nord er dog usikker, da den bygger på ældre målinger.

De højest målte værdier overskrider jordkvalitetskriteriet cirka 7 gange. Udvidede undersøgelser og analyser af jorden viser desuden, at der findes PFAS-stoffer, der kan udvaskes til grundvandet over tid, dermed udgøre en risiko for yderligere forurening af grundvandet. Bilag 1 viser en oversigt med påvist jordforurening omkring den nye brandøvelsesplads.

Den supplerende undersøgelse af grundvandet omfatter 17 nye borer hvorfra der er udtaget 137 vandprøver fra flere dybder. Der er desuden udtaget 11 vandprøver fra eksisterende borer. Vandprøverne er analyseret for 22 forskellige PFAS-stoffer. På udvalgte vandprøver er der anvendt mere avancerede analysemetoder for at opnå et bedre kendskab til forureningens kemiske forskelligheder. Målet har været at kunne adskille forureningen fra den nye brandøvelsesplads fra andre kilder til PFAS-forurening i området – fx ved Brand og Redning og den gamle brandøvelsesplads.

Det har ikke været muligt entydigt at opdele forureningen. Der er fundet indikationer på, at den fjernere del af forureningen kan være påvirket af andre kilder end aktiviteter på den nye brandøvelsesplads eller brug af ældre brandslukningsskum med en anden sammensætning.

Forsvarets supplerende undersøgelse har afgrænset PFAS-forureningen øst-nordøst og syd for den nye brandøvelsesplads.

Grundvandsforureningen er ikke afgrænset mod vest eller nord for den nye brandøvelsesplads. Selvom der er udført borer i større dybde end tidligere (ned til 35 m under terræn), er bunden af forureningen ikke fundet. Det har heller ikke været muligt – selv ved en udvidelse af undersøgelsesområde at afgrænse forureningen horisontalt. På baggrund af undersøgelsen vurderes det, at grundvandsforureningen udgør en risiko for grundvandsressourcen i området. Nærmeste almene vandværk er Skrydstrup Vandværk, hvis borer ligger ca. 2,8 km nordvest for brandøvelsespladsen. Ud fra tidligere kendskab til grundvandets strømningsretning tyder det ikke på, at PFAS-forureningen løber ind i vandværkets indvindingsopland. Nye beregninger fra Miljøstyrelsen, som endnu ikke er offentliggjort, men som Teknik og Klima har adgang til viser, at forureningen ikke vil løbe ind i indvindingsoplandet og dermed udgøre en risiko for drikkevandet i Skrydstrup.

Teknik og Klima holder møde med Forsvaret i juni måned hvor undersøgelsesresultaterne gennemgås. På mødet vil Teknik og Klima drøfte den manglende afgrænsning mod nord og nordvest og hvad der kan gøres af tiltag der forhindrer PFAS-forureningen i fortsat at sprede sig mod nord. Teknik og Klima forventer at denne problemstilling indgår i Forsvarets forslag til oprensning af PFAS-forurening, som afleveres til Teknik og Klima senest 1. juli 2026.

Solsikkevej 2, 6100 (tidligere Brand og Redning)

Intet nyt siden sidste udvalgmøde

Vilstrupvej 55, 6100 (Beredskabsstyrelsen)

Intet nyt siden sidste udvalgmøde.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt.

Bilag

Jordforurening PFAS

Punkt 117: Gensidig orientering

25/31015

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Orientering om dialog vedr. kommende boligprojekt på Honnørkajen i Haderslev. Politisk sag forventes forelagt efter sommerferien.

Invitation til temadag om ”byens bevaringsværdige baggårde og deres rolle i fremtidens bymidte”

By og Land Haderslev er vært for denne første af tre temadage den 17. juni på Boldts Baggård i Haderslev, se bilag 1. Tilmelding er senest 10. juni.

Opstart af pilotprojekt ”Bedre ressourceudnyttelse gennem lokalt samarbejde”

Den 11. maj 2026 afholdte Teknik og Klima opstartsmøde for pilotprojektet ”Bedre ressourceudnyttelse gennem lokalt samarbejde”. Mødet handlede om opstart af en online platform, hvor håndværkere, nedbydere og andre nemt kan sælge og købe genbrugs- og overskudsmaterialer. Projektet er drevet af Teknik og Klima og Haderslev Erhvervsråd i samarbejde med firmaet Upcycling Forum og starter med 1 års forløb, som efterfølgende kan forlænges. Pilotprojektet giver plads til 25 lokale firmaer, som får gratis adgang til platformen og efterfølgende skal deltage i yderligere 3 møder, hvor der følges op på aktiviteten. Udover 20 lokale nedbryder- eller håndværksfirmaer, deltog også EUC Syd, Provas, Erhvervhus Sydjylland, Davidsen og 3 lokale arkitekt- eller ingeniørfirmaer. Pilotprojektet finansieres af kommunens klimapulje.

Offentlig høring – solcelleanlæg ved Farris (Vejen Kommune)

Vejen Kommune har sendt miljøkonsekvensrapport og udkast til § 25-tilladelse i offentlig høring vedrørende etablering af et solcelleanlæg ved Farris. Følgebrev er vedlagt som bilag 2. Projektet omfatter et ca. 100 ha stort område nord og øst for Farris, hvoraf ca. 75 ha planlægges anvendt til solcelleanlæg samt tilhørende batterianlæg og transformerstation.



Høringsperioden løber frem til 30. juli 2026. Borgere og interessenter har mulighed for at indsende bemærkninger, og berørte borgere i Haderslev Kommune er orienteret via Digital Post og kan ligeledes afgive høringssvar.

Det fremgår af materialet, at den planlagte nettilslutning (kabelanlæg) helt eller delvist er beliggende i Haderslev Kommune ved Revsø transformerstation. Kabelanlægget er behandlet i miljøkonsekvensrapporten, men Haderslev Kommune har først i forbindelse med denne høring haft mulighed for at gennemgå denne del nærmere.

Haderslev Kommune vurderer på den baggrund, at der er behov for en nærmere gennemgang af kabelanlæggets konkrete linjeføring og miljømæssige påvirkninger inden for kommunen, herunder i forhold til naturbeskyttelse og arter.

Kommunen vil i sit høringssvar anmode om, at der sikres en reel mulighed for myndighedsinddragelse, inden der træffes endelig afgørelse, og forbeholder sig retten til at fremsende supplerende bemærkninger.

Det bemærkes, at kabelanlægget er en integreret del af projektet, og at realisering inden for Haderslev Kommune forudsætter myndighedsbehandling, herunder en eventuel § 25-tilladelse med tilhørende vilkår, politisk behandling og høring.

Kollektiv trafik - Fakta ark 2025 for busdriften 2025

Teknik og Klima har modtaget fakta ark 2025 fra Sydtrafik for den kollektive trafik under Haderslev Kommune, se bilag 3.

Denne indeholder følgende orienteringspunkter:

- Haderslev Kommunes kørsel i 2025
- Udviklingen af passagerantal over årene 2021-2025
- Behovsstyret mobilitet
- Rejsetid til de forskellige uddannelser
- Miljøopgørelse for miljøpåvirkning fra den kollektive trafik

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt.

Bilag

Invitation til temadag - By og Land Haderslev

Følgebrev LP356

Fakta ark 2025 kollektiv trafik

Punkt 118: Erhvervelse af areal til anlæg af ny cykelsti over matr.nr. 319, Bramdrup, Moltrup.

26/8030

Sagsresume

Ombygningen af rampekrydsene ved erhvervsområde Haderslev Nord, har en forudsætning om, at der anlægges ny cykelsti til erstatning for nuværende cykelbane over motorvejsbroen. Cykelstien anlægges over matr.nr. 319, Bramdrup, Moltrup.

Der er truffet aftale med ejeren af ejendommen, at Haderslev Kommune erhverver 19.490 m². Aftalen er indgået under ekspropriationslignende vilkår og under forudsætning om ekspropriationsvilje.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- Haderslev Kommunalbestyrelse er sindet at træffe ekspropriationsbemyndigelse, hvis frivillig aftale under ekspropriationslignende vilkår ikke opnås.
- Haderslev Kommunalbestyrelse køber 19.490 m² for en samlet sum på 1,130 mio. kr.
- Erstatningen udbetales under ekspropriationslignende vilkår og efter endelig opmåling.
- Haderslev Kommune afholder alle omkostninger ved købet.
- De bevillingsmæssige konsekvenser jf. det økonomiske afsnit godkendes.

Sagsfremstilling

I forbindelse med den kommende ombygning af rampekrydsene har Vejdirektoratet betinget sig, at cykelstien er anlagt inden færdiggørelse af ombygningsarbejderne ved rampekrydsene. Cykelstien skal erstatte den nuværende cykelbane over motorvejsbroen ved Haderslev Nord.

Teknik og Klima har været i løbende dialog med ejeren om ny cykelsti over ejendommen, matr.nr. 319, Bramdrup Moltrup. Der var opnået enighed om, at Haderslev Kommune fik råderet over et nærmere defineret areal langs med motorvejen og Moltrup Landevej. Råderetten ville blive sikret ved tinglyst deklARATION.

Under projekteringsarbejdet med rampekrydsene, har det vist sig nødvendigt at råde over en del af den nordlige ende af grunden op mod Moltrup Landevej til udvidelse af en afvandingsgrøft. Udvidelsen omfatter ca. 1.100 m².

Teknik og Klima bemærker, at der herefter er opnået enighed med ejeren om, at Haderslev Kommune køber det nødvendige areal til cykelstien og afvandingsgrøften samt arealet mellem cykelsti og motorvejsskellet. Den samlede erhvervelse af arealer til de nævnte formål vil andrage ca. 19.490 m². Se bilag 1.

Det er aftalt med ejeren, at den samlede købesum bliver 1,082 mio. kr. som udgør arealerstatning og erstatning for træer. Dertil kommer landinspektøromkostninger på ca. 0,050 mio. kr. Aftalen indgås under ekspropriationslignende vilkår. Haderslev Kommune afholder alle omkostninger i forbindelse med overtagelse af arealet. Endelig arealerstatning sker efter opmåling af det færdige anlæg.

Økonomiske forhold

Der meddeles anlægsbevilling på 1,130 mio. kr. til cykelsti over matr.nr. 319 Bramdrup, Moltrup til køb af areal. Den samlede anlægsbevilling til anlæggelsen af cykelstien vil herefter være 4,230 mio. kr.

Projekt: Cykelsti over matr.nr. 319 Bramdrup, Moltrup (mio. kr.)	Udgifter	Indtægter
Tidligere anlægsbevillinger	3,100	-
Anlægsbevilling til køb af areal	1,130	-
Anlægsbevilling i alt	4,230	-

Kommunalbestyrelsen har d. 27. august 2024 godkendt etableringen af cykelstien med et rådighedsbeløb på 3,100 mio. kr. Der er behov for yderligere rådighedsbeløb på 1,130 mio. kr. til køb af arealet til cykelstien, som finansieres via Økonomiudvalgets pulje til Erhvervsjord, hvor der er afsat 4,900 mio. kr. i 2027. Der er tale om en periodeforskydning mellem 2026 og 2027.

Finansiering	2026	2027	2028	2029
Cykelsti over matr.nr. 319 Bramdrup, Moltrup	1,130	-	-	-
Erhvervsjord	-	-1,130	-	-
Finansiering kassen	-1,130	1,130	-	-

Juridiske aspekter

Ekspropriationsbemyndigelse træffes i henhold til Vejlovens § 96, hvorefter der kan eksproprieres når det er nødvendigt af hensyn til almenvellet.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 3. juni 2026
- Økonomiudvalget 16. juni 2026
- Kommunalbestyrelsen 24. juni 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt.

Bilag

ArealerhvervelseBestseller2026

Punkt 119: Erhvervelse af areal til udvidelse af rampekryds ved tilslutningsanlæg 67, Sønderjyske Motorvej/Moltrup Landevej

26/7049

Sagsresume

Ombygning af rampekrydsene ved erhvervsområde Haderslev Nord forudsætter erhvervelse af areal fra ejendommen matr.nr.72, Bramdrup, Moltrup. Arealet skal anvendes som en del af det nye skråningsanlæg ved den nordlige afkørselsrampe ved Moltrup Landevej.

Der er indgået aftale med ejeren af ejendommen om, at Haderslev Kommune erhverver ca. 232 m². Aftalen er indgået under ekspropriationslignende vilkår og under forudsætning om ekspropriationsvilje.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- Haderslev kommunalbestyrelse er sindet at træffe ekspropriationsbemyndigelse, hvis frivillig aftale under ekspropriationslignende vilkår ikke opnås.
- Haderslev Kommunalbestyrelse køber 232 m² for en samlet sum på 0,006 mio. kr. inkl. afgrødeerstatning.
- Erstatningen udbetales under ekspropriationslignende vilkår og efter endelig opmåling.
- Haderslev Kommune afholder alle omkostninger ved købet.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima arbejder, i samarbejde med Vejdirektoratet, med iværksættelse af ombygning af rampekrydsene ved tilslutningsanlæg 67, ved Sønderjyske Motorvej. Ombygningen af krydsene er et krav fra Vejdirektoratet, som forudsætning for realisering af lokalplan for erhvervsområdet Haderslev Nord.

Der skal rådes over et areal fra naboejendommen, matr.nr. 72 ved den nordlige afkørsels-rampe ved Moltrup Landevej. Se bilag 1. Arealet skal anvendes til udvidelse af skrånings-anlægget ved Moltrup Landevej.

Der er indgået frivillig aftale med ejeren af ejendommen og aftalen er tiltrådt under ekspropriationslignende vilkår. Kommunen afholder alle omkostninger ved overtagelsen af arealet.

Økonomiske forhold

Erstatningen på 0,006 mio. kr. og kommunens omkostninger forbundet med købet afholdes indenfor anlægsbevillingen for Krydsombygning Haderslev Nord ved Sønderjyske Motorvej.

Juridiske aspekter

Ekspropriationsbemyndigelse træffes i henhold til Vejlovens §96, hvorefter der kan eksproprieres når det er nødvendigt af hensyn til almenvellet.

Procedure

- Teknik og klimaudvalget 3. juni 2026.
- Økonomiudvalget 16. juni 2026
- Kommunalbestyrelsen 24. juni 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt.

Bilag

Kort visende arealerhvervelse ved Moltrup Landevej

Punkt 120: Endelig vedtagelse af Miljøtilsynsplan 2026-2030

26/861

Sagsresume

Beslutning om endelig vedtagelse af forslag til Miljøtilsynsplan 2026-2030. Miljøtilsynsplanen er den overordnede strategi for kommunens miljøtilsynsarbejde for industri, husdyrbrug og dambrug, og skal revideres mindst hvert 4. år. Miljøtilsynsplanen har været udsendt i høring i 4 uger. Der er ikke modtaget ændringsforslag eller kommentarer i forbindelse med høringen, og Miljøtilsynsplanen foreslås godkendt uden ændringer.

Beslutningskompetencen ligger Teknik og Klimaudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- Miljøtilsynsplan 2026-2030 endeligt vedtages

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 4. marts 2026 at sende forslag til miljøtilsynsplanen i 4 ugers offentlig høring fra den 19. marts 2026 til den 16. april 2026. Bekendtgørelsen om miljøtilsyn kræver, at kommunen udarbejder en miljøtilsynsplan, samt at planen bliver revideret mindst hvert 4. år. Miljøtilsynsplanen er den overordnede strategi for kommunens tilsynsarbejde for virksomheder husdyrbrug og dambrug.

Haderslev Kommune har ikke modtaget ændringsforslag eller kommentarer i høringsperioden.

Miljøtilsynsplanen indeholder en gennemgang af de væsentligste miljøpåvirkninger fra virksomheder, husdyrbrug samt dambrug. Den beskriver, hvordan tilsyn gennemføres, og hvad virksomhederne kan forvente fra et tilsyn. Tilsynsplanen beskriver, at ambitionen er, at virksomheder vil opleve et dialogbaseret tilsyn, en høj faglighed, og at tilsynsmedarbejderne agerer som sparringspartnere for virksomhederne, når det gælder miljøregler. Derudover beskriver den et mål om, at virksomheder og husdyrbrug, som ønsker at etablere sig eller udvide, oplever et positivt samarbejde

Miljøtilsynsplanen viser en status på antal og typer af tilsynspligtige virksomheder, husdyrbrug og dambrug. Miljøtilsynsplanen gør det klart, at kommunen tager en risikobaseret tilgang til tilsyn, hvor virksomheder med størst potentiel miljøpåvirkning vil opleve hyppigere, varslede så vel som uvarslede tilsyn. Det er målet, at virksomhederne oplever, at tilsynet er en hjælp til at efterkomme krav stillet i miljølovgivningen, samtidig med de kan forvente en vejledning om eventuelle miljøforbedringer.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt.

Bilag

Punkt 121: Høringer vedrørende Hejsager Kelstrup Kystbeskyttelseslag

26/3322

Sagsresume

Orientering om Høringer vedrørende Hejsager Kelstrup Kystbeskyttelseslag. Haderslev Kommunalbestyrelse besluttede den 26. marts 2026 at sende udkast til vedtægter for Hejsager Kelstrup Kystbeskyttelseslag i høring hos de berørte parter. Der er modtaget 156 høringssvar i høringsperioden. Teknik og Klima behandler indkomne høringssvar, og Teknik- og Klimaudvalget vil blive forelagt en beslutningssag om godkendelse af udkast til endelige vedtægter til Kystbeskyttelseslag Hejsager Kelstrup i august 2026.

Indstilling

Direktør for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 11. august 2025, at der skal nedsættes et kystbeskyttelseslag i Hejsager Kelstrup, se bilag 1.

En nedsættelse af et formelt kystbeskyttelseslag vil sikre, at repræsentanter for grundejerne indgår i styregruppen for ”Vores Kyst” og dermed får medindflydelse for projektets fremdrift.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 26. marts 2026 at sende udkast til vedtægter for Hejsager Kelstrup Kystbeskyttelseslag i høring hos de berørte parter, se bilag 2.

Der er sendt 1.539 høringssvar ud til de berørte parter. Høringsperioden har været fra den 27. marts 2026 til den 5. maj 2026.

Haderslev Kommune har modtaget 156 høringssvar fra

- 109 høringssvar fra enkelte ejendomme
- Hejsager Strands Vandværk
- 3 ledningsejere
- Et samlet høringssvar fra Grundejerforeningen Kelstrup Klint
- Et samlet høringssvar fra Grundejerforeningen Solbæk
- Et samlet høringssvar fra Kelstrup Kystvej og Ole Nissens vej
- Et samlet høringssvar fra Hejsager Bæks Sluselaug
- Et samlet høringssvar fra Berg Advokater v. Bjarne Ditlevsen

De høringssvar, der er modtaget via høringssiden, er fortsat tilgængelige på høringssiden. Teknik og Klima behandler samtlige indkomne høringssvar og udarbejder en samlet oversigt over alle modtagne høringssvar samt en sagsfremstilling om nedsættelse af kystbeskyttelseslag som behandles i Teknik- og Klimaudvalget den 12. august 2026.

Et overblik over den videre proces ses i bilag 3.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 3. juni 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt.

Bilag

TKU dagsordenspunkt 11. august 2025

KB dagsordenspunkt 26. marts 2026

Orientering om proces vedrørende vedtægter til Kystbeskyttelseslag

Punkt 122: Forslag til Kommuneplantillæg 21-2025 og tillæg 1 til lokalplan 10.78.1-1 Butikscenter ved Bredgade, Haderslev

26/2795

Sagsresume

Beslutning om at sende forslag til kommuneplantillæg 21-2025 og tillæg 1 til lokalplan nr. 10.78.1-1 Butikscenter ved Bredgade, Haderslev i offentlig høring i fire uger. Forslag til Kommuneplantillæg og tillæg til lokalplan skal give mulighed for at Føtex, der i dag er opdelt i to selvstændige butiksenheder, kan sammenlægges til en sammenhængende butik. Lokalplanområdet ligger i Haderslev bymidte.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- Forslag til kommuneplantillæg 21-2025 og tillæg 1 til lokalplan 10.78.1-1 Butikscenter ved Bredgade, Haderslev udsendes i offentlig høring i fire uger

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 4. marts 2026 at igangsætte udarbejdelse af plangrundlag for sammenlægning af butiksenheder i butikscenter ved Bredgade, se bilag 1.

Lokalplan 10.78.1-1 omfatter et område ved butikscentret ved Bredgade i Haderslev, som rummer Føtex og Haderslev Krone Apotek, se bilag 2. Forslag til tillæg til lokalplan 10.78.1-1 dækker samme område.

Lokalplantillæggets område ligger i byzone og forbliver i byzone.

Kommuneplantillæggets område er afgrænset af rammeområde 10.10.CE.09, se bilag 3. Udover området omfattet af tillæg til lokalplan 10.78.1-1, omfatter kommuneplantillægget mod syd de områder der afgrænses af lokalplan 10.25, 10.76-1 og 10.76-2.

Planarbejdet blev igangsat på baggrund af et ønske fra Salling Group om at kunne samle Føtex, der hidtil har været opdelt i en dagligvarebutik og en udvalgsvarebutik, til én sammenhængende og større butik. Desuden gives mulighed for en mindre udvidelse af Haderslev Krone Apotek. Udvidelserne sker ved at inddrage en del af det fælles centerterov.

Ønsket skal ses i lyset af en ændring af planloven i 2017 der bl.a. muliggør, at der i bymidter kan være dagligvarebutikker på op til 5.000 m² plus 200 m² til personalefaciliteter.

Den gældende lokalplan 10.78.1-1 fastlægger at der kan etableres en dagligvarebutik med et bruttoetageareal på max. 3.000 m² og en udvalgsvarebutik med et bruttoetageareal på max. 1.500 m². Herudover kan der etableres udvalgsvarebutikker med et max bruttoetageareal på 1.000 m². Maksimalt må der opføres et bruttoetageareal til butikker på 6.000 m² i området.

Med forslaget til lokalplantillægget ændres dette til, at der kan etableres en dagligvarebutik med et bruttoetageareal på max. 5.000 m² plus op til 200 m² personalefaciliteter, og at der herudover kan etableres mindre dagligvare- og udvalgsvarebutikker med et bruttoetageareal på max. 200 m², se bilag 4.

Det fastholdes, at der maksimalt må opføres et bruttoetageareal på 6.000 m², svarende til byggemulighederne i lokalplan 10.78.1-1.

I forslaget til kommuneplantillægget er de ændrede maksimale butiksstørrelser indarbejdet i kommuneplanens rammebestemmelser. Desuden indgår hovedresultaterne fra den detailhandelsredegørelse der blev udarbejdet forud for igangsætning af planarbejdet, se bilag 5.

Teknik og Klima har i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplantillægget vurderet, at en øget trafik til området, som følge af de detailhandelsmæssige ændringer, vil påvirke trafikafviklingen og trafiksikkerheden i området. I lokalplantillægget er der derfor udarbejdet en principplan for, hvordan trafikafviklingen internt i lokalplantillæggets område kan forbedres. Principskitsen fremgår af bilag 6. Det foreslås bl.a., at vigepligten ved krydset mellem vejen ind til varegården og parkeringspladserne nord for og bag butikken, og vejen ind til parkeringspladserne foran butikken ændres.

Teknik og Klima vurderer, efter miljøscreening, at planforslagene ikke vil have væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor er en miljøvurdering ikke nødvendig. Beslutningen om, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering, vil blive indarbejdet og offentliggjort sammen med planforslaget. Udkast til miljøvurderingsafgørelsen fremgår af bilag 7.

Beslutning om endelig vedtagelse af kommuneplantillæg og tillæg 1 til lokalplan forventes politisk behandlet i september 2026, se tidsplanen i bilag 8.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 3. juni 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt.

Bilag

TKU dagsordenspunkt 4. marts 2026

Oversigtskort

Forslag - Kommuneplantillæg 21-2025-butikscener-ved-bredgade

Forslag - Lokalplantillæg 1 til lokalplan 10.78.1-1, Butikscener ved Bredgade

Redegørelse vedrørende Føtex i Haderslev 04022026

Føtex ny parkering

SMV_Screeningsafgørelse - LPTillæg 1 til LP 10.78.1-1 og kommuneplantillæg 21-2025

Tidsplan

Punkt 123: Forslag til kommuneplantillæg 22-2025 Kursuscenter, Sommersted

26/3846

Sagsresume

Beslutning om at sende forslag til kommuneplantillæg 22-2025 Kursuscenter, Sommersted i offentlig høring i fire uger. Planen er udarbejdet for at muliggøre et kursuscenter i bygningsmassen fra den tidligere ungdomsskole udenfor Sommersted. Et kursuscenter med overnattende gæster vil kunne bruge alle faciliteterne i de eksisterende bygninger, såsom værelser, kantine og undervisningsrum. Kommuneplantillægget ændrer den specifikke anvendelse i den nuværende kommuneplanramme, så området ikke kun er udlagt til ungdomsskole, men også andre uddannelsesinstitutioner.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- forslag til kommuneplantillæg 22-2025 Kursuscenter, Sommersted udsendes i offentlig høring i fire uger.
- afgørelse om at der ikke udarbejdes miljøvurdering, godkendes og offentliggøres.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima besluttede den 08. april 2026 igangsætning af udarbejdelse af et kommuneplantillæg, der muliggør et kursuscenter i bygningsmassen fra den tidligere ungdomsskole i Sommersted, se kortbilag 1.

Planområdet er beliggende i landzone indenfor landsbyafgrænsningen Sommersted, i rammeområde 14.10.OF.02 - Område til offentlige formål Talind. ?Planområdet på 5,6 ha er delt op i to dele af en gennemgående vej, hvoraf den sydlige del indeholder alt bygningsmassen, se bilag 2.

Bygningerne er hovedsageligt fra 1960'erne, som blev opført i forbindelse med ungdomsskolen. Sommersted ungdomsskole lukkede tilbage i 2013, hvorefter bygningerne har været brugt i en kort periode til asylcenter og husning af amerikanere i forbindelse med F-35 fly. Ejer ønsker nu at indrette et kursuscenter i de eksisterende bygninger.

Kommuneplantillægget ændrer i den nuværende rammes specifikke anvendelsesbestemmelse, som på nuværende tidspunkt låser områdets brug til ungdomsskole. Kommuneplantillægget åbner derved brugen af området til alle former for uddannelsesinstitutioner. Se kommuneplantillægget i bilag 3.

Teknik og Klima vurderer, efter miljøscreening, at planforslaget ikke vil have væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor er en miljøvurdering ikke nødvendig. Beslutningen om, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering, vil blive indarbejdet og offentliggjort sammen med planforslaget. Udkast til miljøvurderingsafgørelsen fremgår af bilag 4 og 5.

Endelig vedtagelse af forslag til kommuneplantillæg forventes politisk behandlet i september 2026, se tidsplan i bilag 6.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt.

Bilag

TKU dagsordenspunkt 8. april 2026

Kortbilag

22-2025-kursuscenter-sommersted

SMV Screeningsskema for kpt 22-2025 Kursuscenter, Sommersted

SMV Screeningafgørelse for forslag til kommuneplantillæg 22-2025 Kursuscenter, Sommersted

Tidsplan

Punkt 124: Igangsætning af kommuneplantillæg 19-2025 og lokalplan 22-10, Sommerhusområde ved Hejsager Strandvej

25/29835

Sagsresume

Beslutning om igangsætning af kommuneplantillæg 19-2025 og lokalplan 22-10, Sommerhusområde ved Hejsager Strandvej. Lokalplanområdet består af en fællesejet matrikel med otte sommerhuse. Sommerhusejerne oplever udfordringer ved at have sommerhuse på en fællesmatrikel, og derfor ønsker de at udstykke deres fællesejede matrikel så hvert sommerhus får sin egen matrikel. Området er tættere bebygget end der normalt vil planlægges for i nye sommerhusområder. Derudover er området oversvømmelsestruet, men udfordringerne er vanskelige at løse for de otte sommerhuse alene. Fremover vil sommerhusejerne derfor have samme mulighed for at beskytte deres sommerhuse mod oversvømmelse, som de har i dag. Projektet kræver udarbejdelse af en lokalplan og et kommuneplantillæg.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udarbejdelsen af kommuneplantillæg og lokalplan for sommerhusområde ved Hejsager Strandvej igangsættes.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima har modtaget en ansøgning om udarbejdelse af nyt plangrundlag for sommerhusområdet ved Hejsager Strandvej 240-254. Se placering på bilag 1.

Lokalplanområdet omfatter én matrikel på 5.581 m² med otte sommerhuse. Matriklen ejes i fællesskab af sommerhusejerne, som oplever udfordringer ved denne ejerform. Det gælder særligt i forhold til belåning og salg af de enkelte sommerhuse. Sommerhusejerne ønsker derfor, at fællesmatriklen udstykkes, så hvert sommerhus får sin egen matrikel. For at muliggøre dette, skal der udarbejdes en lokalplan.

Området består i dag af 8 sommerhuse med tilhørende skure og en fælles parkeringsplads. Området er i dag ikke lokalplanlagt, men er i kommuneplanen udlagt til sommerhusområde. Kommuneplanen fastlægger blandt andet at sommerhusene højst være 5 meter høje, bebyggelsesprocent maksimalt må være 15% og afstand til skel mindst skal være 5 meter. Afstanden til skel kan ikke overholdes ved udstykning, og derfor skal der udarbejdes et kommuneplantillæg.

Lokalplanområdet er i dag relativt tæt bebygget med små arealer til de enkelte sommerhuse. Ved udstykning af nye sommerhusområder vil grundene normalt være på cirka 1.200 m², for at sikre et åbent præg. I dette område vil grundene efter udstykning være på 310 m² til 790 m². Dertil vil 6 ud af 8 sommerhuse være tættere på skel end 5 m², hvilket også får området til at fremstå tæt. Bebyggelsesprocenten for området som helhed vil være omkring det normale for sommerhusområder, som er 15%. For at undgå at området bliver tættere bebygget skal lokalplanen sikre at grundene ikke i væsentligt omfang kan bebygges yderligere. Der skal dog fortsat være mulighed for at genopbygge og istandsætte eksisterende sommerhuse.

Området ligger i Hejsager Strand, som er oversvømmelsestruet. Oversvømmelsesudfordringerne hænger sammen på tværs af Hejsager Strand og Kelstrup Strand, og det vil være vanskeligt alene at sikre de otte sommerhuse mod de største fremtidige oversvømmelser. Løsninger, der kan minimere risikoen for oversvømmelse, af den karakter, kræver indsats på tværs af hele området, som det eksempelvis gøres med projektet Vores Kyst.

Derfor vil der i lokalplanarbejdet ikke blive arbejdet yderligere med oversvømmelsesudfordringerne. Efter eventuel vedtagelse af lokalplanen vil sommerhusejerne have samme mulighed for at sikre mod oversvømmelse som de har i dag og som de øvrige sommerhusejere i området har.

Forslaget til lokalplan og kommuneplantillæg forventes at blive politisk behandlet i november 2026. Se tidsplan i bilag 2 og lokalplangrundlaget i bilag 3.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt.

Bilag

Oversigtskort

Hejsager Strandvej tidsplan

Lokalplangrundlag for lokalplan 22-10, Sommerhusområde ved Hejsager Strandvej

Punkt 125: Licitationsresultat for Norgesvej 49A i Haderslev

26/6787

Sagsresume

Beslutning om godkendelse af licitationsresultat for ombygning, renovering og tilbygning på Norgesvej 49A i forbindelse med flytningen af driftsafdelingen fra Ved Havnen 15 i Haderslev. Projektet har været sendt i udbud og med det billigste licitationsresultat kan projektet rummes inden for den samlede anlægsbevilling.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- licitationsresultatet godkendes

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede den 23. august 2021 at igangsætte en ejendomsrokade med henblik på at flytte driftsafdelingen. Formålet har været at frigøre et attraktivt kommunalt areal på Haderslev Havn til projektudvikling og salg samt skabe mulighed for at samle alle administrative funktioner i driftsafdelingen med henblik på ressourceoptimering, forbedret samarbejde, mindre sårbarhed og i sidste ende bedre service for kommunens borgere. Det udkørende mandskab fortsætter som hidtil fra Gram, Vojens og Haderslev. Der er alene tale om en samling af administrativt personale. Når den samlede ejendomsrokade er afsluttet, vil Haderslev Kommunes driftsafdeling dermed have én enhed i hver af byerne Gram, Vojens og Haderslev, hvor administrationen vil være samlet i Haderslev.

Som et led i projektet har Haderslev Kommune erhvervet ejendommen Norgesvej 49A i Haderslev, som skal rumme driftsafdelingens administration samt udkørende mandskab. Ejendommen opfylder imidlertid ikke i sin nuværende form de plads- og funktionsmæssige behov, der er nødvendige for at rumme medarbejdere, funktioner og materiel tilknyttet driftsafdelingen. Der er derfor indhentet tilbud på gennemførelse af en ombygning, renovering og tilbygning af ejendommen. Se bilag 1 og 2.

Projektet på Norgesvej 49A har været udbudt til seks entreprenører i en hovedentreprise, hvoraf fire har afgivet tilbud, og opgaven tildeles på baggrund af laveste pris. Det billigste licitationsresultat giver en samlet anlægspris på cirka 12.35 mio. kr., som kan holdes inden for den eksisterende anlægsbevilling. Licitationsresultatet fremgår af bilag 3.

Anlægsarbejdet forventes udført i perioden fra medio juni til ultimo december 2026.

Økonomiske forhold

Der er samlet set afsat 21,7 mio. kr. til projektet for flytning af driftsafdelingen i Vojens og Haderslev. Udgifterne til ombygning, renovering og tilbygning på Norgesvej 49A forventes at rummes inden for den samlede anlægsbevilling.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt.

Bilag

Oversigt kort over flytning af driften

Situationsplan Norgesvej 49A

Licitationsresultat Norgesvej 49A

Punkt 126: Vintertjenesten i sæsonen 2025-2026

26/6768

Sagsresume

Orientering om vintertjenesten og klimahændelser for sæsonen 2025/2026. I vintertjenesten prioriteres veje og stier efter vintervejklasser i henhold til Haderslev Kommunes Klima, Vinter og Renholdelsesregulativ. Klasse A-veje saltes præventivt, mens klasse BC-veje saltes, når de er konstateret glatte.

Vintersæsonen 2025/2026 havde flere vinterudkald end året før, men til gengæld færre klimaudkald på grund af storm og oversvømmelser. Vintertjenesten blev konkurrenceudsat i efteråret, med opstart 15. oktober 2025.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Vinter

Vintersæsonen i Haderslev Kommune er defineret fra den 15. oktober til 15. april hvert år.

Haderslev Kommunes glatførebekæmpelse og snerydningsindsats sker i henhold til kommunens vinterregulativ fra 2024, som er politisk vedtaget, og fastlægger serviceniveauet for kommunes veje og stier, se bilag 1. Indsatsen på veje og stier er prioriteret efter vejklasser, hvor vinterklasse A veje udgør det overordnede vejnet, mens vinterklasse B og C udgør de sekundære veje og lokalveje og vinterklasse D udgør øvrige veje i by og på landet.

Stier er også delt i stiklasse A-D, men indsatsen på stier sker med samme serviceniveau på alle stiklasser.

Vintertjenesten er opdelt således, at A- og D-veje betjenes af eksterne entreprenører og B og C-vejene (kaldet BC-veje) betjenes i kommunens eget regi.

A-veje saltes præventivt, inden det bliver glat, hvor BC-veje saltes, når glatføre er konstateret. Udvalgte D-veje uden for by sneryddes kun i særlige snesituationer.

Udbud af vintertjeneste 2025-2029

I efteråret blev saltning og snerydning på A-veje samt snerydning på udvalgte D-veje på landet konkurrenceudsat frem til april 2029. I den forbindelse ændrede Haderslev Kommune kørslen på A-veje fra lastbiler til traktorer. Begrundelsen var en forventet besparelse på kilometer-afgiften, som kun er knyttet til lastbiler. Samtidig kører traktorer ikke så hurtigt som lastbiler. Den lavere hastighed nedbringer ligeledes tilfælde, hvor der kastes sne ind på fortove eller huse.

På udvalgte D-veje på landet er det fortsat traktorer der rydder sne. Der var flere tilbud fra mindre firmaer og landmænd i kommunen og nabokommuner. Landbrugstraktorer må, ud over landbrugskørsel, også bruges i vintertjenesten.

Andre kommuner i regionen er også gået fra lastbiler til traktorer med succes. Der har ikke været bemærkninger fra hverken vognmænd eller borgerne til ændringen.

Af bilag 2 fremgår antal udkald til vintertjeneste og klimahændelser for de seneste 3 sæsoner.

Økonomiske forhold

En eventuel mindreudgift på vinter- og klimaberedskabskontoen overføres til året efter ved regnskabsafklæggelse. En eventuel merudgift afregnes via kassen i forbindelse med regnskabsafklæggelse.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt.

Bilag

Vedtaget Klima-, vinter- og renholdelsesregulativ 2024_Bilag1_TKU_03062026.pdf

Evaluering af vintertjenesten

Punkt 127: Lukket: Politianmeldelser

14/11046

Godkendt.

Punkt 128: Underskriftsside

Sagsresume

Teknik- og Klimaudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".