

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 03-06-2024

Mødedato Mandag d. 03. juni 2024 kl. 14:00

Mødested Nørre Vilstrup, 3. sal

Mødedeltagere Carsten Leth Schmidt, Bent Kloster, Jannie B. Westergaard, Benny Bonde, Børge Koch, Helene Hellesø Appel, Kim Kabelka

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Drøftelse omkring mobilitet i Haderslev Kommune.....	4
Supplerende budgetforslag 2025-2028 Teknik- og Klimaudvalget.....	5
Anlægsbevilling til pulje til skadesudbedring efter stormfloden oktober 2023.....	7
Evalueringsrapport af 2 minus 1 veje i kommunen.....	10
Medlemsinitiativ - 2-1 veje i landdistrikterne.....	12
Evalueringsrapport af vintersæsonen 2023/2024.....	13
Hørings svar vedrørende Energinets langsigtede udviklingsplan 2024.....	15
Status på klimaplanen.....	17
Endelig vedtagelse af Natura 2000-handleplaner.....	20
Endelig vedtagelse af tillæg nr. 7 spildevandsplan 2021-2042.....	22
Status på PFAS.....	24
Gensidig orientering.....	26
Politisk koordinering mellem udvalg.....	28
Ankenævns- og domsafgørelser.....	29
Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 3-2021 og lokalplan 10-52 Centerområde mellem Jomfru Kommuneplan 2025 - indhold relateret til fokusområdet bosætning.....	30 32
Nyt regulativ for husholdningsaffald.....	36
Nyt regulativ for erhvervsaffald.....	38
Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse - Haderslev Øst.....	39
Underskriftsside.....	41

Punkt 110: Godkendelse af dagsorden

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- dagsordenen godkendes, idet punkterne 125-129 ikke behandles særskilt

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2024

Godkendt, idet punktet ”Opfølgning på udvalgets studietur” tilføjes under Gensidig orientering.

Punkt 111: Drøftelse omkring mobilitet i Haderslev Kommune

24/9513

Sagsresume

Drøftelse af retningen for arbejdet med planlægning for mobilitet i Haderslev Kommune.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- retningen for arbejdet med mobilitet drøftes.

Sagsfremstilling

Det fremgår af budgetforlig 2024-2027, at den kollektive trafik og transportmuligheder skal videreudvikles i en mobilitetsstrategi, der justerer og supplerer den offentlige bustransport med forskellige løsninger som Flextrafik, samkørselsordninger mv., se bilag 1.

En mobilitetsstrategi udgør den overordnede vision og retning, mens en mobilitetsplan er mere specifik og lokal, idet den fastlægger grundlaget fra strategi til handling.

Teknik og Klima lægger op til en drøftelse af retningen for arbejdet med planlægning af mobilitet i Haderslev Kommune:

- Hvad skal det løse? Det kan for eksempel være målsætninger om reduktion af CO₂-udledningen på transportområdet, øget fremkommelighed, trafiksikkerhed og meget mere.
- Hvor omfattende skal det være? Er der tale om en overordnet mobilitetsstrategi eller en mobilitetsplan med mere konkrete mobilitets tiltag?
- Hvordan og hvornår skal der ske inddragelse og hvem skal inddrages?

Teknik og Klima vil på mødet komme med eksempler på indhold i andre kommunale mobilitetsstrategier og -planer, som skal tjene til baggrund for drøftelsen.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Bilag

Budgetforlig 2024-2027

Punkt 112: Supplerende budgetforslag 2025-2028 Teknik- og Klimaudvalget

24/3242

Sagsresume

Beslutning om at godkende udvalgets supplerende budgetforslag 2025-2028. Supplerende budget 2025-2028 blev fremlagt for udvalget i maj, og afledt heraf foreligger et nyt forslag med de ændringer, som udvalget ønskede indarbejdet. Drøftelse af indhold til budgetseminaret.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at:

- det supplerende budget på drift og anlæg godkendes.
- indholdet til budgetseminaret drøftes.

Sagsfremstilling

På maj mødet er udvalget blevet præsenteret for udkast til supplerende budget 2025-2028.

Der er en enkelt ændring til supplerende budget 2024-2027, drift set i forhold til udkast præsenteret på mødet den 13. maj 2024, idet der er indarbejdet et forslag om 2 årsværk til lavbundsudtagning og vandløbsrestaurering med delvis medfinansiering.

Forslag til supplerende budget, drift fremgår af bilag 1.

Supplerende budget, anlæg som fremgår af bilag 2, er tilpasset i forhold til beslutninger på udvalgets møde i maj.

Ændringer omfatter:

- Nyt forslag: Over Kestrup – sydlig vejstrækning udvides med vigelommer, 2026: 0,3 mio. kr.
- Nyt forslag: Flere synlige affaldsbeholdere i kommunens byer, 2028: 0,2 mio. kr.
- Nyt forslag: Klimavenlig færgedrift, 2028: udgift 20,0 mio. kr. indtægt 9,0 mio. kr.
- Forslag Pulje til oprensning af sejlrende Haderslev Inderhavn og fjord. Da der endnu ikke er taget stilling til hvilken oprensning, der skal prioriteres først, forslås samme puljebeløb afsat som i sidste års supplerende budgetforslag: 2,0 mio. kr. i 2026, 10,0 mio. kr. i 2027 og 10,0 mio. kr. i 2028. Der er forundersøgelser i gang, men svar herpå forventes først klar omkring sommerferien.

Udvalget skal på dette møde sluttelig drøfte, hvilke emner der skal indgå på kommunalbestyrelsens budgetseminar den 20. juni 2024. Udkast til præsentation til budgetseminaret fremgår af bilag 3.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2024.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2024

Godkendt, idet præsenteringsmaterialet til budgetseminaret tilpasses.

Bilag

Supplerende budget, drift

Supplerende budget, anlæg

Slides til budgetseminar 2024

Punkt 113: Anlægsbevilling til pulje til skadesudbedring efter stormfloden oktober 2023

23/22796

Sagsresume

Beslutning om anlægsbevilling på 2,05 mio. kr. i udgift og 0,35 mio. kr. i indtægt til anlægspulje til at udbedre skader efter stormfloden 20.-21. oktober 2023. I 2023 er der givet en driftsbevilling hertil, men for at kunne opnå op til 25% medfinansiering fra statens stormflodspulje på skader på tekniske anlæg og veje er det et krav, at kommunens udgifter til udbedringer efter stormfloden er opgjort under anlæg.

Opgørelse over puljen pr. 15. maj 2024 viser et netto merbehov på 0,4 mio. kr. til skadesudbedring, som foreslås finansieret fra Økonomiudvalgets udviklingspulje.

I sagen orienteres slutteligt om de forventede samlede udgifter for kommunen i forbindelse med stormfloden.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- de bevillingsmæssige forhold godkendes.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede på møde den 12. december 2023 at overføre 1,9 mio. kr. fra Økonomiudvalgets udviklingspulje til en fælles pulje under Teknik- og Klimaudvalget til at udbedre skader efter stormfloden i oktober 2023. Puljen blev afsat under drift til at dække udgifter efter skader, som ikke er dækket af Naturskaderådet. Det er f.eks. udgifter til tekniske anlæg, vejretablering og genhusning.

Statens stormflodspulje medfinansierer ikke udgifter ført på drift, hvorfor puljen i denne sag flyttes fra drift til anlæg.

På Økonomiudvalgets møde blev desuden besluttet, at hvis de faktiske udgifter til at udbedre skader blev større eller mindre end skønnet, så afregnes forskellen mellem de to udvalg i forbindelse med 1. bevillingskontrol i 2024. Forskellen er nu opgjort i forbindelse med ansøgning til statens stormflodspulje den 15. maj 2024.

Netto er merbehovet pr. 15. maj 2024 til skadesudbedring til tekniske anlæg og veje opgjort til 0,4 mio. kr.:

- I 2023 er anvendt 0,6 mio. kr. af puljen. Der resterer i 2024 et budget på 1,3 mio. kr., som skal flyttes fra drift til anlæg. I 2024 forventes en merudgift på 0,750 mio. kr. Det skyldes primært, at udgifter til tekniske anlæg, færgemole Aarøsund og vejen Vilstrup Strandvej bliver højere end først forventet. I øvrigt er der udgifter, som Naturskaderådet har afvist.
- Haderslev Kommune har medio maj fremsendt ansøgning til statens stormflodspulje og forventer en indtægt på 25 % af 1,4 mio. kr., svarende til 0,350 mio. kr. Statens stormflodspulje dækker ikke udgifter afholdt i 2023, ej heller udgifter til oprydning, indsats før og efter stormflod, løsøre eller udgifter, som er dækket af Naturskadeområdet.

Ud over pulje til skadesudbedring er afholdt udgifter til stormfloden under andre konti. I alt forventes stormfloden i oktober 2023 at komme til at koste kommunen 5,2 mio. kr. fordelt således:

- Pulje til skadesudbedring tekniske anlæg og veje 2,6 mio. kr.
- Indsats før, under og efter stormflod, herunder oprydning. Afholdt under Teknik og Klimaudvalgets vinter- og klimaberedskab i 2023 1,8 mio. kr.
- Skader på bygninger, som dækkes af Naturskaderådet 0,5 mio. kr.
- Små udbedringer, selvrisiko m.v., dækket af diverse driftskonti 0,3 mio. kr.

Samlet nettoudgift som følge af stormfloden kan opgøres til 4,4 mio. kr., når der tages højde for medfinansiering fra Naturskaderådet og statens stormflodspulje.

Økonomiske forhold

Der meddeles anlægsbevilling på 2,050 mio. kr. i udgift og 0,350 mio. kr. i indtægt til nyt projekt Pulje til skadesudbedring efter stormfloden oktober 2023.

Bevillingsmæssige forhold:

Projekt - Pulje til skadesudbedring efter stormfloden oktober 2023	Udgifter	Indtægter
Tidligere anlægsbevillinger	0,0	0,0
Anlægsbevilling til udgifter og indtægter vedr. udbedring af skader i 2024 efter stormfloden oktober 2023	2,050	0,350
Anlægsbevilling i alt	2,050	0,350

Teknik og Klima foreslår, at merudgiften i 2024 på anlæg på netto 1,7 mio. kr. finansieres af puljen afsat på drift til skadesudbedring efter stormfloden med 1,3 mio. kr. Det resterende beløb på 0,4 mio. kr. foreslås finansieret af Økonomiudvalget udviklingspulje:

Finansiering – Mio. kr.	2024	2025	2026	2027
	U			
Nyt anlægsprojekt Pulje til skadesudbedring efter stormfloden oktober 2023	2,050	.	.	-
	I 0,350			
Teknik- og Klimaudvalget, drift	-1,300			
Økonomiudvalget, udviklingspulje	-0,400	-	-	-
Finansiering i alt	0,000	-	-	-

Hvis der finansieres 0,4 mio. kr. fra Økonomiudvalgets udviklingspulje, resterer der 5,1 mio. kr. på udviklingspuljen.

Procedure

Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2024

Økonomiudvalget 18. juni 2024

Haderslev Kommunalbestyrelse 25. juni 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Bilag

Dagsordenspunkt fra møde den 12-12-2023 i Økonomiudvalget

Punkt 114: Evaluering af 2 minus 1 veje i kommunen

24/10333

Sagsresume

Orientering om evaluering af kommunens 13 strækninger med 2 minus 1 veje. En 2 minus 1 vej er en vejtype, der prioriterer plads til de bløde trafikanter indenfor det eksisterende vejprofil ved ændret afmærkning. Den kan anvendes på smalle veje med gode oversigtsforhold og lav trafikmængde.

Teknik og Klima har foretaget en evaluering af effekten af kommunens 13 strækninger med 2 minus 1 veje. Resultaterne er samlet i en evalueringsrapport. Der ses en positiv effekt på trafiksikkerheden. De øvrige resultater er ikke entydige, men der ses positive effekter på alle strækninger.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning
- sagen sendes til orientering i Land- og Byudviklingsudvalget

Sagsfremstilling

Et godt og sammenhængende cykelstinet er en væsentlig forudsætning for, at flere vælger at tage cyklen. På smalle veje med gode oversigtsforhold og en lav trafikmængde kan der etableres 2 minus 1 veje ved at afmærkningen på kørebanen ændres indenfor det eksisterende vejprofil. Dermed kan der forholdsvis lave anlægskostninger prioriteres plads til de bløde trafikanter på disse veje.

En 2 minus 1 vej er en vejtype, der afvikler dobbeltrettet trafik selvom den visuelt kun har et kørespor. Der er brede kantbaner i begge vejsider. Kantbanerne benyttes af de bløde trafikanter og tjener desuden som vigeareal, når to modkørende køretøjer skal passere hinanden.

I Haderslev Kommune er der siden 2010 etableret 13 strækninger med 2 minus 1 veje.

Udvalget for Plan og Miljø blev på mødet den 6. december 2021 præsenteret for en evalueringsrapport, som gennemgik de foreløbige erfaringer med de 2 minus 1 veje, der blev etableret i 2020, se bilag 1. Evalueringsrapporten er vedlagt som bilag 2.

Evalueringen fra 2021 tog hovedsageligt udgangspunkt i resultatet af trafiktællinger udført på strækningerne før og efter etableringen. Det var på daværende tidspunkt for tidligt at vurdere på effekten i forhold til trafiksikkerheden. Udvalget for Plan og Miljø besluttede derfor, at der skulle foretages en ny evaluering i 2024. Denne evaluering skulle også omfatte de nyeste 2 minus 1 veje, som er udført i 2021.

Teknik og Klima har foretaget en evaluering af alle kommunens 2 minus 1 veje. Evalueringen er foretaget på baggrund af trafiktællinger og uheldsudtræk. Evalueringen viser, at ombygningen til 2 minus 1 veje har reduceret antallet af uheld. De øvrige resultater fra evalueringen er ikke entydige, men der ses positive effekter på alle 2 minus 1 veje enten i form af nedsat hastighed, flere cyklistere eller fald i antallet af gennemkørende trafik.

På seks af de 13 strækninger er den målte hastighed fortsat for høj. Fire af strækningerne holdes fortsat under observation, mens der på de øvrige to strækninger skal følges op med yderligere tiltag for enten at sænke hastigheden eller ved at forbedre oversigtsforholdene på strækningen, så der skabes mødesigt for trafikanterne.

Resultaterne fra evalueringen er samlet i en evalueringsrapport, der er vedlagt som bilag 3. Rapporten gennemgår ligeledes de nyere landsdækkende erfaringer med 2 minus 1 veje.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 3. juni 2024.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Bilag

UPM dagsordenspunkt 6. december 2021

Evalueringsrapport fra 2021

Evalueringsrapport fra 2024

Punkt 115: Medlemsinitiativ - 2-1 veje i landdistrikterne

21/24461

Sagsresume

Kommunalbestyrelsesmedlem Bent Kloster, Venstre, har den 20. maj 2024 fremsendt følgende til Teknik- og Klimaudvalgets kommende dagsorden:

Sagsfremstilling

I Haderslev Kommune er der etableret 6 2-1 veje flere steder i kommunen, hvor der har været et ønske fra et lokalsamfund. Ved 2-1 veje ændres afmærkningen på vejene, så biler og cyklister bliver adskilt fra hinanden, uden at der skal etableres cykelsti.

Vejens forløb gør, at cyklister føler sig mere trygge, når de færdes på vejen, samtidig med at der stadig er en god bredde til, at biler kan passere hinanden, når der ikke er cyklister på vejene. Vejens udformning vil gøre, at hastigheden sænkes for bilerne.

I Haderslev Kommune har vi en strategi om at øge bosætningen i hele kommunen. Noget af det, der er med til at øge bosætningen i vores lokalsamfund, er, at der er trygge forhold for cyklister, når de skal fra hjemmet til arbejde, skole, børnehave og fritidsinteresser.

Ved at lave disse 2-1 veje kan flere lokalsamfund også blive forbundet mere med hinanden, da det skaber en mere sikker forbindelse mellem lokalsamfundene, så man nemmere tager turen med en cykeltur eller gåtur.

Af den grund kan det være interessant at se, hvor 2-1 veje kan være med til at forbedre sikkerheden for cyklisterne i landdistrikterne samt skabe en større sammenhængsfølelse.

Udover landdistrikterne vil 2-1 veje kunne bruges i sommerhusområder for at få sænket hastighederne og derved skabe en mere tryk oplevelse for turister, der benytter vejene i sommerhusområderne.

Indstilling:

Forvaltningen skal i samarbejde med lokalsamfundene finde de strækninger, der er relevante at ændre til 2-1 veje, for at skabe mere sikre trafikale forhold, både inde i lokalsamfundene, mellem lokalsamfund og i sommerhusområder.

Dialogerne med lokalsamfundene kan gennemføres ved de løbende dialoger, der er med borgerforeninger og andre lokale interessenter i de enkelte lokalsamfund.

Juridiske aspekter

Sagen optages på dagsordenen i medfør af § 11 i lov om kommunernes styrelse, hvorefter ethvert kommunalbestyrelsesmedlem kan indbringe ethvert spørgsmål om kommunens anliggender for kommunalbestyrelsen samt fremsætte forslag til beslutning herom

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2024

Teknik og Klima indgår fremadrettet i dialog med lokalsamfundene om muligheder for etablering af 2-1 veje. Land- og Byudviklingsudvalget orienteres på kommende møde.

Punkt 116: Evaluering af vintersæsonen 2023/2024

24/10350

Sagsresume

Orientering om vintertjenesten for sæsonen 2023/2024 og de erfaringer og udfordringer, der har været i den forgangne sæson, samt om igangsætning af revision af vinterregulativet, hvor klimaberedskabet indarbejdes i det fremtidige regulativ.

Udkast til revideret regulativ for klimaberedskab forventes fremlagt til politisk behandling på mødet i august 2024.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Vintersæsonen i Haderslev Kommune er defineret fra den 15. oktober til 15. april hvert år.

Haderslev Kommunes glatførebekæmpelse og snerydningsindsats sker i henhold til kommunens vinterregulativ, se bilag 1. Indsatsen på veje og stier er prioriteret efter vejklasser, hvor vinterklasse A veje udgør det overordnede vejnet, mens vinterklasse B og C udgør de sekundære veje og lokalveje og vinterklasse D udgør øvrige veje og boligveje.

Vintertjenesten er opdelt således at A- og D-veje betjenes af eksterne entreprenører og BC-vejene betjenes af kommunens egen driftsafdeling.

Der har i vintersæsonens 2023/2024 været i alt 65 saltudkald på A-ruter og 8 sneudkald. Heraf lå 43 saltudkald samt alle sneudkald alene i december og januar. I de øvrige 4 måneder var der i alt 22 saltudkald. På BC-veje har der i alt været 26 saltudkald og 8 sneudkald. Heraf lå alle sneudkald og 18 saltudkald i december og januar måned. Resten af vintersæsonen var der 8 saltudkald. A-veje saltes præventivt, inden det bliver glat, hvor BC-veje saltes når glatføre er konstateret.

Antallet af udkald for vintersæsonen 2023/2024 har været usædvanlig lav i forhold til de foregående år. Til gengæld har der været flere klimahændelser i form af storm, regnvands- og højvandssituationer.

Vinteren 2023/2024 var en overgang præget af fastfrosset is på primært D-vejene. Derfor modtog Teknik og Klima i løbet af sæsonen flere borgerhenvendelser omkring dette forhold. Derudover henvendte enkelte landmænd sig om hjælp ved udfordringer mht. kørsel med dyr, levering af dyrefoder eller afhentning af mælk. Flere borgere har også henvendt sig med spørgsmål omkring serviceniveauet for saltning og snerydning. Det har primært handlet om D-veje i villakvarterer, men der er også modtaget henvendelser fra borgere på landet, især i situationer med isglatte veje.

Teknik og Klima har igangsat et arbejde med en revision af vinterregulativet, så regulativet fremover indeholder bestemmelser om vintertjeneste, renholdelse samt klimaberedskab i forbindelse med storme, regnhændelser og højvandssituationer. Forslag til revideret regulativ sker med henblik på fremtidig tilpasning af indsats for håndtering af vand generelt på vejene.

Det forventes at et udkast til et nyt regulativ for klimaberedskab kan fremlægges til politisk behandling på mødet i august 2024.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Bilag

Vinterregulativ_for_Haderslev_kommune_2015.pdf

Punkt 117: Høringssvar vedrørende Energinets langsigtede udviklingsplan 2024

24/10828

Sagsresume

Energinet har udsendt et udkast til sin langsigtede udviklingsplan for el-, gas- og brintforbindelser i Danmark i offentlig høring frem til 6. juni 2024. Udviklingsplanen er baseret på Energinets undersøgelse af analyseforudsætninger i energiproduktion og -forbrug fra september 2023. Teknik og Klima påpegede allerede i forbindelse med den offentlige høring af analyseforudsætningerne særligt to forhold omkring mulighederne for tilslutning af nye vedvarende energianlæg i Haderslev Kommune. Disse to punkter er ikke indarbejdet i det foreliggende udkast til en langsigtet udviklingsplan. Teknik og Klima anbefaler derfor, at disse to punkter igen fremhæves i et høringssvar til udviklingsplanen, som afgives fra Haderslev Kommune til Energinet.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller til Teknik og Klimaudvalget, at

- Teknik og Klimas forslag til høringssvar til udviklingsplanen godkendes og afgives af Haderslev Kommune

Sagsfremstilling

Energinet gennemfører i øjeblikket en revision af sin langsigtede udviklingsplan for udbygningen af de store transmissions- og distributionsnet til el-, gas- og brint i Danmark. Den seneste revision blev gennemført i 2022. De omfattende nye politiske målsætninger for udbygningen af den vedvarende energi i Danmark har dog gjort en opdatering af de langsigtede målsætninger nødvendige.

Den omfattende udviklingsplan gennemgår både de strategiske perspektiver og forventninger til udviklingen indenfor forbrug og produktion af el, gas (naturgas og biogas) samt som noget nyt; brint. Samtidig redegør planen for de tiltænkte tiltag til at imødekomme udviklingen gennem udbygning og tilpasning af Danmarks overordnede energi-infrastruktur indenfor hvert af områderne. For Sydjylland generelt og Haderslev Kommune specifikt peges blandt andet på:

El-området:

- Etablering af en yderligere 400 kV luftledning gennem kommunen med en placering umiddelbart vest for Sønderjyske Motorvej. Der er tale om en transmissionsledning med en mulig forbindelse til transformerstationen i Maugstrup.
- Tilpasning og udbygning af transformerstationen ved Maugstrup med henblik på en kapacitetsforøgelse til tilslutning af VE-anlæg.

Gasområdet:

- Nyt trykudligningsanlæg ved Lille Selskær. Anlægget fremmer mulighederne for at lede lokalt produceret biogas ind i gasnettet.
- Teknisk tilpasning af pumpestationen ved Sommersted.

Brintområdet:

- Etablering af en ny transmissionsledning for brint fra industriel Power to X -produktion mellem Vestjylland og Tyskland gennem Haderslev Kommune (Danish Backbone West). Transmissionsledningen forventes at følge den nuværende naturgasledning gennem kommunen.
- Etablering af et tilslutningspunkt for Power to X -produktion ved Revsing (Kolding Kommune). Muligheden for etablering af et tilsvarende tilslutningspunkt vest for Vojens har været nævnt af Energinet i anden sammenhæng men indgår ikke i planen.

Grundlaget for Energinets reviderede langsigtede udviklingsplan er særligt Energinets undersøgelse fra september 2023 om analyseforudsætninger for energiplanlægningen i Danmark. Disse analyseforudsætninger kortlægger og fremskriver dels den geografiske fordeling i elforbruget og dels indgår Energinets løbende dialog med større kunder, VE-udviklere og kommunerne om aktuelle og kommende nye anlæg. I forbindelse med Energinets udarbejdelse af analysegrundlaget i 2023 var Teknik og Klima i dialog med Energinet omkring aktuelle, ansøgte og forventede VE-projekter i Haderslev Kommune.

I denne dialog understregede Haderslev Kommune særligt to forhold, som kan have indflydelse på mulighederne for etablere og tilslutte større VE-anlæg i kommunen;

- At omlægningen i tilslutningsafgifterne og Haderslevs indplacering som forbrugszone øger VE-udviklernes omkostninger til tilslutning. Dette fremhæves som en udfordring af VE-udviklerne og kan være en begrænsende faktor i udbygningen af vedvarende energi i Haderslev Kommune.
- At der ikke påtænkes etableret en ny tilslutningsmulighed for el-produktion i Haderslev Kommune. Afstandene fra de tiltænkte sol- og vindenergianlæg i Haderslev Kommune til eksisterende og planlagte stationer i Maugstrup, Kassø og Ribe er derfor meget lange og har derfor store implikationer for naboer, naturværdier og projekternes økonomi.

Haderslev Kommune er bevidst om, at Energinets tariffer for tilslutning til dels er afstemt med den forventede udbygning i de enkelte geografiske områder, og at kommunernes udmeldinger om konkrete målsætninger for udbygningen har en væsentlig indflydelse på Energinets mulighed for tidligt at tilpasse kapaciteten og tilslutningsafgifterne i de enkelte områder og kommuner. Selvom Energinet anerkender, at der i flere sydjyske kommuner er tanker om omfattende udbygning af den vedvarende energi, er disse forhold ikke indarbejdet i udviklingsplanen. Teknik og Klima har derfor indarbejdet en gentagelse af disse forhold i sit forslag til et høringssvar til Energinet. Se bilag 1.

Som et tredje punkt i sit forslag til høringssvar peger Teknik og Klima på behovet for en tidlig inddragelse og dialog i forbindelse med etablering af en ny 400 kV-forbindelse langs motorvejen. Dialogen skal – foruden at inddrage nabo- og naturhensyn - særligt afstemme Haderslev Kommunes planlægning og hensynene til blandt andet erhvervsudvikling, militære interesser og VE-udbygning i de pågældende områder.

Procedure

Teknik og Klimaudvalget, 3. juni 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2024

Godkendt, idet Haderslev Kommunes udfordringer og ønsker præciseres.

Bilag

Høringssvar Haderslev Kommune

Punkt 118: Status på klimaplanen

23/18383

Sagsresume

Orientering om status på klimaplanen. I 2022 vedtog Haderslev Kommunalbestyrelse Haderslev Kommunes Klimaplan 2022-2050. To gange årligt aflægges der status for indsatsen for Teknik- og Klimaudvalget og én gang årligt for kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog den 31. oktober 2022 klimaplanen med et overordnet mål om CO₂-neutralitet i 2050 med en 70 % reduktion i CO₂-udledningen i 2030, i forhold til udledningen i 1990, samt indsatsområder og delmål indenfor de største sektorer, som er energi, transport, landbrug og klimatilpasning. Det endelige mål er, at kommunen bliver CO₂-neutral og klimarobust i senest 2050.

To gange årligt aflægges der status for indsatserne for Teknik- og Klimaudvalget og én gang årligt for Kommunalbestyrelsen.

Indsatser i Haderslev Kommune

Teknik og Klima har igangsat mange initiativer fra tiltagskataloget, hvor de væsentligste er:

- VE-anlæg – der er igangsat tre pilotprojekter for solceller og én vindmøllepark
- Fjord og Dam – der er etableret et fælles projekt med Spiras, SEGES Innovation, Provas, Aarhus Universitet, Syddansk Universitet, Longline Environment og lokale aktører med det formål at få viden om, hvordan vi skaber en renere fjord og dam
- Vores Kyst – kystbeskyttelsesprojekt er igangsat i samarbejde med lokale borgere
- Involvering af borgere – der er indgået samarbejde med Vanebrudspalæet, i første omgang med fokus på biblioteker og almene boligforeninger
- Ungeinvolvering – Haderslev Kommune er en af seks danske kommuner og 101 kommuner (cities) på verdensplan, der samarbejder med Bloomberg Philantropies, som donerer op til 1 mio. kr. til hver af deltagerkommunerne til klimaprojekter drevet af unge
- Elbiler og fælles flådestyring – det er besluttet, at to kommende kommunale udbud af biler hovedsageligt skal være elbiler med tilhørende ladestandere
- Offentlig tilgængelige ladestandere – udbud af etape 1 af offentlige elladestandere er gennemført og opført. Udbud af etape 2 fremføres i 2024
- Asfalt – der er foretaget udbud på det mindst klimabelastende asfalt, det mest ambitiøse i Danmark
- Lavbundsjord – der er udarbejdet faglige anbefalinger for lavbundsjord i regi af Det Grønne Råd i Haderslev Kommune
- Skovrejsning – der er indgået partnerskabsaftaler med Klimaskovfonden, Growing Trees Network og Haderslev Domprovsti
- Landbruget – der er igangsat dialog om samarbejde med lokale landbrugsorganisationer
- Fole – der arbejdes med løsninger for vandhåndtering i og omkring Fole

Klimaplanen og dertilhørende tiltagskatalog er vedlagt som bilag 1 og 2.

CO₂-regnskab

Haderslev Kommune har indgået et samarbejde med SparEnergi om at følge udviklingen i CO2-udledninger og at udarbejde CO2-regnskab for kommunen. Det særlige ved Energi- og CO2-regnskabet er, at der anvendes fælles datakilder for CO2-udledning i hele landet, og at opgørelsen for hver enkelt kommune udregnes efter en fælles metode. Energi- og CO2-regnskabet er udviklet for Energistyrelsen i samarbejde med KL og Realdania. Regnskabet er vedlagt som bilag 3.

CO2-tallene i regnskabet fra SparEnergi sker med forsinkelse, og de nyeste tal i det netop opgjorte CO2-regnskab for Haderslev Kommune er fra udgangen af 2022. Af CO2-regnskabet er det signifikant at:

- Samlet set er CO2-udledningen svagt stigende i 2022 i forhold til 2021.
- Lavbundsjorde: Nye beregninger viser, at Haderslev Kommune siden sidste analyse fra 2010 arealmæssigt har mistet over 60 % af alle lavbundsjorde, som er CO2-afgasset pga. landbrugsdrift, hvilket har stor betydning for vores samlede CO2-regnskab.
- Vores samlede CO2-reduktion er i -42 %. Grunden til at vi er gået fra -31 % til -42 % selvom vores CO2-udledning faktisk er steget lidt skyldes opdatering af tørvekortet, som viser at vi har færre kulstofrige lavbundsjorde end tidligere beregnet.
- Energi: De private husholdninger fortsætter med at reducere strømforbruget, mens der er en stigning for erhvervslivet.
- Transport: En mindre reduktion på vejtransport, der er langt den største post inden for transportområdet, men her forventes det, at CO2-reduktionen tager fart i takt med at flere og flere køber fossilfri køretøjer.
- Landbrug: Haderslev Kommunes største CO2-udledningskilde er husdyr, og den er steget med 16 %.

Status, one pager

For at give kommunalbestyrelsen en status på den grønne omstilling inden budgetforhandlingerne opdateres statusværktøj med data op til 31. marts 2024 for de tiltag, hvor det er muligt. Af indsatser er følgende signifikant:

- Lavbundsjorde: der er ikke udtaget lavbundsjorde i måleperioden, da det er en ressourcekrævende indsats, som tager lang tid.
- Skovrejsning: etablering af skove er begrænset og halter i forhold til at nå målsætningen.
- Varmekilder: Der er god fremdrift på nedlægning af olie- og naturgasfyr samt overgang til varmepumpe og tilslutning på fjernvarmenettet.
- Ladepunkter: Der er kommet markant flere offentlige tilgængelige ladepunkter.
- Elkøretøjer: Antallet af elbiler er næsten fordoblet og er kommet godt op i fart i kraft af at 39 % af alle solgte biler i 2023 i Haderslev Kommune er elbiler.

One pager er vedlagt som bilag 4.

Revision af Klimaplanen

En revision af Klimaplanen foretages indenfor det første år af hver ny kommunalbestyrelsesperiode, hvor nye målsætninger kan opstilles og besluttes. En afrapportering fra den afgående kommunalbestyrelse danner grundlag for nye beslutninger.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2024
- Økonomiudvalget 18. juni 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 25. juni 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Bilag

Haderslev Kommune DK2020-klimaplan

DK2020-klimaplan, tiltagskatalog

Nøgletal fra CO₂- og Energiregnskab 2022

One pager - status Klimaplan 1. jan 2023 - 31. marts 2024

Punkt 119: Endelig vedtagelse af Natura 2000-handleplaner

23/18338

Sagsresume

Beslutning om endelig vedtagelse af Natura 2000-handleplaner. Teknik og Klimaudvalget vedtog den 5. februar 2024 forslag til Natura 2000-handleplaner for Pamhule Skov og Stevning Dam (N92) samt Lillebælt (N112). Handleplanudkastene har været i 8 ugers høring i perioden 14. februar til 10. april 2024, og der er indkommet høringssvar på begge planer fra Miljøstyrelsen og på Lillebælt-planen desuden fra Forsvarets Ejendomsstyrelse.

Planerne forelægges nu til endelig vedtagelse med de rettelser, som høringssvarene har givet anledning til.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- Natura 2000-handleplanerne for Pamhule Skov og Stevning Dam (N92) samt Lillebælt (N112) vedtages.

Sagsfremstilling

Natura 2000 er betegnelsen for et netværk af særligt beskyttede områder i EU.

Medlemsstaterne skal bevare og beskytte naturtyper og vilde dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske i Natura 2000-områderne.

Hvert sjette år skal kommunerne lave en handleplan for hvert Natura 2000-område. Handleplanerne beskriver de kommende indsatser for områderne.

Handleplanerne skal være vedtaget senest den 3. juli 2024.

Teknik og Klimaudvalget vedtog den 5. februar 2024 forslag til Natura 2000-handleplaner for Pamhule Skov og Stevning Dam (N92) samt Lillebælt (N112), se bilag 1. Forslagene har nu været i 8 ugers offentlig høring, og høringssvarene fremgår af hvidbøgerne. Svarene har generelt bidraget til præciseringer af handleplanerne.

De endelige handleplaner for Pamhuleområdet og Lillebælt er vedlagt som bilag 2 og 4.

Handleplanen for Pamhule skov og Stevning Dam er udarbejdet i fællesskab med Miljøstyrelsen, og der er udarbejdet en fælles hvidbog, se bilag 3.

Handleplanen for Lillebælt er udarbejdet i fællesskab med tre andre kommuner (Kolding, Middelfart og Assens) og Miljøstyrelsen, og der er udarbejdet en fælles hvidbog, se bilag 5.

Haderslev Kommunes indsatser er overvejende en opsøgende og faciliterende indsats overfor interesserede lodsejer med habitatnatur eller mulig ny habitatnatur i områderne med henblik på igangsætning af naturforbedrende afgræsning,

plejetiltag samt skovnaturtypebevarende drift. Udgangspunktet er frivillighed, og økonomien er overvejende baseret på Landbrugsstyrelsens støtteordninger.

Indsatserne skal igangsættes inden 2027 og udføres både på offentlige og privatejede arealer i områderne.

Haderslev Kommune er også omfattet af ”Natura 2000-handleplan - delplan for N89 Vadehavet - Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å, H86 Brede Å, H90 Vidå med tilløb, Rudbøl Sø og Magisterkogen og F57 Vadehavet” samt af ”Natura 2000-handleplan for Lindet skov, Hønning Mose, Hønning Plantage og Lovrup Skov”. Haderslev Kommune har dog ingen indsats i disse områder, og handleplanerne udarbejdes derfor af de nabokommuner, som har en indsats. Herudover ligger Natura 2000-området Stensbæk Plantage og Heder også i Haderslev Kommune, men da dette område udelukkende er statsejet, udarbejdes der ikke en handleplan men derimod en forvaltningsplan (plejeplan). Forvaltningsplanen udarbejdes af Naturstyrelsen. Handleplanen for Vadehavet m.m. er vedlagt som bilag 6, og handleplanen for Lindet Skov m.m. er vedlagt som bilag 7.

Økonomiske forhold

Indsatserne forventes primært finansieret ved, at lodsejerne selv ansøger om tilskud til rydning, hegning og pleje mv. via statslige støtteordninger. En mindre del af den faciliterende indsats kan finansieres af DUT-midler (statens tilskud til kommunen som kompensation for opgaven).

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2024

Godkendt. Benny Bonde stemte imod.

Bilag

TKU dagsordenspunkt 5. maj 2024

Pamhule Skov handleplan 2022-2027

Pamhule Skov hvidbog

Lillebælt handleplan 2022-2027

Lillebælt hvidbog

Vadehavet handleplan og hvidbog

Lindet Skov handleplan og hvidbog

Punkt 120: Endelig vedtagelse af tillæg nr. 7 spildevandsplan 2021-2042

23/24871

Sagsresume

Beslutning om tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2021-2042, og at planperioden for spildevandsplan 2021-2042 ændres til 2021-2042. Ændringen er nødvendig, da de planmæssige tiltag i tillæg nr. 7 løber frem til 2042.

Teknik- og Klimaudvalget har 4. marts 2024 godkendt, at forslag til tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2021-2042 – Vandhåndteringsstrategi Humlegårdsbæk, sendes i offentlig høring. Høringsfristen udløb 3. maj 2024. Der er indkommet 2 høringssvar. Teknik og Klima anbefaler, at høringssvarene ikke giver anledning til ændringer i forslaget.

Tillæg nr. 7 sætter retning for hvordan spildevand og overfladevand skal håndteres. Forslag til ændring i spildevandsplanen er udarbejdet for at muliggøre gennemførelse af vandhåndteringsstrategi for Humlegårdsbæk, Haderslev sydby, herunder separatkloakering af fælleskloakken.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- forslag til tillæg nr. 7 til ”Spildevandsplan 2021-2042” vedtages, herunder at spildevandsplansperioden forlænges fra 2021-2024 til 2021-2042.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget har 4. marts 2024 godkendt, at forslag til tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2021-2042 - Vandhåndteringsstrategi Humlegårdsbæk, Haderslev sydby, sendes i offentlig høring, se bilag 1-3. Høringsfristen udløb 3. maj 2024, og der er indkommet 2 høringssvar. Teknik og Klima anbefaler, at høringssvarene ikke giver anledning til ændringer i forslaget. Se bilag nr. 4.

Tillæg nr. 7 muliggør blandt andet at, se bilag nr. 5.

- de samlede udgifter for spildevandshåndtering i oplandet til Humlegårdsbæk reduceres potentielt i omegnen af 100-200 mio. kr. i forhold til, hvis Vandhåndteringsstrategien ikke var blevet udarbejdet og spildevandsforsyningen blev drevet videre uden en samlet overordnet planlægning for hele oplandet til Humlegårdsbæk.
- alle fælleskloakoplande separatkloakeres,
- 14 overløbsbygværker nedlægges, herved sikres at oplandet ikke udgør en hindring for opnåelse af badevand i Haderslev fjord.
- regnvandet fra området renses svarende til Bedst Anvendelige Teknik (BAT),
- eksisterende uregulerede regnvandsudløb til Humlegårdsbæk får nødvendige forsinkelsesbassiner, så de respekterer vandløbets hydrauliske kapacitet,
- flere spærringer i Humlegårdsbækken fjernes og muliggør, for eksempel at ørreder igen kan komme op til gydebanker højere oppe i vandløbet, se bilag nr. 6.
- mulighed for udnyttelse af nye regnvandsbassiner som rekreative områder,

Tillægget danner ramme for overordnet planlægning, som orientering til borgere og virksomheder, om hvilke planmæssige tiltag kommune planlægger for på spildevandsområdet. Ved selve udførelsen af anlægsarbejder med videre, vil Provas udarbejde en nærmere detailplanlægning, herunder videre partshøring.

Tillægget sikrer at regnvandsbassiner, med tilhørende kloakledninger og nødvendige spildevandstekniske anlæg mv. der berører private matrikler kan udføres og hvis nødvendigt via ekspropriation.

Økonomiske forhold

Tillægget ophæver følgende plantiltag i eksisterende spildevandsplan

- plantiltag nr. 1.5, reservering af areal til sparebassin – Sønderhaven, til 5 mio. kr.
- plantiltag nr. 2.2.5, etablering af sparebassin ved Vilstrupvej, til 9 mio. kr.
- plantiltag nr. 2.2.6, etablering af sparebassin ved Kløvervej, til 9 mio. kr.
- plantiltag nr. 2.2.7, etablering af sparebassin ved Grønningen, til 8 mio. kr.
- plantiltag nr. 2.2.9, ændring af overløbskant ved Klørvænget, til 0,1 mio. kr.
- plantiltag nr. 2.2.12, etablering af sparebassin ved Fjordagerbakke, til 35 mio. kr.
- plantiltag nr. 3.11, anlæg til rensning af overfladevand fra separatkloakring i Haderslev, opland 55-2 og 55-6, miljøtiltag til 2 mio. kr.

i alt 68,1 mio. kr., se bilag nr. 7.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2024
- Økonomiudvalget 18. juni 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 25. juni 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2024

Godkendt, idet høringssvar i deres fulde længde fremadrettet vedlægges som bilag.

Bilag

TKU dagsordenspunkt 4. marts 2024

Oversigtskort over Vandhåndhøringsstrategi Humlegårdsbæk

Oversigtskort - forslag til tillæg nr. 7, områdetillæg 1-13

Notat - Indkomne bemærkninger og indsigelser til tillæg nr. 7 til spildevandsplan 2021-2042

Forslag til Tillæg nr. 7 område 1-13 til spildevandsplan 2021-2042

Vandløbsreguleringer Humlegårdsbæk forslag

Ophævelse af plantiltag forslag til tillæg nr. 7 Spildevandsplan 2021-2024

Punkt 121: Status på PFAS

18/12944

Sagsresume

Orientering om PFAS på Vilstrupvej 55 (Beredskabsstyrelsen) og Lilholtvej 2 (Flyvestation Skrydstrup).

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Vilstrupvej 55, 6100, Beredskabsstyrelsen.

Eneste nyt siden sidste udvalgsmøde er at Forsvaret og Teknik og Klima har indledt en dialog om videre tiltag.

Forsvaret har i april 2024 modtaget en rapport for screeningsundersøgelsen af afløbsforhold, kilder samt indhold af PFAS i spildevand for Vilstrupvej 55.

For at screene omfanget af PFOS og øvrige PFAS-stoffer til Skinkelsbæk og Humlegårdsbæk samt offentlig kloak, er der foretaget en undersøgelse af spredningsvejene for PFAS i kloakker og grøfter fra områder med brandøvelser og værkstedsaktiviteter. PFOS er det eneste af de mange PFAS-stoffer, som der er fastsat et miljøkvalitetskrav for i forhold til overfladevand.

Fra Beredskabsstyrelsens arealer afledes regn- og overfladevand til Skinkelsbæk og Humlegårdsbæk. Vandprøver herfra viser, at der er påvist PFOS af vandet, der løber til både Skinkelsbæk og Humlegårdsbæk i koncentrationer, der overskrider miljøkvalitetskravet for overfladevand. For Skinkelsbæk overskrides miljøkvalitetskravet 3-4 gange. For Humlegårdsbæk er overskridelsen omkring 100 gange. Det største bidrag af PFOS til Skinkelsbæk stammer fra befæstede arealer, hvor der har været oplag af øvelsesudstyr og kemikalieaffald. Det største bidrag af PFOS til Humlegårdsbæk vurderes at stamme fra regnvandssystemerne ved brandøvelsespladserne samt fra Rund Sø og Banansøen.

På baggrund af undersøgelsesrapporten er Forsvaret i dialog med Teknik og Klima angående videre tiltag.

Lilholtvej 2, 6500, Flyvestation Skrydstrup

Teknik og Klima afventer Miljø- og Fødevareklagenævnets behandling af klagen, der vedrører undersøgelsespåbuddet til Forsvarets Ejendomsstyrelse om PFAS-forurening fra den nye brandøvelsesplads. Miljø- og Fødevareklagenævnet oplyser, at sagen er taget under behandling og at den forventes færdigbehandlet i juni 2024.

Forsvaret arbejder fortsat på afrapporteringen af forureningsundersøgelser udført i 2023. Teknik og Klima forventer at modtage rapporten forud for det planlagte møde den 19. juni 2024, hvor undersøgelsesresultaterne præsenteres.

Forsvaret er ved at færdiggøre en undersøgelsesrapport for en screeningsundersøgelse af afløbsforhold, kilder samt indhold af PFAS i spildevand for Lilholtvej 2. Teknik og Klima forventer at modtage undersøgelsesrapporten i anden

kvartal 2024. Teknik og Klima er i dialog med Forsvaret om videre tiltag.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Punkt 122: Gensidig orientering

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Henvendelse fra Trekantområdet Danmark 28. maj 2024

Trekantområdet Danmark efterspørger flere tilmeldte politikere fra medlemskommunerne til arrangement om PtX 26. juni på Koldinghus, se bilag.

Vores Kyst

Kystbeskyttelsesprojekt for Hejsager og Kelstrup fortsætter som kommunalt fælles projekt. Projektets tidsplan er opdateret og anlægget forventes færdigt i 2027. Der gives en status på projektet.

Tildeling af fondsmidler til biodiversitetsprojekt ved Christian X's i Haderslev

Som orienteret i udvalgmødet 5. februar 2024, punkt 25, arbejder Teknik og Klima med et formidlingsareal til biodiversitet på hjørnet af Christian X's Vej og Grundtvigsvej.

Teknik og Klima har søgt om fondsmidler til at finansiere dele af projektet efter 50/50-princippet. Nordea-fonden har valgt at tildele projektet i alt 349.000 kr., svarende til det ansøgte beløb. Projektet forventes opstartet sidst i 2024 med afslutning i 2025.

Illustrationstegning af arealet er vedlagt.

Indvielse af el-busser

Haderslev Kommune afholder den 21. juni 2024, fra kl. 10 til 11 indvielse af de første el-busser på Haderslev Busstation. Den første el-bus vil officielt rulle ud fra Haderslev Busstation efter køreplanen søndag den 30. juni 2024.

I forbindelse med indvielsen har Haderslev Kommune inviteret Region Syddanmark, da de også vil have premiere på deres første el-busser i regionen. Med indførelsen af el-busserne vil den samlede CO₂-udledning blive reduceret med ca. 82%. I alt vil der blive implementeret 12 busser, der vil blive fordelt på by- og mellembysruterne.

Høring af ændring af bekendtgørelse om kontaktpunkter og tidsfrister ved tilladelsprocesser for VE-anlæg

Haderslev Kommune har fra Energistyrelsen modtaget forslag til ændringer af seks bekendtgørelser, der vedrører myndighedstilladelser af nye vedvarende energianlæg. Ændringerne skal introducere en række forenklinger af processen og tidsfrister for myndighedstilladelser til nye anlæg.

De nye tidsfrister betyder for Haderslev Kommune, at kommunen inden for 3 måneder skal meddele byggetilladelse og tilladelser om miljø til ansøgerne på nye projekter, efter planprocessen er afsluttet. Teknik og Klima vil derfor skulle prioritere procedurer og ressourcer til disse formål meget præcist. Teknik og Klima har inden høringsfristens udløb den 3. juni 2024 afgivet et høringssvar vedrørende en række tekniske forhold om forslagene til ændringer af bekendtgørelserne.

Høring over udkast til bekendtgørelse om fastsættelse af supplerende bestemmelser for anvendelse af visse dele af Rådets forordning (EU) 2022/2577 om en ramme for fremskyndelse af udbredelsen af vedvarende energi og Rådets forordning (EU) 2024/223 om ændring af EU-forordning 2022/2577.

Haderslev Kommune har fra Energistyrelsen modtaget forslag til en ny bekendtgørelse, der skal implementere en ny EU-forordning, som skal fremme udbygningen af vedvarende energi i forhold til visse naturhensyn. Bekendtgørelsen vil blandt andet gøre det muligt at udelade dele af miljøvurderingsprocessen og artsbeskyttelsesforanstaltninger for VE-projekter i områder, der på forhånd er udpeget og vurderet til vedvarende energi.

I Haderslev Kommune vil bekendtgørelsen betyde, at store dele af miljøvurderingen for vindenergiprojektet i Kastrup-Tiset vil bortfalde. Haderslev Kommune vil i stedet skulle sikre passende afværgeforanstaltninger gennem planlægningen, der sikrer naturhensyn i området. Teknik og Klima vil på dette grundlag tilpasse planprocessen for projektet, så det lever op til de nye regler på området. Teknik og Klima har ikke fundet anledning til at afgive et formelt høringssvar inden høringsfristens udløb den 3. juni 2024.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2024

Godkendt. Udvalget drøftede opfølgning på deres studietur med henblik på en konkret sag i august.

Bilag

Henvendelse fra Trekantområdet Danmark

Naturrummet Illustrationstegning

Punkt 123: Politisk koordinering mellem udvalg

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Punkt 124: Ankenævns- og domsafgørelser

16/5487

Sagsresume

Orientering om ankenævns- og domsafgørelser vedrørende sager i Teknik og Klima.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Liste over sager, hvor der er truffet afgørelse, er vedlagt som bilag.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Bilag

Skema med afgørelser til TKU 3.juni 2024

Afgørelsen PKN Keldetvej 35 6100 Haderslev

Afgørelse i digesag

Punkt 125: Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 3-2021 og lokalplan 10-52 Centerområde mellem Jomfrustien og Østergade

21/5073

Sagsresume

Beslutning om endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 3-2021 og lokalplan 10-52 for et centerområde mellem Jomfrustien og Østergade i Haderslev. Der er udarbejdet et forslag til et kommuneplantillæg samt en lokalplan, der muliggør anvendelse til centerformål med etagebebyggelse til boliger og erhverv i op til 5 etager og 17 meters højde. Planforslagene har været i offentlig høring i otte uger og der er indkommet fire høringssvar. Høringssvarene omhandler forskellige forhold såsom maksimal bygningshøjde, støj, indblik, skygge, adgangs-, parkerings- og ledningsforhold både indenfor og udenfor planområdet samt skiltning ved nabobebyggelse. Teknik og Klima vurderer, at ét af svarene giver anledning til en mindre ændring i lokalplanudkastet, hvilket dog ikke medfører behov for en supplerende høring. Ingen af de indkomne høringssvar giver anledning til ændringer til kommuneplantillægget.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- kommuneplantillæg 3-2021 og lokalplan 10-52 vedtages endeligt med den foreslåede ændring.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede 19. december 2023, at kommuneplantillæg 3-2021, lokalplan 10-52 samt miljøscreeningsafgørelse for planforslagene udsendes i offentlig høring i otte uger. Planforslagene er udarbejdet på baggrund af et ønske fra privat grundejer om at udvikle den vestlige del af matrikel nummer 9 Haderslev ejerlav, Haderslev, til ny etagebebyggelse til boliger og erhverv. Se dagsordenspunkt i bilag 1 og planforslagene i bilag 2-3.

I forbindelse med den offentlige høring af planforslagene har Haderslev Kommune i alt modtaget fire høringssvar. De indkomne svar omhandler forskellige forhold såsom maksimal bygningshøjde, støj, indblik, skygge, adgangs-, parkerings- og ledningsforhold både indenfor og udenfor planområdet samt skiltning ved nabobebyggelse. Høringssvarene kan i deres fulde længde ses med kommentarer i bilag 4. Udviklers bemærkninger til høringssvarene ses i bilag 5.

To af høringssvarene omhandler bygningshøjde samt skyggevirkning til nabobebyggelserne. Spørgsmålet om bygningshøjde er tidligere blevet behandlet d. 14. august 2023, hvor Teknik og Klimaudvalget besluttede, at den maksimale bygningshøjde på 17 meter og tilladte maksimale etageantal 5 etager fastholdes i det videre planarbejde, se bilag 6. Teknik og Klima har derudover opfordret udvikler til at udarbejde skyggediagrammer i forbindelse med den endelige vedtagelse af planforslagene for at belyse skyggepåvirkningen for naboerne i området. Skyggediagrammerne viser, at der efter opførelse af byggeriet vil være skygge på børnehavens legeplads om morgenen og formiddagen. Skyggediagrammerne kan ses i bilag 7.

Derudover vedrører to af høringssvarene parkeringsforholdene i og udenfor planområdet – de offentlige p-pladser på Østergade samt den resterende del af parkeringsarealet ved butikscentret med private parkeringspladser. Udvikler har i forbindelse med lokalplanarbejdet allerede redegjort for fremtidige parkeringsforhold på sin ejendom, den resterende del af matrikel nummer 9. Derfor vurderes parkeringsbehovet dækket indenfor lokalplanområdet. Parkeringsforholdene på den resterende del af matrikel nummer 9 vurderes til at være tilstrækkelige til butikscentrets behov.

Teknik og Klima vurderer, at ét af svarene, som omhandler ledninger i området, der ikke er tinglyste, giver anledning til en mindre tilføjelse i lokalplanudkastet, hvilket dog ikke vil medføre behov for en supplerende høring af lokalplanen. Det foreslås derfor tilføjet en ny bestemmelse i lokalplanen under bestemmelse 10 om, at "Eksisterende teknik- samt ledningsanlæg skal respekteres, og kan bibeholdes. Høringssvarene giver ikke anledning til nogle ændringer i kommuneplantillægget.

Det er en forudsætning for realisering af lokalplanen og udstykning af området, at der tinglyses en servitut om vejret på restparcellen på matrikel nummer 9 for den private udlagte fællesvej, der er adgangsvejen til lokalplanområdet. Den private udlagte fællesvej ligger udenfor planområdet, hvorfor der ikke kan optages bestemmelser om det i lokalplanen. Derfor er en efterfølgende tinglysning af vejretten en forudsætning for den endelige vedtagelse af planforslagene, idet lokalplanen ellers ikke vil kunne realiseres. Udvikler er i proces med at få tinglyst vejretten, og det vurderes at dette arbejde er færdigt inden planerne vedtages endeligt.

Med baggrund i sagsfremstillingen og indsigelsesbehandlingen, anbefaler Teknik og Klima, at kommuneplantillæg 3-2021 og lokalplan 10-52 vedtages.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. april 2024
- Økonomiudvalget 23. april 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 30. april 2024.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Bilag

HK dagsordenspunkt 19. december 2023

Kommuneplantillæg 3-2021

Lokalplan 10-52 Centerområde mellem Jomfrustien og Østergade

Indsigelsesnotat.pdf

Bemærkning til høringssvar lokalplan 10-52.pdf

Maksimal bygningshøjde i forbindelse med planlægningen for etagebyggeri på matrikel 9, Haderslev

1856-100 Skyggediagrammer Boliger i Haderslev 240320.pdf

Punkt 126: Kommuneplan 2025 - indhold relateret til fokusområdet bosætning

23/18905

Sagsresume

Beslutning om arealudlæg til boligformål og ændringer i eksisterende boliggrammer i kommende forslag kommuneplan 2025.

Der har den 30. april 2024 været afholdt et temamøde for kommunalbestyrelsen, der omhandlede revision af kommuneplanen. Et af fokusområderne, der blev drøftet, var bosætning. Når der i kommuneplanen planlægges for byvækst, skal det ske ud fra en vurdering af det samlede arealbehov i hele kommunen, samt en afvejning i forhold til andre arealdisponeringer.

Der er udarbejdet en boliganalyse for at kvalificere indholdet af kommuneplanen, så planlægningen strategisk kan understøtte Kommunalbestyrelsens vækstambition. På temamødet blev der orienteret om indholdet af analysen, se bilag 1. Boliganalysen forholder sig til udviklingen i byerne Haderslev, Vojens og Gram.

Teknik og Klima har med afsæt i boliganalysens anbefalinger udarbejdet et oplæg til nye arealudlæg til boligformål samt en række ændringer af kommuneplanens gældende rammeområder, se bilag 2.

Det forventes at et forslag til Kommuneplan 2025 vil blive fremlagt til politisk behandling i december 2024, se tidsplanen bilag 3.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- forslag til nye arealudlæg til boligformål og ændringer af gældende rammeområder, som beskrevet i bilag 2, godkendes med henblik på at indgå i den videre proces med udarbejdelse af forslag til Kommuneplan 2025-2037.

Sagsfremstilling

Planstrategi 2023 fastlægger fem fokusområder for revisionen af kommuneplanen, herunder Bosætning, der også er et væsentligt element i kommunens samlede Vision og ambition for Vækst og velfærd.

Fokusområdet bosætning, der omfatter behandlingen af nye arealer til byvækst og boligudbygning, er et delemne i den samlede kommuneplanrevision. Når der i kommuneplanen planlægges for byvækst, skal det ske ud fra en vurdering af det samlede arealbehov, samt en afvejning i forhold til andre arealdisponeringer. Der planlægges langsigtet for en periode på 12 år, men med mulighed for at revidere hvert 4. år eller ved kommuneplantillæg. Denne vurdering af behovet skal tage udgangspunkt i de seneste 5-12 års byggeri i kommunen. Herudover kan man i kommunens enkelte byer og lokalsamfund justere behovet op og ned, begrundet i den generelle udvikling i befolkning og markedsforhold.

Som afsæt for denne del af kommuneplanrevisionen, er der udarbejdet en boliganalyse (maj 2024). Analysen er udarbejdet med henblik på at kvalificere indholdet af kommuneplanen, så planlægningen strategisk kan understøtte Kommunalbestyrelsens vækstambition om +500 borgere i 2030 herunder målet om at planlægge for et varieret boligudbud, se bilag 1.

Boliganalysen forholder sig til udviklingen i byerne Haderslev, Vojens og Gram, med udgangspunkt i nedenstående emner:

- Opgørelse af arealer (restrummelighed) i kommuneplanens gældende boliggrammer
- Oversigt over byggeaktivitet de seneste 12 år
- Befolkningsudviklingen og -prognosen
- Analyse af tilflytning
- Analyse af markedsforhold

- Kvalitative perspektiver på vurderingen af boligbehovet

Derudover giver analysen der anbefalinger til, hvordan man kan arbejde strategisk med at fremme boligudbygningen.

Teknik og Klima har med afsæt i boliganalysens anbefalinger udarbejdet et forslag til nye arealudlæg til boligformål samt en række ændringer af gældende rammeområder i kommuneplanen, som vil kunne indgå i forslag til Kommuneplan 2025, se bilag 2.

Boliganalysens konklusion i forhold til Vojens:

- Der har de seneste år været fald i befolkningstallet i Vojens og også et forventet fald

fremadrettet. Herudover er der mere restrummelighed i kommuneplanen end fremskrivning af boligbehovet de næste 12 år. Befolkningsprognosen giver derfor ikke grundlag for at der kan fremskrives et behov for nye boligarealer.

- Det anbefales derfor at udlægge arealer til boligformål via en omfordeling af eksisterende uudnyttede boligrammeområder eller igennem byomdannelse.
- Der må forventes en begrænset markedsfølsom efterspørgsel på udvikling af nye

boligområder i Vojens i den nuværende situation - det er dog væsentligt at undersøge effekten af udbygning af flyvestation Skrydstrup og bosætningspotentialer herved.

Teknik og Klimas anbefaling i forhold til indarbejdelse i forslag til Kommuneplan 2025:

Ser man nærmere på karakteren af de arealer, der resterer i kommuneplanens gældende rammeområder i Vojens, er en stor del af arealerne pålagt bindinger, som gør dem svære at udnytte. For eksempel nærhed til vandløb, terrænforhold og eksisterende anvendelse som rekreative arealer for omkringliggende boliger. Derfor vurderer Teknik og Klima, at der reelt ikke er væsentlig restrummelighed til stede i Vojens, og dette kombineret med muligt bosætningspotentialer i tilknytning til flyvestationen, kan der argumenteres for udlæg af et nyt arealudlæg og perspektivområde i den nordlige del af byen, som beskrevet i bilag 2. Det pågældende areal er kommunalt ejet.

Boliganalysens konklusion i forhold til Gram:

- Der har de seneste år været fald i befolkningstallet i Gram, ligesom der forventes et fald fremadrettet. Den forventede boligudbygning og befolkningsprognosen kan ikke begrunde ny udlæg i Gram. Nye arealer til boliger bør derfor udlægges via en omfordeling af eksisterende uudnyttede boligrammeområder eller igennem byomdannelse.
- Der må forventes en begrænset markedsrettet efterspørgsel på udviklingen af nye boligområder i Gram, dog er der grundlag for mindre udlæg af parcelhuse og rækkehuse, der understøtter flyttekæder i Gram og efterspørgsel på nybyggede boliger.
- Herudover kan der være et potentiale i udenlandske tilflyttere og en tæt dialog med lokale investorer

Teknik og Klimas anbefaling i forhold til indarbejdelse i forslag til Kommuneplan 2025:

- Det anbefales at der arbejdes videre med at skabe mulighed for boligudbygning de steder i byen, hvor der er efterspørgsel og konkrete henvendelser. Det sker i form af omrokering indenfor de gældende rammeområder 12.10.BO.01 og 12.10.BO.03.
- Herudover flyttes placeringen af perspektivområder, så den fremtidige udviklingsretning i byen vil ske omkring Lundekobbøl, se nærmere beskrivelse i bilag 2.
- Herudover er fokus på løbende ny planlægning, når konkrete henvendelser opstår.

Boliganalysens konklusion i forhold til Haderslev:

- Der har de seneste år været en stigning i befolkningstallet i Haderslev, og prognosen peger på, at stigningen fortsætter de kommende 12 år. Det betyder at det er relevant udlægge nye boligrammeområder.
- Overvej kritisk, hvilke typer af nye boligområder der bedst understøtter målet om +500 borgere i 2030.
- I Haderslev by, og de nære bysamfund såsom Starup, ses prisniveauet, som kan understøtte en markedsdrevet boligudvikling.
- Herudover anbefales det at udvikle byen med blandede boligtyper.

Teknik og Klimas anbefaling i forhold til indarbejdelse i forslag til Kommuneplan 2025:

- Det anbefales at udlægge to nye arealudlæg i Starup, henholdsvis i forlængelse af boligområdet ved Digevej samt i den østlige del af byen, ved Lundingvej.
- Herudover udlægges et nyt perspektivområde ved Favrdalen, med anbefaling om igangsætning af en helhedsplanlægning for området, før dele af området tages med i kommuneplanen via tillæg eller fremtidig kommuneplanrevision.

Teknik og Klima vil i den videre proces sikre en nærmere afklaring omkring evt. bindinger på arealerne, herunder endelig afgrænsning af de konkrete arealer. Dette sker på baggrund af dialog med lodsejere (for de to foreslåede arealer i Starup), den samlede miljøvurdering af forslag til kommuneplan 2025 og forhåndsdialog med Plan- og Landdistriktsstyrelsen.

Herefter forventes at ændringerne vil indgå i det forslag til Kommuneplan 2025 der forventes fremlægges til politisk behandling i december 2024, se tidsplanen bilag 3

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2024
- Økonomiudvalget 18. juni 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 25. juni 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Bilag

Boliganalyse_Bystrategisk værktøj_Haderslev Kommune 2024

Arealudlæg boligformål Kommuneplan 2025

Tidsplan

Punkt 127: Nyt regulativ for husholdningsaffald

24/3384

Sagsresume

Beslutning om, at revideret regulativ for husholdningsaffald sendes i høring. Der er indført indsamling af tekstilaffald, som hermed beskrives i regulativet. Derudover er det på Provas' anmodning blevet muligt for to enfamiliehuse eller sommerhuse at dele affaldsbeholdere. Kravene til afhentning af beholdere på standplads er nu beskrevet i de forskellige ordninger. Forud for vedtagelse af det nye regulativ for husholdningsaffald ønsker Teknik og Klima at sende regulativet i 6 ugers høring.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at:

- forslag til regulativet for husholdningsaffald sendes i høring

Sagsfremstilling

Regulativet for husholdningsaffald beskriver, hvilke affaldsordninger Haderslev Kommune har for private husholdninger, og gælder også for affald til genbrugspladserne. Husholdningerne har pligt til at benytte ordningerne beskrevet i regulativet. Regulativet er udarbejdet i samarbejde med Provas A/S.

Der er indført indsamling af tekstilaffald. I den nye ordning sorteres tekstilaffaldet i klare poser i beholderen til pap og papir. Tekstilaffald kan også afleveres på genbrugspladserne. Dette er den sidste af de 10 affaldstyper, som skal indføres.

Det er på Provas' anmodning blevet muligt for to enfamiliehuse eller sommerhuse at dele affaldsbeholdere. Dette indføres på baggrund af flere henvendelser fra grundejere.

Kravene til afhentning af beholdere på standplads er nu beskrevet i de forskellige ordninger. Dette gøres for at Haderslev Kommune har bedre mulighed for håndhævelse.

Det samlede regulativ udsendes i høring i seks uger fra uge 24 og herefter behandles eventuelle høringssvar. Regulativet sendes til endelig godkendelse i Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen i september 2024.

Økonomiske forhold

Udgifterne er omfattet af Provas' takstblad.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 3. juni 2024.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Bilag

Haderslev Husholdning

Punkt 128: Nyt regulativ for erhvervsaffald

24/3385

Sagsresume

Beslutning om, at revideret regulativ for erhvervsaffald sendes i høring. Der er kommet ændringer til ordningen for asbest, som er udvidet til at omfatte en frivillig henteordning. Forud for vedtagelse af det nye regulativ for erhvervsaffald ønsker Teknik og Klima at sende regulativet i 6 ugers høring.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- forslag til regulativet for erhvervsaffald sendes i høring

Sagsfremstilling

Regulativet for erhvervsaffald beskriver, hvilke affaldsordninger Haderslev Kommune har for virksomheder, og gælder også for affald til genbrugspladserne. Virksomhederne har pligt til at benytte de ordninger der er beskrevet i regulativet. Regulativet er udarbejdet i samarbejde med Provas A/S.

I regulativets § 17 revideres ordningen for asbestaffald. Under Øvrige Bestemmelser var det tidligere muligt at benytte Damifo A/S i Vojens. Denne ordning er ikke længere en mulighed. Fra 1. januar 2024 er ordningen for asbestaffald omfattet af en frivillig indsamlingsordning som administreres af Provas.

Det samlede regulativ udsendes i høring i seks uger fra uge 24 og herefter behandles eventuelle høringssvar. Regulativet sendes til endelig godkendelse i Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen i september 2024.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 3. juni 2024.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Bilag

Haderslev Erhverv

Punkt 129: Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse - Haderslev Øst

23/15477

Sagsresumé

Beslutning om indsatsplan for grundvandsbeskyttelse - Haderslev Øst. Miljøstyrelsen har gennemført en grundvandskortlægning for Haderslev Øst, og det er et krav, at Kommunen efterfølgende udarbejder en indsatsplan på baggrund af grundvandskortlægningen. Teknik og Klima har derfor udarbejdet en indsatsplan for beskyttelse af grundvandet for de 19 vandværker i den østlige del af kommunen.

Indsatsplanen beskriver retningslinjer for Kommunens administration på grundvandsområdet samt handlinger for både Haderslev Kommune og vandværker. Det er primært Haderslev Kommune, vandværkerne og landbruget, der skal bidrage med de nødvendige indsatser for at sikre rent drikkevand.

Teknik- og Klimaudvalget har 4. december 2023 godkendt, at forslag til indsatsplan for Haderslev Øst sendes i 12 ugers offentlig høring. Høringsfristen udløb 26. marts 2024. Der er indkommet seks høringssvar i alt. Tre af høringssvarene har medført ændringer i forslaget.

Beslutningskompetencen ligger hos kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse - Haderslev Øst vedtages.

Sagsfremstilling

Indsatsplanen indeholder retningslinjer og planlagte handlinger, som skal beskytte det grundvand, der anvendes til drikkevand af vandværkerne i Bramdrup, Djernæs, Djernæs Strand, Fjelstrup, Hejsager, Hejsager Strand, Hoptrup, Kelstrup Strand, Kelstrup Overby, Marstrup, Rovstrup, Sønder Vilstrup, Vonsbæk, Ørby Strand, Øsby, Årø, Årøsund samt Provas' vandværker i Haderslev.

Generelt koncentrerer indsatserne sig om vandværkernes indvindingsoplande og de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) omkring drikkevandsboringerne, da det er der, indsatserne giver mest effekt.

Med indsatsplanen får Kommunen mulighed for, at:

- beskytte vandværkernes indvindingsoplande, BNBO, Områder med Særlige Drikkevandsinteresser (OSD) samt
- følge nitrat- og pesticidudviklingen tæt samt
- følge udviklingen af miljøfremmede stoffer tæt

Forslag til indsatsplan er fremlagt for Teknik og Klimaudvalget den 4. december 2023. Sagsfremstillingen er vedlagt i bilag 1.

Forslaget til indsatsplan for Haderslev Øst har været i 12 ugers offentlig høring. Teknik og Klima har modtaget høringssvar fra Miljøstyrelsen, Spiras, Aabenraa Kommune, Fjelstrup Vandværk, Hejsager Vandværk og Årø Vandværk. Høringssvar inklusive Teknik og Klimas bemærkninger og anbefalinger er vedlagt i bilag 2.

Teknik og Klima foreslår, at høringssvarene fra Miljøstyrelsen, Spiras og Hejsager Vandværk fører til ændringer i forslag til indsatsplan.

Miljøstyrelsens høringssvar påpeger, at det i indsatsplanen tydeliggøres hvilke indsatser der vil gælde for områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD), indsatsområder (IO), vandværkernes indvindingsoplande samt i boringsnære beskyttelsesområder (BNBO). Teknik og Klima anbefaler, at indsatsplanens afsnit 1.3 tilrettes så dette tydeliggøres.

Spiras fremhæver i deres høringssvar, at der er tale om mere end 15 år gamle data for nitratudvaskning i indsatsplanens kapitel 6. Teknik og Klima anbefaler, at der i indsatsplanen indføres, at eventuelle indsatser i forhold til nitrat baseres på nye og opdaterede værdier for nitratudvaskning.

Høringssvaret fra Hejsager Vandværk medfører at indsatsplanens figur 6.20 opdateres.

Høringssvarene fra Fjelstrup Vandværk, Årø Vandværk og Aabenraa Kommune fører ikke til ændringer i forslag til indsatsplan.

Indsatsplan for Haderslev Øst er vedlagt i bilag 3.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 3. juni 2024
- Økonomiudvalget 18. juni 2024
- Kommunalbestyrelsen 25. juni 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 03-06-2024

Godkendt.

Bilag

Dagsordenspunkt - Forslag til Indsatsplan for gr_17-05-2024 12-40-34.pdf

Høringssvar samlet

Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse - Haderslev Øst

Punkt 130: Underskriftsside

Sagsresume

Teknik- og Klimaudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".