

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 06-10-2025

Mødedato Mandag d. 06. oktober 2025 kl. 14:00

Mødested Nørre Vilstrup

Mødedeltagere Carsten Leth Schmidt, Bent Kloster, Jannie B. Westergaard, Benny Bonde, Børge Koch, Helene Hellesø Appel (Fravær), Kim Kabelka (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Endelig vedtagelse af lokalplan 12-13 Boligområde ved Sønderbyvej 16a, Gram.....	4
Igangsætning af kommuneplantillæg 17-2025 og lokalplan 12-16, Bevarende lokalplan for Slotsvej	6
Nedrivning af bevaringsværdig bygning, Medstedgårdsvej 14, 6100 Haderslev.....	9
Håndtering af emner fra dialogmøder med landdistrikterne om trafikale forhold.....	11
Tilsyn med biogasanlæg.....	13
Evalueringsrapport af arbejdet med klimaplanen.....	15
Status på PFAS.....	17
Gensidig orientering.....	19
Politisk koordinering mellem udvalg.....	21
Underskriftsside.....	22

Punkt 206: Godkendelse af dagsorden

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- dagsordenen godkendes

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. oktober 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-10-2025

Godkendt.

Fraværende:

Helene Hellesø Appel

Kim Kabelka

Fraværende Helene Hellesø Appel, Kim Kabelka

Punkt 207: Endelig vedtagelse af lokalplan 12-13 Boligområde ved Sønderbyvej 16a, Gram

24/14306

Sagsresume

Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan 12-13 Boligområde ved Sønderbyvej 16a, Gram. Planen giver mulighed for etablering af 4 rækkehuse på en del af den eksisterende erhvervsgrund på Sønderbyvej. Ved vedtagelse af lokalplan ændres anvendelsen fra erhvervsformål til boligformål.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget anbefaler overfor kommunalbestyrelsen, at

- lokalplan 12-13 Boligområde ved Sønderbyvej 16a, Gram vedtages endeligt med de foreslåede ændringer.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 5. maj 2025 at sende forslag til lokalplan 12-13 Boligområde ved Sønderbyvej 16a, Gram i offentlig høring, se bilag 1. Planforslaget er udarbejdet på baggrund af ønske fra Gram Murerforretning, som i dag ejer hele matriklen og bruger en del af den til deres murerforretning.

Området er beliggende ved Sønderbyvej 16a, Gram i Haderslev Kommune, og omfatter en del af matrikel nr. 223, Gram Ejerlav, Gram. Området har et areal på 2482 m². Matriklen afgrænses af Sønderbyvej mod nord, Gram Murerforretning mod øst, byhuse langs Sønderbyvej mod vest og en 3-4 meter høj skrænt mod syd.

Lokalplanens formål er:

- at området udlægges til boligformål
- at sikre en visuel og æstetisk sammenhæng mellem erhvervsområde og boligområde gennem passende beplantning, hegn og/eller arkitektoniske elementer.
- at minimere støj- og trafikgener fra erhvervsområdet, ved etablering af støjbegrænsende foranstaltninger.

Lokalplanen giver mulighed for opførelse af 4 rækkehuse i en etage, med tilhørende have, carport og skur. Lokalplanen udlægger et område til fælles opholdsarealer hvor et eksisterende karakterfuldt træ bidrager til kvaliteten af fællesarealerne. De fælles friarealer ligger ud mod vejen og bidrager til oplevelsen af en tilstedeværelse af bynatur i Gram. Lokalplanen sikrer, at der opføres passende afværgeforanstaltninger mod støj fra øst, hvor der fortsat vil være erhvervsområde. Se lokalplanen i bilag 2.

Lokalplanen understøtter Haderslev Kommunes bosætningspolitik ved at skabe et udbud af mindre boliger i Gram, der både giver ældre mulighed for at blive i lokalmiljøet i en egnet bolig, samt tilbyder yngre boligmuligheder tæt på centrum.

Lokalplanen er i overensstemmelse med Kommuneplan 2025, da området er udlagt til erhvervs- og boligformål.

Lokalplanen har været udsendt i 4 ugers offentlig høring. Der er modtaget et høringssvar fra Provas der, af hensyn til trafikikkerheden, ønsker en samlet affaldsløsning der forhindrer tung trafik i området.

Provas påpeger, at det er u hensigtsmæssigt at lokalplanen giver mulighed for affaldsbeholdere ved den enkelte bolig. De anbefaler i stedet at lokalplanen giver mulighed for miljøstation, enten mobil eller med nedgravede beholdere. Teknik og Klima foreslår, at høringssvaret imødekommes, og at lokalplanen ændres, så en fælles miljøstation kan etableres. Lokalplanens redegørelsesdel opdateres desuden med en beskrivelse af gældende affaldsregulativ og adgangskrav. Se det fulde høringssvar i bilag 3.

Teknik- og Klima anbefaler, at lokalplanen vedtages med de foreslåede ændringer.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 6. oktober 2025
- Økonomiudvalget 21. oktober 2025
- Haderslev Kommunalbestyrelse 28. oktober 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-10-2025

Godkendt.

Fraværende:

Helene Hellesø Appel

Kim Kabelka

Bilag

TKU dagsordenspunkt 5. maj 2025

Lokalplan 12-13 Boligområde ved Sønderbyvej 16a, Gram

Høringssvar fra offentlig høring af forslag til lokalplan 12-13 Boligområde ved Sønderbyvej 16a, Gram

Fraværende Helene Hellesø Appel, Kim Kabelka

Punkt 208: Igangsætning af kommuneplantillæg 17-2025 og lokalplan 12-16, Bevarende lokalplan for Slotsvej og Kongevej, Gram

25/24187

Sagsresume

Beslutning om igangsætning af kommuneplantillæg 17-2025 og lokalplan 12-16 Bevarende lokalplan for Slotsvej og Kongevej, Gram. Teknik- og Klimaudvalget har i 2021 godkendt en "Mulighedsplan" for området omkring Slotsvej i Gram. Planen omfatter en vurdering af områdets bevaringsværdier og en overordnet analyse af områdets potentialer og sårbarheder. Lokalplanen udarbejdes i forlængelse af mulighedsplanen. Hensigten med den bevarende lokalplan er at sikre bevaring af kulturmiljø, eksisterende bebyggelse og arkitektoniske kvaliteter langs Slotsvej og Kongevej i Gram. Lokalplanen skal desuden belyse udviklingsområder indenfor lokalplanområdet.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik og Klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- udarbejdelse af kommuneplantillæg 17-2025 og lokalplan 12-16 Bevarende lokalplan for Slotsvej og Kongevej, Gram, igangsættes

Sagsfremstilling

På baggrund af et medlemsinitiativ i 2021 besluttede Udvalget for Plan og Miljø den 16. august, at der skulle udarbejdes en strategisk udviklingsplan for Slotsvej i Gram, samt en kortlægning og vurdering af kulturværdier, samt bevaringsværdier, se bilag 1. Kortlægning af kulturværdierne skulle suppleres med inddragelse af relevante aktører, herunder Vision Gram. Afslutningsvis skulle kortlægningen senere udgøre det centrale element i en bevarende lokalplan. Arbejdet mandede ud i en mulighedsplan for Slotsvej, der blev godkendt i Teknik- og Klimaudvalget den 17. april 2023. Mulighedsplanen er vedlagt som bilag 2. Igangsætning af lokalplanen har afventet områdefornyelsen i Gram, hvor det endelige program blev godkendt i kommunalbestyrelsen den 17. december 2024, se bilag 3.

Mulighedsplanen peger på, at Gram i dag har en helt særlig struktur, fordi byen traditionelt har omfattet to selvstændige byområder. Mod nord finder man en klassisk bystruktur omkring Gram Slot, med arbejder- og embedsboliger samt en kro. Mod syd ligger Gram By, som er en traditionel øst-vest-orienteret landsby med bebyggelse omkring Gram Kirke og på skellet mellem den hævede bakkeø og det lave englandskab ned mod Gram Å.

Grams to bydele er topografisk placeret på hver sin side af en større bakke. Topografien fik en betydelig indflydelse på byens udvikling og struktur, da jernbanen og stationen skulle anlægges omkring 1800. Banen kunne ikke føres over den høje bakke og forbinde de to bydele direkte og måtte i stedet føres i en stor bue vest om bakken. Det gav plads til en anden byudvikling langs Slotsvej, og banetraceet skabte istedet de karakteristiske gadeforløb langs Torvegade, Ved Banen, Åvej og Skyttevej.

Formålet med den bevarende lokalplan er at sikre bevaring af eksisterende kulturmiljø, bebyggelse og arkitektoniske kvaliteter. Lokalplanen kan være med til at give offentligheden en større forståelse for områdets kvaliteter og bevaringsværdier. Tilsvarende kan den give ejerne af en bevaringsværdig bygning større opmærksomhed på at bibeholde eller højne deres ejendoms bevaringsværdi. Lokalplanen skal desuden belyse udviklingsområder på forskellige steder i lokalplanområdet. Se lokalplangrundlaget i bilag 4.

Området ved Torvet er indarbejdet i områdefornyelsesprogrammet for Gram, der blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 17. december 2024. Her er det foreslået en omdannelse af det eksisterende torv, samt forbedringer af enkelte trafikale

forhold. De foreslåede tiltag vil blive indarbejdet i den bevarende lokalplan for Slotsvej og Kongevej. Der vil også blive indarbejdet nye byggemuligheder for grunden ved Gram Hotel. Mulighederne for ny bebyggelse bliver søgt reguleret på en sådan måde, at det ikke vil svække det eksisterende kulturmiljø og bevaringsværdig bystruktur.

Formålet med lokalplanen er at:

- sikre, at bevaringsværdige og karakteristiske bygninger ikke nedrives
- sikre, at bevaringsværdige og karakteristiske bygninger vedligeholdes og renoveres med respekt for bygningernes bevaringsværdier.
- bevare den eksisterende bebyggelsesstruktur, således at huse fortsat er fritliggende facadebebyggelse mod Slotsvej, Kongevej og Åvej, i relativt store haver.
- sikre områdets grønne præg, herunder de grønne forhaver, de store træer og beplantningsstrukturen langs vejene.
- sikre, at ny bebyggelse opføres under hensyntagen til den oprindelige bebyggelse, herunder særligt i forhold til bygningshøjde, taghældning, materialer og placering.
- sikre udviklingsmulighederne i udvalgte byudviklingsområder.

Det vurderes at der i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen, skal udarbejdes et kommuneplantillæg, der ændrer anvendelsen fra erhverv til boligformål for matrikel nr. 1503, 170, 419, Gram Ejerlav, Gram. De bevaringsværdige bygninger med SAVE værdi 1-4 er allerede indarbejdet i Kommuneplan 2025.

I forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen vil de mange beboere i området, samt Grams øvrige borgere og Vision Gram inddrages i planlægningen. Målet er således at skabe en stærk lokal forankring af lokalplanen blandt Grams borgere.

Der er udarbejdet en tidsplan for planarbejdet, se bilag 5. Det forventes, at forslag til lokalplan behandles politisk i løbet af efteråret 2026.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 6. oktober 2025
- Økonomiudvalget 21. oktober 2025
- Kommunalbestyrelsen 28. oktober 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-10-2025

Godkendt. Udvalget drøfter lokalplanens bestemmelser under udarbejdelsen.

Fraværende:

Helene Hellesø Appel

Kim Kabelka

Bilag

UPM dagsordenspunkt 16. august 2021

Mulighedsplan for Slotsvej

Dagsordenspunkt 17.12.24

Lokalplangrundlag 12-16 Bevarende lokalplan for Slotsvej og Kongevej, Gram 011025

Tidsplan Lokalplan 12-16 Bevarende lokalplan for Slotsvej og Kongevej, Gram

Fraværende Helene Hellesø Appel, Kim Kabelka

Punkt 209: Nedrivning af bevaringsværdig bygning, Medstedgårdsvej 14, 6100 Haderslev

25/10231

Sagsresume

Beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til nedrivning af den bevaringsværdige bygning på Medstedgårdsvej 14, 6100 Haderslev. Sagen var på Teknik- og Klimaudvalgets møde den 11. august 2025, hvor sagen blev udsat med henblik på nærmere afklaring af kommunens eventuelle overtagelsespligt eller økonomiske forpligtelser.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller

- at det besluttes, hvorvidt der skal nedlægges et forbud mod nedrivning

Sagsfremstilling

På Teknik- og Klimaudvalgets møde d 11. august 2025, var sagen om nedrivningsansøgning af den bevaringsværdige bygning på Medstedgårdsvej 14, 6100 Haderslev på dagsordenen. Sagen blev udsat med henblik på nærmere afklaring af kommunens eventuelle overtagelsespligt eller økonomiske forpligtelser. Teknik og Klima har modtaget en ansøgning om nedrivning, da ejendommen er solgt med forbehold fra ny ejer at der foreligger en nedrivningstilladelse.

Bygningen, der anvendes som fritidsbolig, er udpeget som bevaringsværdig SAVE 4 i Kommuneplan 2025. Ejendommen indgår ikke som en del af et udpeget kulturmiljø og er ikke omfattet af en lokalplan. Bygningen ligger i landzone og indenfor kystnærhedszone. Det er bygningens ydre klimaskærm der er bevaringsværdig, og det er Teknik og Klimas vurdering, at der med få indgreb i facaderne kan opnås et oprindeligt udtryk på denne bygning, se bilag 5-7.

Ansøgning om nedrivning har været i offentlig høring, og i den forbindelse har Teknik og Klima modtaget to høringssvar, fra Museum Sønderjylland og By & Land Haderslev, der begge lægger vægt på bygningens høje alder, der alene gør, at den har høj bevaringsværdi og at den tilmed er et velbevaret eksemplar, sin alder taget i betragtning, se bilag 2-4.

Teknik og Klima har indhentet en juridisk vurdering af kommunens eventuelle overtagelsespligt, se bilag 8, hvis der nedlægges et forbud mod nedrivning. Notatet konkluderer at der ikke er risiko for overtagelsespligt, da 'risikoen for, at Haderslev Kommune i denne sag kan blive pålagt overtagelsespligt efter planlovens § 49 er meget begrænset.' Notatet redegør bl.a. for at der skal være et væsentligt misforhold mellem ejendommens afkastningsgrad og tilsvarende ejendomme uden nedrivningsforbud, altså kun hvis istandsættelsesomkostningerne er uforholdsmæssigt store i forhold til ejendommens værdi, kan der opstå overtagelsespligt. I notatet bemærkes det også at bygningen fremstår relativt velholdt, der er dog ikke dokumentation for eventuelle udgifter i denne forbindelse.

Nybyggeri til fritidsbolig eller helårsbolig kræver landzonetilladelse, og det samme gælder ændret anvendelse af den eksisterende bygning til helårsbolig. Inden for kystnærhedszonen er praksis særlig restriktiv, jf. planloven. Der kan ikke være en berettiget forventning om en øget byggemulighed på grunden eller forventes tilladelse til opførelse af eller ændret anvendelse til helårsbolig.

Kommunen kan forhindre nedrivning ved at nedlægge et § 14-forbud og efterfølgende udarbejde en lokalplan. Teknik og Klima beder derfor udvalget om at tage stilling til, om der skal nedlægges forbud eller ej.

Økonomiske forhold

Den juridiske vurdering konkluderer at risikoen for, at Haderslev Kommune i denne sag kan blive pålagt overtagelsespligt efter planloven, er meget begrænset.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. oktober 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-10-2025

Der var afstemning om, hvorvidt sagen skulle udsættes med henblik på dialog med ansøger om tilskudsmuligheder via landsbyfornyelsesmidlerne. For udsætning stemte Carsten Leth Schmidt, Jannie Westergaard og Børge Koch.

Imod stemte Bent Kloster og Benny Bonde.

Benny Bonde begærer sagen i kommunalbestyrelsen.

Fraværende:

Helene Hellesø Appel

Kim Kabelka

Bilag

TKU beslutning d. 19-09-2025

Høringssvar fra Museum Sønderjylland

Medstedgårdsvej 14

kommentarer til høringssvar.pdf

Besigtigelse 13.05.2025

Fotos fremsendt af ansøger

Historisk foto

Notat vedr overtagelsespligt efter PL § 49.PDF

Fraværende Helene Hellesø Appel, Kim Kabelka

Punkt 210: Håndtering af emner fra dialogmøder med landdistrikterne om trafikale forhold

25/13515

Sagsresume

Beslutning om, at trafikale input fra dialogmøderne med landdistrikter i juni og august indarbejdes i kommende cykelhandlingsplan og trafiksikkerhedsplan. Repræsentanter fra Teknik- og Klimaudvalget og Land- og Byudviklingsudvalget har deltaget i alle møder. I alt har 24 borgerforeninger og Vision Gram deltaget i separate møder, hvor der blev drøftet ønsker og udfordringer vedrørende veje, stier og trafikikkerhed. De indsamlede input skal bearbejdes, og nogle er allerede løst. De resterende foreslås indarbejdet i cykelhandlingsplanen og trafikikkerhedsplanen. Der har generelt været god stemning på møderne og anerkendelse af, at kommunen inviterer ind til dialogmøder.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- at stønker, 2-1 veje og lignende indarbejdes i den kommende cykelhandleplan
- at trafikikkerhedstiltag tages med i arbejdet med trafikikkerhedsplanen

Sagsfremstilling

På mødet den 7. april 2025 besluttede Teknik- og Klimaudvalget at igangsætte en proces for afholdelse af dialogmøder med kommunens landdistrikter samt Vision Gram og Forum Vojens. Formålet var at kortlægge 2-1 veje i landdistrikterne samt indsamle viden og ønsker om de trafikale forhold i de enkelte nærområder. Se bilag 1.

Teknik og Klima har på den baggrund afholdt en række møder i juni og august, hvor i alt 24 borgerforeninger i kommunen deltog ud af 29 mulige, samt Vision Gram, se bilag 2. I Vojens er der allerede igangsat et arbejde med trafikområdet i forbindelse med byfornyelsesprogrammet og frivillighedsbussen og Forum Vojens har fremsendt notat, hvorfor der ikke var behov for et yderligere møde. Magstrup har ønsket et møde, da der var udfordring med deres tilmelding, hvilket vil blive afholdt i løbet af efteråret.

Repræsentanter fra Teknik- og Klimaudvalget og Land- og Byudviklingsudvalget har deltaget på møderne.

Møderne har generelt været præget af en god og konstruktiv dialog, hvor borgerforeningerne har bidraget med værdifuld viden, opmærksomhedspunkter samt input til utrygge steder og ønsker til løsninger i deres nærområder.

På møderne blev der blandt andet drøftet muligheder og ønsker for 2-1 veje, stiforbindelser, trafikikkerhed, "Gi' et praj" samt andre relevante emner i borgerforeningernes nærområder. Flere landdistrikter havde forud for dialogmøderne selv arrangeret lokale borgermøder for at indsamle viden og ønsker.

Teknik og Klima har allerede løst nogle af de rejste emner, eksempelvis dårlige oversigtsforhold, manglende skiltning og andre mindre tiltag. Derudover er der indsamlet viden og opmærksomhedspunkter om en række veje, som muligvis kan omdannes til 2-1 veje, huller i det eksisterende stisystem samt veje, der kan skiltes som cykelforbindelser. Den indsamlede viden indgår i det videre arbejde med udarbejdelsen af en cykelhandlingsplan, som forventes forelagt for udvalget i 2026. Herudover er der kommet ønsker om fartbump, hastighedsnedsættelser og ny skiltning, som anbefales taget med i det videre arbejde under trafikikkerhedsplanen.

Sagen sendes til orientering i Land- og Byudviklingsudvalget.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. oktober 2025
- Land- og Byudviklingsudvalget 23. oktober 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-10-2025

Godkendt.

Fraværende:

Helene Hellesø Appel

Kim Kabelka

Bilag

TKU dagsordenspunkt 7. april 2025

Resume af møder med landdistrikter

Fraværende Helene Hellesø Appel, Kim Kabelka

Punkt 211: Tilsyn med biogasanlæg

25/25632

Sagsresume

Beslutning om at godkende forslag til tiltag vedrørende styrket tilsyn med biogasanlæg. Teknik og Klima har tilsynsforpligtelse med biogasvirksomheders miljøgodkendelse og de vilkår, der er indskrevet i disse. En systematisk registrering og indberetning af tonnage til kommunen sker ikke i dag, da denne indgives til Energistyrelsen som myndighed på dette område. Som følge af sag vedrørende politianmeldelse af biogasanlæg, vurderes viden om tonnage afgørende for at sikre, at anlæggene opererer inden for deres miljøgodkendelser. Forslag til tiltag, der styrker kommunens tilgang til tilsyn med biogasanlæg, foreslås godkendt.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- biogasanlæg pålægges at indberette den samlede indkørte tonnage til tilsynsmyndigheden én gang årligt
- biogasanlæg skal føre log over indkørt tonnage i en driftsjournal, som til enhver tid skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden ved kontrolbesøg
- krav om registrering og indberetning af tonnage indarbejdes som vilkår i fremtidige miljøgodkendelser for biogasanlæg

Sagsfremstilling

Biogasanlæg er omfattet af miljøbeskyttelsesloven og skal have en gyldig miljøgodkendelse for at kunne drives. Miljøgodkendelsen fastsætter de vilkår, som anlægget skal overholde for at minimere risikoen for miljøpåvirkninger og gener for naboer og lokalsamfund. Tilsynsmyndigheden, som for biogasanlæg i udgangspunkt er kommunen, bruger miljøgodkendelse som udgangspunktet for deres tilsyn. Miljøgodkendelsen og tilsyn er afgørende for at sikre, at biogasanlæg ikke belaster miljøet eller overskrider deres kapacitet. På baggrund af politianmeldelse af biogasanlægget BioCirc i Sode er der rejst spørgsmål om behovet for yderligere kontrol med indkørt tonnage og mere systematisk dokumentation fra biogasanlæggene.

Der er i dag ikke krav til, at biogasanlæg registrerer og indberetter modtaget tonnage til kommunen. Biogasanlæg indberetter udelukkende den modtagne tonnage til Energistyrelsen som er myndighed på dette område. Dette vanskeliggør tilsynsarbejdet og kan føre til manglende overholdelse af miljøgodkendelser. For at tilsynsmyndigheden kan foretage effektivt tilsyn med indkørt tonnage på biogasanlæg, foreslås det at indføre krav om registrering og indberetning af tonnage som vilkår i fremtidige miljøgodkendelser for biogasanlæg. Derudover foreslås det, at biogasanlæg fremover skal indberette den samlede indkørte tonnage til tilsynsmyndigheden én gang årligt samt føre log over indkørt tonnage i en driftsjournal, som til enhver tid skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden ved kontrolbesøg.

Tiltagene vurderes at være i overensstemmelse med kommunens tilsynsbeføjelser efter miljøbeskyttelsesloven og kan indarbejdes som vilkår i miljøgodkendelser efter § 33.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. oktober 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-10-2025

Godkendt.

Forvaltningen anmodes om at tage på uanmeldte skærpede tilsyn på BioCirc Haderslev Biogas A/S snarest og herefter mindst én gang i kvartalet på grund af begrundet mistanke om overskridelse af tilført tonnage.

Forvaltningen anmodes tillige om at udarbejde en sag til politisk behandling på mødet i november, omhandlende politisk råderum i forhold til BioCirc's udviklingsønsker.

Fraværende:

Helene Hellesø Appel

Kim Kabelka

Fraværende Helene Hellesø Appel, Kim Kabelka

Punkt 212: Evaluering af arbejdet med klimaplanen

25/12669

Sagsresumé

Drøftelse af arbejdet med klimaplanen og forslag til principper og fokus for den nye kommunalbestyrelses arbejde med en revideret klimaplan. Haderslev Kommunes klimaplan skal revideres hvert fjerde år, næste gang inden udgangen af 2026. Revisionen skal sikre fortsat relevante og ambitiøse tiltag samt robusthed og modstandsdygtighed over for klimaforandringerne. Det foreslås at lægge vægt på få indsatsområder - energi, transport, landbrug og arealanvendelse, samt øvrige sektorer – fokusere på tiltag med størst potentiale, vurdere behov for yderligere CO₂-beregninger, styrke fokus på klimatilpasning. Som opfølgning på denne sag laves en beslutnings sag til næste møde.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller at udvalget

- anbefalinger for principper og fokus for den nye kommunalbestyrelses arbejde med klimaplanen drøftes.

Sagsfremstilling

En klimaplan er et vigtigt redskab for kommunen i arbejdet med at tage ansvar for sin del af den globale klimaudfordring. Den giver et overblik over lokale udledninger og identificerer relevante indsatsområder at arbejde med. I Haderslev Kommunes Klimaplan 2022-2050 er det vedtaget, at Klimaplanen skal revideres hvert 4. år for at følge kommunalbestyrelsesperioden. Klimaplanen blev vedtaget i slutningen af 2022, og det betyder, at en revideret klimaplan skal vedtages inden udgangen af 2026. Et udgangspunkt for en revision er en evaluering af arbejdet med klimaindsatserne i indeværende periode og komme med forslag til principper til arbejdet med klimaplanen i den kommende valgperiode.

På mødet den 11. august 2025 drøftede Teknik og Klimaudvalget en ny klimaanalyse fra en konsulentvirksomhed med opdaterede data på status af Klimaplanen, samt beregninger på hvor store effekter mulige nye tiltag vil have for den fremtidige CO₂-udledning, se bilag 1. Præsentationen fra mødet er vedlagt som bilag 2. En oversigt over de tiltag, som Haderslev kommune arbejder med og spiller ind i klimaplanen, kommer til politisk orientering hvert halve år. Statussagen fra juni måned er også vedlagt som bilag 3.

På baggrund af udvalgets drøftelse den 11. august foreslås følgende principper for revision af klimaplanen:

- Prioritere få indsatsområder
- Fokusere på de indsatser der har størst potentiale og effekt
- Lave CO₂-beregninger af effekt for udvalgte tiltag for at skabe bedre beslutningsgrundlag
- Have større fokus på klimatilpasningstiltag
- Samtænke synergier med andre indsatser som fx i Grøn Trepert.

En ny klimaplan foreslås at fokusere på at:

- Inddele klimaplanen i 4 indsatsområder: energi, transport, landbrug og arealanvendelse, samt øvrige sektorer
- Have særligt fokus på de store potentialer indenfor skovrejsning og lavbundsgrunde
- Vægte tiltag for Klimatilpasning lige så højt som tiltag for CO₂-reduktioner
- Overveje at udfordre den nuværende beregningsmodel for CO₂-reduktioner via dialog med bl.a. KL og Concito.

Revisionen af klimaplanen skal sikre, at initiativerne fortsat har ambitiøse og realistiske mål for at nå 70 % CO₂-reduktion i 2030, klimaneutralitet i 2050 samt effektive klimatilpasningstiltag mod konsekvenserne af et voldsommere klima. Formålet er også at opdatere klimaplanen med nye erfaringer, tiltag og data, samt sikre at revisionen sker i overensstemmelse med CONCITO/C40s nye formkrav CCTF (Cities Climate Transition Framework) til klimaplanerne.

Som opfølgning på denne sag laves en beslutningssag til næste møde, som udvalget kan anbefale til kommunalbestyrelsen for en revideret klimaplan.

Sidst i 2025 kan Teknik- og Klimaudvalget præsenteres for forslag til analyser for at styrke arbejdet med klimatilpasningstiltag. I foråret 2026 vil den nye kommunalbestyrelse blive introduceret til arbejdet med klimaplanen, en tidsplan for revisionsprocessen og forslag til fokusområder for en revideret klimaplan. Det kan være en mulighed at holde temamøde for kommunalbestyrelsen med særlige problemstillinger.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. oktober.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-10-2025

Drøftet. Under punktet Energi kan også arbejdes med Energipartnerskaber og fælles energiløsninger i de mindre samfund. Forvaltningen anmodes om til alle emner at overveje mulige inddragelsestiltag.

Fraværende:

Helene Hellesø Appel

Kim Kabelka

Bilag

TKU dagordenspunkt 11. august 2025

Klimaanalyse præsentation 11.8.25.pptx

KB dagsordenspunkt 24. juni 2025

Fraværende Helene Hellesø Appel, Kim Kabelka

Punkt 213: Status på PFAS

18/12944

Sagsresume

Orientering om PFAS på Vilstrupvej 55 (Beredskabsstyrelsen), Lilholtvej 2 (Flyvestation Skrydstrup) og Solsikkevej 2 (tidligere Brand og Redning).

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Vilstrupvej 55 (Beredskabsstyrelsen)

Intet nyt siden seneste udvalgs møde.

PFAS-forurening er udbredt i det øverste grundvandsmagasin ved øvelsesområdet. I det nedre magasin er der konstateret lokal forurening ved brandøvelsespladsen – samme sted, hvor den mest markante forurening i det øverste grundvand også er lokaliseret.

Forsvaret vurderer, at den nuværende forurening på Beredskabsstyrelsens område ikke udgør en akut trussel mod det dybereliggende grundvand. Dog kan det ikke udelukkes, at forureningen på længere sigt kan påvirke det dybe grundvand, som indvindes ved Eskærhøj kildeplads. På udvalgs mødet den 3. november 2025 forventer Teknik og Klima at kunne præsentere nye resultater om PFAS i spildevandssystemet på Beredskabsstyrelsen.

Lilholtvej 2, (Flyvestation Skrydstrup)

Forsvaret er i gang med en påbudt forureningsundersøgelse, som skal kortlægge udbredelsen af PFAS-forurening fra den nye brandøvelsesplads. Resultaterne af undersøgelsen vil danne grundlag for en efterfølgende afværgeindsats, hvor PFAS-stoffer fjernes fra jord og grundvand.

Teknik og Klima har haft møde med Forsvaret i slutningen af september 2025. Resultatet af undersøgelsen og aftaler vedrørende påbuddet fremlægges på udvalgs mødet den 3. november 2025.

Solsikkevej 2, 6100 (tidligere Brand og Redning)

Region Syddanmark har gennemført en miljøteknisk undersøgelse af ejendommen. Formålet med undersøgelsen har været at vurdere, om eventuel forurening udgør en sundhedsrisiko for grundvandsressourcen i området. Teknik og Klima er i gang med at gennemgå undersøgelsesresultaterne og Region Syddanmarks konklusioner. På udvalgs mødet den 3. november 2025 fremlægges Teknik og Klima resultaterne samt forvaltningens vurdering og bemærkninger.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. oktober 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-10-2025

Godkendt.

Fraværende:

Helene Hellesø Appel

Kim Kabelka

Fraværende Helene Hellesø Appel, Kim Kabelka

Punkt 214: Gensidig orientering

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Brev til miljøminister angående havbrug

Den 17. september 2025 er der modtaget brev fra miljøministeren som svar på henvendelse fra Teknik- og Klimaudvalget den 19. august, angående kvælstofudledning fra havbrug. Besvarelsen ses i bilag 1 og 2.

Borgermøde vedr. solenergianlæg ved Kastvrå 11. september 2025

Der gives en orientering på mødet.

Status på miljøvurdering (VVM) om kapacitetsudvidelse ved BioCirc Haderslev Biogas Aps

Teknik og Klima har i juli modtaget en ansøgning om miljøvurderingstilladelse fra Biocirc. Efter miljøvurderingsloven må projekter, der kan få væsentlige indvirkninger på miljøet, ikke påbegyndes, før myndigheden har givet tilladelse på baggrund af en miljøvurdering.

Første skridt i behandlingen af ansøgningen er udarbejdelsen af et såkaldt afgrænsningsnotat. Afgrænsningsnotatet fastlægger, hvilke emner der skal undersøges i miljøvurderingen. Afgrænsningsnotatet er sendt i høring i perioden 8.-29. september 2025, hvor borgere og relevante myndigheder kan give bemærkninger i forhold til, hvilke miljøpåvirkninger som bør undersøges. I høringsperioden er der modtaget 66 høringssvar fra offentlighed og to fra berørte myndigheder. Teknik og Klima er nu i gang med at gennemgå høringssvarene og reviderer på den baggrund afgrænsningsnotatet.

På baggrund af afgrænsningsnotatet skal bygherre udarbejde en Miljøkonsekvensrapport. På baggrund af bygherrens ansøgning, miljøkonsekvensrapporten og myndighedens konklusion skal der træffes en politisk afgørelse og et evt. udkast til en miljøvurderingstilladelse med vilkår (§25tilladelse) skal sendes i offentlig høring. Efter høringsperioden, hvor miljøkonsekvensrapport og udkast til miljøvurderingstilladelse med vilkår har været offentliggjort, kan kommunalbestyrelsen træffe afgørelse om evt. miljøvurderingstilladelse med vilkår. Hvis det besluttes ikke at meddele tilladelse, skal afgørelsen begrundes med de væsentligste årsager. Miljøkonsekvensrapport og udkast til en miljøvurderingstilladelse forventes politisk behandlet i februar 2026, se tidsplan i bilag 3.

Frivillighedsbusser

Haderslev Kommune har fået støtte midler til to forsøg med frivilligbusser, i Fjelstrup og i Vojens, sammen med 3 landsbyer. Arbejdet er stadig i opstartsfasen, hvor der afsøges erfaringer fra de øvrige forsøgskommuner. Udover dette er det drøftet med Vojens, om de kunne forestille sig, at deres tilbud blev udbredt til flere end de tre samarbejdslandsbyer, hvilket de er positivt indstillet på, når de er godt i gang.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. oktober 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-10-2025

Godkendt.

Fraværende:

Helene Hellesø Appel

Kim Kabelka

Bilag

Brev fra miljøminister Magnus Heunicke

Notat om Årøsund (Miljøstyrelsen)

Tidsplan Biocirc

Fraværende Helene Hellesø Appel, Kim Kabelka

Punkt 215: Politisk koordinering mellem udvalg

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. oktober 2025

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-10-2025

Godkendt.

Fraværende:

Helene Hellesø Appel

Kim Kabelka

Fraværende Helene Hellesø Appel, Kim Kabelka

Punkt 216: Underskriftsside

Sagsresume

Teknik- og Klimaudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

Fraværende Kim Kabelka, Helene Hellesø Appel