

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 06-05-2026

Mødedato Onsdag d. 06. maj 2026 kl. 15:00

Mødested Nørre Vilstrup

Mødedeltagere Jens Friis Felber (Fravær), Thies Mathiasen, Keld Valentin, Jannie Boysen Westergaard, Carsten Leth Schmidt, Bo Morthorst Rasmussen, Brian Møller Lange

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget 2027-2030 for Teknik- og Klimaudvalget - Teknisk budget.....	4
Budget 2027-2030 for Teknik- og Klimaudvalget - supplerende budget.....	5
Brændstoffillæg på færgetakster.....	6
Trafiksikkerhedspulje - prioritering af aktiviteter i 2026.....	8
Licitationsresultat for dobbeltrettet cykelsti mellem Gram og Brændstrup.....	11
Orientering om håndværkerlicens til parkering.....	13
Flexboliger i Haderslev kommune - Fremtidig administrationspraksis.....	15
Sprøjteforbud på kommunale landbrugsarealer.....	18
Fremtidig format af Det Grønne Råd.....	20
Proces for udarbejdelse af naturstrategi for Haderslev Kommune.....	22
Gensidig orientering.....	24
Budgetopfølgning 1. kvartal 2026.....	26
Asfaltering af veje i Haderslev Kommune 2026.....	29
Endelig vedtagelse - Lokalplan 10-70 KFUM Soldaterhjem, Louisevej og kommuneplantillæg 8-20	31
Endelig vedtagelse af forslag til tillæg nr. 18 til Spildevandsplan 2021-2042.....	33
Endelig vedtagelse af forslag til tillæg nr. 19 til Spildevandsplan 2021-2042.....	35
Ønske om delvis udtrædelse af tilslutning til offentlig kloak.....	37
Ankenævns- og domsafgørelser.....	39
Status på PFAS.....	40
Underskriftsside.....	41

Punkt 82: Godkendelse af dagsorden

25/31015

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- dagsordenen godkendes, idet punkt 94-101 ikke behandles særskilt, medmindre et udvalgsmedlem ønsker det

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. maj 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-05-2026

Godkendt. Punkt 95 og 96 behandles.

Fraværende:

Jens Friis Felber

Carsten Leth Schmidt

Bo Morthorst Rasmussen

Fraværende Jens Friis Felber, Carsten Leth Schmidt, Bo Morthorst Rasmussen

Punkt 83: Budget 2027-2030 for Teknik- og Klimaudvalget - Teknisk budget

26/2333

Sagsresume

Drøftelse af forslag til det tekniske budget, herunder forslag til udmøntning af omstillingsbidrag på 1 mio. kr. fra 2027.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- Teknik- og Klimaudvalget drøfter udmøntning af omstillingsbidrag 2027-2030.

Sagsfremstilling

På udvalgsrådet i marts godkendte udvalget en budgetproces, hvor udvalget på mødet i maj skal drøfte forslag til det tekniske budget og oplæg til omstillingsbidrag.

Teknik og Klima præsenterer på mødet forslag til udmøntning af omstillingsbidrag.

Teknisk budget, udvalgsbemærkninger fremgår af bilag 1, og Teknisk budget, anlæg fremgår af bilag 2. Der er ikke foretaget ændringer i Teknisk budget siden udvalgsrådet i april.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. maj 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-05-2026

Godkendt.

Fraværende:

Jens Friis Felber

Carsten Leth Schmidt

Bo Morthorst Rasmussen

Bilag

Teknisk budget, udvalgsbemærkninger 2027-2030

Teknisk budget anlæg

Fraværende Jens Friis Felber, Carsten Leth Schmidt, Bo Morthorst Rasmussen

Punkt 84: Budget 2027-2030 for Teknik- og Klimaudvalget - supplerende budget

26/2333

Sagsresume

Drøftelse af udkast til supplerende budget 2027-2030. Det supplerende budget skal efterfølgende godkendes på udvalgets møde den 3. juni 2026.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udvalget drøfter udkast til supplerende budget.

Sagsfremstilling

Det fremgår af budgetstrategien, at udvalget har mulighed for at udarbejde forslag til

investeringer og/eller prioriteringer, som kan indgå i det supplerende budget. Eventuelle forslag til det supplerende budget besluttet endeligt på udvalgets møde 3. juni 2026.

Det supplerende budget præsenteres af udvalgsformændene på kommunalbestyrelsens budgetseminar den 19. juni 2026 og indgår efterfølgende i efterårets budgetforhandlinger.

Teknik og Klimas forslag til supplerende budget, drift og anlæg fremgår henholdsvis af bilag 1 og 2.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. maj 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-05-2026

Godkendt.

Fraværende:

Jens Friis Felber

Bilag

Supplerende budget - drift

Supplerende budget - anlæg

Fraværende Jens Friis Felber

Punkt 85: Brændstoffillæg på færgetakster

26/7761

Sagsresume

Beslutning om at indføre midlertidigt brændstoffillæg på færgebilletter fra 1. juli 2026 til dækning af de forhøjede dieselpriiser i 2026. Brændstoffillæg foreslås fjernet igen, hvis dieselpriiserne normaliseres i forhold til de oprindelige budgetforudsætninger. Der skal desuden tages stilling til, om færgen generelt skal have mulighed for at genindføre brændstoffillæg på færgebilletter i løbet af et budgetår, hvis dieselpriiserne i løbet af et budgetår afviger væsentligt fra KL's forudsatte prisniveau for budgetåret.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- der indføres et midlertidigt brændstoffillæg på færgetakster med virkning fra 1. juli 2026
- brændstoffillægget fjernes igen, hvis dieselpriiserne igen ligger inden for den forventede prisudvikling for budgetåret
- administrationen bemyndiges til at genindføre brændstoffillæg, hvis dieselpriiserne i løbet af et budgetår afviger væsentligt fra KL's forudsatte prisniveau.

Sagsfremstilling

Brændstof til færgeoverfarten Aarøsund til Aarø udgør sammen med vedligeholdelse og lønudgifter en af de større udgiftsposter i færgedriften. Derfor er det en mærkbar ekstraudgift, når brændstofpriser stiger, som de gør i øjeblikket på grund af den nuværende situation i Mellemøsten.

I starten af 2026 købte færgen 15.000 liter marinediesel til 7,2 kr. pr. liter. I marts er prisen steget til 10,2 kr. for en liter. De 3 kr. i stigning pr. liter svarer til en stigning på 42 %. Hvis de forhøjede priser på marinediesel fortsætter i samme niveau resten af 2026, forventer færgen en merudgift på ca. 0,3 mio. kr. ud fra et forventet forbrug på 105.000 liter brændstof til høj pris.

Til at dække de høje dieselpriiser foreslår Teknik og Klima, at der tillægges et brændstoffillæg i perioden fra 1. juli 2026 og resten af 2026 på:

- 5 kr. på voksen- og børnebilletter. På 10-turskort tillægges 50 kr. og på 30 turskort og månedskort tillægges 100 kr.
- 10 kr. på personbiler. På 10-turskort tillægges 100 kr. og på 30 turskort tillægges 200 kr.
- 5 kr. på motorcykler

Ovennævnte brændstoffillæg på billetter forventes at resultere i en merindtægt på 0,3 mio. kr. som dækker den forventede merudgift. Merindtægt ved brændstoffillæg er beregnet på baggrund af billetsalget i samme periode i 2025.

På erhvervskørsel og gods foreslår Teknik og Klima ikke, at der tillægges et brændstoffillæg.

Brændstoffillægget fjernes igen, hvis prisen igen ligger inden for oprindeligt forventet prisudvikling for året. For at kunne genindføre et brændstoffillæg hurtigere i tilfælde, hvor dieselpriisen igen afviger væsentligt fra normale prisstigninger, foreslår Teknik og Klima, at det skal være muligt administrativt for færgen at genindføre brændstoffillæg i løbet af et år.

Et alternativ til at indføre brændstoffillæg er at reducere antallet af afgangene til Aarø. Dette vil medføre forringet service for borgere på Aarø samt for besøgende. Borgerne på Aarø har tidligere udtrykt, at de heller vil betale mere end at få færre afgangene. Det er ikke muligt for færgen at spare brændstof ved at sejle langsommere end den gør i dag. Det skyldes den kraftige strøm i sundet.

Forslag til færgetakster eksklusive og inklusive brændstoffillæg fremgår af bilag 1.

Anholt færgen har allerede indført brændstoffillæg, og der er flere andre færgeforbindelser, som er i gang med at indføre brændstoffillæg.

Økonomiske forhold

Forslaget er udgiftsneutralt. Forventet merindtægt fra brændstoffillæg skønnes at opveje forventet merudgift til marinediesel.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. maj 2026
- Økonomiudvalget 19. maj 2026
- Haderslev Kommunalbestyrelse 26. maj 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-05-2026

Godkendt.

Fraværende:

Jens Friis Felber

Bo Morthorst Rasmussen

Bilag

Takstblad færger 2026 med og uden brændstoffillæg

Fraværende Jens Friis Felber, Bo Morthorst Rasmussen

Punkt 86: Trafiksikkerhedspulje - prioritering af aktiviteter i 2026

26/7733

Sagsresume

Beslutning om prioritering af trafiksikkerhedsprojekter for 2026 samt meddelelse af anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til projekt Pulje til trafiksikkerhed. Med afsæt i Trafiksikkerhedsplan 2020-2025 har Teknik og Klima foreslået projekter med fokus på forbedring af trafiksikkerheden i det åbne land med baggrund i input fra landdistriktsmøder, forbedring af skoleveje samt aktiviteter der medvirker til at forbedre trafikanternes adfærd og det fremtidige datagrundlag.

Beslutningskompetencen for prioritering af aktiviteter i 2026 ligger hos Teknik- og Klimaudvalget og meddelelse om anlægsbevilling ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler,

- hvilke projekter for i alt 1,0 mio. kr., der skal prioriteres i 2026.
- at der meddeles anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til Pulje til Trafiksikkerhed.

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsplan 2020-2025, som blev godkendt af det tidligere Udvalg for Plan og Miljø 8. februar 2021, danner grundlaget for arbejdet med trafiksikkerhed og uheldsbekæmpelse i Haderslev Kommune, se bilag 1.

Målsætningen for Haderslev Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2025 følger målsætningen fra Færdselssikkerhedskommissionen om, at antallet af dræbte og alvorligt tilskadede halveres frem mod 2030.

Trafiksikkerhedsplanen søger at nå målet med en bred indsats, hvor der er særligt fokus på:

- Særligt uheldsbelastede lokaliteter (sorte pletter), hvor der udarbejdes forslag til at nedbringe uheldsantallet i disse. (Et kryds eller en strækning kaldes for en sort plet, når der i en periode på 5 år er sket mindst 5 uheld i et kryds, eller mindst 5 uheld over en strækning på 400 meter).
- Den generelle standard på kommunens vejnet hæves, så vejene bliver mere selvforklarende og dermed mere sikre. (En selvforklarende vej understøtter den ønskede trafikale adfærd gennem sin udformning, så trafikanterne naturligt tilpasser hastighed og opmærksomhed).
- Kommunen deltager i aktiviteter, der medvirker til at forbedre trafikanternes adfærd – blandt andet i forhold til unge trafikanter, hastighed og enueheld.

Ud fra disse kriterier, tidligere udarbejdede skolevejsanalyser, trafiksikkerhedsinspektionen, trafikplan for Haderslev by samt borgerhenvendelser og input fra landdistriktsmøder foreslår Teknik og Klima en række projekter.

Teknik og Klima reviderer årligt listen med projekter, inden den sendes frem til politisk prioritering, med ny viden fra uheld, analyser og borgerhenvendelser.

Teknik og Klima vurderer, at projekterne i nedenstående tabel udgør et fokuseret bidrag til uheldsbekæmpelsen og trafiksikkerheden i kommunen.

Der er i budgettet afsat 1,0 mio. kr. til projekter i 2026 til opnåelse af målsætningerne i Trafiksikkerhedsplan 2025. Der er oplistet projekter for op til ca. 2,8 mio. kr.

Teknik- og Klimaudvalget bedes prioritere projekter for 1,0 mio. kr. Det anbefales, at der prioriteres projekter inden for hver type for at opfylde målsætningerne i Trafiksikkerhedsplan 2025 bedst muligt.

Projekt nr.	Projektforslag	Type	Overslagspris i mio. kr.
1	Opdateret af data GPS-hastighedskort fra 2022, Haderslev Kommune	Planlægning	0,175
2	Afmærkningsprojekt på Omkørselsvejen fra Ny Erlevvej til Bredgade, Haderslev	Strækning	0,250
3	Pulje til trafiksikkerhedstiltag ud fra landdistriktsmøderne 2025, Haderslev Kommune	Strækning, kryds	0,1 – 0,6
4	Ny Trafiksikkerhedsplan 2025-2030, Haderslev Kommune	Planlægning	0,2
5	Forskydning af krydset Toftlundvej/Kastrupvej, Gram	Sort plet, kryds	0,5
6	Tiltag ved Sct. Severin Skole, Haderslev	Skoleveje	0,4
7	Skolevejsanalyse for Lærvium Skole og Dagtilbud, Over Jerstal - Vojens	Skoleveje	0,1
8	Tiltag i helhedsplan for ”Vores Kvarter”, Haderslev	Børnehave	0,3
9	Forbedring af stiforbindelse ved krydset Knavvej/Vilstrupvej	Kryds	0,3

Økonomiske forhold

Der meddeles anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til de af Teknik- og Klimaudvalget prioriterede projekter:

Projekt Pulje til Trafiksikkerhed - mio. kr.	Udgifter	Indtægter
Tidligere anlægsbevillinger til overført disponeret pulje fra 2025	1,3	-
Anlægsbevilling til udvalgte projekter i denne sag	1,0	-
Anlægsbevilling i alt	2,3	-

Der er i budget 2026-2029 afsat et oprindeligt budget på 1,0 mio. kr. årligt til Pulje til Trafiksikkerhed:

Finansiering – mio. kr.	U	2026	2027	2028	2029

Afsat til Pulje til Trafiksikkerhed U 1,0 1,0 1,0 1,0

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. maj 2026
- Økonomiudvalget 19. maj 2026
- Haderslev Kommunalbestyrelse 26. maj 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-05-2026

Det besluttes, at der tildeles 0,1 mio. kr. til projekt 3, 0,5 mio. kr. til projekt 5, 0,2 mio. kr. til projekt 6 og 0,2 mio. kr. til projekt 8.

Der meddeles anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til Pulje til Trafiksikkerhed.

Fraværende:

Jens Friis Felber

Bilag

Trafiksikkerhedsplan 2025

01 - Opdateret GPS-hastighedskort, Haderslev Kommune

02 - Afmærkningsprojekt på Omkørselsvejen fra Ny Erlevvej til Bredgade

03 – Pulje til trafiksikkerhedstiltag ud fra landdistriktsmøderne 2025, HADERSLEV KOMMUNE

04 - Ny trafiksikkerhedsplan 2025-2030, Haderslev Kommune

05 - Ombygning af krydset Toftlundvej-Kastrupvej, Gram

06 - Tiltag fra trafiksikkerhedsplanen ved Sct. Severin Skole, Haderslev

07 - Skolevejsanalyse for Lærviium Skole og Dagtilbud

08 - Helhedsplan_Vores Kvarter

09 - Forbedring af stiforbindelsen Knavvej -Vilstrupvej

Helhedsplan_Vores Kvarter.pdf

Fraværende Jens Friis Felber

Punkt 87: Licitationsresultat for dobbeltrettet cykelsti mellem Gram og Brændstrup

24/332

Sagsresume

Beslutning om godkendelse af licitationsresultat for projektet med anlæg af en dobbeltrettet cykelsti mellem Gram og Brændstrup. Projektet har været sendt i udbud og med det billigste licitationsresultat har projektet i Haderslev Kommune en samlet pris på cirka 5,5 mio. kr., hvilket kan rummes inden for den eksisterende anlægsbevilling.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- licitationsresultatet godkendes.

Sagsfremstilling

Haderslev Kommunalbestyrelse besluttede den 27. februar 2024, at projektet med anlæg af en dobbeltrettet cykelsti mellem Gram og Brændstrup skal gennemføres, se bilag 1.

Projektet er et fællesprojekt med Vejen Kommune og omfatter anlæg af en ca. 3 km lang dobbeltrettet cykelsti med en bredde på 2,5 meter langs Slotsvej og Låsledvej i vejens vestlige side fra Gram til Brændstrup.

På Slotsvej ved Vester Lindetvej etableres en krydsningshelle, hvor cyklister kan krydse vejen fra de eksisterende enkeltrettede cykelstier til den nye dobbeltrettede cykelsti. I Vejen Kommune anlægges en krydsningshelle ved Gammelvej, og hellen i Brændstrup by ombygges til en krydsningshelle. Projektet fremgår af oversigtsplanen i bilag 2.

Formålet med projektet er at skabe en mere tryk og sikker forbindelse for de bløde trafikanter mellem Gram og Brændstrup.

Projektet har været udbudt til seks entreprenører, og opgaven tildeles på baggrund af kriteriet laveste pris. Det billigste licitationsresultat giver en samlet anlægspris på cirka 5,5 mio. kr. i Haderslev Kommune. Udgiften forventes at kunne rummes inden for den eksisterende anlægsbevilling. Licitationsresultatet for det samlede projekt fremgår af bilag 3.

Anlægsarbejdet forventes udført i perioden maj til oktober 2026.

Økonomiske forhold

Der er samlet afsat 11,5 mio. kr. til projektet, heraf et statsligt tilskud på 5,75 mio. kr. fra Vejdirektoratets pulje til cykelstier. Projektets samlede udgift beløber sig til cirka 11,5 mio. kr.

Haderslev Kommunen har afsat 5,5 mio. kr. til projektet, heraf 2,75 mio. kr. i statsligt tilskud. Haderslev Kommunes samlede udgift til projektet forventes at udgøre cirka 5,5 mio. kr., hvilket kan rummes inden for den eksisterende anlægsbevilling.

Procedure

Teknik- og Klimaudvalget 6. maj 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-05-2026

Godkendt.

Fraværende:

Jens Friis Felber

Bilag

KB dagsordenspunkt 27. februar 2024

Oversigtskort

Licitationsresultat

Fraværende Jens Friis Felber

Punkt 88: Orientering om håndværkerlicens til parkering

26/8023

Sagsresume

Orientering om den nuværende praksis for håndværkerlicenser i Haderslev Kommune. Den tidligere ordning gav virksomheder mulighed for at parkere ubegrænset på kommunale parkeringspladser. I 2024 påpegede Syd- og Sønderjyllands Politi, at ordningen ikke havde den nødvendige lovhjemmel. Siden 1. januar 2025 har virksomheder derfor skulle søge en rådighedstilladelse for hvert enkelt projekt, på samme vilkår som ved ansøgning om stillads, container eller anden midlertidig råden over kommunalt areal.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Før 2025 havde Haderslev Kommune en håndværkerlicens, som gav virksomheder mulighed for ubegrænset parkering på alle kommunale pladser, se bilag 1. I 2024 vurderede Syd- og Sønderjyllands Politi, at ordningen ikke havde lovhjemmel, og siden 1. januar 2025 anvendes derfor rådighedstilladelser på samme måde som ved stilladser, containere og anden midlertidig råden over kommunale arealer. Denne model gør det muligt at være i dialog om, hvor og hvornår virksomheder kan bruge det offentlige rum, og tilladelsen kan tilpasses de konkrete behov i den enkelte sag.

Teknik og Klima orienterede i sin tid om den nye ordning, som kan opfattes mere bureaukratisk end den tidligere, hvor man kun søgte en gang om året. Efter orienteringen og siden ændringen trådte i kraft er der ikke indkommet klager, men enkelte nævner at de savner den tidligere model.

I 2024 blev udstedet 375 håndværkerlicenser til 58 forskellige virksomheder og i 2025 blev der udstedet 15 tilladelser til midlertidig parkering på offentlige arealer.

Andre kommuner anvender forskellige modeller. Kolding arbejder efter samme princip, men med strammere krav til ansøgerne. Vejle og Esbjerg tilbyder årslicenser til udvalgte pladser, men en sådan løsning kræver både anskaffelse af system til kontrol, en politisk fastsættelse af takster og udpegning af specifikke pladser, som derefter skal indarbejdes i parkeringsbekendtgørelsen, som også skal godkendes af politiet. En model med gratis licenser vil kræve de samme administrative tiltag, men uden indtægter til at dække udgifterne.

Forskellen på parkeringstilladelser og rådighedstilladelser er, at rådighedstilladelser giver ansøger ret til at råde over et kommunalt areal i en afgrænset periode. Dette kan omfatte parkeringspladser, men også vej-, fortovs- og grønne arealer. Ordningen gør det lettere at styre, hvor og hvordan det offentlige rum stilles til rådighed, og giver mulighed for at tilpasse tilladelsen mere præcist til ansøgers behov. Den tidligere håndværkerlicens gav derimod alene ret til at parkere på kommunale pladser, i længere tid end skiltningen ellers tillader.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. maj 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-05-2026

Godkendt.

Fraværende:

Jens Friis Felber

Bilag

TKU dagsordenspunkt 2. december 2024

Fraværende Jens Friis Felber

Punkt 89: Flexboliger i Haderslev kommune - Fremtidig administrationspraksis

26/7052

Sagsresume

Beslutning om at fastlægge en fremtidig administrationspraksis for flexboliger i Haderslev Kommune. Teknik- og Klimaudvalget præsenteres i sagen for 4 forskellige modeller for en fremtidig administrationspraksis. Haderslev Kommunes nuværende praksis tillader flexboligtilladelser i hele kommunen, dog ikke i Haderslev By eller hvis det strider mod lokalplaner.

Formålet med flexboligordningen er at øge væksten i landdistrikterne, modvirke affolkning og forfald af boliger, samt fremme omsætteligheden af boliger. Der er dog ulemper, da boliger kan stå tomme i perioder, hvilket kan påvirke mindre samfund negativt.

Der opleves en mindre stigning i antallet af flexboliger i Haderslev Kommune. Den største koncentration af flexboliger er langs kysten.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- fremtidig administrationspraksis for flexboliger i Haderslev Kommune besluttet.

Sagsfremstilling

Teknik og Klimaudvalget præsenteres årligt for en status på antallet af flexboliger i Haderslev Kommune. I den forbindelse fastlægges også en praksis for administration af flexboliger.

Den 12. maj 2025 besluttede Teknik- og Klimaudvalget, at praksis for administration af flexboliger i Haderslev Kommune skulle være, at der ikke gives mulighed for flexboliger i Haderslev by. Der kan dog meddeles flexboligtilladelse i resten af Haderslev Kommune, uanset om boligen er placeret i byzone eller landzone, medmindre dette strider mod den gældende lokalplan. Beslutningen fra maj 2025 kan ses i bilag 1.

Flexboligordningen blev indført i 2013 og er reguleret af Planloven og Lov om Boligforhold.

Formålet med ordning er at styrke landdistrikterne ved at modvirke affolkning og forfald af boliger samt øge omsætteligheden af boliger i disse områder. Ordningen giver kommunerne mulighed for at tillade, at helårsboliger anvendes som fritidsboliger. Det er den enkelte kommune, der fastlægger de konkrete retningslinjer for anvendelsen af flexboligordningen. En flexbolig kan udlejes efter samme regler som sommerhuse, og der er ikke krav om bopælspligt.

Ordningen kan dog have negative konsekvenser, da flexboliger kan stå tomme i perioder, hvilket særligt kan påvirke mindre by- og landsbysamfund i forhold til sammenhængskraft og varig bosætning. Derudover kan et højt antal flexboliger have negativ indvirkning på turismeinvesteringer i form af f.eks. feriecentre og sommerhuse.

En flexboligtilladelse følger ejendommen og bortfalder, hvis der tilmeldes personer på adressen. Det er muligt at opnå en bindende forhåndsgodkendelse til flexbolig, hvilket ofte anvendes i forbindelse med ejendomshandler, herunder af udenlandske købere.

Pr. 8. april 2026 er der i alt 68 helårsboliger med flexboligtilladelse i Haderslev Kommune, mens der var 61 flexboliger pr. maj 2025. Placeringen af boliger med flexboligtilladelse fremgår af bilag 2.

I perioden fra 8. maj 2025 til 8. april 2026 er der meddelt 14 nye flexboligtilladelser, mens der til sammenligning blev meddelt 19 tilladelser i samme periode sidste år. Samlet set er antallet af flexboliger i Haderslev Kommune steget svagt. Stigningen i antallet af flexboliger skyldes, at færre boliger med flexboligtilladelser er taget i brug igen til helårsbeboelse det sidste år. Den største koncentration af flexboliger er langs kysten. Flexboliger inddelt i landdistrikter kan ses i Bilag 3.

I samme periode er der indsendt 43 ansøgninger om forhåndsgodkendelse af helårsbolig til flexbolig. I den tilsvarende periode året før, blev der indsendt 59 ansøgninger.

Teknik og Klima er løbende i dialog med landdistrikterne. Særligt i Aarøsund og på Aarø drøftes fordele og ulemper ved flexboligordningen, da andelen af flexboliger i disse områder er relativt høj. Der opleves, ifølge Bynævnet i Aarøsund, affolkning og manglende fællesskab i områder, hvor andelen af flexboliger bliver for høj.

Teknik og Klima foreslår en af følgende modeller for den fremtidige administrationspraksis:

1. fastholde den nuværende praksis, hvor der meddeles flexboligtilladelser i hele kommunen, dog ikke i Haderslev by
2. udvide nuværende praksis, så forbuddet mod flexboliger i Haderslev by suppleres med forbud i kystområderne Aarø, Aarøsund og Halk/Hejsager
3. undlade brugen af flexboliger i hele kommunen
4. give mulighed for flexboliger i hele kommunen, hvilke har været praksis indtil d. 12. maj 2025

Hvis der vælges en anden praksis end den nuværende, vil denne kun gælde fremadrettet og således ikke for boliger, som allerede har opnået flexboligtilladelse.

Teknik og Klima vil efter beslutningen orientere landdistrikterne samt ejendomsmæglere i Haderslev Kommune om fremtidig praksis. Derudover vil der i maj 2027 blive forelagt en sag for Teknik-og Klimaudvalget med status på flexboliger og mulighed for justering af fremtidig praksis.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. maj 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-05-2026

Nuværende praksis udvides, så forbuddet mod flexboliger i Haderslev By suppleres med forbud i kystområderne Aarø, Aarøsund og Halk/Hejsager.

Fraværende:

Jens Friis Felber

Bilag

TKU dagsordenspunkt 2. juni 2025

Flexboliger pr. 8. april 2026

Flexboliger pr landdistrikt

Fraværende Jens Friis Felber

Punkt 90: Sprøjteforbud på kommunale landbrugsarealer

26/8254

Sagsresume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 26. marts 2026 at sende medlemsinitiativet ”Indførelse af forbud mod brug af pesticider på kommunalt udlejet landbrugsjord i områder med drikkevandsinteresser” i fagudvalg til nødvendig faglig kvalificering, før der træffes en endelig beslutning.

Kommunens bortforpagtede landbrugsarealer skal genudbydes i 2027. Det foreslås derfor, at et evt. vilkår om pesticidfri drift indgår i udvalgets arbejde med kommende forpagtningsudbud – startende med en opstartssag ultimo 2026.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- et eventuelt vilkår om pesticidfri drift af kommunale landbrugsarealer indgår i udvalgets arbejde med forpagtningsudbud 2027

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen behandlede den 26. marts 2026 medlemsinitiativet ”Indførelse af forbud mod brug af pesticider på kommunalt udlejet landbrugsjord i områder med drikkevandsinteresser”. Se bilag 1.

Medlemsinitiativet rummer forslag om, at:

1. beslutningen fra kommunalbestyrelsesmødet den 26. september 2023, punkt 152, revideres således, at indvindingsoplande (IOL) samt områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) omfattes af krav om pesticidfri drift på kommunalt udlejede landbrugsarealer.
2. fremtidige forpagtningskontrakter for kommunalt ejede arealer beliggende i IOL- samt OSD-områder indeholder et forbud mod anvendelse af pesticider og andre sprøjtemidler.

Kommunalbestyrelsen besluttede at sende sagen i fagudvalg til nødvendig faglig kvalificering, før der træffes en endelig beslutning. Sagen behandles i Teknik- og Klimaudvalget, idet udvalget håndterer myndigheds- og planlægningsopgaver indenfor grund- og drikkevandsbeskyttelse, ligesom udvalget også håndterer bortforpagtning af kommunens landbrugsarealer.

Som myndighed er kommunens primære ”redskab” til beskyttelse af grund- og drikkevand udarbejdelse af indsatsplaner. En indsatsplan fokuserer ikke på ejerforhold, men dækker et afgrænset geografisk område. Inden for dette område kan der iværksættes forskellige tiltag og stilles vilkår til anvendelsen af de mest sårbare arealer. Haderslev Kommunes indsatsplaner er delt i en østlig og vestlig plan. Den østlige indsatsplan er revideret og godkendt mens indsatsplanen for den vestlige del netop nu er under revision og forventes politisk behandlet i 2027.

Haderslev Kommune har som ejer af landbrugsjord et supplerende ”redskab” til beskyttelse af grund- og drikkevand. Dette kan ske i form af vilkår i de forpagtningsaftaler, som kommunen indgår med private lodsejere – primært landmænd. Det er netop denne mulighed, som medlemsinitiativet fra den 26. marts 2026 omhandler.

Haderslev Kommune ejer en række landbrugsarealer, som for nuværende er bortforpagtet til landbrugsmæssig drift. Cirka 123 ha. er beliggende inden for vandværkernes indvindingsoplande. I 2023 blev der truffet politisk beslutning om at beskytte disse jorde mod anvendelse af pesticider. Dette skulle træde i kraft i forbindelse med enten salg eller ved nye forpagtningsaftaler.

I medlemsinitiativet foreslås sprøjteforbuddet til også at omfatte kommunalt ejet landbrugsjord i områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) svarende til yderligere ca. 75 ha. Teknik og Klima vurderer, at en pesticidfri drift af de pågældende kommunale arealer vil have en positiv effekt på grundvandskvaliteten samt natur og biodiversitet i områderne.

De nuværende forpagtningsaftaler rummer kun i begrænset omfang vilkår om pesticidfri drift. Der er dog indarbejdet mulighed for opsigelse og udstedelse af nye vilkår mod betaling af afgrødeerstatning. De nuværende forpagtningsaftaler udløber ultimo 2027, hvorfor der skal gennemføres et nyt forpagtningsudbud af kommunale landbrugsarealer i foråret 2027.

Teknik- og Klimaudvalget forelægges derfor ultimo 2026 en opstartssag om kriterier for kommende udbud af forpagtningsarealer, herunder:

- Hvilke arealer der skal genudbydes til forpagtning. Nogle arealer må forventes at skulle indgå i omlægningsplaner (Grøn Trepert) samt anvendes til by- og erhvervsudvikling
- Vilkår i kommende forpagtningsaftaler, fx vilkår om pesticidfri drift
- Økonomisk konsekvens ved eventuelle arealtilpasninger og ændrede vilkår

Teknik og Klima anbefaler, at et eventuelt vilkår om pesticidfri drift af kommunale landbrugsarealer indgår i udvalgets arbejde med kommende forpagtningsudbud – startende med opstartssagen ultimo 2026.

Økonomiske forhold

Under Teknik- og Klimaudvalgets driftsområde er der budgetteret med årlige nettoindtægter på 1,3 mio. kr. i 2026 priser fra forpagtningsafgifter og arealleje. I tilfælde af væsentlige vilkårsændringer i forpagtningskontrakterne må indtægtskravet forventes tilpasset.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. maj 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-05-2026

Godkendt.

Fraværende:

Jens Friis Felber

Bilag

Medlemsinitiativ - Indførelse af sprøjteforbud på kommunal landbrugsjord

Fraværende Jens Friis Felber

Punkt 91: Fremtidig format af Det Grønne Råd

23/24066

Sagsresume

Drøftelse af fremtidigt format af det Grønne Råd. Teknik- og Klimaudvalget drøftede den 4. marts 2026 den fremtidige organisering af Det Grønne Råd og udtrykte ønske om, at rådet fortsat skal fungere som et centralt dialogforum på klima- og naturområdet. På baggrund af erfaringer fra både Det Grønne Råd og kommunens øvrige råd foreslås en ny model, der skal skabe større klarhed om rollerne og bibeholder værdien ind i den politiske proces.

Den foreslåede model består af tre niveauer med et årligt grønt forum med bred deltagelse og mulighed for at identificere temaer til rådets arbejde. Et mindre, repræsentativt Grønne Råd, udpeget fra forummet med fleksible arbejdsgrupper nedsat efter behov.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- den foreslåede organisering og samarbejdsmodel drøftes

Sagsfremstilling

På mødet i Teknik- og Klimaudvalget den 4. marts 2026 blev den fremtidige organisering af Det Grønne Råd drøftet. Udvalget udtrykte bred opbakning til, at rådet fortsat spiller en væsentlig rolle som dialogforum på klima- og naturområdet. Teknik og Klima blev derfor bedt om at udarbejde forslag til et nyt format – med inspiration fra de råd, der allerede er etableret i andre dele af organisationen.

Haderslev Kommune har i dag en række faste råd, herunder Handicaprådet, Udsatterrådet, Fællesrådet for Kultur- og Fritidsområdet samt Seniorrådet. Disse råd er alle kendetegnet ved en fast afgrænset medlemskreds, der varierer fra 18 medlemmer i Udsatterrådet til 4 medlemmer i Fællesrådet for Fritidsområdet. Til sammenligning har Det Grønne Råd i den seneste periode haft 20 faste medlemmer.

Fælles for både Det Grønne Råd og de øvrige nævnte råd er, at de typisk mødes fire gange årligt. I de fleste råd er møderne ikke offentlige, men der kan inviteres eksterne deltagere efter behov. Det Grønne Råd har derimod været organiseret med både en lukket og en åben del af mødet. Den åbne del har givet borgere og interesseorganisationer mulighed for at deltage som observatører. Erfaringerne viser dog, at denne mødeform har gjort det vanskeligt at opretholde en tydelig observatørrolle — særligt i forbindelse med workshops og dialogbaserede processer, hvor observatører ofte naturligt bevæger sig ind i en aktiv og deltagende rolle. Det har til tider skabt uklarhed om både roller og forventninger.

Arbejdsgrupperne, der løbende er blevet nedsat under Det Grønne Råd, har imidlertid vist sig at være et stærkt redskab. De har bidraget med fokuserede faglige input og leveret konkret værdi til den politiske proces. Det er derfor oplagt, at denne arbejdsform spiller en central rolle i rådets fremtidige organisering.

Med afsæt i erfaringerne fra Det Grønne Råd og inspireret af strukturerne i kommunens øvrige råd foreslås en moderniseret model med tre tydelige organisatoriske niveauer:

- Et grønt forum: Et årligt, bredt samlingspunkt for alle relevante organisationer, foreninger og aktører på klima- og naturområdet. Forummet fungerer som den åbne platform, hvor der orienteres om rådets arbejde i det forgangne år. Der kan desuden gennem workshops eller lignende aktiviteter, arbejdes med at identificere temaer for det kommende års fokus i Det Grønne Råd, så en bred gruppe af interessenter får mulighed for at præge rådets arbejde.

- Det Grønne Råd: Et mindre og mere repræsentativt udvalg, udpeget fra forummet. Rådet består af et begrænset antal medlemmer, der sikrer strategisk bredde og faglig forankring. Det kan overvejes om det ville give værdi, at rådets medlemmer skiftes årligt, alt efter hvilket fokus rådet har for det kommende år.
- Arbejdsgrupper: Midlertidige, fleksible grupper nedsat af Det Grønne Råd. Arbejdsgrupperne sammensættes på tværs af de organisationer, der er repræsenteret i forummet, afhængigt af opgave og fagligt behov.

Formålet med den foreslåede model er at skabe en mere tydelig rollefordeling, levere konkret værdi til den politiske proces og samtidig bevare muligheden for bred involvering, hvor det giver mest værdi.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. maj 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-05-2026

Godkendt.

Fraværende:

Jens Friis Felber

Fraværende Jens Friis Felber

Punkt 92: Proces for udarbejdelse af naturstrategi for Haderslev Kommune

25/115

Sagsresume

Beslutning om godkendelse af proces for det videre arbejde mod en naturstrategi for Haderslev Kommune. Processen er inddelt i tre faser med en bred interessent inddragelse under hele forløbet. I den første fase indsamles relevant viden, dette bringes i spil i den anden fase, hvor der skabes en vision for naturen i Haderslev Kommune, mens der i sidste fase sikres en bred forankring af strategien.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- processen for udarbejdelsen af en naturstrategi for Haderslev Kommune godkendes.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget drøftede den 8. april 2026 retningen for arbejdet med naturstrategien i Haderslev Kommune, se bilag 1. Under drøftelsen fremkom følgende overordnede ønsker:

- Naturstrategien skal understøtte udviklingen af større sammenhængende naturområder
- Strategien skal sammentænke naturhensyn med friluftsliv, turisme, vækst og udvikling og have fokus på naturen til gavn for så mange som muligt
- Faglige interessenter skal inddrages tidligt i processen, herunder skal de der kan bidrage til strategien aktiveres

Med afsæt i drøftelsen er der udarbejdet et udkast til et oplæg, der danner grundlaget for en proces i tre arbejdsfaser for det videre arbejde frem mod en naturstrategi for Haderslev Kommune. Se bilag 2:

- Undersøgellesfasen, hvor der indsamles relevant data samt viden fra kommunens eksisterende strategier og der foretages en kortlægning af, hvilke behov, udfordringer og potentialer der er relevant at bringe i spil. Der holdes opstartsmøder med interessenter og eksterne aktører for at forventningsafstemme, samt identificere udfordringer. Resultatet af fasen er en oversigt over interessenternes ønsker til strategien og et indblik i, hvilke fokusområder der er mest relevante at bringe i spil.

Milepæl: Politisk afrapportering af undersøgellesfasen og beslutning omkring inddragelse af interessenter i udviklingsfasen.

- Udviklingsfasen, hvor visionen til strategien udvikles. Gennem inddragelse af relevante politiske udvalg med afsæt i resultaterne fra undersøgellesfasen udvikles visioner for fremtidens naturområder i kommunen. Der foretages efterfølgende en bearbejdning af visionerne, så de omdannes til relevante fokusområder. Ved inddragelse af interessenter og relevante politiske udvalg prioriteres de fokusområder, der skal videreføres i naturstrategien. Milepæl: Politisk afrapportering af undersøgellesfasen og beslutning omkring efterfølgende udarbejdelse af eventuelt handlekatalog/tiltagskatalog.
- Forankringsfasen, hvor naturstrategien formidles og forankres, så den bliver et håndgribeligt og strategisk værktøj til naturen i Haderslev Kommune. I denne fase vedtages strategien og overgår efterfølgende til en realiseringsfase.

Interessenter og relevante faglige udvalg bliver inddraget i processen. Denne inddragelse skal medvirke til at skabe ejerskab til naturstrategien.

På udvalgsrådet uddybes oplægget til processen samt tankerne bag.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. maj 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-05-2026

Godkendt.

Fraværende:

Jens Friis Felber

Bilag

TKU dagsordenspunkt 8. april 2026

Proces for naturstrategien_2026

Fraværende Jens Friis Felber

Punkt 93: Gensidig orientering

25/31015

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Byplanmøde 2026

Byplanmødet er 1.-2. oktober i Rødovre. Byplanmødet afholdes af Dansk Byplanlaboratorium og er dansk byplanlægnings største, årlige konference, hvor planlæggere, politikere og rådgivere kan netværke og blive klogere på aktuelle temaer.

Der åbnes op for tilmelding i maj.

Vores Kyst

På mødet vil der blive givet en status på endt høring om vedtægter til Kystbeskyttelseslag for Hejsager Kelstrup.

Bekæmpelse af kæmpebjørneklo

Kæmpebjørneklo er en invasiv og giftig plante, der skader biodiversiteten og kan give alvorlige forbrændinger ved hudkontakt i sollys.

I 2024 vedtog Haderslev Kommune en indsatsplan, som giver hjemmel til at påbyde lodsejer bekæmpelse og foretage bekæmpelse på lodsejers regning, hvis der ikke bekæmpes frivilligt. Bekæmpelse af bjørneklo kræver ofte en længere og vedholdende indsats, hvorfor det i særlig grad er vigtigt at holde en god dialog med lodsejerne.

Kommunen besigtigede i 2025 alle kendte lokaliteter med kæmpebjørneklo på privat jord. I 2026 udsendes henstillinger om bekæmpelse med vejledning om bekæmpelse til alle private lodsejere, hvor vi har kendskab til planter.

Haderslev Kommune følger i sensommeren op på, om der er sket bekæmpelse på arealerne. Derfor påtales manglende bekæmpelse i år, men der udstedes ikke påbud og iværksættes ikke bekæmpelse for lodsejers regning i 2026. Derudover afholder Haderslev Kommune informationsmøder, hvor lodsejere kan få gode råd og vejledning om bekæmpelse.

Solceller ved Farris i Vejen Kommune

Vejen Kommune forventer at sende planforslag og miljøvurdering for solcelleprojekt ved Farris i offentlig høring den 30. april, se projektafgrænsning i bilag. Projektet berører en række borgere i Haderslev Kommune, ligesom Haderslev Kommune er berørt som myndighed.

Miljøvurderingen og planforslaget sendes i intern høring i Teknik og Klima med henblik på at vurdere, om materialet giver anledning til høringssvar. Der forventes fremsendt en gensidig orientering om evt. høringssvar i høringsperioden, som er på 8 uger.

Desuden har Vejen Kommune oplyst, at der planlægges udsendt digital post til borgere inden for en radius på 1.500 meter fra projektområdet.

Planområdet udgør et areal på ca. 100 ha. Solcelleanlægget forventes at have en årlig strømproduktion på ca. 100 GWh svarende til strømforbruget for ca. 23.000 husstande. Selve arealet til solcelleanlægget omfatter ca. 90 ha, og de resterende arealer på 10 ha anvendes til afskærmende beplantning, interne veje samt offentlige stier samt faunapassager.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. maj 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-05-2026

Godkendt.

Fraværende:

Jens Friis Felber

Bilag

Projektafgrænsning Solcelleanlæg Farris, Vejen Kommune

Fraværende Jens Friis Felber

Punkt 94: Budgetopfølgning 1. kvartal 2026

25/24789

Sagsresume

Orientering om Teknik- og Klimaudvalgets aktuelle økonomi pr. 31. marts 2026.

Teknik og Klima forventer, at der på drift overføres en mindredgift på mellem 0,0 til 3,0 mio. kr. fra 2026 til 2027. På anlæg skønnes overført en mindredgift på mellem 14,0 til 18,0 mio. kr. fra 2026 til 2027.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at:

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen for Teknik- og Klimaudvalget er opdateret med korrigeret budget og forbrug pr. 31. marts 2026.

Oversigten viser nettodriftsudgifter samt en oversigt for anlægsprojekter. Ved et lineært forbrug hen over året vil forbrugsprocenten pr. 31. marts være 25 %.

I tabel 1 nedenfor vises nettodriftsudgifterne opgjort i hovedtræk.

Tabel 1:

	2026		2025	
Drift - Beløb i mio. kr.	Korr. budget	Forbrug	Forbrugs %	Forbrugs %
Skattefinansieret område	216,0	47,0	21,8 %	23,4 %
Serviceudgifter	196,3	44,6	22,7 %	25,0 %
Vinter- og klimaberedskab samt vejafvandingsbidrag	19,7	2,4	12,5 %	5,1 %
Brugerfinansieret område	0,3	0,8	256,5 %	65,7 %
I alt	216,3	47,8	22,1 %	23,5 %

Af bilag 1 fremgår en mere detaljeret oversigt over drift pr. 31. marts 2026.

I tabel 2 vises udvalgets budget og forbrug på anlægsprojekter i alt.

Tabel 2:

Anlæg - Beløb i mio. kr.	2026		
	Korr. budget	Forbrug	Forbrugs %
Anlægsudgifter, netto	76,1	16,6	21,8 %

Skattefinansieret område, drift:

Grøn Trepert fortsætter i 2026, og der er tilgået kommunen 2,7 mio. kr. til opgaven i 2026. Uforbrugte midler i 2026 til Grøn Trepert vil blive overført til 2027.

Teknik og Klima forventer pr. 31. marts 2026, at der vil blive overført mellem 0,0 til 3,0 mio. kr. i alt på udvalgets serviceområde fra 2026 til 2027 som følge af periodeforskydninger, primært på grøn trepart.

Vinter- og klimaberedskab samt vejafvandingsbidrag, drift:

Teknik og Klima forventer ikke merudgifter på vinter- og klimaberedskabskonto eller på vejafvandingsbidrag pr. 31. marts 2025. Forbrug på vinter- og klimaberedskabskonto er afhængigt af vejret. Vejafvandingsbidraget er afhængigt af Provas' anlægsaktiviteter i 2025.

Eventuel mindreudgift på vinter- og klimaberedskabskonto overføres ved regnskabsafslæggelse 2026, og eventuel merudgift afregnes via kassen i forbindelse med regnskabsafslæggelse 2026. Eventuelle mer- eller mindreudgifter på vejafvanding afregnes via kassen i forbindelse med regnskabsafslæggelse 2026.

Brugerfinansieret område:

Under udvalget er der to brugerfinansierede områder: Affald, husholdninger og jordflytning, erhverv. Områderne er finansieret af takster. De brugerfinansierede områder skal hvile i sig selv over år. Eventuelle mer- eller mindreudgifter overføres til året efter og afregnes med brugerne i kommende år.

Anlæg:

Pr. 31. marts 2026 er der 36 igangværende anlægsprojekter. Teknik og Klima forventer, at:

- 13 projekter afsluttes i 2026 med en mindreudgift på 0,0 mio. kr.
- 23 projekter videreføres til 2027 med en forventet overførsel på mellem 14,0 til 18,0 mio. kr. fra 2026 til 2027.

Af bilag 2 fremgår en mere detaljeret oversigt med status på anlæg pr. 31. marts 2026.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. maj 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-05-2026

Godkendt.

Fraværende:

Jens Friis Felber

Bilag

Teknik- og Klimaudvalget drift pr. 31. marts 2026

TKU anlæg pr. 31.3.2026

Fraværende Jens Friis Felber

Punkt 95: Asfaltering af veje i Haderslev Kommune 2026

26/6777

Sagsresume

Orientering om planlagte asfaltarbejder i 2026. Vejene for indeværende år er udvalgt på baggrund af trafiktal, slitage, samfundsmæssige interesser og infrastrukturel betydning. Desuden er vejene også vægtet i forhold til ledningsejeres arbejder i kommunens veje.

I 2026 fokuseres på asfaltslidlagsarbejder efter ledningsejere, på få udvalgte veje i byerne samt på klasse 4 veje på landet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalget modtager årligt en orientering om planlagte asfaltslidlagsarbejder for det igangværende år.

Haderslev Kommune har i alt 1.181 km asfalterede kommunale veje, der er opdelt i 4 vejklasser. Vejklasse 1 og 2 er de overordnede veje, og vejklasse 3 og 4 er lokale veje. I byer er vejklasse 3 og 4 generelt mindre trafikeret, på landet kan vejklasse 3 og 4 dog være hårdt belastede af f.eks. tunge køretøjer.

373 km, bestående af vejklasse 1, 2 og 3 i åbnet land, er omfattet af en 15-årig funktionskontrakt frem til og med 2027. De øvrige veje (808 km), alle veje i byer samt klasse 4 veje udenfor byer, er omfattet af en rammeaftale, der løber i 4 år frem til udgangen af 2027. Ved en funktionskontrakt har entreprenøren ansvaret for vejens funktionalitet over en given periode, hvorimod en rammeaftale er en aftale om vilkår og priser, men uden fast metode eller arbejdsomfang over en given periode.

Alle tekniske belægningsdata på asfaltveje er registreret i kommunens vejforvaltningsprogram. Årets veje er udvalgt ud fra parametre som trafiktal, samfundsmæssig interesse, som bl.a. omfatter adgang til skoler, daginstitutioner, uddannelsesinstitutioner, erhvervsområder m.v., infrastrukturel betydning, ledningsejeres arbejder i kommunen og mængden af nødvendige følgearbejder på sidearealer, såsom nye kantsten og fortove.

I 2026 fokuseres i mindre grad på klasse 4 veje på landet end de tidligere år. I stedet vil der ske større asfaltslidlagsarbejder på udvalgte veje i Haderslev, blandt andet på Chr. X vej, Storegade, Elmevej, Aabenraavej og Sønderbro i Haderslev by. Efter anlæggelse af Hertug Hans Parken asfalteres veje omkring parken efter endte arbejder. Efter ledningsarbejderne asfalteres bla. Louisevej syd og flere stykker af vejene Humlevænget.

I Vojens asfalteres blandt andet Elmegade, Præstegårdsvej, Gyvelvej og Rosen Allé efter ledningsarbejder mfl. I Gram asfalteres mindre vejstrækninger i år. Udover de større asfaltslidlagsarbejder, foretages der også løbende mindre reparationer af skader samt efter opgravninger i vejareal.

I Gram blev der i 2025 gennemført omfattende asfalteringsarbejder, hvilket betyder, at niveauet for asfaltering i området i 2026 er mere begrænset.

Asfaltering af veje koordineres løbende med ledningsejerne og deres arbejder i kommunens veje. Der koordineres igen i 2026 tæt, især med fjernvarmeselskaberne i Haderslev og Vojens samt Provas. Provas har nu begyndt deres kloaksepareringsprojekter, som strækker sig et stykke ind i fremtiden. Mange af ledningerne ligger i kommunale veje, der derfor er nødt til at skulle graves op, og efterfølgende asfaltes igen. Nogle i fuld bredde og nogle kun på opgravningsarealerne.

Liste over, hvilke veje der asfaltes i 2026 samt kort over vejene er vedlagt som bilag til sagen. Der tages forbehold for ændringer og omprioriteringer i løbet af året.

Økonomiske forhold

I budgetår 2026 er der på asfaltområdet samlet afsat 30,5 mio. kr.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. maj 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-05-2026

Godkendt.

Fraværende:

Jens Friis Felber

Bilag

Asfaltliste

Kort - asfalt 2026 vest

Kort - asfalt 2026 øst

Kort - asfalt 2026 midt

Fraværende Jens Friis Felber

Punkt 96: Endelig vedtagelse - Lokalplan 10-70 KFUM Soldaterhjem, Louisevej og kommuneplantillæg 8-2025

25/3924

Sagsresume

Beslutning om endelig vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 8-2025 og lokalplan 10-70 KFUM Soldaterhjem, Louisevej i Haderslev. Der er udarbejdet et kommuneplantillæg og en lokalplan, der muliggør opførelse af et nyt soldaterhjem. Planforslagene har været sendt i offentlig høring i 8 uger. Der er modtaget i alt 3 høringssvar, de 2 uden betydning og det tredje omhandlende adgangsvej og skiltning. Teknik og Klima foreslår på baggrund af høringssvarene enkelte ændringer i lokalplanen.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik- og Klimaudvalget indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- kommuneplantillæg 8-2025 og lokalplan 10-70 KFUM Soldaterhjem, Louisevej i Haderslev vedtages endeligt med de foreslåede ændringer

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 16. december 2025 at offentliggøre kommuneplantillæg og forslag til lokalplan for et område ved Louisevej i Haderslev og udsende det i offentlig høring, se bilag 1.

Forslag til lokalplan og et kommuneplantillæg giver mulighed for at bygge et nyt soldaterhjem på ca. 1000 m² i op til 2 etager og max højde 10 m., se bilag 2, 3 og 4.

Projektet kræver et kommuneplantillæg, da bebyggelsesprocenten for projektet ligger på 55. De nuværende kommuneplanrammer udlægger en bebyggelsesprocent for hele området på 50. En del af ejendommene indenfor rammeområdet har en bebyggelsesprocent på over 50. Med kommuneplantillægget ændres bebyggelsesprocenten for hele rammeområdet.

Lokalplanens formål er at give mulighed for opførelse af et nyt soldaterhjem og at bebyggelsens udformning, materialevalg og arkitektoniske karakter tilpasses til området og særligt de øvrige bygninger indenfor karréen. Derudover skal lokalplanen sikre trærækken langs Lembckesvej, vejadgang til området og stiadgang til boldbanen.

Kommuneplantillægget og planforslaget har været i offentlig høring i 8 uger, og der er indkommet i alt 3 høringssvar, se bilag 5. De to af høringssvarene har ingen væsentlige bemærkninger. I høringssvar fra Etablissement- og terrænkommandoen (ETK), gives der bemærkninger om vejadgang, adgang for gående til området og skiltning. Der nedlægges veto mod planforslaget, fordi det forudsætter primær vejadgang over Forsvarets ejendom ved Louisevej, hvilket strider mod nationale forsvarsinteresser. Der kræves, at hovedadgangen flyttes til Lembckesvej, at kørsel via Louisevej kun tillades til varelevering/renovation og ikke som offentlig adgang for gående.

Efter dialog med ETK omkring tilretninger af formuleringer har dette medført præciseringer af vejadgang, der er vedlagt sagen, og som foreslås indarbejdet i lokalplanen, og de har efterfølgende ophævet deres veto. UC SYD har også fået tilsendt ændringsforslagene og har godkendt de nye formuleringer.

Høringen og drøftelserne giver anledning til ændringer om følgende, der fremgår af bilag 6:

- adgangsvej
- stiforbindelse
- skiltning
- tilrettede kortbilag

Teknik og Klima anbefaler derfor, at planen kan vedtages endeligt, idet de beskrevne ændringer i indsigelsesnotatet og ændringsnotatet tilføjes.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. maj 2026
- Økonomiudvalget 19. maj 2026
- Haderslev Kommunalbestyrelse 26. maj 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-05-2026

Godkendt.

Fraværende:

Jens Friis Felber

Bilag

KB_dagsordenpunkt 16. december 2025

Oversigtskort

Kommuneplantillæg 8-2025_forslag

Lokalplan 10-70 KFUM Soldaterhjem, Louisevej_FORSLAG

Høringssvar samlede

Indsigelsesnotat til lokalplan 10-70 og kommuneplantillæg nr 8-2025

Fraværende Jens Friis Felber

Punkt 97: Endelig vedtagelse af forslag til tillæg nr. 18 til Spildevandsplan 2021-2042

25/29762

Sagsresume

Beslutning om endelig vedtagelse af forslag til tillæg nr. 18 til spildevandsplanen. Der er udarbejdet tillæg 18 til spildevandsplanen i forbindelse med, at et boligområde ved Søndre Tværvej, Ørsted, nordvest for Sommersted by udvides fra 1 til 5 boliger. I spildevandstillægget udlægges området til offentlig spildevandskloak med nedsivning af regnvand på egen grund. Forslaget har været i en 8 ugers offentlig høring. Der er ikke indkommet høringssvar, og derfor er der ikke foretaget ændringer i tillægget siden første behandling i Teknik og Klimaudvalget.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- forslag til tillæg nr. 18 til Spildevandsplan 2021-2042 godkendes uden ændringer.

Sagsfremstilling

Et boligområde ved Søndre Tværvej, Ørsted, nordvest for Sommersted by udvides fra 1 til 5 boliger. I den forbindelse skal der udarbejdes et nyt tillæg til spildevandsplanen, tillæg nr. 18, se bilag 2. Tillægget er tidligere behandlet i Teknik- og Klimaudvalget den 4. marts 2026, se bilag 1. Efterfølgende har tillægget været i en 8 ugers høring. Der er ikke indkommet høringssvar, og derfor er der ikke foretaget ændringer i tillægget siden første behandling i Teknik og Klimaudvalget.

I spildevandstillæg 18 udlægges området til offentlig spildevandskloak med privat nedsivning af regnvand. Spildevandet kobles på en ny spildevandsledning, der bliver anlagt til de nye boliger. En eksisterende sjette bolig i nærheden kobles også på den nye kloak. Spildevandet ledes til Sommersted Renseanlæg, som har nået et planmæssigt loft for mængden af spildevand, renselanlægget kan rense. Derfor flyttes planmæssigt spildevand fra lokalplanlagte områder i Sommersted By, som ikke er realiseret.

Tillægget giver det juridiske grundlag til at foretage nødvendig rådighed over arealer samt tinglysninger i forbindelse med etablering af nødvendige spildevandsanlæg.

Økonomiske forhold

Udgifterne til separatkloakering af området finansieres over de generelle spildevandstakster

fratrasket tilslutningsbidrag. Der vil forventeligt være tale om en stigning på 0,01 kr. pr. m³ for spildevandstaksten.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. maj 2026
- Økonomiudvalget 19. maj 2026
- Haderslev Kommunalbestyrelse 26. maj 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-05-2026

Godkendt.

Fraværende:

Jens Friis Felber

Bilag

TKU dagsordenspunkt 4. marts 2026

Forslag til Tillæg nr. 18 - Søndre Tværvej Sommersted.pdf

Fraværende Jens Friis Felber

Punkt 98: Endelig vedtagelse af forslag til tillæg nr. 19 til Spildevandsplan 2021-2042

25/29676

Sagsresume

Beslutning om endelig vedtagelse af forslag til tillæg nr. 19 til spildevandsplanen. Tillægget beskriver, hvordan spildevand og regnvand skal håndteres i forbindelse med et rekreativt område ved Fole – Folevej 11. Området ligger sydøst for Fole by, hvor der skal være campingpladslignende aktiviteter. Tillæg 19 til spildevandsplanen udlægger området til offentlig spildevandskloak med privat nedsivning af regnvand. Forslaget har været i en 8 ugers offentlig høring. Der er ikke indkommet høringssvar, og derfor er der ikke foretaget ændringer i tillægget siden første behandling i Teknik og Klimaudvalget.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- forslag til tillæg nr. 19 til Spildevandsplan 2021-2042 godkendes uden ændringer.

Sagsfremstilling

Ejeren af Folevej 11 ved Fole ønsker at etablere campingpladslignende aktivitet, hvilket er i overensstemmelse med Lokalplan 12-14. I den forbindelse skal der udarbejdes et nyt tillæg til spildevandsplanen, tillæg nr. 19. Tillægget er tidligere behandlet på udvalgmøde for Teknik- og Klimaudvalget den 4. marts 2026, se bilag 1. Efterfølgende har tillægget været i en 8-ugers høring. Der er ikke indkommet høringssvar, og derfor er der ikke foretaget ændringer i tillægget siden første behandling i Teknik og Klimaudvalget.

Tillægget beskriver, hvordan spildevand og regnvand fra ejendommen skal håndteres

og ledes væk, se bilag 2. Området får en offentlig spildevandskloak, mens regnvand skal

nedsives på egen grund. Spildevandet ledes til Gram Renseanlæg, som har nået et planmæssigt loft for mængden af spildevand, det kan rense. Derfor flyttes planlagte spildevandsmængder fra et lokalplanlagt område ved Gram, som ikke er realiseret.

Tillægget giver det juridiske grundlag til at foretage nødvendig rådighed over arealer

samt tinglysninger i forbindelse med etablering af nødvendige spildevandsanlæg.

Økonomiske forhold

Udgifterne til den offentlige kloak finansieres af tilslutningsbidraget. Der vil forventeligt ikke være nogen stigning på spildevandstaksten.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. maj 2026
- Økonomiudvalget 19. maj 2026
- Haderslev Kommunalbestyrelse 26. maj 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-05-2026

Godkendt.

Fraværende:

Jens Friis Felber

Bilag

TKU dagsordenspunkt 4. marts 2026

Forslag til tillæg nr. 19 - Hygge Lake Folevej 11 Fole.pdf

Fraværende Jens Friis Felber

Punkt 99: Ønske om delvis udtrædelse af tilslutning til offentlig kloak

26/4479

Sagsresume

Beslutning om at sende virksomheds ønske om delvis udtræden af tilslutningspligten til den offentlige kloak i 8 ugers høring.

En virksomhed på Langkær 50, 6100 Haderslev har søgt om tilladelse til delvist at blive fritaget for tilslutningspligten til den offentlige kloak. Virksomheden ønsker at nedsive kølevand fra sit rugeri i stedet for at føre vandet til kloak. Hvis ansøgningen godkendes, vil Provas miste en årlig indtægt på ca. 550.000 kr.

Virksomheden vil fortsat være tilsluttet den offentlige kloak for øvrigt spildevand fra eksempelvis toiletter og rengøring. Provas er blevet hørt og har ingen indvendinger mod den ønskede delvise udtræden. Det anbefales derfor, at virksomhedens ansøgning godkendes.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- virksomhedens ønske om delvis udtræden af tilslutningspligten til den offentlige kloak godkendes og sendes i 8 ugers høring.

Sagsfremstilling

En virksomhed driver et rugeri på Langkær 50 i Haderslev. Området er kloakeret, og der er pligt til at være tilsluttet den offentlige kloak. Tilslutningspligten betyder, at virksomheder skal lede deres spildevand til kloakken og betale afledningsbidrag, som er med til at finansiere kloaksystemet i området.

Virksomheden på Langkær 50 har ansøgt om, at kølevandet fra produktionen ikke længere skal ledes til den offentlige kloak. I stedet ønsker virksomheden selv at indvinde grundvand, anvende det som kølevand i et lukket anlæg og efterfølgende nedsive vandet i et bassin på egen grund, som virksomheden selv etablerer og vedligeholder. Der er derfor tale om en delvis udtræden af tilslutningspligten. Ifølge Miljøbeskyttelsesloven skal en delvis udtræden indarbejdes i spildevandsplanen og behandles politisk.

Løsningen betyder, at ca. 12.500 m³ kølevand årligt ikke længere ledes til den offentlige spildevandskloak og renseanlæg. Virksomheden vil fortsat lede det resterende spildevand til kloakken, herunder vand fra toiletter, håndvaske, rengøring og lignende. For denne del vil virksomheden fortsat betale afledningsbidrag til Provas. For denne del vil virksomheden fortsat betale afledningsbidrag til Provas.

Provas er blevet partshørt og har oplyst, at de ikke har indvendinger mod den delvise udtræden af tilslutningspligten. Det skyldes, at Provas er et hvile-i-sig-selv-selskab, hvor indtægterne reguleres løbende gennem taksterne. Samtidig frigives der kapacitet i kloaksystemet, som Provas kan anvende andre steder i samme opland og dermed opretholde samme indtægtsniveau.

Den delvise udtræden skal i henhold til gældende lovgivning på spildevandsområdet indarbejdes i spildevandsplanen og skal derfor behandles i politiske udvalg.

Det indstilles derfor, at den delvise udtræden af tilslutningspligten godkendes og sendes i 8 ugers høring.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik og Klimaudvalget.

Økonomiske forhold

Provas mister et årligt afledningsbidrag på ca. 550.000 kr.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. maj 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-05-2026

Godkendt.

Fraværende:

Jens Friis Felber

Bilag

Ansøgning om delvis udtræden af tilslutning Langkær 50 dansk udgave 09-12-2025.pdf

Fraværende Jens Friis Felber

Punkt 100: Ankenævns- og domsafgørelser

16/5487

Sagsresume

Orientering om ankenævns- og domsafgørelser vedrørende sager i Teknik og Klima. Liste over afgjorte sager er vedlagt som bilag.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. maj 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-05-2026

Godkendt.

Fraværende:

Jens Friis Felber

Bilag

Skema med afgørelser TKU 6. maj 2026

Afgørelse Fjelstrupvej 118, 6100 Haderslev.pdf

Fraværende Jens Friis Felber

Punkt 101: Status på PFAS

18/12944

Sagsresume

Orientering om PFAS på Solsikkevej 2 (tidligere Brand og Redning),

Vilstrupvej 55 (Beredskabsstyrelsen) og Lilholtvej 2 (Flyvestation Skrydstrup)

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Intet nyt siden sidste udvalgsmøde.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 6. maj 2026

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 06-05-2026

Godkendt.

Fraværende:

Jens Friis Felber

Fraværende Jens Friis Felber

Punkt 102: Underskriftsside

Sagsresume

Teknik- og Klimaudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

Fraværende Jens Friis Felber