

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 08-05-2023

Mødedato Mandag d. 08. maj 2023 kl. 14:40

Mødested Aarø Sund Medborgerhus, Aarø Sund Havn 19, 6100 Had

Mødedeltagere Carsten Leth Schmidt, Bent Kloster, Jannie B. Westergaard, Benny Bonde, Børge Koch, Helene Hellesø Appel, Bent Vedsted Rønne

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Opsamling på udvalgets havnebesigtigelse..... | 4 |
| Status for pilotprojekter for solenergi..... | 5 |
| Gensidig orientering..... | 7 |
| Politisk koordinering mellem udvalg..... | 8 |
| Politisk mødekalender for 2024..... | 9 |
| Supplerende budget 2024-2027..... | 11 |
| Anlægsbevilling til projekter i DK2020 Klimaplan..... | 13 |
| Licitationsresultat for dobbeltrettet cykelsti mellem Nustrup og Uldal..... | 15 |
| Asfaltering af veje 2023..... | 16 |
| Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 13-2021 og lokalplan 10-60 Telemast ved Lyøvej, Starup | 18 |
| Orientering om PFAS..... | 20 |
| Underskriftsside..... | 21 |

Punkt 96: Godkendelse af dagsorden

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- dagsordenen godkendes

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. maj 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-05-2023

Godkendt.

Punkt 97: Opsamling på udvalgets havnebesigtigelse

21/24461

Sagsresume

Drøftelse af Teknik- og Klimaudvalgets besigtigelse af de kommunale havne i Haderslev Kommune.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- besigtigelsen drøftes

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget drøfter besigtigelsen af de kommunale havne, som udvalget foretog 8. maj 2023. Besigtigelsen omhandlede tilstanden og udfordringer for Haderslev Havn og Aarøsund Havn samt Aarøfærgeren og færgelejet.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. maj 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-05-2023

Godkendt.

Bilag

Program - havnebesigtigelse 8. maj 2023

Punkt 98: Status for pilotprojekter for solenergi

22/20420

Sagsresume

Orientering om pilotprojekter for solenergi. Teknik og Klima har siden november 2022 arbejdet på at afsøge mulighederne i tre forslag til solenergiprojekter, som Teknik- og Klimaudvalget har peget på som pilotprojekter. I en indledende dialog med projektejerne er projekterne blevet præciseret og afgrænset. I maj og juni følger en offentlig dialog med naboer og interessegrupper med henblik på at afklare lokale holdninger til projektforslagene. Først herefter vurderes, om der bør indledes en detaljeret planlægning for de enkelte projekter. Et fjerde muligt pilotprojekt ved Gram er midlertidigt indstillet efter ønske fra projektejer. Den indledende dialog vurderes at forløbe planmæssigt og med positive resultater.

Afdelingsleder Lene Marcussen og byplanlægger Thomas Tram Pedersen deltager under punktet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Haderslev Kommunalbestyrelse besluttede 27. september 2022, at der skal gennemføres en indledende dialog med fire konkrete projektforslag til større solenergiprojekter, inden en eventuel senere beslutning om igangsætning af en detailplanlægning for projekterne, bilag 1.

Den indledende dialog forløber planmæssigt. Teknik og Klima har indledt en yderligere screening og dialog omkring tre af de fire pilotprojekter. Dette arbejde har særligt omfattet følgende:

- Teknik og Klima gennemfører en planteknisk screening, som skal identificere og eventuelt afbøde mulige grundlæggende udfordringer, der senere vil kunne gøre det vanskeligt at realisere de enkelte projekter. I denne forbindelse er Teknik og Klima af en lokal interessegruppe ved Skrydstrup blevet gjort opmærksom på en usikkerhed omkring solpanelers mulige støjpåvirkninger i støjkompensationszonen. Teknik og Klima har derfor bedt projektejer om at få udarbejdet en uvildig modellering af støjpåvirkningen i området. Denne beregning har vist, at opsætningen af solpaneler ikke vil få en målbar indflydelse på støjpåvirkningen i området.
- Teknik og Klima fastlægger i øjeblikket i tæt dialog med projektejerne forslag til den endelige afgrænsning af projektområderne. Afgrænsningerne er en forudsætning for en troværdig og præcis dialog med borgere og myndigheder om projekterne. Projektejerne har som led i denne proces truffet endelige aftaler med de respektive lodsejere om anvendelse af områderne.
- Teknik og Klima har foretaget en kortlægning af relevante myndigheder og lokale aktører, som inddrages i forhåndsdialogen om de enkelte projekter. Herunder sker en tilrettelæggelse af dialogen, så den har en vedkommende og relevant form i forhold til de enkelte aktører. Dialogen med de forskellige grupper vil ske i form af rundvisninger og workshops ved de enkelte projekter i løbet af maj-august 2023. I tilknytning til den indledende offentlige dialog vil Teknik og Klima kommunikere om projekterne og den inddragende proces via Haderslev Kommunes hjemmeside med henblik på at sikre størst mulig transparens i processen.

Teknik og Klima har til det videre arbejde med pilotprojekterne sammensat en tværfaglig arbejdsgruppe, som skal arbejde med projekterne i et planfagligt og strategisk perspektiv.

Arbejdet med pilotprojekterne vil yderligere fagligt kunne styrkes i forhold til at skabe merværdier i lokalområderne omkring de mulige solenergianlæg gennem et samarbejde med Syddansk Universitet og med en tilknytning til Realdania

og Dansk Byplanlaboratoriums program Plan22+. Teknik og Klima er i løbende dialog med Syddansk Universitet og har indsendt ansøgning om økonomisk støtte fra Plan22+. En eventuel bevilling herfra vil blive meddelt i juni 2023.

Det oprindelige forslag til et pilotprojekt ved Ege Tæpper i Gram er efter ønske fra virksomheden stillet i bero på ubestemt tid. Pilotprojektet skulle bidrage med erfaringer om etablering af solenergianlæg til direkte forsyning af virksomheder i erhvervsområder. Haderslev Kommune modtager jævnligt forespørgsler fra virksomheder, der ønsker at etablere egen el-forsyning, og Teknik og Klima vurderer derfor, at denne læring fortsat er relevant. Teknik og Klima vil forblive i tæt dialog med Ege Tæpper om en mulig videreførelse af pilotprojektet, eller eventuelt senere anbefale et alternativt pilotprojekt overfor Teknik- og Klimaudvalget.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 8. maj 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-05-2023

Godkendt.

Bilag

KB dagsordenspunkt 27. september 2022

Punkt 99: Gensidig orientering

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Håndtering af sag vedrørende beskæring af træer

Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 6. februar 2023, at Teknik og Klima skulle indlede en dialog med Nederbyvængets grundejerforening (Vængernes Beboerlaug) omkring fremtidig drift af de beskårne træer samt mulighed for plantning af nye træer. Teknik og Klima har den 12. april 2023 haft møde med repræsentanter fra grundejerforeningens bestyrelse. Her blev det aftalt, at grundejerforeningen overtager driften af de syv beskårne træer uden kompensation. Desuden blev muligheden for plantning af nye træer drøftet, og grundejerforeningen udtrykte ønske om, at der ikke blev plantet yderligere træer i grundejerforeningens område, idet det blev vurderet, at de eksisterende træer udgør et fint grønt miljø i nærområdet. En overdragelse af træernes drift vil finde sted efter udvalgets møde. Kortbilag er vedlagt.

Orientering om boligprojekt på Højgårdvej

Sagen om et ansøgt boligprojekt på grunden Højgårdvej 14 (tidligere Højgård Gartneri) har været udsendt i naboorientering. I forbindelse med naboorienteringen er der indgået én bemærkning. Bemærkningen handler om bevarelse af Højgårdvejs forløb fra indkørslen til projektområdet til Ladegårdvej. Projektet medfører ikke ændringer af det omtalte vejforløb. Bemærkningen vurderes derfor ikke at være relevant for sagen. Teknik og Klima har meddelt dispensation til det ansøgte boligprojekt. Sagen relaterer til den vejsag om Højgårdvejs udvidelse, som udvalget behandlede på forrige møde

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. maj 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-05-2023

Godkendt.

Bilag

Kortbilag - træernes placeringer

Punkt 100: Politisk koordinering mellem udvalg

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. maj 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-05-2023

Godkendt.

Punkt 101: Politisk mødekalender for 2024

23/7572

Sagsresume

Beslutning om at godkende udvalgets mødekalender for 2024 og fastsættelse af mødetidspunkt samt mødested.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udvalgets mødekalender for 2024 godkendes
- mødetidspunkt og mødested fastsættes.

Sagsfremstilling

Sekretariat, Udvikling og Personale har udarbejdet forslag til kalender for udvalgets møder i 2024.

Mødekalenderen er udarbejdet med udgangspunkt i de gængse principper, som er baseret på en månedscyklus, hvor der er taget hensyn til, at udvalgsbeslutningerne så vidt muligt kan fremsendes rettidigt til dagsordenen for næste led, typisk Økonomiudvalget eller kommunalbestyrelsen.

Mødekalenderen for 2024 tager udgangspunkt i mødekalender 2023, og mødetidspunktet foreslås fastholdt. Oversigt over forkortelser og udvalgenes mødetidspunkter er vedlagt som bilag 1.

Hvis udvalget ønsker flere udvalgmøder end der er afsat i kalenderen, er dette muligt. Udvalget skal dog være opmærksomt på, at hvis et punkt skal videreføres til Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen skal fristen for deadline overholdes.

I kalenderen er der indarbejdet diverse møder i KL-regi mfl. På grund af den tidlige mødeplanlægning kan der ske ændringer grundet flytning af KL-arrangementer.

Der er ikke afsat udvalgmøder i januar 2024. Dette for at der ikke skal forberedes dagsordener hen over årsskiftet. Derudover holdes vinterferien, påskeugen, juli og efterårsferien mødefri

Udkast til udvalgets mødekalender for 2024 er vedlagt som bilag 2.

Juridiske aspekter

Det fremgår af lov om kommunernes styrelse § 20, at Økonomiudvalget og hvert stående udvalg træffer beslutning om, når og hvor udvalgets møder skal afholdes.

Forretningsordenen giver mulighed for at fastsætte rammer for mødernes varighed.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. maj 2023.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-05-2023

Godkendt. Mødetid og -sted fastholdes.

Bilag

Oversigt over forkortelser og mødetidspunkter

Udkast til politisk mødekalender 2024 (14.04.2023)

Punkt 102: Supplerende budget 2024-2027

23/3822

Sagsresume

Drøftelse af supplerende budget baseret på drøftelser fra udvalgets april møde. Eventuelle nye politiske ønsker fremlægges.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- supplerende budget jævnfør bilag 1-2 drøftes, idet der tages stilling til, om forslag skal udgå eller tilføjes inden sidste gennemgang på juni mødet.

Sagsfremstilling

Ifølge tidsplanen for udvalgets budgetproces 2024-2027 forelægger Teknik og Klima andet udkast til supplerende budget. Der er ingen ændringer i udkastet set i forhold til første udkast drøftet på udvalgets møde den 17. april 2023.

I supplerende budget drift, bilag 1, beskrives udfordringer på drift, nye ønsker til drift samt afledt drift på anlægsprojekter:

- a) Kloge m2 pulje, udfordring
- b) Fortsættelse af 2-årig stilling til planlægning af klimaindsatsen efter 2024
- c) Afledt drift af Jomfrustiprojektet, afsatte cykelstipuljer samt afsatte byggemodningspuljer.

Supplerende budget anlæg, bilag 2-3, indeholder 17 ønsker på anlæg, og består af 9 nye ønsker, 3 ønsker på merudgifter på allerede indarbejdede anlæg i investeringsoversigt 2024-2026 og 5 ønsker på fortsættelse af projekter i 2027:

Kritisk infrastruktur

1. Renovering af de 3 havne
2. Oprensning af sejlrende Haderslev Inderhavn og fjord
3. Nye thustere til Aarø-færgen (fremdriftssystem)
4. Færgen, forøgede drifts- og vedligeholdelsesudgifter
5. Broer og bygværker (2027)

Udvikling i land og by

6. Flytning af Driftsafdelingen, prisstigning
7. Pulje til stiplan (2027)
8. Trafikplan for Haderslev by – pulje til realisering af indsatser
9. Pulje til trafiksikkerhed (2027)
10. Tilgængelighedspulje (2027)

Bosætningspolitik

11. Østergade/Honnørkajen. Flytning mellem år samt prisstigning.

Klimapolitik

12. Pfas og andre kemikalier
13. Nedlæggelse af overflødige brandhaner og ubenyttede nedlagte borer
14. Oversvømmelsessikring af Fole, merudgift
15. Haderslev dam og fjord
16. Klimaplan 2022-2025 (2027)
17. Drikkevandsskove, pilotprojekt

Eventuelle politiske ønsker til ændringer kan fremlægges og indarbejdes, inden udvalgets endelige forslag til supplerende budget skal godkendes af udvalget i juni-mødet.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. maj 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-05-2023

Godkendt.

Overslag på flytning af Driftsafdelingen genberegnes.

Der udarbejdes skema for:

- Opsætning af flere affaldsspande i kommunens byer
- Fortsættelse af cykelsti Uldal-Skrydstrup
- Pulje til drift af færge
- Pulje til løbende oprensning af fjord og havne
- Pulje til uddeling for vedligehold af bevaringsværdige bygninger

Bilag

Supplerende budget, drift - 2. udkast

Supplerende budget, anlæg - 2. udkast

Notat om renovering af de 3 havne Haderslev, Aarø og Aarøsund

Punkt 103: Anlægsbevilling til projekter i DK2020 Klimaplan

23/1675

Sagsresume

Beslutning om anlægsbevilling til DK2020 Klimaplan. I budget 2023 er afsat 3,022 mio. kr. til projektledelse og implementering af projekter fra klimaplanen, som blev vedtaget 31. oktober 2022. Før budgettet kan tages i brug, skal der meddeles en anlægsbevilling.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- der meddeles anlægsbevilling på 3,022 mio. kr. til DK2020 projekter i klimaplanen.

Sagsfremstilling

Den 31. oktober 2022 vedtog Haderslev Kommunalbestyrelse Klimaplan 2022-2050. Planen er udarbejdet som en del af DK2020 projektet og med målet om at være CO2 neutral og klimarobust i 2050.

For at kunne nå målene er der planlagt en række indsatser, og Haderslev Kommune har en nøglerolle i at få dem udført enten som facilitator eller som aktør.

Der er over årene planlagt tiltag indenfor flere indsatsområder, hvoraf energi, transport, landbrug og klimatilpasning er de områder, hvor der skal lægges den største indsats.

Følgende indsatser er vedtaget for 2023 og finansieres af DK2020 midlerne:

- Projektledelse og afrapportering
- Samarbejdsaftaler med landbrugsorganisationerne
- Projektledelse Fole klimaindsats
- Datakortlægning på klimaområdet f.eks. tørkekortlægning
- Energiplanlægning for at opnå el, der kommer fra vedvarende energi og fossilfri varme
- Pulje til understøttelse af fælles varmeløsninger i landdistrikter

Der er tiltag udover dem, der er nævnt her, som igangsættes i 2023, men hvor udgifterne hertil kan indeholdes i de respektive fagområder eller øvrigt afsatte midler, f.eks. Jomfrustiprojektet.

Økonomiske forhold

I budget 2023 er der afsat en pulje på 3,022 mio. kr. under Teknik- og Klimaudvalget til projektledelse og til implementering af projekter i den vedtagne klimaplan.

Bevillingsmæssige forhold:

Der meddeles i denne sag anlægsbevilling på 3,022 mio. kr. til DK2020 projekter i klimaplanen.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. maj 2023
- Økonomiudvalget 23. maj 2023
- Haderslev Kommunalbestyrelse 30. maj 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-05-2023

Godkendt.

Punkt 104: Licitationsresultat for dobbeltrettet cykelsti mellem Nustrup og Uldal

21/2057

Sagsresume

Beslutning om godkendelse af licitationsresultat for projektet dobbeltrettet cykelsti mellem Nustrup og Uldal. Projektet har været sendt i udbud, og med det billigste licitationsresultat har projektet en samlet pris på 5,900 mio. kr., som kan indeholdes inden for den nuværende bevilling på 7,400 mio. kr.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- licitationsresultatet godkendes

Sagsfremstilling

Haderslev Kommunalbestyrelse godkendte 28. februar 2023 ekspropriationsbeslutning for anlægsprojektet dobbeltrettet cykelsti mellem Nustrup og Uldal, se bilag 1.

Den dobbeltrettede cykelsti placeres på den vestlige side af Røddingvej, se bilag 2.

Projektet har været sendt i udbud, og med det billigste licitationsresultat har projektet en samlet pris på 5,900 mio. kr., som kan indeholdes inden for den nuværende bevilling på 7,400 mio. kr.

Anlægsarbejdet udføres i perioden medio maj 2023 til medio oktober 2023.

Økonomiske forhold

Projektet har en samlet pris på 5,900 mio. kr., som kan indeholdes inden for den nuværende bevilling på 7,400 mio. kr.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. maj 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-05-2023

Godkendt.

Bilag

KB dagsordenspunkt 28. februar 2023

Oversigtskort - Cykelsti mellem Nustrup og Uldal

Punkt 105: Asfaltering af veje 2023

23/8759

Sagsresume

Orientering om de planlagte asfaltslidlag i 2023. I 2023 fokuseres igen på nedslidte klasse 4 veje på landet. Dertil kommer større asfaltslidlagsarbejder i byzone på Ny Erlevvej i Haderslev, på Slotsvej i Gram samt på en del af Storegade i Sommersted. Vejene er udvalgt i henhold til kommunens program ROSY med asfaltbelægningsdata og ud fra parametre som trafiktal, samfundsmæssig og infrastrukturel betydning, samt politisk bevågenhed. Vejene er også vægtet i forhold til mængden af nødvendige følgearbejder. Enkelte strækninger er udvalgt i forhold til antallet af borgerhenvendelser.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalget modtager årligt en orientering om prioriteringen af asfaltarbejdet.

Haderslev Kommune har i alt 1.297 km asfalterede veje, der er opdelt i 4 vejklasser.

Vejklasse 1 og 2 er de overordnede veje

Vejklasse 3 og 4 er lokale veje, der generelt er mindre trafikeret.

375 km, bestående af vejklasse 1, 2 og 3 i åbnet land, er omfattet af en 15-årig funktionskontrakt frem til og med 2027. De øvrige veje, alle veje i byer samt klasse 4 veje udenfor byer, er omfattet af en rammeaftale på en fireårige kontrakt til og med i år.

Alle tekniske belægningsdata er registreret i programmet ROSY. Vejene tilstandsvurderes minimum hvert 4. år af eksternt firma. Ud fra data om blandt andet tilstand og restlevetid optimerer ROSY, hvilke veje der skal asfalteres.

Årets vejstrækninger er generelt udvalgt ud fra ROSY og parametre som tilstand, trafiktal, samfundsmæssig og infrastrukturel betydning, samt politisk bevågenhed. Vejene er også vægtet i forhold til mængden af nødvendige følgearbejder. Enkelte strækninger er udvalgt i forhold til antallet af borgerhenvendelser.

I 2023 foretages der hovedsageligt asfaltslidlagsarbejde på klasse 4 veje i åbent land. Derudover vil der indenfor byzone blive foretaget større asfaltslidlagsarbejder på Ny Erlevvej i Haderslev, på Slotsvej i Gram samt på en del af Storegade i Sommersted.

Asfaltering af veje koordineres løbende med ledningsejerne og deres arbejder i kommunens veje. Der koordineres i denne periode tæt med Haderslev Fjernvarme vedrørende deres gravearbejder i Haderslev i de næste 2-3 år. Vojens Fjernvarme opstarter også gravearbejder i Vojens i år.

Efter et gravearbejde udlægges et bærende asfaltlag i opgravningsarealet. Opgravningsarealet skal derefter have trafikbelastning og have lov at sætte sig i minimum 1 år, inden det afsluttende slidlag udlægges. Dermed minimeres

risikoen for sætninger i den færdige slidlagsoverflade.

De planlagte vejstrækninger, hvor der foretages asfaltarbejder i 2023, er vedlagt i bilag 1, og vejstrækningerne fremgår ligeledes af oversigtskortet i bilag 2 og 3.

Der tages forbehold for ændringer og omprioriteringer i løbet af året.

Økonomiske forhold

I budgetår 2023 er der på asfaltområdet samlet afsat 32,700 mio. kr. til:

- Funktionskontrakter på asfaltering
- Afmærkningsarbejder
- Følgearbejder på sideanlæg, f.eks. fortove og rabatter
- Arbejder efter ledningsejer
- Software til tilstandsvurdering af asfaltbelægninger

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. maj 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-05-2023

Godkendt.

Bilag

Asfaltliste 2023

Asfaltering Vest 2023

Asfaltering Øst 2023

Punkt 106: Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 13-2021 og lokalplan 10-60 Telemast ved Lyøvej, Starup

22/14179

Sagsresume

Beslutning om endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 13-2021 og lokalplan 10-60 for en op til 50 meter høj telemast. Masten placeres på matrikel nummer 132a Vandling, Starup på et beplantet område ved Lyøvej. Det vurderes, at mastehøjden og beliggenheden er nødvendige for at etablere den påkrævede dækning, og at placeringen på Lyøvej er den mest hensigtsmæssige. Den fastsatte højde åbner også mulighed for, at masten kan anvendes af andre teleudbydere. Det anbefales, at lokalplanen vedtages endeligt.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- kommuneplantillæg 13-2021 og lokalplan 10-60 vedtages.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget behandlede forslagene til kommuneplantillæg 13-2021 og lokalplan 10-60 6. februar 2023 og besluttede at udsende forslagene i offentlig høring, se dagsordenspunkt i bilag 1 og planforslagene i bilag 2-3.

Planforslagene har været udsendt i offentlig høring i fire uger. I forbindelse med høringen er der indkommet én bemærkning og 20 indsigelser. Indsigelserne har følgende fokuspunkter:

- Bekymring for støj fra telemast, sundhedsfare ved mobilstråling, fare ved nedfald af istapper, trafiksikkerhed, bekymring for fuglelivet og værdiforringelse af ejendomme i området
- Masten er visuelt dominerende og skæmmende grundet sin højde og centrale placering i Starup
- Det bør vurderes, om mastens højde kan reduceres og/eller de eksisterende master udnyttes/forhøjes
- Det foreslås, at to nye alternative placeringer vurderes.

Indsigelserne er behandlet af Teknik og Klima i et indsigelsesnotat. I den forbindelse har Teknik og Klima indhentet oplysninger fra ansøger. Se resuméet af indsigelser og Teknik og Klimas bemærkninger i bilag 4 og indsigelserne i deres fulde længde i bilag 5. Se de indsendte oplysninger fra ansøger i bilag 6.

I forbindelse med indsigelsens fokuspunkter vurderer Teknik og Klima følgende:

- Støj fra masten vurderes ikke til at være relevant, da støjgrænseværdier skal overholdes
- Sundhedsstyrelsen og andre danske myndigheder vurderer, at radiosignaler fra mobilantener ikke påvirker helbredet, da grænseværdierne skal overholdes
- Faren ved nedfald af istapper, trafiksikkerheden, fuglelivet samt værdiforringelse for ejendomme i området vurderes ikke til at være relevante, og det har ansøger redegjort for
- Mastens højde er vurderet. Hvis den ønskede dækning skal opnås, og der skal være mulighed for andre teleudbydere på masten, kan højden ikke reduceres
- I forhold til udnyttelse af den foreslåede alternative mastplacering på Lundingvej 23B vurderes følgende: det kan kun ske ved udskiftning af nuværende mast og erstatning med en ny på 36-42 meter, for at give plads til nuværende operatør i overensstemmelse med masteplanens krav. Denne placering ligger desuden i et boligområde. Da denne

placering ligger ca. 20 m højere end placeringen på Lyøvej, vil en op til 42 m mast være visuelt endnu mere dominerende end ved placeringen på Lyøvej.

- Alternativet ved udnyttelse af flere lave master oplyser ansøger, at bygning af to lave master i stedet for en normal højde mast vil give to gange højere omkostning på radioudstyr, transmissions udstyr, ventilations udstyr, strømforsyning inklusive nødstrøm og kabiner. Dette vurderes derfor ikke som et realistisk alternativ.
- De to nye alternativer er vurderet således: Placeringen ved det nordøstlige hjørne ved matrikel nummer 198a, Vandling, Starup, ligger i et boligområde og placeringen ved matrikel nummer 1129, Vandling Starup i et område med offentlige formål. For alle ovennævnte alternative placeringer gælder det, at de ikke er i overensstemmelse med kommuneplanens retningslinjer eller prioriteringerne i kommunens masteplan. Derudover ligger de i for stor afstand til dækningsområdet.

Med baggrund i sagsfremstillingen og indsigelsesbehandlingen anbefaler Teknik og Klima, at kommuneplantillæg 13-2021 og lokalplan 10-60 vedtages.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. maj 2023
- Økonomiudvalget 23. maj 2023
- Haderslev Kommunalbestyrelse 30. maj 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-05-2023

Sagen sendes tilbage med henblik på fornyet behandling.

Bilag

Forslag til kommuneplantillæg 13-2021 og forslag til lokalplan 10-60 for telemast ved Lyøvej, Starup, Haderslev

Forslag til kommuneplantillæg 13-2021 Teknisk anlæg ved Lyøvej, Starup, Haderslev

Forslag til lokalplan 10-60 Telemast ved Lyøvej, Starup, Haderslev

Indsigelsesnotat

Samlede høringssvar

Oplysninger fra ansøger

Punkt 107: Orientering om PFAS

18/12944

Sagsresume

Orientering om PFAS på Vilstrupvej 55 (Beredskabsstyrelsen), Lilholtvej 2 (Flyvestation Skrydstrup), Solsikkevej 2A (tidligere Brand og Redning)

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Vilstrupvej 55, 6100, Beredskabsstyrelsen.

Forsvaret har på et møde med Teknik og Klima den 24. april 2023 gennemgået resultaterne af undersøgelser udført i 2022. På mødet blev de kommende undersøgelser for 2023 drøftet. Det er aftalt, at Forsvaret i 2023 fortsætter med at have fokus på at afdække risikoen overfor de nærmeste indvindingsboringer til Eskærhøj vandværk. Konkret planlægger Forsvaret at etablere flere filtersatte monitoringsboringer på den nordøstligste del af ejendommen, og har også fokus på omfanget af PFAS-forurening, der kan sprede sig gennem dræn, til mindre søer på etablisementet og videre til Humlegårdbæk/Skinkelsbæk. Der skal i 2023 udtages nye vandprøver af overfladevandet, som sammenlignes med tidligere resultater.

Lilholtvej 2, 6500, Flyvestation Skrydstrup

Forsvaret har på mødet med Teknik og Klima den 24. april 2023 gennemgået resultaterne af undersøgelser udført i 2022. Der var enighed om, at undersøgelser i 2023 fortsat skal være rettet mod det nordlige værkstedsområde af hensyn til Skrydstrup vandværk, som ligger i nærheden. I enkelte boringer fra undersøgelsen i 2022, var det ikke muligt at udtage vandprøver fra. I 2023 følges der op på prøvetagning fra disse boringer, og der etableres eventuelt en ny boring, så der kan udtages de ønskede vandprøver. Der planlægges derudover en ny monitoringsrunde med vandprøver fra eksisterende boringer som i 2022. På mødet blev Teknik og Klimas påbud til Forsvaret kun drøftet overfladisk, da påbuddet er blevet påklaget. Klagenævnet forventer at træffe en afgørelse i slutningen af 2023.

Solsikkevej 2A, 6100, Tidligere Brand og Redning

Ingen ændringer siden sidste udvalgsmøde. Teknik og Klima følger i 2023 grundvandsstanden i de fire boringer, som blev udført i forbindelse med PFAS-undersøgelserne. Målingerne kan danne grundlag for supplerende PFAS analyser af grundvandet på de tidspunkter af året, hvor grundvandet står højt henholdsvis lavt.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 8. maj 2023

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 08-05-2023

Godkendt.

Punkt 108: Underskriftsside

Sagsresume

Teknik- og Klimaudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".