

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 09-09-2024

Mødedato Mandag d. 09. september 2024 kl. 14:00

Mødested Nørre Vilstrup

Mødedeltagere Carsten Leth Schmidt, Bent Kloster, Jannie B. Westergaard, Benny Bonde, Børge Koch, Helene Hellesø Appel, Bent Vedsted Rønne (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Valg af næstformand.....	4
Vandhåndtering i Fole.....	5
Høring af Sydtrafiks budgetforslag 2025.....	9
Licitationsresultat for renovering af indsejling til Aarøsund Havn.....	12
Igangsætning af lokalplan 12-13 Boligområde ved Sønderbyvej 16a, 6510 Gram.....	15
Igangsætning af planlægning for solenergiprojekt Skrydstrup.....	17
Grøn Pulje: Afgrænsning af lokalområdet Skrydstrup.....	21
Orientering om analyse af de bynære landskaber i Haderslev tunneldal.....	23
Klima-, vinter og renholdelsesregulativ for Haderslev Kommune.....	25
Orientering om Vores Kyst projektet.....	27
Status på PFAS.....	30
Gensidig orientering.....	32
Politisk koordinering mellem udvalg.....	34
Det Grønne Råds anbefalinger om udtagning af lavbundsjarde.....	35
Underskriftsside.....	37

Punkt 170: Godkendelse af dagsorden

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- dagsordenen godkendes

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 9. september 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-09-2024

Benny Bonde kan ikke godkende dagsordenen, da hans medlemsinitiativ ikke er medtaget som et selvstændigt dagsordenspunkt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Punkt 171: Valg af næstformand

21/24461

Sagsresume

Beslutning om valg af næstformand.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- ny næstformand vælges

Sagsfremstilling

Udvalget skal vælge ny næstformand på grund af næstformand Kim Kabelkas fravær.

I henhold til udvalgets forretningsorden §1 vælger udvalget selv sin formand og næstformand.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 9. september 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-09-2024

Bent Vedsted Rønne blev valgt som næstformand.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Punkt 172: Vandhåndtering i Fole

21/15114

Sagsresumé

Beslutning om tiltag for at beskytte Fole mod oversvømmelse. Som følge af gentagne oversvømmelser i Fole By har Teknik og Klima undersøgt yderligere tiltag, som i varierende omfang kan forbedre beskyttelsen af by og infrastruktur mod oversvømmelse. Forhøjning og udvidelse af et dige fandt sted i 2023 og har ydet nogen beskyttelse, men der er brug for yderligere tiltag. Der skal i denne sag besluttes, om yderligere tiltag skal igangsættes.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- detailprojektering af kapacitetsudvidelse ved Stampemøllevej igangsættes
- proces for udskiftning af bro over Fole Bæk ind til Fole Vandværk igangsættes
- vådområde nord for Fole fortsættes realiseret med statslige midler
- proces for forhøjelse og forlængelse af dige igangsættes
- muligheden for at forbedre vandføringen i Fole Bæk, samt igangsættelse af udarbejdelse af nyt vandløbsregulativ undersøges
- borgere vejledes om, hvordan de kan beskytte deres egen ejendom imod oversvømmelse

Sagsfremstilling

Fole har været udsat for oversvømmelser af forskellig styrke igennem mindst 40 år. I juni 2024 gik det meget voldsomt til, da byen blev ramt af en såkaldt minimum 500 års regnhændelse med mange huse under vand. Fole ligger i en lavning ved kanten af en bakkeø, hvor Fole Bæk løber direkte gennem byen, inden den møder Gram Å. Dette lavpunkt gør byen sårbar over for skybrud, da vandet hurtigt strømmer mod byen. Fole er udfordret af, at vand der leder til oversvømmelse, kommer fra et forholdsvis stort opland og løber af marker, skove, veje og bæk ned i byen. [Bækkens nærhed til veje og bygninger øger risikoen for oversvømmelser.](#)

Kommunen er ansvarlig for at sikre kritisk infrastruktur i tilfælde af oversvømmelse. Når der opstår skybrud, er grundejer ansvarlig for at sikre egen grund og hus. Grundejerne skal også selv betale for eventuelle skader som følge af skybrud, men ofte vil husforsikringen dog dække. Kommunens rolle er regulering gennem byplaner, lokalplaner og spildevandsplaner. Kommunen er også ansvarlig for at vedligeholde og sikre vandføringen i offentlige vandløb i overensstemmelse med regulativet. Projekter i og ved vandløb, som har til formål at sikre mod oversvømmelser, skal godkendes af kommunen. Som udgangspunkt skal udgifterne afholdes af dem, der har nytte af projektet og ifølge vandløbsloven fordeles udgifter imellem de parter der nyder nytte. Individuelle grundejere kan derfor pålægges at afholde udgifter til foranstaltninger der beskytter dem.

For at hjælpe med sikring af kritisk infrastruktur og visse private boliger blev et dige i byen udvidet og forhøjet i 2023 i samarbejde mellem Teknik og Klima og Fole Landsbyråd. Det har betydet at der kan tilbageholdes 2,5 gange så meget vand som før bag diget. Desuden arbejder Teknik og Klima med relevante partnere på at realisere et vådområde nord for Fole, som forventes at kunne tilbageholde noget vand. Der foretages også løbende vandløbsvedligeholdelse og vedligeholdelse af vejdræn, som bidrager til at reducere risikoen for oversvømmelse. Det er dog klart, at der er brug for flere tiltag for yderligere at beskytte byen mod oversvømmelse.

Fole Bæk er omfattet af statens vandområdeplan 2021-2027 og er bedømt til høj økologisk tilstand igennem byen. Fole Bæk er på den aktuelle strækning omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 som beskyttet natur. Fole Bæk ligger ikke indenfor et Natura 2000-område, men afvander via Gram Å til et Natura 2000-område, som starter omkring Gram Å ved Stampemøllevej ca. 540 m nedstrøms Fole Bæks tilløb. Der er i 2021 registreret fiskearterne flodlampret og bæklampret i

Fole Bæk, som er en del af udpegningsgrundlaget for det ovenstående Natura 2000-område. Klagenævnet har gjort det klart, at vandløbsprojekter, der har negativ effekt på Natura 2000-områder eller arter på udpegningsgrundlaget for et område, ikke kan godkendes.

Teknik og Klima har undersøgt, hvilke tiltag der vil have den største effekt og har samtidig set på mulige økonomiske løsninger, hvor kommunen har hjemmel til at lave foranstaltninger, der beskytter mod oversvømmelse.

Rådgivningsfirmaet Envidan har for Haderslev Kommune udarbejdet en rapport (bilag 1), der undersøger mulige tiltag, og bl.a. på baggrund af denne foreslår det at gå videre med følgende tiltag, der i bilag 2 er angivet på et oversigtskort. Det forventes at de foreslåede tiltag vil give en vis beskyttende effekt imod oversvømmelse i mindre regnhændelser, dog forventes det ikke, at de vil kunne afhjælpe mere ekstreme hændelser såsom en 500 års hændelse.

1. Kapacitetsudvidelse ved Stampemøllevej. Dette tiltag forventes i væsentlig grad at beskytte Stampemøllevej mod oversvømmelse og vil have en positiv effekt på vandføringen cirka 100 m mod nord. Kapacitetsudvidelsen, som omfatter etablering af et nyt overløb og rørledninger, vil ved store regnhændelser lede noget af vandet fra Fole Bæk til Provas' regnvandsledning på den østlige side af Stampemøllevej, og herfra videre mod syd. Med denne løsning vil vandafstrømningen under store regnhændelser blive markant forbedret, hvilket reducerer oversvømmelser og beskytter den lokale infrastruktur. Beredskabet vil samtidig i væsentlig grad slippe for at skulle pumpe vandet ved Stampemøllevej, som de gentagne gange har været nødt til. Da Stampemøllevej er en offentlig vej, vil kommunen afholde udgifterne til dette projekt. Projektet indebærer, at der anlægges nye rørledninger og brønde på private arealer. Det foreslås, at der indgås en frivillig aftale med de berørte lodsejere om erstatning efter gældende principper og retningslinjer. Der skal desuden indgås en aftale med Provas om den fremadrettede vedligeholdelse af regnvandsledningen.
2. Udskiftning og udvidelse af kapaciteten ved bro over Fole Bæk ind til Fole Vandværk. Broen har begrænset kapacitet, hvilket betyder at vandet ved større regnhændelser stuver og forårsager oversvømmelse. En ny bro forudsætter en godkendelse efter vandløbsloven. Teknik og Klima er ikke bekendt med, at den eksisterende bro er godkendt. Udgifterne skal afholdes af dem, som har nytte af broen.
3. Vådområde nord for Fole. Der arbejdes på etablering af et vådområde nord for Fole. Det forventes, at dette i et vist omfang vil forsinke afstrømningen til Fole Bæk. Projektet finansieres af statslige midler.
4. Udvidelse og forhøjelse af dige. Landsbyrådet har i samarbejde med kommunen forhøjet diget bag ved Hygumvej 10 i 2023. Der er udtrykt ønske fra landsbyrådet om en yderligere forlængelse af diget og en eventuel forhøjning. Det foreslås, at Teknik og Klima igangsætter en undersøgelse af tiltaget og mulig forbedring og risiko derved.
5. Der er lokale ønsker om udvidelse og uddybning af Fole Bæk for at forbedre vandføringen. Foreløbige beregninger viser, at en uddybning og udvidelse vil resultere i en meget begrænset forbedring af vandføringen i forhold til omkostninger og de lovgivningsmæssige bindinger (bilag 3). En eventuel udvidelse og uddybning er en regulering som skal godkendes efter vandløbsloven. En regulering må ikke medføre forringelse af de natur- og miljømæssige forhold. Det foreslås, at Teknik og Miljø igangsætter yderligere undersøgelser af, i hvilket omfang der kan gennemføres en regulering til forbedring af vandføringen uden at gå på kompromis med miljømålene. Vandløbsregulativet er administrationsgrundlaget for vandløbet, og det skal bl.a. indeholde oplysninger om vandføringsevnen. Det nuværende regulativ er på flere områder mangelfuldt og forældet. Teknik og Miljø foreslår derfor desuden at igangsætte arbejdet med revision af regulativet.
6. Borgere vejledes om, hvordan de kan beskytte deres egen ejendom imod oversvømmelse

Envidans rapport (Bilag 1) viser endvidere, at der er yderligere tiltag, som kan have en effekt. Følgende tiltag har en god effekt, men anbefales ikke på grund af de meget store omkostninger:

- Etablering af nyt forløb for overfladevand øst om Fole By, der fører vand fra et drænopland nord for Fole til nyt vådområde/klimabassin syd for Fole. Dette scorer højt i forhold til effekt på oversvømmelse og effekten på samfundsværdier. Dog scorer det lavt på økonomi, da det er meget dyrt at anlægge og drifte. Det forventes at koste omkring 10 mio. kr. at etablere. Det vil blive nødvendigt at fordele udgifter til etablering og drift til parter, der nyder godt af tiltaget, så det forventes at alle Foles borgere vil skulle betale til projektet. Kommunen har ikke hjemmel til at afholde udgifterne selv.

Økonomiske forhold

I budget 2024-2027 er afsat 1,0 mio. kr. i 2024, 2,0 mio. kr. i 2025 og 3,5 mio. kr. i 2026 til anlægsprojekt Oversvømmelsessikring af Fole. Der er meddelt anlægsbevilling til det afsatte budget i år 2024. Udgifter til tiltag, som kommunen har hjemmel til at afholde selv, kan afholdes under anlægsprojektet.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 12. august 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 12-08-2024

Udsættes, idet formandskabet og forvaltningen mødes med de lokale repræsentanter hurtigst muligt på stedet. Snarest herefter inviteres udvalget til møde med de lokale repræsentanter.

Supplerende sagsfremstilling

Sagen er udsat fra udvalgets møde den 12. august, 'idet formandskabet og forvaltningen mødes med de lokale repræsentanter hurtigst muligt på stedet. Snarest herefter inviteres udvalget til møde med de lokale repræsentanter', se bilag 1. Udvalgsformanden og forvaltningen har efterfølgende mødtes med de lokale repræsentanter den 22. august 2024 i Fole.

Med baggrund i medlemsinitiativet fra Benny Bonde fra samme udvalgsmøde 12. august tilføjes følgende indstilling til sagen:

- det undersøges, om yderligere tiltag fremført i medlemsinitiativet –'Afværgeforanstaltninger for regnvand Fole', delt på Teknik- og Klimaudvalgets møde den 12. august, kan realiseres

De beskrevne tiltag samt kortbilag er vedlagt som bilag 4 og 5. Teknik og Klimas bemærkninger til tiltagene er skrevet i kursiv neden for:

- Etablering af vådområde nord for Fole ved Fælledvej. Foreslås undersøgt.
- Hævning af Fælledvej med 0,5 meter over ca. 100 meter. Foreslås undersøgt.
- Etablering af 22 ha stort vådområde nord for Fole, hvor lodsejer er positivt indstillet Foreslås undersøgt.
- Nuværende dige nord for Hygumvej 10 hæves med 50 cm i højden og forlænges med ca. 50 meter i hver side. Foreslås undersøgt og prioriteret højt.
- Etablering af to mindre forsinkelsesbassiner umiddelbart nord for byen, hvor lodsejer er positivt indstillet. Foreslås undersøgt.
- Udgravning af bækken gennem byen til minimum 2 meters bredde, som er lovpligtig ifølge regulativet, og der graves 30-50 cm dybere, så faldet er jævnt ned gennem byen. Mulighederne for afstrømningsmæssige forbedringer (herunder ved ændringer i profilet) foreslås undersøgt i forbindelse med opmåling af hele vandløbet og udarbejdelse af nyt regulativ, der tager de lovpligtige hensyn til afstrømning og miljø.
- Etablering af nye underføringer ved Hygumvej og syd for byen, og rørbroen over til vandværket skal der findes en løsning på. Mulighederne for afstrømningsmæssige forbedringer (herunder ved større rørunderføringer) foreslås undersøgt i forbindelse med opmåling af hele vandløbet og udarbejdelse af nyt regulativ, der tager de lovpligtige hensyn til afstrømning og miljø. Rørbroen over til vandværket foreslås prioriteret højt.

- Noget af vandet i Fole Bæk umiddelbart syd for byen ledes ved høj vandstand til Provas' regnvandsledning. Foreslås detailprojekteret.
- Fole Bæk på strækningen syd for byen og ned til Gram Å graves bredere (til min. 2 meter), og dette kan gøres med en dobbeltprofil, så der ikke graves i selve vandløbet. Mulighederne for afstrømningsmæssige forbedringer (herunder ved ændringer i profilet) foreslås undersøgt i forbindelse med opmåling af hele vandløbet og udarbejdelse af nyt regulativ, der tager de lovpligtige hensyn til afstrømning og miljø.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-09-2024

Teknik og Klima bemyndiges til at igangsætte de foreslåede undersøgelser samt iværksætte handlinger, såfremt der er hjemmel og økonomi hertil, og der ses på rådgiver af projekterne. Der fremlægges en oversigt over økonomi og tidsplan for de enkelte tiltag til Teknik- og Klimaudvalget snarest muligt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Bilag

Envidan Rapport vedrørende tiltag i Fole280524

Kort over forslag til initiativer til vandhåndtering i Fole

Notat fra Envidan af 10. juli 2024 om effekt af udvidelser af Fole Bæk

Henvendelse fra Benny Bonde ifm. medlemsinitiativ

Kortbilag til medlemsinitiativet ved Teknik og Klimas møde den 12. august 2024

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Punkt 173: Høring af Sydtrafiks budgetforslag 2025

24/15614

Sagsresume

Beslutning om indhold af høringssvar til Sydtrafiks budgetforslag 2025-2028. Sydtrafik har fremsendt budgetforslag 2025 med overslagsår 2026-2028 til høring ved Haderslev Kommune.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- forslag til høringssvar jævnfør bilag 5 godkendes.

Sagsfremstilling

Sydtrafik har fremsendt budgetforslag 2025-2028 til høring. Sydtrafiks budgetforslag 2025-2028 inklusive takstforslag 2025 fremgår af bilag 1-4.

Haderslev Kommunes samlede forventede bidrag til Sydtrafik til busdrift, åben flextrafik, handicapkørsel og kommunal visiteret flextrafik er på 35,1 mio. kr. i 2025, hvilket er 1,0 mio. kr. mere end budget 2024.

Det samlede bidrag til busdrift for Haderslev Kommune udgør i budgetforslag 2025 24,0 mio. kr. mod 22,4 mio. kr. i budget 2024. Det er en stigning på 1,6 mio. kr., som hovedsageligt skyldes forventet prisudvikling fra 2024 til 2025.

Busindtægter 2025 er på 7,6 mio. kr., hvilket er på niveau med budget 2024. Indtægter tager udgangspunkt i budget 2024 samt udviklingen i indtægter januar til april 2024 tillagt takststigning for 2025.

Antallet af køreplantimer er i budgetforslaget steget med 84 køreplantimer fra 33.493 køreplantimer i 2024 til 33.577 køreplantimer i 2025.

Det endelige budget 2025 i december fra Sydtrafik vil være justeret ud fra nyeste omkostningsindeks samt for en ekstra ruteafgang forbi Hjerndrup fra Sommersted til ca. 0,030 mio. kr. pr. år.

På åben flexetur er der afsat 2,1 mio. kr. i 2025, hvilket er på niveau med regnskab 2023.

Bidrag til handicapkørsel, som henhører under Senior- og Sundhedsudvalget, forventes i budgetforslag 2025 at være 4,6 mio. kr., hvilket er på niveau med budget 2024. For kommunal visiteret flextrafik forventes i budgetforslag et bidrag på 4,4 mio. kr., hvilket er 0,9 mio. kr. mindre end budget 2024.

Takster:

Takststigningsloftet for 2025 er af Trafikstyrelsen sat til 3,6%. Det er op til de enkelte trafikskaber om takststigningsloft udnyttes helt eller delvist. Sydtrafiks bestyrelse har besluttet at indarbejde en takststigning på 2% fra 2024 til 2025. Konkrete takstforslag fremlægges til godkendelse i Sydtrafiks bestyrelsesmøde den 20. september 2024.

Takster for Åben Flextrafik stiger med 3%, idet km taksten hæves med 0,25 kr. pr. km. Det betyder, at Flextur Lav i 2025 vil koste 5,25 kr. pr. km, og at Flextur Høj vil koste 7,00 kr. pr. km.

Forslag til høringssvar:

Teknik og Klima har udarbejdet et forslag til høringssvar fra Haderslev Kommune. Høringsfrist er senest 11. oktober 2024.

Forslag til høringssvar fra Haderslev Kommune, jævnfør bilag 5, indeholder i hovedtræk følgende bemærkninger:

- Haderslev Kommune imødeser, hvordan Sydtrafik vil udmønte eller afprøve de tanker, som ligger bag regeringens landdistriktsudspil for et Danmark i bedre geografisk balance, herunder nye løsninger for kollektiv trafik i landdistrikter.
- Busdrift: Sydtrafik anmodes fortsat om at arbejde på at øge indtægterne, som endnu ikke er tilbage på niveau fra før Covid-19 pandemien.
- Kommunalt visiteret flextrafik: Bidraget er 0,9 mio. kr. mindre end i 2024, hvilket skyldes de indsatser som kommunen har foretaget for at nedbringe antallet af rejser.

Økonomiske forhold

Eventuelle økonomiske udfordringer for 2025-2028 på de respektive udvalg kendes først, når det endelige budget fra Sydtrafik foreligger i december.

Fagudvalgene, som har budget til Sydtrafik, skal selv håndtere eventuelt mer-/eller mindreforbrug indenfor udvalgenes respektive servicerammer.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 9. september 2024
- Økonomiudvalget 24. september 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 1. oktober 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-09-2024

Godkendt, idet høringssvaret suppleres med et ønske om et snarligt møde med den nye direktør.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Beslutning i Økonomiudvalget den 24-09-2024

Indstillingen fra Teknik- og Klimaudvalget blev anbefalet over for kommunalbestyrelsen.

Bilag

Sydtrafiks budgetforslag 2025-2028, 81 sider

Brev fra Sydtrafik til Haderslev Kommune

Kort kommune oversigt Haderslev

Lang kommuneoversigt Haderslev

Udkast til høringssvar til Sydtrafik

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Punkt 174: Licitationsresultat for reovering af indsejling til Aarøsund Havn

22/21460

Sagsresume

Beslutning om godkendelse af licitationsresultat for projektet Renovering af indsejling til Aarøsund Havn. Projektet har været sendt i udbud, og med det billigste licitationsresultat har projektet en samlet pris på 7,3 mio. kr., som kan indeholdes i nuværende anlægsbevilling til Pulje til Færge og havne og inden for de afsatte midler 2024-2027.

På grund af havnenes kritiske tilstand, skal der bruges flere penge i 2024 end oprindeligt forudsat under puljen. Der søges om at periodeforskyde 4,3 mio. kr. til 2024 fra projektets midler afsat i år 2025-2027 via andre anlægsprojekter under Teknik- og Klimaudvalget for at det samlet giver nul i årene.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- licitationsresultatet godkendes.
- de økonomiske konsekvenser, jfr. bevillingsmæssige forhold godkendes.

Sagsfremstilling

Haderslev Kommunalbestyrelse godkendte den 19. december 2023 en anlægsbevilling på 11,3 mio. kr. til Pulje for færge og havne. Heraf blev afsat 8,2 mio. kr. til at foretage de nødvendige vedligeholdelsesarbejder på kommunens havne, se bilag 1.

Projektet Renovering af indsejling til Aarøsund Havn omfatter:

- Etablering af 75 meter ny forankret spunsvæg langs den nordlige mole
- Forstærkning af den nordlige mole med efterfyldning af sten
- Forstærkning af fiskerikajen ved at opfylde med friktionsfyld og efterfølgende støbning af betonbundplade
- Renovering af det indre molehoved

Oversigtsplan over eksisterende forhold fremgår af bilag 2, og situationsplan for de fremtidige forhold fremgår af bilag 3.

Projektet har været sendt i udbud, og kommunen modtog i alt 3 tilbud. Med det billigste licitationsresultat har projektet en samlet pris på 7,3 mio. kr.

Anlægsarbejdet forventes udført i perioden fra medio oktober 2024 til ultimo december 2024.

På grund af havnenes kritiske tilstand og ud fra forventet forbrug til thrustere til færge og havnerenoveringer i 2024, er der behov for at periodeforskyde 4,3 mio. kr. til 2024 fra 2025 og 2026 inden for puljen til færge og havne.

Økonomiske forhold

Til pulje til færge og havne er afsat 6,3 mio. kr. i 2024, 5 mio. kr. i 2025, 1,7 mio. kr. i 2026 og 5 mio. kr. i 2027. Der er den 19. december 2023 meddelt anlægsbevilling på 11,3 mio. kr. til Pulje til færge og havne.

En opgørelse pr. 29. august 2024 på forventet forbrug til thrustere til færge og havnerenoveringer viser et behov for at periodeforskyde 4,3 mio. kr. til 2024 fra 2025 og 2026 inden for projektets økonomiske rammer.

Fremrykning af budget kan indeholdes inden for den meddelte anlægsbevilling. Dette betyder at udvalget har kompetence til at godkende at fremrykke budgetbeløb til 2024 imellem år og anlægsprojekter indenfor udvalgets område, så længe at det samlet set er udgiftsneutralt pr. år og pr. projekt.

Bevillingsmæssige forhold:

Teknik og Klima foreslår følgende budgetomplaceringer indenfor udvalgets anlægsprojekter:

Finansiering – mio. kr.	2024	2025	2026	2027
Pulje til færge og havne	4,3	-3,1	-1,2	-
Pulje til oprensning af havne (Aarø)	-1,2	-	1,2	-
Signalanlæg Ribe Landevej	-1,1	1,1	-	-
Østergade/Honnørkajen	-2,0	2,0	-	-
I alt	0,0	0,0	0,0	0,0

Herefter er der afsat følgende på Pulje til færge og havne:

Korrigeret budget - mio. kr.	2024	2025	2026	2027
Pulje til færge og havne	10,6	1,9	0,5	5,0

Pulje til færge og havne er forudsat lånefinansieret. Periodeforskydningen til låneoptag medtages i en bevillingskontrol.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 9. september 2024.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-09-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Bilag

HK dagsordenspunkt 19. december 2023

Oversigtsplan - Eksisterende forhold

Situationsplan - Fremtidige forhold

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Punkt 175: Igangsætning af lokalplan 12-13 Boligområde ved Sønderbyvej 16a, 6510 Gram

24/14306

Sagsresume

Beslutning om igangsætning af lokalplan for tæt/lav boligbebyggelse ved Sønderbyvej i Gram. Der er modtaget ansøgning om igangsætning af planlægning for 10 nye rækkehuse. Projektet kræver udarbejdelse af lokalplan.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der igangsættes udarbejdelse af en lokalplan for tæt/lav boligbebyggelse ved Sønderbyvej 16a i Gram.

Sagsfremstilling

Ansøger har indsendt et skitseforslag til en boligbebyggelse beliggende ved det eksisterende erhvervsområde på Sønderbyvej i Gram. Forslaget omhandler en tæt/lav boligbebyggelse med 3-4 syd/øst vendte rækkehuse med friarealer ud mod Sønderbyvej. Hvor fællesvejen løber langs et rørlagt vandløb, og bebyggelsen placeres mellem fællesvejen og en skrænt. Området er i dag ubebygget efter nedrivning af tidligere erhvervsbygning.

Teknik og Klima er i forbindelse med planprocessen opmærksomme på, at

- carportene bliver fremtrædende i gadebilledet, hvilket sætter krav til det arkitektoniske udtryk.
- at støjgrænser skal overholdes da området syd for forslaget fortsat skal anvendes til erhverv. Her skal lokalplanen sikre en harmonisk og funktionel overgang.
- udenomsarealernes forholdsvis smalle udstrækning vil sætte krav til karakteren af opholdsarealet.
- placeringen tæt op mod skrænten kan udfordre lysforholdene i bebyggelsen og udenomsarealerne, se bilag 2.

Området er i dag udlagt til blandet bolig og erhverv, det vurderes, at lokalplanen vil være i overensstemmelse med kommuneplanens rammer.

Forslaget støtter Haderslev Kommunes bosætningspolitik ved at muliggøre et udbud af nye lokale lejeboliger i Gram. Dette initiativ vil understøtte en varieret sammensætning på tværs af aldersgrupper. Projektet har også potentiale til at tiltrække nye tilflyttere. En detaljeret beskrivelse af projektet kan findes i lokalplangrundlaget i bilag 1.

Der er udarbejdet en tidsplan for planarbejdet, se bilag 3. Der kan forventes et planforslag til

politisk behandling 4. december 2024.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 9. september 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-09-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Bilag

Lokalplangrundlag 12.13 - Boligområde ved Sønderbyvej 16a

A106 Skygge diagram

Tidsplan - Sønderbyvej

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Punkt 176: Igangsætning af planlægning for solenergiprojekt Skrydstrup

22/22603

Sagsresume

Beslutning om igangsætning af udarbejdelsen af et kommuneplantillæg og lokalplan for solcellepark Skrydstrup. Projektet, som er et af de tre pilotprojekter for solenergi i Haderslev Kommune, har på grundlag af en projektansøgning gennemført en forhåndsdialog med projektejereren og offentligheden i det lokale samfund. Der skal nu træffes en beslutning om eventuel igangsætning af planlægning, som vil bestå af et kommuneplantillæg, en lokalplan og miljøvurdering.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget anbefaler overfor kommunalbestyrelsen, at

- udarbejdelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for solcelleprojektet ved Skrydstrup igangsættes

Sagsfremstilling

Projektet blev oprindeligt udvalgt primært på grund af dets placering inden for forsvarrets røde kompensationszone. Haderslev Kommunalbestyrelse besluttede den 19. december 2023 at fortsætte undersøgelserne af solenergiprojektet ved Skrydstrup med en revideret projektgrænse, se bilag 1. I august 2024 drøftede Teknik- og Klimaudvalget projektets størrelse og placering baseret på forhåndsdialog med borgere og udvikler.

Oprindeligt dækkede projektet ca. 150ha, men med den nye afgrænsning i ansøgningen er det nu ca. 750ha, hvoraf en del også strækker sig ind i den gule kompensationszone. Anlæggets produktion vil være på omkring 599.000.000 kWh pr. år og vil ifølge bygherres projektbeskrivelse dække elforbruget for ca. 150.000 husstande årligt med grøn energi. Bygherres projektbeskrivelse fremgår af bilag 2. Allerede i de indledende faser af Haderslev Kommunes forhåndsdialog med udvikleren om projektets størrelse og placering blev bruttoarealets afgrænsning justeret. Den del af projektområdet, som oprindeligt var planlagt ved Uldal nord for Ribevej, blev fjernet fra projektområdet, og i stedet blev området mod vest udvidet.

Denne tilpasning har resulteret i, at dele af det ansøgte projektområde nu ligger i Forsvarets gule kompensationszone. Udvikleren – delvist med Haderslev Kommunes medvirken – har også indgået i en dialog med blandt andet Forsvarets Ejendomsstyrelse, Sydjysk Biogas Bevtoft, de lokale forsynings- og fjernvarmeselskaber samt en række andre virksomhedsaktører om mulighederne for sektorkobling og synergier i etableringen af et Power-to-X anlæg tilknyttet solcelleprojektet. Realisering af et PtX anlæg afhænger af projektets nuværende størrelse, dvs. størrelsen af solcelleanlægget er afgørende for at muliggøre etablering af et PtX anlæg. Hvis et PtX anlæg bliver en aktuel mulighed, vil det projekt blive behandlet i en separat planproces.

I løbet af forhåndsdialogperioden og på opfordring fra Teknik og Klima har lokale beboere i nærheden af forventet solcelleanlæg dannet arbejdsgrupper. Arbejdsgrupperne har deltaget i en række møder sammen med projektejereren og forvaltningen. Formålet med møderne har været at kortlægge lokale synspunkter omkring projektet, drøfte eventuelle afhjælpende tilpasninger af projektet samt at drøfte mulighederne for at skabe mérværdier for de berørte lokalområder gennem et projekt. Forhåndsdialogen har haft særligt fokus på at skabe en inddragende og vedkommende dialog med hvert af de berørte lokalområder. Forhåndsdialogen i arbejdsgrupperne har været konstruktiv og åben og har afdækket en række væsentlige lokale synspunkter på projektet:

Bekymringer

- Bekymring om støj i byggefase og driftsfase, samt evt. kumulative støjpåvirkning pga. nærhed ved Skrydstrup Lufthavn.
- Bekymring om forurening fra solpaneler.
- Sikkerhed og tidsplan for udbetaling af tilskudsmidler.
- Bekymring omkring naturforhold, herunder biodiversitet, vildtpassager og jagthensyn.
- Bekymring om projektets visuelle påvirkning i områderne omkring Kolsnap og Pile Allé/Diagonalvej.
- Bekymring om en eventuel videre udvikling i området med Power-to-X anlæg og hvilken indflydelse det har på solcelleprojektet.

Opmærksomhedspunkter

- Ønske om snarlig afklaring af projektets realisering på grund af usikkerhed omkring lokale jord- og ejendomspriser.
- Anvendelsen af landbrugsjord til vedvarende energianlæg.
- Usikkerhed omkring stort og komplekst projekt og kompleks planlægning.
- Projektområdets udvidelse til gul zone og eventuel påvirkning af enkeltejendommens indplacering i rød og gul kompensationszone.
- Inddeling af beplantning og bevoksning i projektområdet.
- Synspunkt fra nogle borgere om at solceller skal placeres på tage/bygninger og langs motorveje.

Lokale ønsker og holdninger til områdets anvendelse

- Styrkelse af grønne korridorer og biodiversitet.
- Muligheder for lokal varme- og elforsyning.
- Realisering af konkrete tiltag gennem tilskud og grøn pulje i lokalområder.
- En klar afgrænsning af lokalområder i forhold til Grøn Pulje.
- Vigtigt at få etableret stier og andre rekreative tiltag indenfor projektområdet.
- Styrkelse af fiskeopdræt i vandløb samt at adgang til vandløb sikres.
- Ønske om at sikre naturforhold for vildt dyr i og omkring området.

Yderligere information om borgerinddragelsen kan findes i bilag 3. Referat fra afholdt borgermøder er tilgængelige på <https://www.haderslev.dk/vedvarendeenergi>

Solcelleprojektet:

For at det ansøgte projekt kan realiseres, skal der udarbejdes et kommuneplantillæg for solenergianlægget, efterfulgt af et lokalplanforslag og en miljøvurderingsproces. Planprocessen består derfor af tre dele, som i videst muligt omfang vil forløbe parallelt:

Kommuneplantillæg:

Der udarbejdes et kommuneplantillæg, der udlægger et rammeområde til tekniske anlæg. Kommuneplantillægget danner grundlag for en lokalplan og udpeger afgrænsningen af projektområdet.

Lokalplanforslag:

Lokalplanen fastlægger bestemmelser for den egentlige realisering af etablering og drift for solenergianlægget med tilhørende tekniske installationer samt grønne områder og beplantningsforhold. Lokalplanen tager særligt hensyn til

omkringliggende natur og tilpasning af anlægget i landskabet så naturoplevelser ikke forringes. Planen skal også imødekomme lokalbefolkningens ønsker. Yderligere information kan findes i bilag 4.

Miljøvurderingsproces:

Projektansøger har erklæret, at de frivilligt vil indsende en ansøgning om gennemførelse af en VVM-miljøkonsekvensrapport. Dette er muligt, da lokalplanen udformes som en projektlokalplan. Denne proces inkluderer en Strategisk Miljø Vurdering (SMV) af lokalplanen. Desuden omfatter processen en Vurdering af Virkning på Miljøet (VVM) for selve projektet, som indebærer en grundig miljøvurdering af både anlægsprojektet og projektets fremtidige drift.

Ifølge den foreløbige tidsplan, se bilag 5, forventes planforslaget fremlagt til politisk behandling i sommeren 2026. Med hensyn til en åben og inkluderende proces forslår Teknik og Klima fortsat borgerinvolvering, især i begyndelsen af den 8 ugers offentlige høringsperiode, som forventes at finde sted i efteråret i 2026.

Procedure

- Teknik- og klimaudvalget 9. september 2024
- Økonomiudvalget 24. september 2024
- Haderslev Kommunebestyrelse 1. oktober 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-09-2024

Planlægning for det ansøgte solcelleprojekt igangsættes, så der efterfølgende kan etableres et Power-to-X anlæg eller anden energikrævende virksomhed i området.

Parallelt med udarbejdelsen af planforslaget imødeser udvalget en ansøgning om et konkret projekt for etablering af Power-to-X anlæg eller anden energikrævende virksomhed i området. Såfremt der senest ved planforslagets behandling ikke foreligger et konkret projekt for Power-to-X eller lignende virksomhed, forventes planforslagets arealmæssige afgrænsning reduceret.

Teknik og Klima skal gå i dialog med staten om tilladelse til at planlægge for tilknyttet virksomhed (Power-to-X og lignende) i det åbne land, i tilknytning til den ansøgte solcellepark.

Der skal i planforslagene sikres væsentlige grønne korridorer og forbindelser imellem lokalområderne. Ligesom dialogen om udviklingen af området med lokale arbejdsgrupper og interessenter bør fortsætte i det omfang, der er interesse for det.

Endelig opfordres ansøger til, at naboerne, lokalsamfund, energifællesskaber og erhvervsliv i passende omfang får mulighed for at deltage i solcelleprojektet gennem lokale andele mv.

Benny Bonde stemmer i mod, idet han kun ønsker solceller etableret på lavbundsarealer.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Beslutning i Økonomiudvalget den 24-09-2024

Indstillingen fra Teknik- og Klimaudvalget blev anbefalet over for kommunalbestyrelsen.

Benny Bonde stemmer i mod, idet han kun ønsker solceller etableret på lavbundsarealer, idet han mener, at solceller ikke hører hjemme på landbrugsarealer, men på hustage.

Bilag

KB dagsordenspunkt 19. december 2023

Projektbeskrivelse Solpark Skrydstrup 4.8.2024

Sammenfatning af forhåndsdialogen

Lokalplangrundlag Solcelleanlæg Skrydstrup

Tidsplan

Uopfordret partsindlæg - modtaget i forhåndsdialog

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Punkt 177: Grøn Pulje: Afgrænsning af lokalområdet Skrydstrup

22/22603

Sagsresume

Beslutning om afgrænsning af lokalområdet til prioritering af Grøn Puljemidler fra solcelleprojekt Skrydstrup. I forbindelse med ansøgninger til Grøn Pulje er det beskrevet i retningslinjerne, at midlerne i Grøn Pulje prioriteres primært til foreninger og institutioner beliggende i Haderslev Kommune. Her prioriteres projekter i det nærområde, hvor energianlægget opstilles. Der er derfor behov for en beslutning om afgrænsning af lokalområdet for VE-anlægsprojekt Skrydstrup.

Afledt af forhåndsdialogen for solcelleprojektet i Skrydstrup foreslås det, at landdistrikterne, der grænser op til det planlagte areal, defineres som lokalområdet.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller,

- at landdistrikterne Bevtoft/Strandelhjørn, Gabøl/Nustrup og Skrydstrup, defineres som lokalområdet for VE-anlægsprojekt Skrydstrup.

Sagsfremstilling

I forbindelse med opsætning af solcelleparker er udvikler forpligtet til at indbetale 125.000 kr. pr. tilsluttet mega watt, til Grøn Pulje. Den endelige størrelse på puljen afhænger af projektets endelige størrelse. Det ansøgte projekt i Skrydstrup er på 778 hektar. Det forventede beløb for Grøn Pulje ved VE-anlæggets nuværende størrelse vil være omkring 45.750.000 kr.

Grøn Pulje er en fond administreret af kommunen, hvor lokale foreninger kan søge om midler til projekter i Haderslev Kommune. Puljen har til formål at gøre det mere attraktivt for lokalområdet, at der bliver opsat et VE-anlæg i deres nærområde. Puljen kan bruges til at skabe bedre forhold og gøre gavn for lokalområdet.

I forbindelse med forhåndsdialogen på pilotprojektet i Skrydstrup, har Haderslev Kommune afholdt arbejdsgruppemøder med fire arbejdsgrupper fra Bevtoft, Nustrup, Gabøl og Skrydstrup. I arbejdsgrupperne for de fire områder har der været fokus på at Grøn Pulje kan understøtte og følge de igangværende ideer og ønsker fra lokalområderne. Der har endnu ikke været konkrete og specifikke ønsker til, hvad Grøn Pulje skal bruges til.

Det er vigtigt for lokalområdet at få skabt vished omkring processen og få en tydelig afgrænsning, så de i fællesskab lokalt kan arbejde videre. I forbindelse med forhåndsdialogen med lokalområderne og udvikleren af projektet, er det vigtigt for parterne at vide, hvem Haderslev Kommune definerer som lokalområdet for projektet, og dermed hvem der vil blive prioriterede ansøgere til Grøn Pulje.

Lokalområdet er defineret ud fra de retningslinjer, som udvalget tidligere har besluttet. I retningslinjerne er det beskrevet, at midlerne til Grøn Pulje primært skal prioriteres til foreninger og institutioner, der er beliggende i Haderslev Kommune, med projekter i det nærområde, hvor energianlægget opstilles.

Ud fra ovenstående retningslinjer har projektgruppen indgået i dialog med borgerforeningerne i Bevtøft, Gabøl, Nustrup og Skrydstrup, samt borgere fra Kolsnap.

På baggrund af forhåndsdialogen med arbejdsgrupperne foreslås det derved, at lokalområdet for solcelleparken nær Skrydstrup, defineres gennem landdistrikterne der grænser op til solcelleprojektet. Dette inkluderer Bevtøft/Strandelhjørn, Gabøl/Nustrup og Skrydstrup, se bilag 1. På baggrund af solcelleparkens størrelse og omfang, har det ikke været en prioritering at lave afgrænsningen i fællesskab med repræsentanter fra borgerforeningerne. Det er dog primært borgere fra de nævnte lokalområder, der har deltaget på arbejdsgruppemøder omkring projektet. Såfremt at udvalget ønsker en anden afgrænsning end den foreslåede, kunne det for eksempel være en afgrænsning ud fra en radius. Se Bilag 2 for et eksempel på ca. 5 km.

Vedlagt som bilag er også retningslinjerne for Grøn Pulje (Bilag 3)

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 9. september 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-09-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Bilag

5km radius 1.60000 jf Afgrænsning til Grøn Pulje

Landdistrikter 1.60000 jf afgrænsning til Grøn Pulje

Retningslinjer for Grøn Pulje - vedtaget

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Punkt 178: Orientering om analyse af de bynære landskaber i Haderslev tunneldal

23/18905

Sagsresume

Orientering om analyse af de bynære landskaber omkring Haderslev og Starup.

Den 13. maj 2024 havde Teknik- og Klimaudvalget samt formandskabet for LBU en temadrøftelse om revision af kommuneplanen. På mødet blev baggrunden for de ændringer der vedrører arealanvendelse i det åbne land gennemgået og drøftet.

Efterfølgende er der udarbejdet en analyse af de bynære landskaber omkring Haderslev og Starup samt anbefalinger for en samlet retning for udviklingen heraf.

Arbejdet har baggrund i behovet for at få en viden om, hvad der kendetegner det bynære landskab omkring Haderslev tunneldal, for dermed at kunne stille skarpt på, hvilke særlige værdier og potentialer landskabet rummer. Materialet vil indgå som baggrundsviden til det forslag til Kommuneplan 2025 som vil blive fremlagt til politisk behandling i december 2024. Herudover vil materialet indgå i Vækst- og Udviklingsudvalgets arbejde med den strategiske udvikling af Haderslev by.

På mødet gives en orientering om analysens indhold.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Planstrategi 2023 for Haderslev Kommune fastlægger fem fokusområder, som revisionen af kommuneplanen skal tage afsæt i. I forbindelse med fokusområdet Klima og Natur er det relevant at forholde sig til den samlede arealanvendelse i det åbne land.

Den 13. maj 2024 havde Teknik- og Klimaudvalget samt formandskabet for LBU en temadrøftelse om arealanvendelse i det åbne land i relation til det igangværende arbejde med revision af kommuneplanen.

På mødet blev baggrunden for de ændringer der vedrører det åbne land gennemgået og drøftet.

Arbejdet har baggrund i behovet for at få en viden om, hvad der kendetegner det bynære landskab omkring Haderslev tunneldal, for dermed at kunne stille skarpt på, hvilke særlige værdier og potentialer landskabet rummer. Analysen giver en grundlæggende forståelse for de bærende landskabstræk og hvad der kendetegner det bynære landskab omkring Haderslev tunneldal. Det er især de geologiske og kulturbetingede strukturer, som medvirker til at landskabet opleves forskelligt afhængig af hvor man befinder sig i eller omkring byen, og det er denne forskellighed som varierede muligheder for at udvikle byerne.

Hovedgrebet er en sammenbindende struktur, som definerer en grøn kant omkring byen. Med etablering af nye skove, genopretning af lavbundsarealer og nye naturområder, kan der skabes nye rekreative forbindelser der styrker de fysiske sammenhænge mellem byområderne og de omkringliggende landskaber.

Ved at udvikle det bynære landskab kan byernes bosætningskvaliteter forbedres med nye rekreative tilbud samtidig med at biodiversiteten i landskabet omkring Haderslev Tunneldal kan øges.

Analysen og tilhørende anbefalinger vil indgå som grundlag for Haderslev Kommunes overordnede planlægning, og danne afsæt for politiske beslutninger vedrørende byudvikling, udvikling af nye bynære naturområder, bynære skovrejsning områder, rekreative forbindelser, mv. Materialet vil indgå som baggrundsviden til det forslag til Kommuneplan 2025, som vil blive fremlagt til politisk behandling i december 2024. Herudover vil arbejdet indgå i Vækst- og Udviklingsudvalgets arbejde med den strategiske udvikling af Haderslev by.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 9. september 2024
- Vækst- og Udviklingsudvalget 16. september 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-09-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Bilag

TKU dagsordenspunkt 13. maj 2024

Oplæg_temadrøftelse 13.5 2024

Analyse af de bynære landskaber_ Haderslev tunneldal_26-08-2024

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Punkt 179: Klima-, vinter og renholdelsesregulativ for Haderslev Kommune

24/12605

Sagsresumé

Beslutning om godkendelse af udkast til Klima-, vinter- og renholdelsesregulativ for Haderslev Kommune. På baggrund af håndteringen af de klimamæssige ændringer, der rammer kommunens veje, pladser og stier, er det gældende vinterregulativ for Haderslev Kommune fra 2015 blevet revideret. Denne revidering inkluderer nu også beskrivelser af særlige opgaver ved klimamæssige hændelser. Desuden er der på baggrund af de forgangne sæsoners erfaringer med vintervejrliget foretaget justeringer af enkelte indsatsområder.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- udkast til Klima-, vinter- og renholdelsesregulativ for Haderslev Kommune godkendes.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget blev den 3. juni 2024 orienteret om vintersæsonen 2023/2024, de udfordringer vinterberedskabet har oplevet i de senere år med vand, samt arbejdet med en revidering af kommunens vinterregulativ, se bilag 1.

På baggrund af et ændret behov for at håndtere vejrliget på kommunens veje, stier og pladser har Teknik og Klima derfor arbejdet med en revision af det gældende vinterregulativ fra 2015. Regulativet indeholder nu, udover bestemmelser om vintertjeneste og renholdelse, også bestemmelser om klimaberedskab i forbindelse med storme, regnhændelser og højvandssituationer. Udkastet til det reviderede regulativ er udarbejdet med henblik på fremtidig tilpasning af indsatser for håndtering af vand generelt på vejene.

Haderslev Kommunes gældende "Regulativ for Vintervedligeholdelse og Renholdelse af veje, pladser og stier i Haderslev Kommune" er fra 2015 og kaldes i daglig tale 'Vinterregulativet', se bilag 2.

Det reviderede Vinterregulativ kommer fremover til at hedde "Klima-, vinter- og renholdelsesregulativ for Haderslev Kommune". I daglig tale "Klimaregulativet". Se udkastet til det reviderede Klimaregulativ i bilag 3.

Serviceniveauerne for vintertjeneste og renholdelse er i det nye udkast til regulativet som udgangspunkt ikke ændret.

På baggrund af de seneste vintersæsoners erfaringer er der i det nye udkast foretaget justeringer af de nuværende vinterruter i forhold til:

- Opdatering/justering af enkelte vinterruter i forhold til skole- og rutebus-betjening, samt beliggenhed af institutioner og sportshaller/idrætscentre.
- Fokus på særligt udsatte steder i det åbne land, hvor vintervejrliget kan genere fremkommeligheden.

Klimahændelserne sker oftest i vinterhalvåret, men falder sjældent sammen med vintersituationer. Derfor har vinterpersonalet kunnet træde til i den foregående vinterperiode med løsning af opgaver ved hændelserne. Fremover er vinterpersonalet også en del af klimaberedskabet og kan træde til ved bekæmpelse af oversvømmelser, stormflod, overfladevand og andre hændelser. Dette gælder både ved hændelser, hvor det sker i samarbejde med øvrige myndigheder, og hvor hændelser håndteres i eget regi.

Klimaberedskabsperioden er den samme som vinterberedskabsperioden fra den 15. oktober til 15. april hvert år. Klimavagten varetages af ledelsen i Teknik og Klima ved hændelser, der falder udenfor denne periode.

Haderslev Kommune indgår som hidtil i et samarbejde med de fire andre kommuner i Syd- og Sønderjylland om bagvægtsfunktionen i forhold til de primære veje.

Økonomiske forhold

Der er afsat 13,2 mio. kr. til vintervedligehold i 2024.

Eventuelt merforbrug til vintervedligehold finansieres af kassen ved regnskabsårets afslutning.

I budgetforlig 2023 blev det besluttet, at der ved eventuelt mindreforbrug på vintervedligehold vil være fuld overførselsadgang til efterfølgende år, hvor midler kan anvendes til reetablering af veje/grøfter eller til ”grønt vintervedligehold”. Teknik og Klima blev i forlig bemyndiget til at ajourføre politikker i henhold hertil.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 9. september 2024
- Økonomiudvalget 24. september 2024
- Kommunalbestyrelsen 1. oktober 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-09-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Beslutning i Økonomiudvalget den 24-09-2024

Godkendt.

Bilag

TKU dagsordenspunkt 3. juni 2024

Vinterregulativ for Haderslev Kommune 2015

Udkast Klima-, vinter- og renholdelsesregulativ for Haderslev Kommune 2024.docx

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Punkt 180: Orientering om Vores Kyst projektet

20/17492

Sagsresume

Orientering om Vores Kyst projektet. Vores Kyst projektet blev fremmet af Haderslev Kommunalbestyrelsen i september 2022. Teknik og Klima har sammen med et lokalt nedsat dialogforum og en kystteknisk rådgiver udarbejdet analyser og modeller for at sikre løsninger mod havvandsstigning, bagvand og erosion.

Projektet er nu overgået til en fase med detailprojektering og efterfølgende myndighedsbehandling som kræver ekstern rådgivning. Der søges lige nu en ny totalrådgiver på projektet og der forventes at kunne indgå en kontrakt ultimo november 2024, hvorefter der arbejdes på at indsende en kystbeskyttelsesansøgning omkring sommeren 2025. Den endelig politiske beslutning forventes vedtaget primo 2026 hvorefter anlægget forventes færdigt i sommeren 2027.

Indstilling

Direktøren for Teknik og klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget blev orienteret om det kommunale fællesprojekt Vores Kyst den 12. september 2022, da udvalget indstilling om at fremme projektet, blev godkendt i Haderslev Kommunalbestyrelsen den 27. september 2022, se bilag 1.

Vores Kyst projektet har til formål at beskytte området mod erosion, havoversvømmelse og oversvømmelse af bagvand. Ude langs kysten skal der pumpes sand ind på stranden, derved etableres der en bredere og højere strand. Eksisterende diger skal også forhøjes og der skal etableres et nyt dige i området bagved Hejsager Bæk.

I 2021 blev et dialogforum med repræsentanter for området nedsat. Dialogforummet benyttes til at orientere og debattere projektets initiativer. Formålet er at skabe en åben, målrettet og faglig debat mellem grundejere, foreninger og myndigheder omkring fællesprojektet. Teknik og Klima og en kysttekniskrådgiver har udarbejdet analyser, modeller og forudsætninger for projektet som er blevet løbene præsenteret for dialogforummet. Man har lagt vægt på at de tekniske løsninger til håndtering af havvandsstigning, erosion og bagvand er robuste og fremtidssikret.

Projektet udarbejdes af en intern arbejdsgruppe i Teknik og Klima, som rådgives af to special rådgivere valgt af dialogforummet, bistået af ekstern rådgivning. Arbejdsgruppen rådgiver en styregruppe som mødes månedligt. Endelig beslutning om udførsel vil blive fremlagt kommunalbestyrelsen.

Haderslev Kommune har brug for ekstern rådgivning til det videre arbejde, og rådgivningsopgaven er sendt i udbud. Formålet med udbuddet er at indgå en kontrakt med den totalrådgiver, som i samarbejde med Teknik og Klima og det lokale dialogforum skal udarbejde myndighedsprojektet, plangrundlaget, detailprojekteringen og senere udbud til en entreprenør.

Oktober stormen i 2023 gav ny viden og justeringer af projektet på opfordring af dialogforummet. Den præcise udformning og højde af kystbeskyttelsen ligger endnu ikke fast, men vil blive udarbejdet i samarbejde med totalrådgiveren og dialogforummet.

Dele af projektet er placeret i områder med beskyttet natur og kan påvirke denne. For at vurdere om projektet er realiserbart er der udarbejdet en habitatvurdering. Habitatvurderingen har konkluderet, at projektet kan gennemføres. Projektet kan dog medføre miljøpåvirkninger og derfor er der ansøgt om en miljøkonsekvensvurdering (VVM-afgørelse) af projektet. For udarbejdelse af en miljøkonsekvensvurdering skal der foretages en afgrænsning. Myndigheden har derfor udsendt et debatoplæg i høring fra den 14. august til den 4. september 2024 for at indsamle inputs fra borgere, organisationer, berørte myndigheder mv., se bilag 2.

Den forventede tidsplan på nuværende tidspunkt er:

Tidspunkt	Opgave
August 2024 – November 2024	Udbud af totalrådgivning
August 2025 – August 2025	Udarbejdelse af miljøkonsekvensvurdering
November 2024 – August 2025	Myndighedsprojekt og detailprojektering
September 2025 – Januar 2025	Politisk behandling og høringsperiode
Februar 2025	Endelig myndighedsgodkendelse af Vores Kyst projektet og bidragsfordeling
Marts 2026 – Maj 2026	Udbud af projekt
August 2026 – Juni 2027	Anlæggelse af projekt

Økonomiske forhold

Vores Kyst er et kommunalt fællesprojekt og alle udgifter dækkes af lodsejerne og infrastrukturejere, som er beliggende inden for projektområdet.

Den forventede anlægssum for hele projektet inkl. projektering er estimeret til 43,0 mio. kr. excl. moms og er inklusiv de 4,8 mio. kr., der samlet set er afsat i kommunens budget i år 2019-2023 til Vores kyst projektet.

De 4,8 mio. kr. blev afsat til projektledelse, udarbejdelse af skitseprojekt, udarbejdelse af bidragsfordeling, projektering af anlæg og kystbeskyttelses anlæg. Af de 4,8 mio. kr. resterer i 2024 2,4 mio. kr., som skal anvendes til myndighedsbehandling, detailprojektering, udbudsmateriale til entreprenør og byggeledelse i anlægsfasen.

Finansieringen sker ved en bidragsfordeling, som ikke ligger fast på nuværende tidspunkt. Der arbejdes ud fra lovgivningens principper om nytte, hvor alle inden for projektområdet skal betale et grundbidrag og herefter stiger bidraget i forhold til den enkeltes beskyttelse.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 9. september.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-09-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Bilag

HK dagsordenspunkt 27. september 2022

Vores Kyst - Debatoplæg til afgrænsning af miljøkonsekvensrapport

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Punkt 181: Status på PFAS

18/12944

Sagsresume

Orientering om PFAS på Vilstrupvej 55 (Beredskabsstyrelsen) og Lilholtvej 2 (Flyvestation Skrydstrup) samt Solsikkevej 2 (tidligere Brand og Redning).

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Vilstrupvej 55, 6100, Beredskabsstyrelsen.

Intet nyt siden sidste udvalgs møde.

Forsvaret har screenet omfanget af PFOS og øvrige PFAS-stoffer der udledes til Skinkelsbæk og Humlegårdsbæk samt offentlig kloak. På baggrund af screeningen er Forsvaret i dialog med Teknik og Klima angående videre tiltag. Der er planlagt et møde mellem Teknik og Klima og Forsvaret i september 2024.

Lilholtvej 2, 6500, Flyvestation Skrydstrup

Intet nyt siden sidste udvalgs møde.

Solsikkevej 2, 6100 Tidligere Brand og Redning

Teknik og Klima har modtaget en orientering om, at Region Syddanmark vil udføre en indledende forureningsundersøgelse på ejendommen målrettet PFAS-forbindelser. Teknik og Klima forventer at modtage et undersøgelsesoplæg i løbet af efteråret, hvor også selve undersøgelsen foretages. Afrapportering forventes at blive sendt til Teknik og Klima primo 2025.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 9. september 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-09-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Punkt 182: Gensidig orientering

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Orientering om VE-projekter fra Forsvarets Ejendomsstyrelse

Se bilag 1.

Status på trafikale tiltag i middelalderkvarteret

De tre forsøg skal efter årsskiftet evalueres, og udvalget skal træffe beslutning om, hvad der skal ske videre. Det giver forsøgene tid til at virke, og det giver mulighed for at se på forsøgene i sammenhæng med bymidteplanen som udvalget og har sat i gang.

På nuværende tidspunkt har Teknik- og Klimaudvalget igangsat tre trafikale forsøg i middelalderkvarteret, som forvaltningen har fået godkendt af politiet og gennemført.

Forsøg omhandler etablering af læssezoner to steder i Nørregade. Forsøget blev besluttet den 14. august 2023. Her har man midlertidigt omdannet en buslomme på torvet og ændret en p-lomme længere nede af Nørregade. Zonerne er lavet som læssezoner i formiddagstimerne, korttidsparkering i eftermiddags- og aften timerne og langtidsparkering om natten.

Forsøg omhandler nedlæggelsen af venstresvingsforbuddet til Gravene. Forsøget blev besluttet den 11. september 2023. Her er skiltet blevet fjernet, og man kan nu køre direkte gennem Nørregade uden at skulle gennem Gravene.

Forsøg omhandler en begrænsning af tung trafik i sidegaderne til Nørregade. Forsøget blev besluttet den 8. april 2024. Her har man etableret forbud mod lastbilkørsel i det østlige kvarter i middelalderkvarteret. Man kan dog stadig få lov til at køre i kvarteret, hvis man har en tilladelse, som udstedes til specifikke gader og tidspunkter og søges ved Trafik, Anlæg og Ejendomme. Udstedelse af tilladelserne giver mulighed for at styre, hvor og hvornår der kører lastbiler i kvarteret, samtidig med at det giver et overblik over mængden af lastbiler.

De tre forsøg skal efter årsskiftet evalueres, og udvalget skal træffe beslutning om, hvad der skal ske videre. Det giver forsøgene tid til at virke, og det giver mulighed for at se på forsøgene i sammenhæng med arbejde med udviklingsplanen for Haderslev bymidte.

Udeservering på Torvet, Haderslev

Orientering om aktuelle ønsker og planer

Status på politisager

Se bilag 2.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 9. september 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-09-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Bilag

Orientering om VE-projekter i Esbjerg, Tønder og Haderslev Kommuner

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Punkt 183: Politisk koordinering mellem udvalg

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 9. september 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-09-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Punkt 184: Det Grønne Råds anbefalinger om udtagning af lavbundsjørde

24/17408

Sagsresume

Drøftelse af anbefalinger om udtagning af lavbundsjørde. Det Grønne Råd er kommet med syv anbefalinger for arbejdet med lavbundsprojekter i Haderslev Kommune. Anbefalingerne er udarbejdet af en arbejdsgruppe, bestående af udvalgte medlemmer af Det Grønne Råd, der repræsenterer Spiras, Dansk Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Skovdyrkerforeningen og Jægerforbundet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- Det Grønne Råds anbefalinger drøftes

Sagsfremstilling

Det Grønne Råd i Haderslev Kommune er et forum for information, dialog og samarbejde om klima-, natur-, energi- og miljøspørgsmål mellem interesseorganisationer, erhvervsfaglige organisationer, politikere og myndigheder.

Det Grønne Råds syv anbefalinger om lavbundsprojekter i Haderslev Kommune er listet herunder. Anbefalingerne er uddybet i den vedlagte PowerPoint præsentation, udarbejdet af en arbejdsgruppe under Det Grønne Råd, se bilag 1. Anbefaling nr. 2, 3, 4 og 5 er tiltag, der allerede indgår i Haderslev Kommunes arbejde med lavbundsprojekter.

En statusopdatering fra projektlederen for lavbundsprojekterne i Haderslev Kommune om arbejdet med udtagning af lavbundsjørde er ligeledes vedlagt som bilag 2.

Teknik og Klima vil følge op på drøftelserne i Teknik- og Klimaudvalget og senere på året give en tilbagemelding til udvalget.

Det Grønne Råds anbefalinger:

1. Opdatering af lovgivning: Bedre integration af lovgivning for at sikre mere sammenhængende projekter.
2. Økonomisk overblik: Information om økonomiske støttemuligheder til lodsejere.
3. Projektstørrelse: Fokus på samarbejde med nabokommuner og kommunal overtagelse af små projekter.
4. Kombinationsprojekter: Inkorporering af multifunktionelle elementer f.eks. skovrejsning i projekterne.
5. Personlig dialog: Tidlig dialog med lodsejere for at lette projektstart.
6. Fugleliv: Nærmere undersøgelse af bird-strikes ved Skrydstrup for at imødegå forsvarsmæssige bekymringer.
7. Fokus på CO2: Rekreative interesser må ikke hindre projekter, der sigter mod CO2-reduktion.

Rådet anbefaler desuden, at kommunen allokerer flere ressourcer til at fremme projekterne og ansætter flere medarbejdere til at facilitere arbejdet.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 9. september 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-09-2024

Drøftet. Bilag 2 ”Det Grønne Råd Arbejdsgruppe Lavbundsjerne TKU” tilføjes referatet.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Bilag

Det Grønne Råds anbefalinger om lavbundsprojekter

Det Grønne Råd Arbejdsgruppe Lavbundsjerne TKU

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Punkt 185: Underskriftsside

Sagsresume

Teknik- og Klimaudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

Fraværende Bent Vedsted Rønne