

# **REFERAT Teknik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 22-08-2023**

**Mødedato**           Tirsdag d. 22. august 2023 kl. 10:00

**Mødested**           Behandles via mail

**Mødedeltagere**   Carsten Leth Schmidt, Bent Kloster, Jannie B. Westergaard, Benny Bonde, Børge Koch, Helene Hellesø Appel, Kim Kabelka

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Etablering af pladser til af- og pålæsning på Torvet og i Nørregade.....	4
Underskriftsside.....	6

## **Punkt 174: Godkendelse af dagsorden**

21/24461

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- dagsordenen godkendes

### **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 22. august 2023

### **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 22-08-2023**

Godkendt.

# Punkt 175: Etablering af pladser til af- og pålæsning på Torvet og i Nørregade

23/10695

## Sagsresume

Beslutning om pladser til af- og pålæsning på Torvet og i Nørregade. Der har over en længere periode været udfordringer med vareleveringer til virksomhederne på Torvet og i Nørregade og den nye indretning af cykelgaden, har ikke gjort det lettere for større køretøjer at levere varer til virksomhederne i området. I dag bruger flere varetransporter buslommen på Torvet til af- og pålæsning og mange holder forskellige steder i Nørregade. Politiet har også gjort kommunen opmærksom på de trafikale problemer og har bedt os om, at se nærmere på håndtering af problematikken.

Teknik og Klima lægger op til en prøveperiode på 6 måneder, hvor buslommen på Torvet, samt parkeringslommerne ud for Nørregade 20A-22A inddrages. Disse ændres til af- og pålæsningszoner i tidsrummet fra kl. 4.00-12.00 og i den øvrige tid, kan pladserne bruges som parkeringspladser. Haderslev Butikker og Politiet ser positivt på denne løsning, imens Sydtrafik ønsker at beholde stoppestedet på Torvet.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- buslommen ved Torvet ændres til af- og pålæsningszone og parkering.
- parkeringspladserne ved Nørregade 20A-22A ændres til af- og pålæsningszone og parkering.

## Sagsfremstilling

Der har over en længere periode været udfordringer med vareleveringer til virksomhederne på Torvet og i Nørregade, og den nye indretning af cykelgaden, har ikke gjort det lettere for større køretøjer at levere varer til virksomhederne i området. Som det er i dag, er der stort set ikke et sted på Torvet eller i Nørregade, hvor større køretøjer kan holde og læsse varer af, uden de holder ulovligt og/eller holder til gene for den kørende og gående færdsel. Politiet har også gjort kommunen opmærksom på de trafikale problemer og har bedt kommunen om at se nærmere på håndtering af problematikken.

Flere varetransporter bruger i dag buslommen på torvet eller holder tilfældigt i Nørregade. Derfor har Teknik og Klima kigget nærmere på at inddrage buslommen på Torvet og parkeringslommerne ud for Nørregade 20A-22A.

Disse foreslås ændret til:

- af- og pålæsningszoner fra kl. 4.00-12.00, hvor butikkerne ikke har mange kunder
- 30 minutters parkering fra kl. 12.00-20.00, hvor butikkerne og restauranterne har flest kunder
- Fri parkering i øvrigt tidsrum

Ovennævnte tidspunkt for af- og pålæsning er samme tidsinterval, der er gældende for varekørsel i gågaden. Parkeringsrestriktionen på 30 minutter følger de øvrige restriktioner for midtbyen, dog er tidsintervallet udvidet med to timer af hensyn til restauranter der tilbyder take away.

Teknik og Klima har været i dialog med Politiet, Haderslev Butikkerne og Sydtrafik. Politiet og Haderslev Butikkerne ser positiv på ændringerne og Sydtrafik ønsker at beholde busstoppestedet på Torvet. Det er ikke lovgivningsmæssigt muligt at kombinere et busstoppested med varelevering.

Sydtrafiks data viser, at der er 73 afstigninger og 11 påstigninger om året på Torvet. 270 meter længere nede ad Nørregade er busstoppestedet ved Gravene, som har 150 afstigninger og 8 påstigninger om året. Det er Teknik og Klimas vurdering, at det ikke vil have den store betydning for passagerne at stoppested på Torvet nedlægges.

Teknik- og Klimaudvalget forelægges trafikplanen for Haderslev by på augustmødet. Da denne lægger op til, at der skal arbejdes videre med trafikken i middelalderkvarteret, lægges der op til, at ændringerne i denne sag afprøves i et halvt år, hvorefter der foretages en evaluering af ændringerne.

## **Økonomiske forhold**

Opsætning af nye skilte betales af driftsmidler under Teknik og Klima

## **Procedure**

- Teknik- og Klimaudvalget 14. august 2023

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 14-08-2023**

Godkendt. Helene Appel stemte imod, idet hun ikke ønsker en forringelse af den kollektive trafik.

## **Supplerende sagsfremstilling**

Teknik- og Klimaudvalget genbehandler dagsordenspunktet fra udvalgmødet 14. august 2023. Sydtrafik har gjort Teknik og Klima opmærksom på, at der i sagsfremstillingen er en forkert tidsangivelse for på- og afstigninger på Torvet og ved Gravene, samt en mindre justering i tallene. Tallene skal være for på- og afstigninger om ugen og ikke om året.

De korrekte tal for Torvet er 11,8 påstigninger og 107 afstigninger om ugen. De korrekte tal for Gravene er 6,9 påstigninger og 149 afstigninger om ugen.

Udvalget bedes tage stilling til, om udvalget fortsat kan godkende indstillingen fra den 14. august på baggrund af denne nye oplysning.

## **Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 22-08-2023**

Godkendt, idet af- og pålæsningszonerne ændres fra kl. 04-12 til kl. 06-12 alle ugens dage. Helene Appel stemte imod, idet hun ikke ønsker en forringelse af den kollektive trafik.

## **Bilag**

Oversigtskort

Fotos af vareleveringer til Nørregade

## **Punkt 176: Underskriftsside**

### **Sagsresume**

Teknik- og Klimaudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".