

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 09-05-2022

Mødedato Mandag d. 09. maj 2022 kl. 13:00

Mødested Driftsafdelingen, Ved Havnen 15, 6100 Haderslev

Mødedeltagere Carsten Leth Schmidt, Kim Kabelka, Bent Kloster, Jannie B. Westergaard, Benny Bonde, Børge Koch, Helene Hellesø Appel

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Gensidig orientering..... | 4 |
| Politisk koordinering mellem udvalg..... | 5 |
| Præsentation af Drift og Havne..... | 6 |
| Status på udvalgets økonomi pr. 31. marts 2022..... | 7 |
| Budgetforslag for 2023-2026..... | 9 |
| Budget 2022 - Håndtering af stigende priser på anlægsområdet..... | 12 |
| Politisk mødekalender for 2023..... | 15 |
| Endelig vedtagelse af Lokalplan 21-5 Boligområde ved Fjelstrup Nørrevej, Fjelstrup..... | 17 |
| Endelig vedtagelse af Tillæg 1 til lokalplan 10-21 Boligområde ved Starup Skolevej..... | 19 |
| Igangsætning af udarbejdelse af kommuneplantillæg 08-2021 revision af byudvikling og landsbyafvikling..... | 21 |
| Igangsætning af udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg for Damparken..... | 24 |
| Ophævelse af lokalplan 93-07 for et område til offentlige formål ved Hovedgaden i Over Jerstal by..... | 26 |
| Ekspropriationsvilje - biogasledning gennem tre kommuner..... | 28 |
| Anlæg af fjernvarmeledninger samt midlertidig opstilling af gaskedel indtil etablering af fjernvarmeledning..... | 30 |
| Trafikale forhold på Knavvej, 6100 Haderslev..... | 32 |
| Lukket: Licitationsresultat på teknisk rådgivning til Jomfrustiprojektet..... | 34 |
| Lukket: Licitationsresultat for renovering af eksisterende ledning i Jomfrustien..... | 35 |
| Udskillelse af gadelys på private fællesveje..... | 36 |
| Cykelsti Nustrup - Uldal, borgerønske om forlængelse af cykelstien..... | 40 |
| Cykelgelænder ved signalanlæg..... | 42 |
| Kontraktforlængelse af buskørslen i Haderslev samt hvorvidt vi skal indgå i fælles udbud..... | 44 |
| Ladestandere og ny lovgivning..... | 46 |
| Anlægsbevilling til Nyt manøvre system til Aarø færgen..... | 48 |
| Biodiversitet - Forår 2022..... | 50 |
| Udvidelse af Haderslev Fjernvarmes forsyningsområde..... | 52 |
| Tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2021-2024, Jomfrustiprojektet..... | 54 |
| Forslag til Affaldsplan 2022-2033..... | 56 |
| Dispensation til fjernelse af to digestrækninger på ejendommen Flovtvej 35..... | 58 |
| Forslag til Miljøtilsynsplan for virksomheder og landbrug 2022-2026..... | 60 |
| Ansøgning om fristforlængelse af gældende miljøgodkendelse Haderslev Bioenergi K/S, Dybkær 3..... | 61 |
| Høring af statens Natura 2000-planer 2022-27..... | 62 |
| Orientering om PFAS-screening markareal Over Jerstal..... | 65 |
| Status på PFAS..... | 67 |
| Ankenævns- og domsafgørelser..... | 69 |
| Underskriftsside..... | 70 |

Punkt 86: Godkendelse af dagsorden

21/24461

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Godkendt.

Punkt 87: Gensidig orientering

21/24461

Sagsfremstilling

Ekstraordinært bestyrelsesmøde i Sydtrafik 4. april 2022

Referat fra mødet er vedlagt.

Klima-Lavbundsordningen

For at hjælpe landbruget med at nedsætte drivhusgasudledningen har staten indført Klima-Lavbundsordningen, som er målrettet udtag af kulstofrige lavbundsjorder. Der er afsat kommunale budgetmidler i 2022 og frem til at gennemføre klimalavbundsprojekter med statsstøtte. Imidlertid har det vist sig, at statsmidlerne i vores område tilfalder Naturstyrelsen, som er gået i gang med forberedelsen. Der bliver således udført klimalavbundsprojekter i Haderslev Kommune, blot drevet af Naturstyrelsen og uden kommunal medfinansiering.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Drøftet.

Bilag

Referat- ekstraordinært bestyrelsesmøde i sydtrafik den 4 april 2022

Punkt 88: Politisk koordinering mellem udvalg

21/24461

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Drøftet.

Punkt 89: Præsentation af Drift og Havne

21/24461

Sagsindhold

Præsentation af Teknik og Klimas afdeling Drift og Havne.

Sagsfremstilling

Som en del af introduktionen til udvalgets område præsenterer Teknik og Klima én af forvaltningens afdelinger.

Plan for introduktion af afdelingerne på udvalgmøderne i februar-august:

| Udvalgmøde | Afdeling |
|------------|--|
| 7. februar | Plan og Byg v/ chef Kent Skovfoged Hansen |
| 7. marts | Klima og Miljø v/ chef Christina Vedel-Birch Andersen |
| 4. april | Drift og Anlæg v/ chef Thomas McCulloch |
| 9. maj | Drift og Havne v/ chef Thomas McCulloch og leder Ole Kruse |
| 15. juni | Færge v/ chef Thomas McCulloch og leder Jan Peter Sejersen |

Afdelingschef Thomas McCulloch og leder Ole Kruse deltager under punktet.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Taget til efterretning.

Punkt 90: Status på udvalgets økonomi pr. 31. marts 2022

21/18956

Sagsindhold

Orientering om udvalgets økonomi pr. 31. marts 2022.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningstabellen viser korrigeret budget, forbrug og indeværende års forbrugsprocent sammenlignet med sidste års forbrugsprocent på samme tidspunkt:

| Økonomi på hovedområder | Korrigeret budget | Forbrug til og med marts | Forbrugsprocent 2022 | Forbrugsprocent 2021 |
|---|-------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|
| i mio. kr. | 2022 | | | |
| Byudvikling, bolig- og miljøforanstaltninger | 24,292 | 1,085 | 4 % | -15 % |
| Transport og infrastruktur | 78,150 | 25,488 | 33 % | 35 % |
| Fællesudgifter og administration | 56,478 | 13,916 | 25% | 24 % |
| Driftsudgifter excl. vejafvandingsbidrag, vintervedligeholdelse og brugerfinansierede områder | 158,921 | 40,489 | 25 % | 27 % |
| Vejafvandingsbidrag | 1,741 | 0,000 | 0 % | 0 % |
| Vintervedligeholdelse | 11,809 | 1,444 | 12 % | 20 % |
| Brugerfinansieret område | 0,244 | 0,046 | 19 % | -3 % |
| Driftsudgifter i alt | 172,715 | 41,979 | 24 % | 24 % |
| Anlægsudgifter i alt | 63,079 | -6,096 | -10 % | 0 % |

”+”= mindreforbrug på udgifter/merindtægter, ”-” = merforbrug på udgifter/mindreindtægter

Byudvikling, bolig og miljø indeholder blandt andet forpagtningsindtægter på jord, drift af grønne områder, naturbeskyttelsesområder, vandløb og miljø, herunder miljøgebyrer. I forhold til samme tidspunkt sidste år er forbrugsprocenten højere. Sidste års forbrugsprocent var atypisk lav, idet der i første kvartal blev modtaget et statstilskud til skiltning af cykelruter i det åbne land. Den generelt lave forbrugsprocent pr. 31. marts kan desuden forklares i, at rottebekæmpelsesgebyrer opkræves i starten af året.

Transport og infrastruktur indeholder blandt andet trafiksikkerhed, kollektiv trafik, vej- og stivedligeholdelse, gadebelysning, driftsafdelingens entreprenørvirksomhed samt færge og havne. Forbrugsprocenten er lidt lavere end sidste år på grund af periodeforskydninger. Den generelt høje forbrugsprocent pr. 31. marts, skyldes at der er indgået to kvartalsregninger til Sydtrafik. Sydtrafik afregnes kvartalsvist forud.

Fællesudgifter og administration indeholder blandt andet hegnsyn, fredningsnævn, fællesudgifter, administration og torvestadeindtægter. I forhold til samme tidspunkt sidste år er forbrugsprocenten lidt højere, hvilket skyldes periodeforskydninger.

Samlet set forventes driftsbudgettet excl. vintervedligeholdelse, vejafvanding, brugerfinansieret område og rottebekæmpelse at blive overholdt.

Vinteren har hidtil i 2022 være relativt mild med få udkald. Budgettet forventes overholdt pr. 31. marts 2022, hvis der er gennemsnitsvinter resten af året. Byrådet besluttede den 24. juni 2021 at eventuelt over-/underskud på vintervedligeholdelse i de enkelte år udlignes af byrådet. Over- eller underskud på vintervedligeholdelse afregnes med kassen i forbindelse med regnskabsafslutning.

Det brugerfinansierede område består af affaldsgebyrer husholdninger, som Provas opkræver for kommunen. Tillige opkræves der gebyrer for jordflytninger. Området skal hvile i sig selv over år.

Pr. 31. marts 2022 er der 32 igangværende anlægsprojekter. Forbrugsprocenten pr. 31. marts er negativ, da der er indgået indtægt for salg af grund Østergade/Honnørkajen.

Pr. 31. marts 2022 forventes

- 16 projekter afsluttet ved regnskabsaflægning 2022
- 16 projekter videreført til 2023.

Af bilag 1 fremgår status pr. 31. marts 2022 på de enkelte anlægsprojekter.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Taget til efterretning.

Bilag

Status på anlægsprojekter pr. 31.3.2022

Punkt 91: Budgetforslag for 2023-2026

22/1459

Sagsindhold

Godkendelse af forslag til omstillingsbidrag samt mål og visioner i budgetforslag 2023-2026. Drøftelse af første forslag til udvalgets tekniske budget og supplerende budget.

Sagsfremstilling

Ifølge tidsplanen for budgetlægningen 2023-2026 skal udvalget drøfte forslag til teknisk budget, herunder omstillingsbidrag samt forslag til supplerende budget.

Teknisk budget

Forvaltningens forslag til omstillingsbidrag fremgår af bilag 1. Omstillingsbidrag vil være indarbejdet i teknisk budget til juni mødet, hvis udvalget godkender forslaget.

Forvaltningen har udarbejdet et oplæg til Teknik og Klimaudvalgets overordnede ambition og mål:

”Haderslev Kommune er med til at skabe de rammer, som gør det muligt for vores virksomheder at vokse og udvikle sig. I den kommunale planlægning skaber Teknik og Klimaudvalget de forudsætninger, der skal til for at sikre vækst for erhvervslivet og velfærd for borgerne.

En af kommunens styrker er kæden af stærke virksomheder, der sikrer høj kvalitet af produktion og forædling af fødevarer fra jord til bord. Samtidig råder kommunen over mange biler, ejer mange bygninger og står for store anlægsprojekter. Derfor prioriterer Teknik og Klimaudvalget:

- At fokusere på vækst dagsordenen når vi via planlægning såvel som nyanlæg skaber rammer for udviklingen i kommunen.
- At sikre en hurtig og kompetent myndighedsbehandling
- At fokusere på den grønne dagsorden, herunder bl.a. arbejdet Haderslev Kommunes klimaplan (DK 2020).
- At sikre stabil drift og vedligehold af kommunale arealer, særligt veje og grønne områder, til gavn for kommunens borgere og virksomheder såvel som besøgende.”

Bilag 2 Teknisk budget, anlæg består af oversigt samt projektbeskrivelser på projekter afsat i budget 2022-2025 i overslagsårene 2023-2025. I teknisk budget år 2026 fremgår alene basisprojekter, som automatisk får tildelt årlige midler. Projektbeskrivelser er tilrettet i forhold nyeste status, og der kan ske rettelser frem til juni mødet. I teknisk budget kan der ikke rettes i beløb. Projekter, der for eksempel er påvirket af prisstigninger, fremgår som tillægsønske under supplerende budget.

Supplerende budget

Supplerende budget, drift består af beskrivelse af udfordringer på drift, nye ønsker til drift samt afledt drift på anlægsprojekter.

Supplerende budget, anlæg består af projektbeskrivelser på nye ønsker samt projektbeskrivelser på prisstigninger på projekter fra det tekniske budget. Projektbeskrivelser indeholder ud over anslåede anlægssummer afledt drift. Afledt drift

på anlæg fremgår som nævnt ovenfor i særskilt punkt under supplerende budget, drift.

Der er i denne sag vedhæftet følgende bilag vedrørende supplerende budget første udgave:

- Bilag 3 Supplerende budget, drift
- Bilag 4 Supplerende budget, anlæg.

Budgetanalyse

Økonomiudvalget besluttede på deres møde den 19. april 2022 at den politiske behandling og borgerinddragelsen behandles i maj i de budgetansvarlige fagudvalg, samt at kapacitetsanalysen afkobles fra budgetprocessen for at skabe tid til en grundig borgerinddragelse.

- Bustrafik

Haderslev Kommune har pt. 23 busruter i kommunen på kontrakt med Sydtrafik. Derudover har kommunen 7 skolebusruter med en privat aktør. Juni 2022 træder en ny køreplan i kraft, hvor antallet bybusruter reduceres fra 6 til 4. Analysen har undersøgt sammenhængen mellem passagertal og udgifter. Der er identificeret en række busruter, hvor udgiften pr. påstigning er over 100 kr., hvilket indikerer en lav udnyttelsesgrad af sydtrafikruterne. Derudover er der konstateret et ruteoverlap mellem skolebusserne og sydtrafikruterne.

Der foreligger et selvstændigt dagsordenpunkt hvor det foreslås at den nuværende kontrakt forlænges med et år og udbuddet indgår i et fælles udbud med Regionen, Tønder og Aabenraa Kommune i sommeren 2024. I sagen fremgår det endvidere at Sydtrafik anbefaler, at kørslen på mellembys ruter med mest kørsel analyseres inden udbuddet med henblik på at sikre, at den kørsel, der udbydes, er fremtidssikret. Det foreslås derfor:

- At udvalget på junimødet forelægges en sag med et drøftelsesoplæg til serviceniveau på mellembys ruterne inspireret af andre kommuner, samt en plan for borgerinddragelsen.
- At der efterfølgende laves en separat analyse i forhold til optimering af skolebusruterne.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- forvaltningens forslag til udmøntning af omstillingsbidrag godkendes
- drøftelsesoplæg til serviceniveau på mellembys ruterne inspireret af andre kommuner, samt en plan for borgerinddragelsen, forelægges for udvalget
- optimering af skolebusruterne udsættes, således at der laves en selvstændig analyse på det område når processen med mellembys ruterne er afsluttet
- oplægget til ambitioner og mål drøftes
- forslag til teknisk budget drøftes
- driftsudfordringer og ønsker i det supplerende budget drøftes
- anlægsønsker og afledt drift i det supplerende budget drøftes

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Forvaltningens forslag til udmøntning af omstillingsbidrag godkendt.

Analyseresultater af mellembyruterne fremlægges for udvalget på juni mødet.

Optimering af skolebusruterne udsættes til efter processen med mellembys ruterne.

Oplægget til ambitioner og mål godkendt.

Driftsudfordringer og ønsker i det supplerende budget drøftet

Følgende budgetønsker medtages:

- Blå flag, med ønske om flere strande med blå flag
- Vandløbsoprensning
- Vandløbshåndtering Bevtøft

Haderslev Dam og Fjord, bedre badevand- og miljøkvalitet ønskes fremrykket fra 2025 til 2024. Der afsættes 1 mio. kr. pr. år fra 2024 til 2026.

Bilag

Omstillingsbidrag

Teknisk budget 1. udgave

Supplerende budget, drift - 1. udgave

Supplerende budget, anlæg - 1. udgave

Punkt 92: Budget 2022 - Håndtering af stigende priser på anlægsområdet

21/18955

Sagsindhold

Drøftelse af fremadrettet håndtering af de stigende anlægspriser. Beslutning om udvalget vil søge midler fra Økonomiudvalgets prisstigningspulje i 2022. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

Haderslev Kommunalbestyrelse har i mødet den 1. marts 2022 besluttet, at fagudvalgene høres om den fremadrettede håndtering af de stigende anlægspriser. Høringen omfatter en drøftelse af om anlægsprojekterne skal udskydes eller tilpasses til det mulige indenfor det afsatte budget, alternativt skal der søges om andel i prisstigningspuljen. Det er en forventning, at alle fagudvalg udformer et svar til Økonomiudvalget.

Teknik og Klima har i bilag 1 redegjort for de aktuelle udfordringer for byggeri- og anlægsbranchen.

Teknik og Klima redegør for 34 anlægsprojekter i bilag 2 Håndtering af prisstigninger. Hovedparten af Teknik- og Klimaudvalgets anlægsprojekter er udfordret af prisstigninger, men det foreslås at alle projekter på nær to tilpasses til det mulige indenfor de afsatte budgetter.

Der to projekter i 2022, hvor det ikke er muligt at tilpasse projekterne indenfor de afsatte budgetter fremgår af nedenstående tabel:

| Projekt | Prisstigningers indvirkning på projektet | Korrigeret budget 2022 i mio. kr. | Skøn på prisstigninger 2022 i mio. kr. |
|--|---|--------------------------------------|---|
| Byggemodning Starup | Prisstigninger på materialer har indvirkning på projektet. | 5,332 | 0,500 |
| Oprensning af sejlrende ved Aarø samt ombygning af hofde | Projektet vil blive påvirket af prisstigninger (sejlsads/brændsel). Projektet er endnu ikke igangsat, idet kommunen afventer svar fra Kystdirektoratet. Når svar foreligger, bliver arbejdet sendt i udbud, og først der kendes udgiftsniveauet. Projektet vil ikke kunne tilpasses efterfølgende, idet det som kommunen har ansøgt om ved Kystdirektoratet, er det som skal udføres. Skøn for øgede udgifter 20-25%. | 2,200 | 0,500 |
| I alt 2022 | | | 1,000 |

Udvalget kan vælge at finde finansiering på 1 mio. kr. til de 2 projekter enten ved at reducere eller udskyde et af de andre anlægsprojekter nævnt i bilag 2 eller søge midler fra den afsatte pulje til håndtering af prisstigninger i 2022.

5 anlægsprojekter, som er afsat i Teknisk budget 2023-2026, er udfordret af prisstigninger, hvis projekterne skal udføres i 2023-2024. Der er udarbejdet supplerende budgetforslag til udvalget til budgetprocessen 2023-2026 på prisstigninger.

Nedenstående tabel viser, hvilke ønsker der ligger til budgetprocessen 2023-2026 på baggrund af prisstigninger:

| Projekt | Prisstigningers indvirkning på projektet | Teknisk budget 2023 i mio. kr. | Skøn på prisstigninger 2023 i mio. kr. |
|---|---|-----------------------------------|---|
| Forbedret infrastruktur Arnum | Påvirkes af prisstigninger på brændsel og materialer (grus, sand, asfalt). Det forventes at fordyre projektet med 0,3 mio. kr. i alt (april 2022 prisniveau). | 0,385 i 2022 1,100 i 2023 | 0,300 |
| Cykelsti Nustrup-Uldal | Prisstigninger på brændsel og materialer (grus, sand og asfalt). Skønnet fordyrelse på projektet er 2,8 mio. kr. i 2023. | 0,900 i 2022 7,400 i 2023 | 2,800 |
| Flytning af driftsafdelingen | Prisstigning på stål m.v. gør at projektet bliver fordyret med 4,2 mio. kr. (april 2022). Det er efter at der skåret 20% i m2 bygningsareal. | 11,300 Afsat i 2023/2024 | 4,200 i alt for 2023-2024 |
| Krydsningshelle på Østergade ved Vojens hallerne | Påvirkes af prisstigninger på brændsel og materialer (grus, sand og asfalt). | 0,500 | 0,100 |
| Krydsningsheller og senere signalanlæg på Ribe Landevej | | 1,400 | 0,300 |
| I alt 2023/2024 | | | 7,700 |

I forbindelse med budgetprocessen kan der tages stilling til, om nogle af projekterne skal udskydes til senere år end 2023.

Økonomi og Løn samler fagudvalgenes svar til en samlet præsentation i Økonomiudvalgets møde den 23. maj 2022.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget den 9. maj 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- finansiering af de forventede merudgifter drøftes, herunder om der skal søges midler fra den afsatte pulje til håndtering af prisstigninger i 2022.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Det besluttes, at merudgifter til projekterne søges dækket fra den afsatte pulje til håndtering af prisstigninger i 2022.

Bilag

Udfordringer vedrørende byggeri- og anlægsprojekter

Håndtering af prisstigninger - TKU anlæg 2022

Punkt 93: Politisk mødekalender for 2023

22/7281

Sagsindhold

Beslutning om godkendelse af den politiske mødekalender for 2023.

Beslutningskompetencen ligger hos de stående udvalg og kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Sekretariat, Udvikling og Personale har udarbejdet forslag til kalender for politiske møder i 2023.

Mødekalenderen er udarbejdet med udgangspunkt i de gængse principper, som er baseret på en månedscyklus, hvor der er taget hensyn til, at udvalgsbeslutningerne så vidt muligt kan fremsendes rettidigt til dagsordenen for næste led, typisk Økonomiudvalget eller kommunalbestyrelsen.

Mødekalenderen for 2023 tager udgangspunkt i mødekalender 2022, og mødetidspunkterne fastholdes medmindre udvalgene beslutter andet. Oversigt over mødetidspunkter er vedlagt som bilag 1.

Hvis et stående udvalg ønsker flere udvalgsmøder end der er afsat i kalenderen, er dette muligt. Udvalget skal dog være opmærksomt på, at hvis et punkt skal videreføres til Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen skal fristen for deadline overholdes.

I kalenderen er der indarbejdet,

- budgetseminar den 21. juni 2023 og den 7. september 2023
- temamøde forud for hvert møde i kommunalbestyrelsen
- diverse møder i KL-regi mfl. Grundet den tidligere mødeplanlægning kan der ske ændringer f.eks. grundet flytning af arrangementer.

Der er ikke afsat udvalgsmøder i januar 2023. Dette for at der ikke skal forberedes dagsordener hen over årsskiftet. Derudover holdes vinterferien, påskeugen, juli og efterårsferien mødefri.

Udkast til politisk mødekalender for 2023 er vedlagt som bilag 2.

Juridiske aspekter

Det fremgår af lov om kommunernes styrelse,

- § 8, at Kommunalbestyrelsen træffer beslutning om, når og hvor ordinære møder skal afholdes,
- § 9A, at Kommunalbestyrelsen kan træffe beslutning om afholdelse af seminarer om kommunens årsbudget og andre kommunale anliggende, og
- § 20, at Økonomiudvalget og hvert stående udvalg træffer beslutning om, når og hvor udvalgets møder skal afholdes.

Forretningsordenen giver mulighed for at fastsætte rammer for mødernes varighed.

Procedure

- Børne- og Familieudvalget den 9. maj 2022
- Teknik- og klimaudvalget den 9. maj 2022
- Social- og Handicapudvalget den 10. maj 2022
- Vækst- og Udviklingsudvalget den 10. maj 2022
- Senior- og Sundhedsudvalget den 11. maj 2022
- Ungeudvalget den 12. maj 2022
- Kultur- og Fritidsudvalget den 12. maj 2022
- Land- og Byudviklingsudvalget den 19. maj 2022
- Beskæftigelses- og Borgerserviceudvalget den 19. maj 2022
- Økonomiudvalget den 23. maj 2022
- Haderslev Kommunalbestyrelse den 31. maj 2022.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- den politiske mødekalender for 2023 godkendes.

Beslutning i Børne- og Familieudvalget den 09-05-2022

Godkendt

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Godkendt, med tilføjelse af et ordinært Teknik- og Klimaudvalgsmøde mandag den 6. februar 2023, samt afholdelse af et ekstra udvalgsmøde mandag den 22. maj 2023, forud for Økonomiudvalgsmødet.

Beslutning i Social- og Handicapudvalget den 10-05-2022

Godkendt.

Bilag

Oversigt over forkortelser og tidspunkt for afholdelse af møder

Udkast til politisk mødekalender for 2023, 07.04.22

Punkt 94: Endelig vedtagelse af Lokalplan 21-5 Boligområde ved Fjelstrup Nørrevej, Fjelstrup

21/14993

Sagsindhold

Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan 21-5 Boligområde ved Fjelstrup Nørrevej, Fjelstrup. Beslutningskompetencen ligger hos kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Lokalplanen er udarbejdet efter anmodning fra en privat projektudvikler, der ønsker at fremme boligudbuddet i Fjelstrup. Lokalplanområdet skal gøre plads til senior dobbelthuse med tilhørende fælleshus, samt mulighed for parcelhusgrunde i den sydlige del af matriklen, derudover vil der være et grønt fælles opholdsområde. Projektet fokuserer på at skabe en helhed i området med stiforbindelser gennem området og kobler sig til eksisterende stier og veje, som fører til de omkringliggende grønne arealer og boligområder.

Formålet med lokalplanen er at give mulighed for, at der inden for planområdet kan opføres dobbelthuse og parcelhusgrunde, hvoraf bebyggelsen ikke overstiger 1,5 etage og ikke overstiger 8,5 meter. Lokalplanen ses i bilag 1.

Lokalplanforslaget har været i offentlig høring i 4 uger. I forbindelse med den offentlige høring er der indkommet to høringsvar, et fra museet og ét fra naboen.

Museets svar går på, at de ikke har yderligere bemærkninger, idet resultaterne af forundersøgelserne er markeret i lokalplanen.

Naboens indsigelse går blandt andet på indbliksgener, hvilket har medført at bestemmelse 9.5 foreslås ændret, efter dialog med bygherre, dermed bevares eksisterende beplantning mod matrikel nr. 28 Fjelstrup Ejerlav, Fjelstrup og må overstige den maksimale højde på 1.80 m.

Indsigelsernes fulde omfang med Teknik og Klimas bemærkninger ses i bilag 2. Tidsplanen for arbejdet ses i bilag 3.

Teknik og Klima vurderer, at naboens øvrige indsigelser ikke giver anledning til yderligere ændringer i lokalplanen, idet der i et større omfang handler om privatretslige forhold, samt spørgsmål til selve processen og anlægsarbejdet.

Procedure

- Teknik og Klima Udvalget den 9. maj 2022
- Økonomiudvalget 23. maj 2022
- Haderslev Kommunalbestyrelse 31. maj 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- Lokalplan 21-5 Boligområde ved Fjelstrup Nørrevej, Fjelstrup vedtages endeligt med den i sagsfremstillingen foreslåede ændring.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Godkendt.

Bilag

Lokalplan 21-5 Boligområde ved Fjelstrup Nørrevej, Fjelstrup - Endelig vedtagelse

Samlet hørings svar + besvarelse

Tidsplan Fjelstrup

Punkt 95: Endelig vedtagelse af Tillæg 1 til lokalplan 10-21 Boligområde ved Starup Skolevej

22/817

Sagsindhold

Beslutning om endelig vedtagelse af Tillæg 1 til Lokalplan 10-21 Boligområde ved Starup Skolevej. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

Beslutning om endelig vedtagelse af Tillæg 1 til Lokalplan 10-21 Boligområde ved Starup Skolevej. Forslaget har været i høring i 4 uger og der er modtaget høringssvar fra Museum Sønderjylland og fra naboerne.

I forbindelse med salget af den kommunale udstykning ved Starup Skolevej, har ejendomsmæglerne, der sælger kommunens byggegrunde, givet udtryk for, at den nuværende lokalplans begrænsning af tagforme (sadeltag), gør at køberne vælger grundene fra, idet de gerne vil bygge mere moderne byggeri, hvor funkis-villaer og ensidig taghældning vinder stort frem. Dermed er der et generelt ønske om at udvide mulighederne for tagforme, så det vil være muligt at opføre boliger med flade tage eller ensidig taghældning. Der er derfor udarbejdet et lokalplantillæg til den gældende lokalplan 10-21 Boligområde ved Starup Skolevej. Lokalplantillægget ses i bilag 1.

Lokalplantillægget fastlægger bestemmelse om at der tillades en taghældning mellem 0 – 45 grader, med mulighed for flade tage, ensidig taghældning og sadeltage.

I forbindelse med den offentlige høring er der indkommet to høringssvar, et fra Museum Sønderjylland og ét samlet høringssvar fra naboerne (Samtlige husstande på Digevej).

Museets indsigelse går på, at der under afsnittet 'tilladelse efter museumsloven' skal tilføjes at der skal foretages udgravninger, hvis anlægsarbejdet kommer under normal pløjedybde.

Indsigelsen fra naboerne går på, at en ændring af bestemmelsen gør at de arkitektoniske tanker går tabt om en samlet harmoni for området, hvor en fælles udformning og et fælles udtryk i området forsvinder.

Indsigelsernes fulde omfang ses i bilag 2.

Der er derfor et dilemma, hvor køberne på den ene side ønsker større frihed ved byggeriet, hvor dette kan afvige folk fra at købe grundene, og kommunen som grundsælger potentielt kan miste købere, og på den anden side naboernes (grundejerne i etape 1, ønske om at sikre et ensartet udtryk i området, hvor netop sadeltag er et gennemgående element for det fælles arkitektoniske udtryk.

På baggrund af indsigelserne foreslår Teknik og Klima følgende tre muligheder:

- Fastholdelse af lokalplan 10-21, hvor der kun tillades sadeltage og indsigelserne fra naboerne imødekommes.
- Vedtagelse af tillæg 1 til lokalplan 10-21, hvor der åbnes op for flade tage og ensidig taghældning med henblik på at fremme salget af grundene.
- Justering af tillæg 1 til lokalplan 10-21 med ændret bestemmelse vedr. tagform, så der tillades en taghældning mellem 25-45 grader og muliggør ensidig taghældning og sadeltag, men ikke flade tage. Dette er en delvis imødekommelse af naboernes indsigelse.

Se eksempler på tagformene i bilag 3.

Museets input indarbejdes, såfremt dot 2 eller 3 vælges, men kommunen som udstykker, sikrer at museumsloven under alle omstændigheder overholdes, også hvis nuværende lokalplan fastholdes.

Se tidsplanen for lokalplanarbejdet i bilag 4.

Haderslev Kommune udbyder anden af i alt tre etaper efter sommerferien 2022. Den anden etape består af 18 byggegrunde.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- Tillæg 1 til Lokalplan 10-21 Boligområde ved Starup Skolevej endelig vedtages.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Godkendt, idet udvalget tager de indkomne høringsbemærkninger til efterretning. De indkomne bemærkninger imødekommes delvist ved indarbejdelse af ændrede bestemmelser vedrørende tagform (pkt. 3) i lokalplanen.

Bilag

Tillæg 1 til Lokalplan 10-21 Boligområde ved Starup Skolevej.pdf

Samlet høringssvar

Eksempler på tagforme

Tidsplan

Punkt 96: Igangsætning af udarbejdelse af kommuneplantillæg 08-2021 revision af byudvikling og landsbyafgrænsninger i landdistrikterne

22/4053

Sagsindhold

Beslutning om igangsættelse af udarbejdelse af kommuneplantillæg 08-2021 revision for byudvikling og landsbyafgrænsninger i landdistrikterne, samt indkaldelse af idéer og forslag med udgangspunkt i vedlagte debatfolder. Beslutningskompetencen ligger ved kommunalbestyrelsen. Sagen sendes desuden i høring hos Land- og Byudviklingsudvalget.

Sagsfremstilling

I kommuneplan 2021-2033 for Haderslev Kommune, der blev endeligt vedtaget i Kommunalbestyrelsen den 30. november 2021, er indarbejdet en lang række arealer i landsbyerne og lokalbyerne, der sikrer muligheder for blandt andet boligudbygning.

I forbindelse med at forslaget til kommuneplan 2021-2033 var i høring, indkom der en del nye og supplerende ønsker fra lokalråd og borgerforeninger. Omfanget af nye ønsker betød, at ikke alle kunne kvalificeres og indarbejdes ifm. den endelige vedtagelse af kommuneplanen. Teknik- og Klimaudvalget og Land- og Byudviklingsudvalget behandlede henholdsvis den 7. marts den 10. marts forslag til proces for behandling af de mange ønsker, se bilag 1. Teknik- og Klimaudvalget tog sagen til efterretning og besluttede, at procesplanen koordineres med Land- og Byudviklingsudvalget. Land- og Byudviklingsudvalget anbefaler, at lokalsamfundene og Land- og Byudviklingsudvalget inddrages i idéfasen og at bilag 2 - tidligere beslutning UPM 11. oktober 2021 - genbesøges for afklaring af, om nogle af ændringsønskerne kan indarbejdes i kommuneplantillægget.

En borgergruppe fra Sommersted har derudover i foråret 2022 henvendt sig til Teknik og Klima med en række forslag til mulige byudviklingsarealer, og et ønske om at kunne sikre boligudviklingsmuligheder i byen. Teknik og klima foreslår på baggrund af denne dialog, at ønskerne fra Sommersted medtages i indkaldelsen af ideer og forslag. I forbindelse med udarbejdelsen af Kommuneplantillæg 08-2021 skal der ske en udvælgelse og prioritering af ønskerne.

Teknik og klima har nu screenet og vurderet alle ønskerne i forhold til, hvilke der umiddelbart vil kunne imødekommes i et nyt kommuneplantillæg, og hvilke der af forskellige årsager enten kræver yderligere dialog og tilpasning eller af forskellige årsager ikke anbefales indarbejdet i kommuneplantillæg 08-2021.

Ønsker, der vurderes umiddelbart at kunne imødekommes, er beliggende i Over Aarestrup, Øsby, Nørre Vilstrup, Over Jerstal, Strandelhjørn, Jegerup - to af tre ønsker -, Arnum, Årøund, Fole, Fjelstrup, Knud og Skovby. Se afgrænsningerne af områderne og kommentarer i debatfolderen bilag 3.

Lokalråd og borgerforeninger for ovennævnte områder, samt lodsejere vil blive orienteret og vil få fremsendt debatfolderen direkte i forbindelse med indkaldelsen af idéer og forslag.

Ønsker, der vurderes at kræve tilpasning og yderligere undersøgelse, men foreslås medtages i indkaldelsen af ideer og forslag og udarbejdelsen af kommuneplantillægget, er beliggende i Hoptrup, Mølby og Sommersted. Teknik og klima vil i forhold til disse ønsker tage initiativ til dialog med lokalråd og lodsejere om muligheder i forbindelse med indkaldelsen af ideer og forslag.

Herudover er der enkelte ønsker, som Teknik og klima vurderer, det vil være mere hensigtsmæssigt at behandle særskilt i forbindelse med igangværende udviklingsprocesser. Det drejer sig om ønsker i Årø og Gram hvor der begge steder er igangværende udviklingsprocesser, som vil blive fulgt op af konkret planlægning. Se uddybet begrundelse i bilag 2.

Følgende ønsker anbefales ikke indarbejdet i kommuneplantillæg 08-2021, men lokalråd og lodsejere vil blive orienteret i forbindelse med indkaldelsen af ideer og forslag og har dermed mulighed for at indsende alternativer:

Vedsted - ønsket til boliger er beliggende på et areal, der er påvirket af støj fra motorvejen. Ønsket, om parkering ved Vedsted sø anbefales behandlet via landzonebestemmelserne i planloven.

Skrydstrup – Det ønskede areal ligger delvist indenfor støjkonsekvenszonen for flyvestationen og vil være vanskeligt at vejbetjene.

Flovt

Der er indkommet ønske om udvidelse af landsbyafgrænsningen i Flovt. Idet området både er beliggende indenfor kommuneplanens udpegning af natura2000 og kystnærhedszonen, anbefales det ikke at området indgår i kommuneplantillægget.

Vonsbæk – Ønsket er at udvide landsbyafgrænsningen med et areal, der ligger i kystnærhedszone, bevaringsværdigt landskab med mere. Da planlægning indenfor kystnærhedszonen er statslig interesse, kræves en nærmere dialog med de statslige myndigheder herom. I forslag til kommuneplan 2021 foreslog man at tage en del af de eksisterende rammer ud, som man til endelig vedtagelse valgte at bibeholde, det vurderes derfor også, at der er tilstrækkeligt med udbygningsmuligheder i Vonsbæk i dag.

Marstrup – Ønsket er at ændre et kommuneplanramme fra boligområde til rekreativt område, da det fungerer som byens grønne område. Området er allerede sikret og udlagt i den gældende lokalplan som rekreativt område. En ændring af kommuneplanen vil ikke have nogen praktisk betydning.

Hammelev – ønsket er her at udtage et areal af landsbyafgrænsningen. Det anbefales ikke imødekommet, da området ligger som en naturlig del af Hammelev by og da det ikke har praktisk betydning for den nuværende anvendelse af ejendommen.

Jegerup – ønsket er at ændre et rammeområde fra offentligt formål til boligformål. Dette vil kræve yderligere afklaring af behov for fritidsfaciliteter i Jegerup. Hvis der er konkret interesse for boliger på arealet vil være muligt at igangsætte en særskilt planproces, med både kommuneplantillæg og lokalplan, hvilket vurderes at være en mere hensigtsmæssig proces her.

De nærmere begrundelser for anbefalingerne ift. de enkelte ønsker ses i bilag 2.

Der er udarbejdet et udkast til en debatfolder med de ønsker, som anbefales medtaget i tillæg 08-2021. Debatfolderen offentliggøres i minimum 2 uger i juni med henblik på indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillæg 08-2021. Se udkast til debatfolder i bilag 3. Alle lokalråd og borgerforeninger i Haderslev Kommune vil i forbindelse med indkaldelse af ideer og forslag blive orienteret direkte og har derfor mulighed for at komme med forslag. Alle, der er kommet med

ønsker, som er vurderet, orienteres desuden om, om de indgår i udarbejdelsen af kommuneplantillægget, og hvilke muligheder der er fremadrettet.

Der er vedhæftet en tids- og procesplan, hvor Land- og Byudviklingsudvalget er indarbejdet i beslutningsprocesserne efter beslutning den 10 marts i Land- og Byudviklingsudvalget. Se tidsplan i bilag 4. Forslag til kommuneplantillæg for ændrede landsbyafgrænsninger forventes politisk behandlet i november 2022.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022
- Land- og Byudviklingsudvalget den 19. maj 2022
- Økonomiudvalgsmøde den 23. maj 2022
- Kommunalbestyrelsen den 31. maj

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik og klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler at

- udarbejdelsen af kommuneplantillæg 08-2021 igangsættes med de ønsker, der er beskrevet i sagsfremstillingen og medtaget i debatfolderen.
- en to ugers indkaldelse af idéer og forslag til planlægningen igangsættes, med udgangspunkt i vedlagte debatfolder og med direkte orientering af lokalråd og grundejere.
- Teknik og Klima tager initiativ til dialog med relevante lokalråd, hvis ønsker ikke anbefales medtaget i udarbejdelsen af kommuneplantillæg 8-2021.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Godkendt, idet der ønskes en smidig proces. Dialog koordineres i samarbejde med Land- og Byudviklingsudvalget.

Bilag

TKU / LBU dagsordenspunkt 7. / 10. marts 2022

Notat vurdering af ændringsønsker til landsbyafgrænsninger

Debatfolder indkaldelse af idéer og forslag - kommuneplantillæg 8-2021

Tids og procesplan 2022 kpt 08-2021.pdf

Punkt 97: Igangsætning af udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg for Damparken

22/5529

Sagsindhold

Beslutning om igangsætning af udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg for Damparken, Haderslev. Beslutningskompetencen ligger hos kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har i november 2021 vedtaget en helhedsplan for Damparken i Haderslev. Hovedgrebet i planlægningen er at inddеле lokalplanen i 3 delområder; den bynære park, den klassiske park og den vilde naturpark.

- Den bynære park skal forholde sig til gågaden og den indre by. Denne del af parken giver mulighed for byggeri, der i målestok er tilpasset parken.
- I den klassiske park skal parkens oprindelige tanker leve videre og her kan større arrangementer finde sted.
- Den ydre del af Damparken skal være ”den vilde naturpark”.

Helhedsplanen blev vedtaget med betingelse af, at der i det efterfølgende planarbejde blev arbejdet videre med parkeringsforholdene på Wittenbergs plads, samt at der i denne sammenhæng skal indarbejdes en beplantning, der kan skabe en naturlig sammenhæng til Damparken. Samtidig skal der sikres udsyn fra Damhalvøen til Yderdammen. Derudover skal der sikres passage under eventuelle nye broer for Dambåden og roklubberne. Disse betingelser vil blive indarbejdet i de kommende planforslag. Se helhedsplanen i bilag 1.

For at muliggøre en realisering af helhedsplanens principper for området, skal der ud fra den vedtagne helhedsplan udarbejdes lokalplan og kommuneplantillæg, som skal fastlægge og præcisere bestemmelser for området. Se lokalplangrundlag i bilag 2.

Idet projektet medfører en ændring i de vedtagne kommuneplanrammers anvendelsesbestemmelser, skal der inden udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg indhentes idéer og forslag til det forestående planarbejde. Der er udarbejdet et debatkatalog, der sendes i offentlig høring i 14 dage. Se debatkatalog i bilag 3.

I forbindelse med planarbejdet vil de erhvervsdrivende i og omkring Damparken blive særskilt informeret.

Se tidsplanen for projektet i bilag 4.

Procedure

- Teknik og Klima Udvalget 9. maj 2022
- Økonomiudvalget 23. maj 2022
- Haderslev Kommunalbestyrelse 31. maj 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- der igangsættes udarbejdelse af kommuneplantillæg og lokalplan for Damparken, Haderslev.
- der indhentes idéer og forslag forud for udarbejdelsen af kommuneplantillæg.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Godkendt.

Bilag

Helhedsplan Damparken

Lokalplangrundlag

Debatoplæg Damparken

Tidsplan Damparken

Punkt 98: Ophævelse af lokalplan 93-07 for et område til offentlige formål ved Hovedgaden i Over Jerstal by, 6500 Vojens

22/7875

Sagsindhold

Beslutning om igangsætning af planproces for ophævelse af lokalplan 93-07 for et område til offentlige formål ved Hovedgaden i Over Jerstal by, 6500 Vojens. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

Ansøger, som er et boligselskab, har søgt om ophævelse af lokalplan 93-07 fra 1987 for et område til offentlige formål ved Hovedgaden i Over Jerstal by. Baggrunden for denne anmodning er, at boligselskabet ønsker at sælge ældreboligerne på Hovedgaden Øst 61B-M, så de eksisterende boliger, som i dag står tomme, fremover kan udlejes og benyttes til almindelig beboelse, eventuelt pendlerlejligheder.

Lokalplanområdet er beliggende i byzone og omfatter matriklerne nummer 77, 735 og 812 alle i Over Jerstal, Vojens med et samlet areal på 3.158 kvadratmeter. Området er udlagt til offentlige formål i form af ældreboliger, et ældrecenter og en stiforbindelse, jævnfør lokalplanens formål og anvendelsesbestemmelser, se bilag 1 og 2.

For at det ønskede kan lade sig gøre, vil det enten kræve tilvejebringelse af en ny lokalplan, jævnfør planlovens §19, stykke 2 eller ophævelse af den gældende lokalplan, da der ikke kan dispenseres fra formåls- og anvendelsesbestemmelserne.

Hvis lokalplanen ophæves, skal der herefter administreres efter Kommuneplanens rammebestemmelser for planområdet og byggeoven. Området er i gældende kommuneplan udlagt til centerformål i form af boliger, detailhandelsbutikker, offentlige og private servicefunktioner samt mindre erhvervsvirksomheder, som naturligt hører til i området. Den ønskede anvendelse vil derfor være i overensstemmelse med kommuneplanen. Ved større bygge- og anlægsarbejder skal der dog tilvejebringes en ny lokalplan.

Teknik og Klima vurderer, at ophævelse af gældende lokalplan vil være hensigtsmæssig, da den omfatter et mindre areal med i alt 10 ældreboliger, hvor lokalplanen ikke tillader andre funktioner i eksisterende boliger end ældreboliger, samt et ældrecenter. Den hidtidige anvendelse af ældrecentret på Hovedgaden Øst 61A kan fortsætte uændret.

Teknik og Klima vurderer ligeledes, at lokalplanen hverken er tidssvarende eller længere brugbar på grund af anvendelsesbegrænsninger, da det igennem længere tid har vist sig, at der hverken har været behov eller interesse for ældreboliger i lokalområdet, ej heller på længere sigt. Udlejning af eksisterende ældreboliger til almindelig beboelse vil desuden heller ikke kræve tilvejebringelse af en ny lokalplan.

Teknik og Klima forventer, at forslaget om ophævelse kan sendes ud i offentlig høring i ugerne 24-31. Lokalplanen forventes endeligt ophævet af kommunalbestyrelsen den 27. september 2022. Tidsplan ses i bilag 3.

Juridiske aspekter

Ophævelse af lokalplaner i byzone sker efter planlovens §33, stykke 1, nummer 2:

Kommunalbestyrelsen kan beslutte at ophæve lokalplaner for byzoner, når udviklingen inden for lokalplanens område ikke længere gør det muligt at administrere tilladelser med videre uden anvendelse af §14 og §19, idet områdets hidtidige zonestatus opretholdes.

I henhold til §33, stykke 2 kan beslutning efter stykke 1, nummer 2 først træffes, efter at kommunalbestyrelsen har offentliggjort forslag til ophævelse med ledsagende forklaring af de retlige og faktiske konsekvenser heraf. Derudover skal der gives underretning til påtaleberettigede efter servitutter, som skønnes at blive berørt af forslaget.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der igangsættes en planproces for ophævelse af lokalplan 93-07

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Godkendt.

Bilag

Kortbilag

Lokalplan 93-07 for Området til offentlige formål ved Hovedgaden i Over Jerstal by

Tidsplan

Punkt 99: Ekspropriationsvilje - biogasledning gennem tre kommuner

21/3557

Sagsindhold

Beslutning om ekspropriationsvilligheden i forbindelse med etablering af en biogas-stålleledning mellem Ll. Selskær i Haderslev Kommune og Pottehus i Kolding kommune. Beslutningskompetencen ligger hos kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Haderslev Kommunes kommunalbestyrelse er af Evida anmodet om at tage stilling til villigheden til at gennemføre ekspropriation til realisering af ledningsprojektet for hele eller dele af strækningen, såfremt det viser sig nødvendigt. Projektet strækker sig over Haderslev, Vejen og Kolding kommuner.

Evida er distributør af gas i hele Danmark – herunder biogas. Evida er ved lov forpligtet til at modtage og distribuere biogas, der produceres i Danmark. Når biogasanlæg producerer mere, end der lokalt kan forbruges, er det nødvendigt at flytte den overskydende biogas til øvrige landsdele, så andre forbrugere kan få glæde af gassen.

I Syddanmark er produktionen af biogas blevet så stor, samtidig med at forbruget er faldende, at der er behov for at anlægge en gasledning til at flytte biogassen.

På baggrund heraf er det derfor nødvendigt, at Evida etablerer en 18 kilometer stålleledning fra MR-stationen ved Lille Selskær i Haderslev kommune, krydsende vest for Farris i Vejen kommune til MR-stationen ved Pottehus i Kolding kommune. Ved Pottehus har Energinet en kompressor, som kan flytte biogassen via transmissionsnettet til andre dele af landet. Tracéet for den nye stålleledning følger i videst mulig omfang Energinets eksisterende transmissionsledninger, således at gasforsyningen bliver holdt i en fælles forsyningslinje.

Den øgede produktion vil medvirke til, at Danmark øger sin forsyningsikkerhed, samtidig med at vi kan blive mere uafhængig af at importere gas fra udlandet. Værdien af den øgede produktion udgør 20 mio. kr. årligt. Ledningen giver desuden mulighed for at håndtere tilslutning af kommende biogasanlæg i de omkringliggende kommuner. Øget produktion af biogas betyder, at Danmark kan blive mere uafhængig af naturgas og import af gas fra udlandet. Det planlagte tracé for stålleddningen kan ses på vedlagte bilag.

Evida er forberedt på, at nogle lodsejere af forskellige årsager ikke synes, at projektet er en god idé, og derfor ikke ønsker at indgå en aftale på frivillig basis. Evida har derfor brug for, at Haderslev kommune tager stilling til, om kommunen vil medvirke til realiseringen af projektet ved at gennemføre en ekspropriation i henhold til Varmeforsyningslovens regler, beskrevet i

lovens §16.

Evida forventer, at lodsejerne, ved en positiv tilkendegivelse til ekspropriationsspørgsmålet fra Haderslev kommune, vil have et bedre grundlag for deres endelige stillingtagen til projektet.

Evida er forberedt på, at der skal skabes en for begge parter tilfredsstillende dialog med de berørte lodsejere, som evt. vil medføre at tracéet ændres en smule, men hvor det stadig følger Energinets transmissionsledning. Det betyder også, at det stort set bliver de samme lodsejere som i forvejen har transmissionsledningerne liggende der vil blive berørt af dette projekt.

Der skal alene tages stilling til villigheden til at ekspropriere. Hvis den konkrete situation foreligger, vil Haderslev kommune skulle gennemføre ekspropriationen.

Evida vil i denne situation være behjælpelig med materialer og bistand, hvis det ønskes.

Økonomiske forhold

Ingen, idet Evida skal betale eventuelle erstatninger.

Juridiske aspekter

Varmeforsyningsloven

§ 16 Såfremt det er af væsentlig betydning for etableringen af de for et godkendt kollektivt varmforsyningsanlæg nødvendige rørledninger og varmforsyningsanlæg og de til en naturgasforsyning nødvendige fordelings- og distributionsanlæg, der skal levere naturgas til andre formål end rumopvarmning, kan der ved ekspropriation

- 1) erhverves ejendomsret til arealer, bygninger og indretninger, der er fast knyttet til arealer eller bygninger samt tilhører hertil,
- 2) endeligt eller midlertidigt pålægges indskrænkninger i ejernes rådighed eller erhverves ret til at udøve en særlig råden over fast ejendom, og
- 3) endeligt eller midlertidigt ske erhvervelse eller ophævelse af eller foretages begrænsninger i brugsrettigheder, servitutrettigheder samt andre rettigheder over fast ejendom.

Stk. 2. Ved ekspropriation efter stk. 1, nr. 1, bortfalder alle rettigheder over det eksproprierede, medmindre andet bestemmes i det enkelte tilfælde. Ved ekspropriation efter stk. 1, nr. 2, skal rettigheder over fast ejendom, der stiftes ved ekspropriation, respekteres af indehavere af alle rettigheder over ejendommen, medmindre andet bestemmes i det enkelte tilfælde.

§ 17 Beslutning om ekspropriation efter § 16 træffes af kommunalbestyrelsen.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022
- Økonomiudvalget den 23. maj 2022
- Kommunalbestyrelsen den 31. maj 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der træffes beslutning om ekspropriationsvillighed

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Godkendt.

Bilag

oversigtskort_biogasstalledning

Punkt 100: Anlæg af fjernvarmeledninger samt midlertidig opstilling af gaskedel indtil etablering af fjernvarme i Starup

22/6856

Sagsindhold

Beslutning om godkendelse af Haderslev Fjernvarmeforsynings projektforslag om opstilling af en midlertidig gaskedel indtil området kan forsynes via det faste net, og anlægning af ledningsnet til at kunne forsyne det nye boligområde ved Tåsingevej i Starup med fjernvarme. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

I 2022 skal der etableres et nyt boligområde ved Tåsingevej i Starup, bestående af 80 nye ejendomme, der ønskes fjernvarmeforsynet. Som følge heraf skal der etableres en midlertidig varmeforsyning i området, indtil området kan forsynes fra Haderslev Fjernvarme.

Der etableres en midlertidig mobilcontainer med 730 kW varmtvandskedel med tilhørende gastank.

Området er indeholdt i Haderslev Fjernvarmeforsynings projektforslag godkendt den 27. april 2021. Området er ikke indregnet med en anlægsinvestering og varmebehov, men ændringerne ligger inde for følsomhederne i det godkendte projektforslag. Starup er i projektforslaget planlagt fjernvarmeforsynet i 2023-2024.

Varmebehovet og tilslutning af de 80 nye ejendomme er ikke indregnet i det oprindelige projektforslag, hvorfor fjernvarmeforsyning af de nye ejendomme vil have positiv indflydelse på tilslutningsprocenten i Starup og generelt forbedre økonomien i projektet.

Forbrugerne betaler efter det normale takstblad.

Varmecentralen VVM-screenses sammen med udbygningen af området. Der er i VVM taget højde for støj mv. fra centralen.

Ved valg af den midlertidige varmeforsynings brændsel er der sigtet efter en løsning som generer de omkringliggende boliger mindst muligt med hensyn til støj, røg og møg. Se bilag 2.

Projektforslag ses i bilag 1.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- projektforslaget godkendes

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Godkendt.

Bilag

Haderslev Fjernvarme Projektnotat

Begrundelse for valg af midlertidig brændselskilde

Punkt 101: Trafikale forhold på Knavvej, 6100 Haderslev

22/7429

Sagsindhold

Beslutning om fremtidige trafikale forhold på Knavvej fra Vilstrupvej til Ressourcecentrum Haderslev. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima har den 8. maj 2022 haft et møde med beboerne på Knavvej. Beboerne oplyste på mødet, at de generelt er generet af støv fra Knavvej i forbindelse med kørsel til Ressourcecentrum Haderslev. Knavvej er udlagt som en grusvej på strækningen mellem Vilstrupvej og Ressourcecentrum Haderslev. Siden åbningen den 15. januar 2022 opleves trafikken væsentligt steget fra beboernes side. Derudover er det også beboernes indtryk, at vejen benyttes som genvej for transporter til Sode Biogasanlæg. I 2020 kørte der 214 køretøjer i døgnet på strækningen mellem Vilstrupvej og Ressourcecentrum Haderslev. I april 2022 er der foretaget en trafiktælling, der viser at der kører 412 køretøjer i døgnet – heraf 10 lastbiler, hvilket svar til en stigning på cirka 92% og cirka 200 køretøjer. Trafikken i weekenderne var på niveau med hverdagstrafikken.

Desuden har forvaltningen modtaget henvendelse fra en beboer på Knavvej om uhensigtsmæssige situationer i krydset Vilstrupvej/Knavvej, i forbindelse med trafikken til og fra ressourcecentret via Knavvej.

Teknik og Klima har på baggrund af mødet med beboerne på Knavvej udarbejdet to løsningsforslag. Beboerne ønsker som første prioritet, at vejen lukkes, og som anden prioritet at vejen asfalteres for at undgå støvgenerne:

1. Knavvej lukkes midlertidig i en forsøgsperiode på et halvt år, umiddelbart efter adgangen til nr. 15. Ved lukning af Knavvej vil den trafik, som i dag benytter vejen, skulle sendes ud på det øvrige vejnet, som primært vil være de overordnede veje i den sydlige del af Haderslev by. Der evalueres på denne lukning efter et halvt år, hvorved der besluttes, hvorvidt vejen skal lukkes permanent eller alternativt asfalteres. Ved den midlertidig lukning vil der skulle opsættes oplukkelige stibomme, som kan åbnes i forbindelse med kampagnekørsel eller andre specielle tidspunkter. Derudover vil der skulle etableres en midlertidig vendeplads for vildfarne kørsler.
2. Knavvej asfalteres i sit nuværende forløb. I forbindelse med asfalteringen vil der blive set på vejens hældning og afvanding. Nr. 15 er generet af afvandingsproblemer fra vejen. I forbindelse med asfaltering af vejen, vil dette forhold blive afhjulpet. Asfalteringen kan give hurtig kørsel, men vejens forløb indbyder ikke til høj fart. Teknik og Klima bruger cirka 130.000 kr. årligt på vedligeholdelsen af grusvejen. Det skønnes, at de driftsmæssige udgifter vil være mindre ved asfaltering af vejen.

Der er i kommuneplanen beskrevet en omlægning af Knavvej, hvor der anlægges en ny asfaltvej fra Aabenraavej til Vilstrupvej, og den eksisterende vej lukkes ved nr. 15 og ved ressourcecentret. En omlægning af vejen ventes at medføre øget gennemkørende trafik på den nye strækning.

Økonomiske forhold

Ved en midlertidig lukning af Knavvej forventes omkostningerne at blive på omkring 100.000 kr. En permanent lukning af Knavvej med stibomme og vendeplads forventes at koste yderligere cirka 100.000 kr. En asfaltering af strækningen inkl. etablering af afvanding forventes at koste cirka 1.000.000 kr.

En midlertidig lukning af Knavvej kan finansieres via afsatte driftsmidler i indeværende år. Såfremt vejen asfalteres, vil der blive udarbejdet et budgetønske til budget 2023-2026.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- det besluttes, hvilket løsningsforslag der skal arbejdes videre med.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Vejen ønskes asfalteret i 2022, alternativt i foråret 2023. Midler finansieres af afsatte driftsmidler. Forvaltningen vurderer i denne sammenhæng konsekvenser for allerede planlagte asfaltarbejder i 2022.

Ny vejføring fra Ressourcecenter Haderslev, Knavvej, til Vilstrupvej og den videre linjeføring, jf. udlæg i kommuneplan, medtages som supplerende budgetønske for 2023-2026.

Bilag

Oversigtskort

Punkt 102: Lukket: Licitationsresultat på teknisk rådgivning til Jomfrustiprojektet

22/3191

Godkendt.

Punkt 103: Lukket: Licitationsresultat for reovering af eksisterende ledning i Jomfrustien

21/9042

Godkendt.

Punkt 104: Udskillelse af gadelys på private fællesveje

20/6287

Sagsindhold

Uddybning af løsningsforslag 4 til beslutning af fremgangsmåde for fremtidig drift af gadelys på private fællesveje. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

På baggrund af Teknik- og Klimaudvalgets ønske om en uddybning af mulighederne ved løsning 4, der blev fremlagt for udvalget den 4. april 2022, fremlægges her 5 løsningsmodeller, A-E, for den fremtidige drift af gadelys på private fællesveje, inklusive de økonomiske og tidsmæssige konsekvenser.

Løsning 4 giver Haderslev Kommune mulighed for at betale for belysning på private fællesveje, hvis almene offentlige hensyn taler herfor. Kommunen kræver herved belysning på de private fællesveje af færdselsmæssige, tryghedsmæssige, kriminalpræventive eller arkitektoniske hensyn. Ved denne løsning har grundejerne/grundejerforeningerne ikke mulighed for at nedlægge deres belysningsanlæg.

Sagsfremstillingen fra Teknik- og Klimaudvalgets møde den 4. april 2022 med de fire løsningsforslag er vedlagt som bilag 1.

I løsning 4 fortsætter Haderslev Kommune med at afholde udgiften til udskiftning af defekte lyskilder samt strømforbruget til de ca. 2.150 lamper, der er på private fællesveje.

Strømodgift for disse er ca. 1,400 mio. kr./år, inklusive forbruget (0,200 mio. kr.) på de nyere udstykninger med private fællesveje, der i dag selv betaler for strøm til deres gadelys. Ved valg af en af modellerne A-D skal Haderslev Kommune fremover også betale for disse områder, da der ikke må gøres forskel.

Haderslev Kommune har mulighed for at betale for udskiftning til LED lyskilder og/eller LED lamper på private fællesveje. Alternativt er der mulighed for eksempel at opkræve et beløb fra grundejerne til udskiftningen til LED lyskilder/lamper eller for en del af strømodgiften.

Nedenstående 5 modeller er uddybet i vedlagte bilag.

Model A – Haderslev Kommune betaler LED lyskilder og LED lamper

Det vurderes, at en del lamper på private fællesveje kan ombygges og isættes en LED lyskilde.

Nogle lamper vil være for gamle/nedslidte til at kunne blive ombygget og andre typer lamper kan ikke ombygges til LED lyskilder. Disse lamper udskiftes til LED lamper.

Anlægsudgift for Haderslev Kommune: overslag 3,500 mio. kr.

Fremtidigt forbrug til strøm på private fællesveje: overslag 0,644 mio. kr./år

Tidshorisont: 3,5 år

Model B – Haderslev Kommune betaler LED lamper

Alle lamper på private fællesveje udskiftes til LED lamper.

Anlægsudgift for Haderslev Kommune: overslag 5,600 mio. kr.

Fremtidigt forbrug til strøm på private fællesveje: overslag 0,500 mio. kr./år

Tidshorisont: 3,5 år

Model C – Borgerbetaling for strøm udover beregnet LED-forbrug

Haderslev Kommune har mulighed for at vælge kun at afholde omkostningerne delvist til gadelys på private fællesveje.

Haderslev Kommune kan derfor f.eks. vælge kun at betale for den beregnede udgift til strøm, der ville være, hvis alle lamper var udskiftet til LED, og herefter fakturere restbeløbet til grundejerne.

Anlægsudgift for Haderslev Kommune: 0,538 mio. kr.

Fremtidigt forbrug til strøm og lyskilderegistrering på private fællesveje: overslag 1,218 mio. kr./år

Tidshorisont: 0,5 år

Model D – Haderslev Kommune betaler strømforbrug, hvis der er udskiftet til LED lyskilder/lamper

Haderslev Kommune betaler for strømudgiften til de private fællesveje, hvor der er udskiftet til LED lyskilder/lamper.

Anlægsudgift for Haderslev Kommuner: overslag 4,000-12,000 mio. kr. (alt efter valg af løsning 1 eller 2 fra tidligere indstilling)

Fremtidigt forbrug til strøm på private fællesveje: overslag 1,218 mio. kr./år

Model E - Haderslev Kommune betaler strømforbrug, uden renovering til LED

Gadelys på private fællesveje driftes som i dag, hvor Haderslev Kommune betaler for strøm og udskiftning af defekte lyskilder i gamle lamper.

Anlægsudgift for Haderslev Kommune: 0 kr.

Fremtidigt forbrug til strøm på private fællesveje: overslag 1,400 mio. kr./år

Tidshorisont: 2022

Økonomiske forhold

| | Model A | Model B | Model C | Model D | Model E |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Investering | 3,500 mio. kr. | 5,600 mio. kr. | 0,538 mio. kr. | 4,000-12,000 mio. kr. | 0,000 mio. kr. |
| Fremtidig årlig udgift | 0,644 mio. kr. | 0,500 mio. kr. | 1,218 mio. kr. | 1,218 mio. kr. | 1,400 mio. kr. |

I budget 2022-2025 er indarbejdet en besparelse efter udskillelse af gadelys på 0,200 mio. kr. i 2022 og fra 2023 er indarbejdet en årlig besparelse på 1,200 mio. kr. i 2022-priser. Fra 2023 og frem vil indarbejdet besparelse på 1,200 mio. kr. skulle udgå af budgettet. Dertil ekstra udgift på 0,200 mio. kr. til gadelys på nye udstykninger, som allerede er udskilt til private fællesveje og har LED lamper, men som fremover skal betales af kommunen.

De økonomiske konsekvenser er uddybet i vedlagte bilag.

Finansiering af udfordring:

Budgetudfordringen foreslås medtaget som et supplerende ønske til budgetproces 2023-2026.

Juridiske aspekter

Lovbekendtgørelse nr. 1234, om private fællesveje.

Der træffes afgørelse overfor grundejerne/grundejerforeningerne iht. Privatvejslovens §59 stk. 1.

Kommuner må som udgangspunkt ikke betale for drift af gadelys på private fællesveje samt strømforbruget hertil med mindre almene offentlige hensyn taler derfor jfr. § 59 stk. 6 i lovbekendtgørelsen om private fællesveje. Dette kan være færdselsmæssige, tryghedsmæssige, kriminalpræventive og arkitektoniske hensyn.

Kommunen kan med hjemmel i Privatvejslovens § 59 stk. 6 afholde udgifter til anlæg, forbedringer og drift helt eller delvist.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget den 9. maj 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der tages stilling til hvilken løsning 1-4, der skal arbejdes videre med
- såfremt løsning 4 vælges, skal der besluttes mellem løsningsmodel A-E
- den valgte løsningsmodel medtages som budgetønske til supplerende budget 2023-2026.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Løsning 4, løsningsmodel B, medtages som supplerende budgetønske for 2023-2026. Mulighed for eventuel lånefinansiering undersøges.

Bent Kloster stemte imod.

Bilag

Udskillelse af gadelys på private fællesveje

Uddybning af model A-E samt økonomiske konsekvenser

Punkt 105: Cykelsti Nustrup - Uldal, borgerønske om forlængelse af cykelstien

21/2057

Sagsindhold

Beslutning om, hvorvidt der skal laves et supplerende budgetforslag på forlængelse af cykelstien langs Røddingvej fra Uldalvej mod syd til Ribevej, eller om borgerønsket skal medtages i prioriteringen på stiplanen. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

Projektet cykelsti Nustrup – Uldal indeholder etablering af en 2,8 km lang dobbeltrettet cykelsti langs Røddingvej fra Nustrup til Uldal i en bredde på 2,5 meter. Ved Uldal nord ledes cyklisterne ind på Uldalvej, hvor der mod syd er forbindelse til den dobbeltrettede cykelsti langs Ribevej. Beslutningen om igangsætning af projektet blev truffet i Haderslev Byråd den 30. november 2021. Sagen er vedlagt som bilag 1.

Der er i korrigeret budget 2022 afsat 0,900 mio. kr. til skitseprojekt forud for ekspropriation. Skitseprojektet er under udarbejdelse med henblik på, at der i 2022 foretages jorderhvervelser. Anlægsprojektet forventes udført i marken i 2023 og 2024.

Kommunalbestyrelsen har fået en borgerhenvendelse med et ønske om, at den planlagte cykelsti videreføres langs Røddingvej frem til Ribevej. Borgerhenvendelsen er vedlagt som bilag 2. Forlængelsen af stien vil være på 1,47 km og anslås til at koste 4,150 mio. kr. Oversigtskort over stier vedlagt som bilag 3.

”Omvejskørslen” ved at cykle via Uldal fremfor den direkte vej langs Røddingvej til Ribevej er ca. 370 meter.

Økonomiske forhold

I teknisk budget 2023-2026 er der afsat 7,400 mio.kr. i 2023 til anlæg af strækningen fra Nustrup til Uldal nord. I forbindelse med budgetproces 2023-2026 er der udarbejdet et ønske til supplerende budget på 2,800 mio. kr. til prisstigninger på det oprindelige anlægsprojekt.

Udvalget kan beslutte at fremlægge et supplerende budgetønske på udvidelsen af cykelstien fra Uldal nord, Uldalvej langs Røddingvej til Ribevej til budgetproces 2023-2026 på 4,150 mio. kr.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der tages stilling til, om der skal udarbejdes et supplerende budgetforslag på udvidelsen af cykelstien fra Uldal Nord langs Røddingvej til Ribevej til budgetprocessen 2023-2026.
- forslaget medtages i prioritering af stiplanen.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Der udarbejdes et supplerende budforslag for cykelstien fra Uldal Nord langs Rødding til Ribevej til budgetprocessen 2023-2026.

Forlængelse af stien medtages som prioritering i stiplanen.

Bilag

Borgerhenvendelse, brev til Kommunalbestyrelsen

Oversigtskort cykelsti

Punkt 106: Cykelgelænder ved signalanlæg

17/27992

Sagsindhold

Orientering om samskabelsesprojekt med Lions Haderslev Vest om opsætning af cykelgelænder ved cykelstierne i krydset Ny Erlevvej og Omkørselsvejen i Haderslev.

Sagsfremstilling

Lions Haderslev Vest har kontakte Teknik og Klima med ønsket om et samarbejde omkring opsætning af cykelgelænder (fodhviler) ved signalanlæg i Haderslev by. Henvendelsen fra Lions Haderslev Vest er vedlagt som bilag 2.

Lions Haderslev Vest har fokus på mental og fysisk sundhed og har et ønske om, at få flere borgere til at vælge cyklen fremfor bilen, og få de der allerede cykler til at cykle mere.

Håbet er at cykelgelænder i bybilledet vil styrke motivationen og vil give en følelse af større trafiksikkerhed for cyklisterne.

Cykelgelænderet er til cyklister, som venter på grønt lys. Her kan de støtte foden på fodstykket eller tage fat i gelænderet, så de er fri for at stige af sadlen, mens de venter. Dette medvirker til at øge cyklisternes fremkommelighed.

Cykelgelænderet er fremstillet i træ og stål for at gøre det behageligt for cyklisten, -samtidigt er det holdbart i al slags vejr og ser pænt ud i bybilledet. Billeder af cykelgelænderet er vedlagt som bilag 1.

Der opsættes 4 stk. cykelgelændere i krydset Ny Erlevvej og Omkørselsvejen. Se bilag 3 for placering. Placering tilpasses det kommende anlægsprojekt på den vestlige side af krydset på Ny Erlevvej, hvor der skal etableres cykel/gangstier. Cykelgelænderne mod øst opsættes i juni måned.

Forventningen til samarbejdet er, at opsætningen af cykelgelænder udvides i de kommende år til andre kryds også.

Økonomiske forhold

Lions Haderslev Vest vil sponsorere 4 stk. cykelgelændere til opsætning i krydset Ny Erlevvej og Omkørselsvejen. Drift og Havne vil stå for opsætningen og den efterfølgende drift.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Taget til efterretning.

Bilag

Cykelgelænder billeder

Lions Haderslev Vest donation cykelgelænder

Cykelgelænder placering i krydset Ny Erlevvej og Omkørselsvejen

Punkt 107: Kontraktforlængelse af buskørslen i Haderslev samt hvorvidt vi skal indgå i fælles udbud

22/6094

Sagsindhold

Beslutning om eventuel kontraktforlængelse samt hvorvidt Haderslev Kommune skal indgå i et fælles udbud med Regionen, Tønder og Aabenraa Kommune. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

Sydtrafiks kontrakt om buskørsel i Haderslev Kommune udløber i sommeren 2023. Det er muligt at forlænge kontrakten med 2 x 1 år. I kontrakten indgår følgende:

- Bybusser: 4 busser, 14.322 køreplantimer/årligt, 8,9 mio. kr. årlig bruttoudgift
- Lokalbuser: 17 busser, 22.878 køreplantimer/årligt, 16,4 mio. kr. årlig bruttoudgift

I kontrakten indgår der desuden 20 busser, der finansieres af regionen.

Et vigtigt tema i de kommende kontraktforhandlinger bliver drivmidler. Baggrunden er, at EU stiller krav om, at minimum 45% af busser, der indgås kontrakt om i perioden juli 2021 – december 2025 skal være ”renere” busser. Fra 2026-2030 øges andelen til 70%. Halvdelen af kravet skal opfyldes med nul-emission. Processen omkring det kommende udbud af buskørslen bliver således med fokus på at sikre en balance mellem økonomi og bæredygtig transport med et så lavt miljøaftryk som muligt.

Ikke alle af Haderslev Kommunes busruter gør sig egnet til alle former for drivmidler. Undersøgelser viser blandt andet, at el-drevne busser først kan betale sig, hvis køreplantimerne pr. bus pr. år overstiger 2.000 timer. Haderslev Kommune har på nuværende tidspunkt 7 busser, som overstiger 2.000 køreplantimer om året.

Et andet aspekt, som man bør have for øje i forbindelse med et kommende udbud, er kontraktlængden. El, Brint og Biogas indebærer typisk længere kontraktperioder på cirka 10-12 års varighed. Dette er fordi, at der på nuværende tidspunkt ikke er noget brugtmarked for busser på disse typer drivmiddel, hvorfor afskrivningen for vognmanden sker over en væsentlig længere årrække. Til sammenligning udbydes diesel som oftest i kortere perioder med en kontraktlængde på for eksempel 6-8 år.

Rent kontraktmæssigt vil der uden meromkostninger altid være en mulighed for at foretage ændringer indenfor en margin af +/- 20% af køreplantimerne. Hvis ændringerne overstiger denne margin, kan ændringerne udløse kompensation til vognmanden – dvs. at der det første år, hvor der reduceres kørsel, skal betales en kompensation for den udgåede kørsel, der overstiger de 20%.

Ovenstående betyder dermed, at antallet af køreplantimer og busser, som Haderslev Kommune sætter i udbud, vil få betydning for, hvilke drivmidler der er oplagte og i sidste ende gunstige at vælge som udbudskriterie til et kommende udbud.

Sydtrafik og Haderslev Kommune har i 2021 foretaget en grundig gennemgang af bybusnettet. I processen blev der taget højde for kommende udbud med muligt krav om nul-emissionskørsel. Således er 40% af kommunens kørsel allerede klargjort til udbud. Sydtrafik anbefaler, at Haderslev Kommune vælger nul-emissionskørsel på de 4 bybusser i

bybusnettet, samt på de busser, der kører på mellembyruter med flest køreplantimer (pt. Er der 7 busser der kører over 2.000 køreplantimer årligt). Sydtrafik anbefaler, at kørslen på mellembyruter med mest kørsel analyseres inden udbud med henblik på at sikre, at den kørsel der udbydes, er fremtidssikret. Sydtrafik bidrager gerne til en hurtig og grundig analyse af disse mellembyruter, så Haderslev kommune kan få et godt grundlag for politisk beslutning af eventuelle justeringer, og så tilretningerne vil kunne indgå i et fælles udbud med Regionen, Tønder og Aabenraa Kommune. Beslutning om eventuelle ændringer på mellembyruter vil skulle træffes i efteråret 2022, for at de indarbejdes i udbudsmaterialet.

Ved indgåelsen af budgetforliget for 2022-2025 blev det besluttet at igangsætte 5 analyser, heraf en busanalyse med formålet om at analysere, hvorvidt der er optimal udnyttelse af kommunens buskapacitet. Analysearbejdet er igangsat og vil belyse kollektiv trafik med rutebusser, flextrafik, skolebefordring og bybusser samt optimering heraf.

Første trin i udbuds-processen er, at Haderslev Kommune skal træffe beslutning om, hvorvidt kommunen ønsker at forlænge den nuværende kontrakt, samt hvorvidt kommunen ønsker at indgå i et fælles udbud med Regionen, Tønder og Aabenraa Kommune.

Herunder oplistes tre mulige scenarier:

1. Forlænge den nuværende kontrakt med ét år, og indgå i et fælles udbud med Regionen, Tønder og Aabenraa Kommune
2. Forlænge kontrakten med 2 x 1 år med henblik på at gennemgå busruterne inden et udbud
3. At forberede et udbud nu med driftsstart i 2023

Se bilag 1 for en beskrivelse af fordele og ulemper ved hvert scenarie.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik- og Klima udvalget indstiller, at:

- Haderslev Kommune forlænger den nuværende kontrakt med ét år og indgår i et fælles udbud med Regionen, Tønder og Aabenraa Kommune.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Godkendt.

Bilag

Bilag - fordele og ulemper ved hvert scenarie-

Punkt 108: Ladestandere og ny lovgivning

22/8642

Sagsindhold

Orientering omkring ny lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport.

Sagsfremstilling

Den 6. april 2022 trådte "Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport" (AFI-loven) i kraft. Samtidig åbnede en ny pulje op på 100 millioner kroner til medfinansiering af ladestandere på kommunale arealer.

Kommunerne får med den nye lovgivning blandt andet hjemmel til at lave udbud og medfinansiere ladestandere på egne arealer. Kommunerne får ligeledes, som arbejdsgiver, mulighed for at tilbyde medarbejdere og gæster adgang til opladning af deres elbiler. Dette forventes at være med til at mindske behovet for opsætning af ladestandere i byrummet.

Ifølge loven skal kommunerne, senest den 1. januar 2025, etablere mindst 1 ladestander ved bestående bygninger med mere end 20 parkeringspladser, som ikke er beboelsesbygninger.

Fremadrettet skal kommunerne ved større ombygninger af bygninger, som ikke er beboelsesbygninger, med mere end 10 parkeringspladser, etablere mindst 1 ladestander og forberede mindst hver femte ombyggede parkeringsplads. Dette er også gældende ved nybyggeri.

Da der er tale om en helt ny opgave for kommunerne med mange usikkerheder, har KL sammen med KTC og en række øvrige centrale aktører på området besluttet at indgå i et samarbejde om opbygningen af et nationalt videntcenter. Videntcenteret er blandt andet lavet for at bidrage til koordinering og vidensdeling mellem stat, regioner, kommuner, forbrugere, netselskaber og private aktører. For at kommunerne kan få tilsagn af midler fra den nye pulje er der en række betingelser som skal være opfyldt. Ladestanderne skal opsættes af private operatører på kommunale arealer og drives af private operatører. Ladestanderne skal være offentligt tilgængelige, og det skal dokumenteres, at der er behov for kommunal betaling til private operatører på baggrund af gennemført offentligt udbud.

Derudover er der på nuværende tidspunkt en bekendtgørelse i høring, som fastlægger rammerne for de udbud og aftaler som kan indgås af offentlige ordregivere. Bekendtgørelsen er i høring ind til den 10. maj 2022.

Teknik og Klima har fået udarbejdet en rapport om ladeinfrastruktur af Dansk E-mobilitet, se bilag 1.

I rapporten forslås det at få virksomheder, private- og almene boligforeninger, samt indkøbsmuligheder i kommunen til at opsætte ladestandere til medarbejdere, beboere og kunder, da det vil lette den kommunale byrde betydeligt. Udover dette forslås det at der opsættes ladestandere på kommunens offentlige p-pladser for at understøtte, at pendlere og handlende kan lade imens de handler. Det anbefales ligeledes at de områder, hvor der parkeres på offentlig vej, udpeges, og at der forberedes udbud, så der sikres de bedste lademuligheder til kommunens borgere. Ifølge Dansk E-mobilitet er behovet for 11 kW ladestandere (normal lader) i Haderslev Kommune i 2030 på 271 stk. Derudover er der behov for 7 stk. 50 kW (hurtiglader) og 2 stk. 150 kW (lynlader).

Vejdirektoratet har givet tilsagn om støtte til 2 lynladere (4 udtag) på 300 kW på Sejlstensgyde 2 og 1 lynlader på 300 kW (2 udtag) på Laurids Skausgade 21-23. Vejdirektoratet har i forvejen ladestanderfaciliteter i hver side af rasteplads Ustrup.

Med afsæt i rapporten fra Dansk E-mobilitet og den nye lov vil forvaltningen få lokaliseret placeringsmuligheder i det offentlige rum, samt kortlægge hvor vi er forpligtet til at etablere ladestandere. Ladestanderne forventes at blive udbudt i en samlet pulje og efter endt udbud vurderer Teknik og Klima om der behov for kommunal medfinansiering og dermed mulighed for at søge i den statslige pulje. Derudover vil Teknik og Klima gå i dialog med virksomheder, boligforeninger, forsyningsselskaber mv..

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik- og Klima udvalget indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Orientering tages til efterretning, idet det bemærkes at turismeperspektivet medtages i det videre arbejde.

Bilag

Rapport om ladeinfrastruktur

Oversigt - Fordeling af ladestandere på kommuner

Punkt 109: Anlægsbevilling til Nyt manøvre system til Aarø færger

21/18955

Sagsindhold

Godkendelse af anlægsbevilling til nyt manøvre system til Aarø færger. Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Sagsfremstilling

Færgeren har været på vask, og der er udarbejdet en levetidsrapport. Det viser sig, at den elektriske del af styresystemet på færgeren er i meget dårlig forfatning.

Å

Den elektriske del i styresystemet har gennem de senere år haft jævnligt svigt, fejl og mangler. Det anbefales en årlig udskiftning. I værste fald kan det medføre havari eller årligt stop-påbud fra Søfartsstyrelsen for sejlads med Aarø, M/S færgeren.

Å

Udskiftningen af den elektriske del er skønnet til at koste 1,500 mio. kr. inkl. installering på skibsværft. Der tages forbehold for pris og levering inkl. montering på baggrund af den begrænsede tilgængelighed af råvarer på verdensmarkedet, som desværre kan føre til uforudsigelige forsinkelser og uventede prisstigninger. På nuværende tidspunkt forventes en leveringstid på 8 måneder.

Økonomiske forhold

Der er ikke afsat budget til udskiftning af elektrisk del af styresystemet.

Å

Bevillingsmæssige ændringer:

- Der meddeles anlægsbevilling på 1,500 mio. kr. til nyt anlægsprojekt: Nyt manøvre system til Aarø-færgeren.

Å

Teknik og Klimas forslag til finansiering af 1,500 mio. kr. til projektet er indarbejdet i 1. bevillingskontrol, som fremlægges til behandling i kommunalbestyrelsens møde i maj. Det er begrundet i, at Teknik og Klima peger på finansiering fra et andet udvalg:

- Bygningsvedligeholdelsespuljens akutmidler under Økonomiudvalget foreslås reduceret med 1,500 mio. kr.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022
- Økonomiudvalget den 23. maj 2022
- Haderslev Kommunalbestyrelse den 31. maj 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- der meddeles anlægsbevilling på 1,500 mio. kr. til projekt Nyt manøvre-system til Aarø-færgeren, jvf. bevillingspåtegning.
- udgiften på 1,5 mio. kr. til manøvre system finansieres af Økonomiudvalgets bygningsvedligeholdelsespulje og indarbejdes i 1. bevillingskontrol.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Godkendt.

Bilag

Bevillingspåtegning

Punkt 110: Biodiversitet - Forår 2022

21/1401

Sagsindhold

Orientering om status for øget biodiversitet på kommunale arealer samt om muligheden for yderligere tiltag.

Sagsfremstilling

På baggrund af beslutning i Udvalget for Plan og Miljø den 8. marts 2021, hvor udvalget besluttede at øge biodiversiteten på de kommunale arealer under Teknik og Klimas drift, har Drift og Havne gennemført følgende tiltag:

- Ændret praksis omkring slåning af grøfter og rabatter udenfor byzone.
- Etablering af det 1. formidlingsområde i centerbyerne i kraft af en sommerfuglehave i Damparken.
- Øget fokus på at efterlade træer til naturligt henfald i bevoksninger.
- Etablering af insektvenlige staudebede og frøblandinger med plantesammensætninger af engkarakter i byerne.
- Forsøg med ændret græsslåning i byer. På udvalgte arealer er der foretaget høstslet (Det afklippede materiale fjernes efter slåning) mod tidligere drift med kort græs.

Tiltagene forventes yderligere udbredt i de kommende år.

På baggrund af forsøgene med høstet på græsarealer (se bilag for eksempler) omlægges yderligere græsarealer fra kort græs til høstet 1 eller 2 gange årligt afhængig af vækstforholdene. Omlægningen foretages kun steder, hvor Drift og Havne vurderer at det ikke giver udfordringer med borgernes brug af arealerne. Omlægningerne vil løbende blive tilpasset i dialog med de lokale beboere og brugere, såfremt det måtte være nødvendigt. I en række mindre byer ændres praksis omkring rabatslåningen, således at slåningen kommer til at følge praksis udenfor byzone.

Økonomiske forhold

Tiltagene holdes indenfor det normerede driftsbudget og er uafhængige af projektet ”Vild Med Vilje”.

Personalemæssige forhold

En drift med mere fokus på biodiversitet er mere arbejdskrævende end den nuværende driftsform. Der skal derfor ikke forventes reduktioner på personalesiden.

Sundhedsmæssige forhold

Der må forventes klager fra pollenallergikere, som bor i nærheden af græsarealer, hvor der tages høstet.

Juridiske aspekter

Ændringer i driften af kommunens rekreative grønne arealer falder ind under begrebet ”Faktisk forvaltning” og kræver ingen høring.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget den 9. maj 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Taget til efterretning.

Bilag

UPM dagsordenspunkt 8. marts 2021

Bilag vedrørende biodiversitet

Punkt 111: Udvidelse af Haderslev Fjernvarmes forsyningsområde

22/4191

Sagsindhold

Godkendelse af Projektforslag ”Udvidelse af forsyningsområde til områderne ved EUC, Idrætscentret og Vinkelvej”. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

Haderslev Fjernvarmeforsyning ønsker at udvide deres forsyningsområde med tre områder, der i dag er udlagt til naturgasforsyning.

Haderslev fjernvarme A.m.b.a har den 16. februar 2022 ansøgt om godkendelse af Projektforslag i henhold til Varmeforsyningsloven og Projektbekendtgørelsen til ”Udvidelse af forsyningsområde til områderne ved EUC, Idrætscentret og Vinkelvej”. Områderne består af 27 erhvervsjendomme, som i dag er naturgas- eller olieopvarmede.

Projektforslaget har til formål at belyse forholdene ved følgende:

- Udvidelse af Haderslev Fjernvarmes forsyningsområde til de tre gasopvarmede områder i Haderslev By.
- Ændring af områdeafgrænsning mellem naturgas og fjernvarme.
- Etablering af ledningsanlæg til og i udvidelsesområderne.

Områderne er nu udlagt til naturgasforsyning, som de eksisterende fjernvarmeområder støder op til. Varmeforsyningsloven giver mulighed for, at sådanne områder kan ændre forsyning fra individuel naturgas til fjernvarme, når visse krav er/bliver opfyldt. Gældende krav kan opfyldes, som det fremgår af projektforslaget.

Projektet tager udgangspunkt i henvendelser fra de største forbrugere i områderne, som ønsker at få fjernvarme. Derfor ønsker Haderslev Fjernvarme at udvide forsyningsområdet til de tre områder. Fjernvarmen tilbydes som et frivilligt og grønt supplement til den nuværende fossile opvarmning i området.

Godkendelse af projektforslaget indebærer, at Haderslev Fjernvarme har forsyningspligten i området. Haderslev Fjernvarme kan ikke stille krav om tilslutnings- og forblivelsespligt til fjernvarmen.

Efter aftale med Haderslev Kommune og i henhold til Vejledningen i samfundsøkonomiske beregninger på energiområdet er naturgasreferencen ikke belyst. Der er i stedet valgt at belyse et biogasalternativ, hvor det antages at ledningsskænet i gasnettet er erstattet af 100% biogas.

I henhold til Projektbekendtgørelsen er der desuden medtaget et varmepumpealternativ med individuelle varmepumper

Projektet udviser en positiv samfundsøkonomi på 11.660.678 kroner i forhold til biogasalternativet (individue biogas) og 6.012.121 kroner i forhold til varmepumpealternativet (individuele varmepumper).

Fjernvarmeprojektet er robust over for ændringer i beregningsforudsætningerne.

Der er udarbejdet separate samfundsøkonomiske beregninger for hvert af de tre delområder, der synliggør, at hvert delområde i sig selv er samfundsøkonomisk fordelagtigt.

De brugerøkonomiske forhold er belyst for hver enkelt af de ejendomme, som er medregnet i fjernvarmeprojektet. Ejendommenes varmekonsum varierer fra ca. 30 MWh/år til ca. 650 MWh/år. Brugerøkonomien for de enkelte ejendomme kan ses i projektansøgningens bilag 6, hvor der også er en sammenligning af brugerøkonomien for fjernvarmeprojektet sat op mod reference og alternativet. Sammenligningen viser, at fjernvarmeprojektet er brugerøkonomisk attraktivt.

Forbrugerne kan i gennemsnit spare ca. 24.000 kroner/år ved at skifte naturgassen ud med fjernvarme eller spare ca. 37.000 kroner/år ved at få fjernvarme frem for at investere i en individuel varmepumpe.

Projektet bidrager til den grønne omstilling med en CO2 reduktion på 407 tons årligt.

Naturgasselskabet Evida er blevet partshørt af Haderslev Kommune. Der er ikke kommet bemærkninger.

Såfremt projektet godkendes, forventes anlægsarbejdet opstartet i sommeren 2022 og udført i efteråret/vinteren 2022.

Projektforslaget og udkast til projektgodkendelsen er vedlagt som henholdsvis bilag 1 og 2.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- projektforslaget godkendes.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Godkendt.

Bilag

Projektforslag for områderne ved EUC, Idrætscenteret og Vinkelvej

Projektgodkendelse

Punkt 112: Tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2021-2024, Jomfrustiprojektet

22/6763

Sagsindhold

Beslutning om tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2021-2024 - forslag til separatkloakering i forbindelse med etableringen af klimaparken ved Jomfrustien, Haderslev. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

Forslag til tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2021-2024 er med til at indfri klimasikringen af Jomfrustien. En større del af det eksisterende kloakopland indenfor Jomfrustiens masterplan område er fælleskloakeret. Den del, der er omfattet af dette tillæg, vil med dette tillæg blive ændret til separatkloak.

Separatkloakeringen vil medføre en væsentlig reduktion i overløb af urensset regnvandsospædet spildevand til fjorden, fra overløbsbygværket der er beliggende ved Gasværksvej.

Spildevandet fra området vil fortsat blive afledt til Haderslev Renseanlæg.

Regnvandet fra området vil fremover blive afledt til Haderslev Fjord via vandrender, separate ledninger og bassiner, med rensning svarende til Bedst Anvendelige Teknik (BAT).

Separatkloakering af de enkelte områder vil ske i takt med klimaprojektet og bysaneringsprojekternes tidsrækkefølge og aftales løbende imellem kommunen og Provas.

Tillægget til spildevandsplanen giver mulighed for, at området kan inddrages under kommunens spildevandsplan og betalingsvedtægt for spildevandsanlæg.

I henhold til ”Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer” skal spildevandsplaner i visse tilfælde miljøvurderes. Teknik og Klima har screenet forslaget og har vurderet, at der ikke er behov for en miljøvurdering, se bilag 2.

Procedure

- Teknik og Klima udvalget den 9. maj 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- forslag til tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2021-2024 godkendes og sendes i offentlig høring i otte uger.
- der ikke foretages miljøvurdering af planforslaget.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Godkendt.

Bilag

Forslag til tillæg nr. 3 spildevandsplan 2021-2024, Klimapark Jomfrustien

Screening for miljøvurdering af forslag til tillæg nr. 3

Punkt 113: Forslag til Affaldsplan 2022-2033

20/24044

Sagsindhold

Beslutning om at forslag til Affaldsplan 2022-2033 sendes i offentlig høring. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima har udarbejdet forslag til Affaldsplan 2022-2033 for Haderslev Kommune. Affaldsplanen dækker en planperiode på 12 år, hvoraf der er lagt en handleplan for affaldsområdet i kommunen for de første seks år. Planen indeholder derudover vision og målsætning for, samt kortlægning af, affaldsområdet. Affaldsplanen er udarbejdet på baggrund af målsætningerne og initiativerne i den nationale affaldshåndteringsplan ”Handlingsplan for cirkulær økonomi – National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020-2032”.

Affaldsplanen findes som en webbaseret elektronisk plan, og kan fra offentliggørelsesdatoen ses på Haderslev Kommunes hjemmeside, se eksempler i bilag 1. Derudover vil det også være muligt at læse affaldsplanen som en rapport, der kan findes både på Haderslev Kommunes hjemmeside samt hjemmesiden for affaldsplan, se bilag 2.

I planforslaget fremlægges en vision om, at Haderslev Kommune skal bidrage positivt til den grønne affaldssektor. Visionen blev godkendt af Udvalget for Plan og Miljø den 8. marts 2021, se bilag 3. For at understøtte denne vision er der for perioden 2022-2027 udvalgt fem initiativer:

- Affald i det offentlige rum, estimerede omkostninger 0,800-1,00 mio. Udgiften afholdes af Driftafdelingen
- Øget sorteringsindsats i sommerhusområderne, estimerede meromkostninger 0 kr. Udgiften afholdes af Provas, der allerede har afsat midlerne
- Mere genbrug på genbrugspladserne, estimerede omkostninger 1,500-2,000 mio. Udgiften afholdes af Provas
- Henteordning for asbest, estimerede omkostninger 0,500-0,600 mio. Udgiften afholdes af Provas samt brugerne af ordningen
- Haderslev Kommune skal gå foran, estimerede omkostninger 0,700-0,900 mio. Udgiften afholdes af Teknik og Klima, samt af de enkelte kommunale institutioner og virksomheder

Tabel 15 i affaldsplanen indeholder en mere detaljeret beskrivelse af de estimerede udgifter til de enkelte initiativer. For hvert initiativ er der i affaldsplanen nærmere beskrevet, hvilke initiativer der skal igangsættes, og hvilke mål der skal nås inden udgangen af 2027.

For hele planperioden vil der gennem oplysning, kampagner og generel motivation blive gjort en indsats for at få mere affald sorteret fra til genanvendelse både fra erhverv og husholdninger. For kommunens egne virksomheder og institutioner er der en ambition om, at kommunen går foran og sikrer, at mest muligt affald går til genanvendelse.

Til affaldsplanen er der lavet en miljøvurdering, se bilag 4. Det er vurderet, at affaldsplanen ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger, men tværtimod vil bidrage positivt til miljøet. Miljøvurderingen sendes i høring sammen med affaldsplanen.

Efter høringsperioden på otte uger fremlægges Affaldsplan 2022-2033 med eventuelle bemærkninger og ændringsforslag for Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Haderslev Kommunalbestyrelse til endelig godkendelse.

Økonomiske forhold

Det vurderes, at forslagene om øget information og kampagner til husholdninger kan disponeres indenfor de nuværende økonomiske rammer.

I forhold til vejledning og information til kommunens egne virksomheder og institutioner vil det være en merudgift til blandt andet dialogmøder og informationsmateriale. Omkostningerne fordeler sig med 0,2 mio. på teknik- og klimaområdet, som ikke er afsat i budgettet. Der foreligger et ønske fra Teknik og Klima til budgetprocessen 2023-2026 på de 0,2 mio. årligt. De resterende 0,5-0,7 mio. er afledte udgifter, der skal afholdes af de enkelte institutioner.

Når initiativ 5 ”Haderslev skal gå foran” er yderligere belyst og beskrevet, vil den blive fremlagt som særskilt sag.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at:

- forslag til Affaldsplan 2022-2033 sendes i offentlig høring i mindst otte uger.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Affaldsplan godkendt. Der orienteres om affaldsplanen på det kommende udvalgsmøde i juni.

Bilag

Eksempler fra elektronisk affaldsplan på høringsportalen

Affaldsplan 2022-2033 - Høringsudkast

UPM dagsordenspunkt 08. marts 2021

Miljøvurderingsrapport - Affaldsplan 2022-2033 - Høringsudkast

Punkt 114: Dispensation til fjernelse af to digestrækninger på ejendommen Fløvtvej 35

20/22330

Sagsindhold

Beslutning om der skal dispenseres til at nedlægge to beskyttede digestrækninger på matr.nr. 240 og 230 Fløvt, Øsby mod registrering af tre levende hegn som beskyttede diger som erstatning. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima blev i forbindelse med anden sagsbehandling i maj 2020 af Slots- og Kulturstyrelsen gjort opmærksom på, at to strækninger, digegennembrud, på henholdsvis 14 og 17 meter af dige nr. D00.091.924 og D00.091.933, herefter benævnt dige 1 og 2, er fjernet i perioden 2013-2014. Digerne er jorddiger med levende hegn ovenpå, og de har en længde på i alt 57 og 278 meter. Digerens beliggenhed ses i bilag 1. Digestrækningerne er fjernet uden forudgående dispensation, og ejeren er i januar 2022 blevet orienteret om dette. Der har efterfølgende været dialog med ejer, og det er ejers opfattelse, at der er tale om markhegn og ikke beskyttede diger, og at der derfor ikke er tale om en overtrædelse i forhold til museumsloven.

På den baggrund har ejeren ansøgt om en administrativ løsning med afregistrering af de to digestrækninger mod registrering af tre levende hegn som beskyttede diger. Ansøgningen ses i bilag 2.

Formålet med museumslovens § 29 a, stk. 1 er at sikre, at digernes tilstand ikke ændres, og af digebekendtgørelsens § 1, stk. 1 fremgår, hvilke diger der er beskyttede. Dige 1 og 2 fremgår af 4-cm kortet, og er derfor beskyttede. Nærmere uddybning af lovgivningen ses i bilag 3.

De af ejer foreslåede hegn, der ønskes registreret som diger, fremgår ikke af 4-cm kortet som beskyttede diger, se kort i bilag 1. Af den grund kan de ikke udgøre en erstatning for de to etablerede gennembrud, da erstatningsdiger skal udgøre en fuldgyltig erstatning med tilsvarende eller bedre bevaringsværdier end de nedlagte diger, og en dispensation til at fjerne et dige med en kulturhistorisk værdi kan ikke betinges af, at diget erstattes med eksempelvis et læhegn med placering samme sted eller et andet sted. Uddybning i forhold til erstatningsdiger ses i bilag 3.

Dige 1 afgrænser ejers matrikel mod nord ind mod en markvej. Det levende hegn på diget fortsætter langs markvejen ca. 540 meter mod vest. Digets østligste 14 meter er fjernet og benyttes til gennemkørsel. Mod øst fortsætter diget 369 meter, her med et andet digenummer. Dige 2 er et markparceldige, der løber nord-syd og danner hegn mellem to af ejers marker. Diget støder op mod dige 1 og danner et T. Digets nordligste 17 meter er fjernet og benyttes til gennemkørsel. Digerne danner sammen med andre diger og læhegn spredningsveje for dyr i et område med dyrkede marker og uden beskyttede naturområder eller skov. Digerne har af den grund både en landskabelig og en biologisk værdi.

Museum Sønderjylland har ikke haft sagen til udtalelse. Proceduren ved gennembrud er, at Teknik og Klima selv vurderer. I Teknik og Klimas vurdering af, om der kan dispenseres til gennemkørsler, benyttes Vejledning om beskyttede sten- og jorddiger og Miljø- og Fødevarerklagenævnets praksis. I vurderingen indgår blandt andet følgende:

- Der bør som hovedregel gives tilladelse til åbninger til gennemkørsler, digegennembrud, hvis eksempelvis dyrkning af et tilkøbt areal indebærer kørsel på landevej eller en betydelig omvej.
- Antallet af gennembrud og disses placering bør vurderes i hvert enkelt tilfælde.
- Placeringen bør ikke ødelægge strukturer som kryds og hjørner, hvor diger mødes.

Teknik og Klima har i denne sag vurderet, at

- digerne er angivet på 4-cm kortet og er dermed beskyttede,
- digerne har en kulturhistorisk, en biologisk og en landskabelig værdi,
- der er tilstrækkelig mulighed for, at samdriften af de to marker kan ske uden kørsel på offentlig vej eller en betydelig omvej, da der er passage mellem markerne syd for dige 2,
- gennembruddet i dige 1 kan erstattes af et gennembrud i hegnet vest for diget, som ikke er registreret som beskyttet dige,
- gennembruddet i den nordlige del af dige 2 ødelægger strukturen med hjørnet, hvor de to diger mødes,
- de foreslåede hegn ikke kan benyttes som erstatning for de fjernede digestrækninger,
- der ikke er tale om et særligt tilfælde, som kan begrunde en lovliggørende dispensation.

Det er Teknik og Klimas samlede vurdering, at der på baggrund af ansøgers oplysninger samt de faglige vurderinger og klagenævnets praksis ikke er en mulighed for at dispensere i denne sag. Derfor indstilles det, at der gives afslag på ansøgning om en administrativ løsning med afregistrering af de to digestrækninger mod registrering af tre levende hegn som beskyttede diger. Herefter vil sagen blive videregivet til Slots- og Kulturstyrelsen, som tager stilling til reetablering af digerne.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der ikke dispenseres til afregistrering af to digestrækninger, dele af dige nr. D00.091.924 og D00.091.933, mod registrering af tre levende hegn som beskyttede diger.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Godkendt.

Benny Bonde og Kim Kabelka stemte imod, idet diger ønskes tilplantet.

Bilag

Digets beliggenhed på kort

Ansøgning

Lovgivning, sagsbehandling og klagenævnspraksis.pdf

Punkt 115: Forslag til Miljøtilsynsplan for virksomheder og landbrug 2022-2026

22/5545

Sagsindhold

Beslutning om at forslag til Miljøtilsynsplan 2022-2026 sendes i høring. Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

Bekendtgørelse om miljøtilsyn kræver, at kommunen udarbejder en miljøtilsynsplan, og at den revideres mindst hvert 4. år. En Miljøtilsynsplan er gældende for tilsyn med virksomheder og landbrug, og er en overordnet strategi for kommunens tilsynsarbejde. Inden den nye plan vedtages, skal forslag til Miljøtilsynsplanen sendes i offentlig høring i fire uger. Se bilag 1 og 2.

Kommunen gennemfører regelmæssige basistilsyn med alle virksomheder og landbrug – nogle får tilsyn hvert 3. og andre hvert 6. år, dette er fastsat i bekendtgørelsen om Miljøtilsyn. Ud over basistilsyn skal kommunen gennemføre prioriterede tilsyn med de virksomheder og landbrug, som ud fra en risikovurdering som Teknik og Klima skal foretage, har potentiel størst forureningsrisiko. Derudover skal der hvert år foretages mindst 2 tilsynskampagner samlet set for virksomheder og landbrug.

Miljøtilsynsplanen er en gennemgang af antal og typer af tilsynspligtige virksomheder og landbrug, samt beskrivelse af hvordan tilsyn gennemføres herunder dialogprocessen.

Den nye Miljøtilsynsplan lægger sig op ad den gældende Miljøtilsynsplan, hvor tilgangen til tilsynsarbejdet fortsat bygger på dialog, så virksomheder og landbrug oplever tilsynet som en hjælp til at overholde miljølovgivningen og en vejledning om eventuelle miljøforbedringer.

Hvis der kun er korrekturmæssige rettelser i høringsperioden, anbefales det, at den endelige plan offentliggøres administrativt uden yderligere behandling i Teknik og Klimaudvalget.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at:

- Forslag til Miljøtilsynsplan 2022-2026 sendes i høring i fire uger
- Teknik- og Klimaudvalget bemyndiges til efterfølgende at offentliggøre den endelige Miljøtilsynsplan, hvis der kun er korrekturmæssige rettelser, i høringsperioden.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Godkendt.

Bilag

Miljøtilsynsplan 2022-2026

Oversigt over aktive virksomheder og landbrug 2021/2022

Punkt 116: Ansøgning om fristforlængelse af gældende miljøgodkendelse Haderslev Bioenergi K/S, Dybkær 3, 6100 Haderslev

22/8730

Sagsindhold

Beslutning om fristforlængelse af gældende miljøgodkendelse for Haderslev Bioenergi K/S, Dybkær 3, 6100 Haderslev med et år. Beslutningskompetencen ligger hos Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Haderslev Bioenergi K/S, Dybkær 3, 6100 Haderslev har ansøgt om at få fristen for at udnytte deres miljøgodkendelse udsat et år. Haderslev Bioenergi fik miljøgodkendelse til opførelse af nyt biogasanlæg den 3. juni 2020 sammen med VVM tilladelse og lokalplan. VVM tilladelsen gælder for tre år fra godkendelsesdato, og lokalplanen er der ikke frist på. Sagen bringes for jævnfør tidligere beslutning i sagen, se bilag 1.

Den oprindelige udnyttelsesfrist på miljøgodkendelsen lyder på to år fra godkendelsestidspunktet. Dette betyder, at udnyttelsen af miljøgodkendelsen skal være opfyldt den 3. juni 2022. Denne frist har Haderslev Bioenergi meddelt, at de ikke kan overholde, da byggeriet endnu ikke er igangsat. Usikkerheder omkring støtteordning har været medvirkende til at forsinke projektet, men man forventer, at anlægget snart kan etableres.

Teknik og Klima har vurderet, at en fristforlængelse på et år kan meddeles. En fristforlængelse strider ikke imod den gældende lovgivning og understøtter samtidigt den grønne omstilling, herunder ønsket om CO2 besparende tiltag, hvor biogas er udpeget som et vigtigt element. Derudover ville kommunen også udarbejde en miljøgodkendelse med samme ordlyd, hvis der blev ansøgt om dette i dag. Med en fristforlængelse vil miljøgodkendelse og VVM-tilladelsen følges og have samme dato for udnyttelse.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022
- Økonomiudvalget den 23. maj 2022
- Haderslev Kommunalbestyrelse den 31. maj 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- fristen for udnyttelse af miljøgodkendelsen udsættes et år til den 3. juni 2023.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Godkendt.

Børge Koch stemte imod.

Benny Bonde deltog ikke i sagens behandling, da han på grund af ejerskab af projektet var inhabil i sagen.

Fraværende:

Helene Hellesø Appel

Bilag

BY dagsordenspunkt 28. april 2020

Punkt 117: Høring af statens Natura 2000-planer 2022-27

22/5493

Sagsindhold

Orientering om, at statens udkast til Natura 2000-planer 2022-2027 er i høring.

Sagsfremstilling

Miljøstyrelsen har offentliggjort udkast til Natura 2000-planer for tredje planperiode (2022-2027). Planerne er i høring med høringsfrist den 25. maj 2022.

Miljøstyrelsen har udsendt udkast til Natura 2000-planer for 257 Natura 2000 områder. I Haderslev Kommune er der fem Natura 2000-områder (se oversigtskort i bilag 11). Siden sidste planperiode er der kommet et nyt Natura-2000 område ved Enderupskov. Dette område er statsligt ejet, og en eventuel indsats varetages derfor af Naturstyrelsen. Derudover er Natura 2000 områderne de samme som i de to forrige planperioder. Natura 2000-områderne er et netværk af beskyttede naturområder i EU. Områderne skal bevare og beskytte udpegede naturtyper og vilde dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske for EU-landene.

Natura 2000-planerne er en overordnet plan for, hvordan Danmark sikrer fremgangen i den vigtigste og internationalt betydende natur, Natura 2000-områderne. Staten udarbejder en plan for hvert Natura 2000-område, og planen indeholder sin egen opskrift på, hvordan man her skal behandle naturen for, at den kan udvikle sig positivt. Kommunerne er ansvarlige for de privatejede, ikke skovbevoksede naturarealer inden for Natura 2000-områderne. Staten varetager de statsejede arealer og de fredskovspligtige arealer. Natura 2000-planerne er bindende for myndighederne (se planerne i bilag 1,3,5,7, og 9). I bilag 12 ses, i et udklip fra Natura 2000 planen, en beskrivelse af hvor fokus er i denne tredje planperiode. Lige som i de forrige planperioder er virkemidlerne til at nå de beskrevne indsatser i høj grad baseret på eksisterende projekt- og støtteordninger og eksisterende myndighedsregulering og lovgivning. Lige som i de forrige planperioder er der udpeget arter og naturtyper – altså de arter og naturtyper som der er målsat en indsats for. I forhold til forrige planperiode er der sket mindre tilretninger i for eksempel hvilke fugle der er udpegningsgrundlag for området og i de naturarealer inden for området der har status af habitatnaturtype. Det drejer sig om naturområder som i forvejen er omfattet af naturbeskyttelseslovens §3.

Teknik og Klima finder forslagene til Natura 2000-planerne 2022-2027 fagligt fornuftige i forhold til at værne om naturen i de udpegede natura 2000-områder og dermed overholde relevant EU- og national lovgivning.

Statens Natura 2000-planer beskriver de langsigtede målsætninger for naturen i Natura 2000- områderne og de indsatser, der skal gennemføres for at forbedre naturtilstanden, så de lever op til EU's Habitatdirektiv og Fuglebeskyttelsesdirektiv. Natura 2000-planerne bygger på de basisanalyser (se basisanalyser i bilag 2,4,6,8 og 10), som staten har udarbejdet for de enkelte områder. Basisanalysen består af data om tilstanden af naturområder og udpegede arter og om de trusler der kan forhindre, at naturen opnår en gunstig bevaringsstatus.

Natura 2000-planerne beskriver også den indsats, der skal gøres for at udpegede arter og naturarealer kan sikres gunstig bevaringsstatus. I denne planperiode er der fokus på mere naturlige processer, mere urørt skov, tiltag mod klimaforandring, indsats for særligt truede fugle, bekæmpelse af invasive arter, fiskeriregulering samt pleje af lysåbne arealer og skovarealer.

Når Natura 2000-planerne er endeligt vedtaget, skal kommunerne og de statslige jordejere udarbejde Natura 2000-handleplaner for, hvordan Natura 2000-planernes målsætninger kan gennemføres. Omfanget af kommunens indsats kendes først, når man ved udarbejdelse af handleplaner fordeler opgaverne mellem staten og de berørte kommuner.

Til gennemførelse af planerne stiller staten en række virkemidler til rådighed, ligesom det forudsættes at kommunerne bidrager økonomisk i mindre omfang. En del af den indsats, som Natura 2000-planerne foreskriver, sikres via administration af gældende lovgivning eller via andre indsatsplaner som for eksempel vandområdeplanen og havstrategiplanen. Kommunen skal varetage hensynet til Natura 2000-områderne ved administration af eksempelvis husdyrlovgivning, naturbeskyttelseslov, miljøbeskyttelsesloven og habitatbekendtgørelsen. En række af de nødvendige indsatser kan løses ved hjælp af projekter, hvortil der findes statslige støtteordninger (for eksempel til kulstofholdige lavbundsjord, urørt skov og drifts- og plejeordninger.) Indsats mod invasive arter (bjørneklo og rynket rose) forventes, ligesom i de forrige planperioder, finansieret af kommunerne.

Haderslev Kommune er geografisk omfattet af Natura 2000-planer for:

- Lillebælt (ansvar fælles med de øvrige kommuner omkring Lillebælt, Naturstyrelsen og Forsvaret)
- Pamhule skov og Stevning Dam (ansvar fælles med Naturstyrelsen)
- Lindet Skov, Hønning Mose, Hønning Plantage og Lovrup skov (ansvar udelukkende Naturstyrelsen og Tønder Kommune)
- Stensbæk Plantage og Heder (ansvar udelukkende Naturstyrelsen)
- Vadehavet (meget lille areal/vandløbsstrækning i Haderslev Kommune - ansvar varetages via vandområdeplanerne og af Vadehavskommunerne)

Teknik og Klima vurderer ikke der er behov for at indsende høringssvar, idet planen er af overordnet karakter og der først, ved udarbejdelse af de kommende Natura 2000-handleplaner, vil være kendskab til den indsats kommunen bliver ansvarlig for.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Taget til efterretning.

Fraværende:

Helene Hellesø Appel

Bilag

Natura 2000-plan 2022-27 Lillebælt

Basisanalyse n112 Lillebælt

Natura 2000-plan 2022-27 Pamhule Skov og Stevning Dam

Basisanalyse n92 Pamhule

Natura 2000-plan 2022-27 Lindet Skov, Hønning Mose, Hønning Plantage

Basisanalyse n93 Lindet skov

Natura 2000-plan 2022-27 Stensbæk Plantage og heder

Basisanalyse n253 Stensbæk Plantage og heder

Natura 2000-plan 2022-27 Vadehavet

Basisanalyse n89 Vadehavet

Oversigtskort

Indsatsprogram fra Natura 2000 planen

Punkt 118: Orientering om PFAS-screening markareal Over Jerstal

22/4886

Sagsindhold

Orientering om PFAS-screening på markareal, matr.nr. 768 Over Jerstal, Vedsted.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima har i samarbejde med et rådgivende ingeniørfirma gennemført en screening for PFAS forurening af et markareal ved Over Jerstal. Undersøgelsen er foretaget på grund af mistanke om PFAS indhold i udspreedt slam fra slammineraliseringsanlæg.

På baggrund af fremsendt information fra PROVAS om PFAS indhold i analyser af slam fra samme anlæg var der mistanke om, at slammet kunne indeholde PFAS i koncentrationer over grænseværdierne, se bilag 1. Marken anvendes til fødevarerproduktion i form af vinterbyg. På denne baggrund blev det ud fra et forsigtighedsprincip besluttet at foretage en indledende forureningsundersøgelse af markarealet.

Forureningsundersøgelsen omfattede tre borer med udtagning af jordprøver fra forskellige dybder samt en vandprøve fra en filtersat boring. Resultatet af undersøgelsen viser ikke PFAS-indhold over gældende grænseværdier i jordprøverne. I grundvandsprøven, udtaget 3,5 meter under terræn, er der fundet en mindre overskridelse af PFAS svarende til cirka seks gange gældende grænseværdi. Afrapportering af forureningsundersøgelsen fremgår af bilag 2. Det terrænnære grundvandsmagasin, hvorfra vandprøven er udtaget, anvendes ikke til drikkevandsformål.

På baggrund af det anlagte forsigtighedsprincip er der planlagt en supplerende undersøgelse af vandet fra en sø beliggende på markarealet, samt udtagelse af en grundvandsprøve fra en filtersat boring på et areal nord for marken. Grundvandsprøven af det mest terrænnære grundvand nord for marken, udtages for at undersøge om der er et generelt indhold af PFAS i grundvandet i området omkring marken, således at det kan afklares, om PFAS indholdet i grundvandet stammer fra det udsprede slam.

Den supplerende undersøgelse forventes udført i løbet af maj måned og herefter afrapporteret til Teknik og Klima senest primo juni 2022.

Når de supplerende analyser foreligger, fremsendes resultaterne til Fødevarestyrelsen for en udtalelse, igen ud fra et forsigtighedsprincip, idet der dyrkes til fødevarerproduktion.

Teknik og Klima har i hele forløbet været i tæt dialog med landmanden der ejer marken, ligesom han også er orienteret om resultaterne og indforstået med, at der udtages supplerende prøver.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Taget til efterretning.

Fraværende:

Helene Hellesø Appel

Bent Kloster

Bilag

Brev fra PROVAS

PFAS-screening matr.nr. 768 Over Jerstal, Vedsted

Punkt 119: Status på PFAS

18/12944

Sagsindhold

Orientering om PFAS på Lilholtvej 2 (Flyvestation Skrydstrup), Vilstrupvej 55 (Beredskabsstyrelsen) og Solsikkevej 2A (tidligere Brand og Redning).

Sagsfremstilling

Lilholtvej 2, 6500, Flyvestation Skrydstrup

Teknik og Klima varslede den 25. marts 2022 et undersøgelsespåbud til Forsvaret med frist til den 28. april for bemærkninger til varslingen. Forsvaret har den 6. april 2022 bedt om en fristforlængelse til 1. juni 2022 for fremsættelse af bemærkninger til det varslede undersøgelsespåbud. Anmodning om fristforlængelse begrundes med, at det varslede påbud indbefatter omfattende og komplekse forureningsundersøgelser, og at en vurdering af omkostninger, fordele og ulemper, som varslingen giver mulighed for, vil være tidskrævende. Teknik og Klima har imødekommet Forsvarets anmodning om fristforlængelse.

Vilstrupvej 55, 6100, Beredskabsstyrelsen

Teknik og Klima har gentagende gange bedt Forsvaret om et møde, hvor Forsvaret gennemgår resultaterne fra PFAS-undersøgelserne i 2021. Forsvaret har meldt tilbage, at de ikke kan tilbyde en gennemgang af resultaterne i øjeblikket, uden at give en begrundelse herfor. Baggrunden for at holde møde var, ud over en gennemgang af resultaterne, at Teknik og Klima fik mulighed for at påvirke omfanget af kommende forureningsundersøgelser.

De supplerende forureningsundersøgelser der udføres i 2022, har Teknik og Klima drøftet ad flere omgange med Forsvaret. Der er nu opnået enighed om omfanget af undersøgelser, og en udsættelse af mødet til 2023 kan derfor accepteres.

I den kommende undersøgelse i 2022, vil Forsvaret opnå en bedre forståelse af den dybereliggende geologi under Beredskabsstyrelsens område. I undersøgelsen vil man også udtage grundvandsprøver fra dybereliggende sandlag ned til 30 meters dybde og analysere dem for PFAS. Undersøgelserne vil skabe grundlag for placeringen af 1-2 filtersatte boringer til et dybereliggende sandlag, hvorfra man vil overvåge vandkvaliteten, da denne viden for nuværende er mangelfuld, men vigtig i forhold til at kunne risikovurdere overfor områdets drikkevandsinteresser. Forsvaret forventer at undersøgelserne udføres i løbet af 2022. På baggrund af resultaterne udvælges egnede boresteder for en-to filtersatte boringer, hvorfra der løbende kan udtages vandprøver. Boringerne etableres i 2023.

Forsvaret gentager i 2022 målingerne for PFAS i samtlige boringer, drænvand og overfladevand, som der blev prøvetaget i 2021. Derudover udtages der flere vandprøver i Humlegårdsbæk, både længere opstrøms og ved udløbet til Haderslev Fjord. Derved opnås vigtig viden om PFAS- udbredelsen og -indholdet.

Solsikkevej 2, 6100, Tidligere Brand og Redning

På baggrund af arkivmateriale og oplysninger fra tidligere medarbejdere fra Brand og Redning har Teknik og Klima udarbejdet en miljøhistorisk redegørelse for området der tidligere husede Brand og Redning. Den miljøhistoriske redegørelse er vedlagt som bilag 1. Formålet med redegørelsen er, dels at kortlægge hvilke aktiviteter, der har været på ejendommen og dels vurdere, om de kan have medført en PFAS-forurening i jord eller grundvand. Der har været uddannelse af personel i perioden fra 1993-2015. Da brandslukningsøvelser har været en del af uddannelsen, er der gennemført slukningsøvelser med brug af, sandsynligvis PFAS-holdigt slukningsskum, på ejendommen i denne periode.

En gennemgang af det historiske materiale viser, at selve brandøvelsespladsen er befæstet med beton med fald mod afløbsrende. Afledning af skum- og slukningsvand fra pladsen er sket til to sandfang og en olie/benzinudskiller, inden det er udledt til offentlig kloak.

Redegørelsen viser, at det ikke kan udelukkes at slukningsskum fra brandøvelserne har spredt sig til de omkringliggende ubefæstede arealer med risiko for jord- og grundvandsforurening.

Redegørelsen er sendt til rådgiver, der er blevet bedt om at komme med et undersøgelsesoplæg til en indledende forureningsundersøgelse for PFAS-forurening på ejendommen. Undersøgelsen vurderes umiddelbart at kunne omfatte undersøgelse af jorden omkring øvelsespladsen og etablering af to-tre filtersatte boringer hvorfra der udtages vandprøver.

Forureningsundersøgelsen forventes udført i løbet af maj måned og afrapportering med resultater forventes modtaget i juni 2022.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Taget til efterretning.

Fraværende:

Bent Kloster

Helene Hellesø Appel

Bilag

Miljøhistorisk redegørelse Solsikkevej 2A.

Punkt 120: Ankenævns- og domsafgørelser

21/24461

Sagsindhold

Orientering om ankenævns- og domsafgørelser vedrørende sager i Teknik og Klima.

Sagsfremstilling

Liste over sager, hvor der er truffet afgørelse, er vedlagt som bilag.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget den 9. maj 2022

Indstilling

Direktør for Teknik og Klima indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2022

Taget til efterretning.

Fraværende:

Bent Kloster

Helene Hellesø Appel

Bilag

Skema med afgørelser til TKU 9. maj 2022

Afgørelse om opdeling af grund på Ribe Landevej 21, 6100 Haderslev

Afgørelse shelter Bevtoft_25042022

Afgørelse-landzonesag - shelter Bevtoft

Punkt 121: Underskriftsside

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".