

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 04-11-2024

Møtedato Mandag d. 04. november 2024 kl. 14:15

Møtested Nørre Vilstrup, 3. sal

Deltakere Carsten Leth Schmidt, Bent Kloster, Jannie B. Westergaard, Benny Bonde, Børge Koch, Helene Hellesø Appel, Bent Vedsted Rønne (Fravær)

Innholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Drøftelse af solcelleprojektet ved Strandelhjørn.....	4
Evaluering af weekendkørsel mellem Haderslev og Aarøsund.....	5
Serviceniveau for ukrudtsbekæmpelse på offentlige arealer.....	7
Provas' takster for vand og spildevand 2025.....	9
Provas' takster for affaldsområdet 2025.....	11
Yderligere rensning af spildevand fra Haderslev Renseanlæg.....	13
Anlægsbevilling til projekt Vores Kyst med bidragsfordeling.....	15
Medlemsinitiativ - Cykelsti Jegerup.....	18
Opfølgning på dispensation fra lokalplan 10-45 - Aastrupvej 9 - 11, Haderslev.....	20
Dispensation til rækkehuse på Aarø.....	23
Unge klimaprojekter støttet gennem YCAF.....	26
Ankenævns- og domsafgørelser.....	28
Gensidig orientering.....	29
Politisk koordinering mellem udvalg.....	31
Budgetopfølgning pr. 30. september 2024 - Teknik- og Klimaudvalget.....	32
Budgetomplacering på anlæg under Teknik- og Klimaudvalget.....	35
Effekten af Budget 2025-2028 på Teknik- og Klimaudvalget budget.....	37
Forslag til lokalplan og kommuneplantillæg for Kongevej 44, 6510 Gram.....	39
Anvendelse af midler til forskønnelse 2025.....	41
Fremrykning af anlægsprojekt cykelsti over matr.nr. 319, Bramdrup, Moltrup.....	43
Endelig ekspropriationsbeslutning for ny vej mellem Vestergade og Stensbækvej i Arnum.....	45
Status på PFAS.....	47
Udkast til kommissorium for § 17, stk. 4 udvalget Fremtidens Vand og Klima.....	49
Underskriftsside.....	51

Sak 212: Godkendelse af dagsorden

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- dagsordenen godkendes, idet punkt 227-234 ikke behandles særskilt

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Godkendt, idet punkt 228 og 233 behandles særskilt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Sak 213: Drøftelse af solcelleprojektet ved Strandelhjørn

24/8501

Sagsresume

Drøftelse af solcelleprojekt i Strandelhjørn med afsæt i oplæg fra projektudvikler.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- solcelleprojektet ved Strandelhjørn drøftes

Sagsfremstilling

Med afsæt i erfaringerne fra en omfattende forhåndsdialog besluttede Haderslev Kommunalbestyrelse den 28. maj 2024 at igangsætte planlægning for solenergi ved Strandelhjørn. Projektet omfatter 104 ha. og er placeret i et område med lavbundslande. Se sagsfremstilling og tidsplan vedlagt som bilag.

På mødet orienterer projektudvikler om status på den igangværende planproces, herunder dialogen med lokalsamfundet og koblingen til et større tværkommunalt lavbundsprojekt i samme område (Nips Å projektet).

Med afsæt i projektudviklers orientering kan udvalget for eksempel drøfte:

- Borgerinvolvering/dialog i planprocessen
- Muligheder for projektilpasninger, fx i forhold til beplantning og indblik
- Sammenhænge og eventuelle synergier mellem solcelleprojektet og lavbundsprojektet

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Vedlegg

KB dagsordenspunkt 28. maj 2024

Tidsplan LP Solcelleanlæg Strandelhjørn

Projektafgrænsning kortbilag

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Sak 214: Evaluering af weekendkørsel mellem Haderslev og Aarøsund

24/5474

Sagsresume

Beslutning om, hvorvidt weekendkørsel mellem Aarøsund og Haderslev skal fortsætte på forsøgsbasis i 2025 gældende for juni til og med august. På grund af overenskomstmæssige forhold kunne weekendkørsel først reelt starte i juli 2024. I juni måned har den sidste weekend (uge 26) været opstarts-weekend. I alt benyttede 208 passagerer sig af tilbuddet i juli og august. Implementeringen af weekendkørslen skete med i alt 8 afgang, fordelt på 4 afgang lørdag og 4 afgang søndag.

Beslutningskompetencen ligger i Teknik og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og klima indstiller, at

- det besluttes, hvorvidt weekendkørsel mellem Aarøsund og Haderslev skal fortsætte på forsøgsbasis i 2025 gældende for juni til og med august.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget besluttede på mødet den 13. maj 2024 at indføre weekendkørsel på forsøgsbasis i perioden fra juni til og med august mellem Haderslev og Aarøsund med særlig begrundelse i at fremme turismeperspektivet til Aarøsund-området i højsæsonen, se bilag 1.

Grundet tidspunktet for den politiske beslutning i maj var det af overenskomstmæssige forhold for vognmand- og trafikelskabet ikke muligt at tilbyde weekendkørsel i hele juni måned i 2024. Forsøget i 2024 har således alene omfattet sidste weekend i juni måned og hele juli og august måned. Hvis forsøget skal fortsætte i 2025, anbefales det, at det fortsat omfatter perioden fra juni til august.

Antallet af brugere for perioden juni til og med august 2024 udgjorde i alt 208 passagerer. Passagerantallet for de to måneder fordelte sig således:

Juni: weekend overlap: 12 passagerer i alt; lørdag: 0, søndag: 12

Juli: 94 passagerer i alt; lørdag: 48, søndag: 46

August: 102 passagerer i alt; lørdag: 60, søndag: 42

Teknik og Klima har haft kontakt til Årø Beboerforening, som oplyser, at indførslen af weekendkørslen blev modtaget med stor glæde fra områdets borgere og erhvervsdrivende, og at det har været med til at sikre muligheden for, at særligt unge kunne komme frem og tilbage fra arbejde samt at det understøttede turismen. Dog har de udtrykt, at der fra Sydtrafik side manglede mere information om kørslen. De oplyser, at de har været glade for, at Teknik- og Klimaudvalget tilgodeså weekendkørsel i dele af højsæsonen, og udtrykker, at de ønsker dette fortsat med mere reklame herom.

Teknik og Klima har ligeledes talt med Aarøsund Borgerforening, som oplyser, at særligt de erhvervsdrivende har haft større mulighed for rekruttering af unge mennesker til stillingerne hen over sommeren. Dette har gjort sig gældende for både campingpladsen, vingården og grillen på havnen. Der gives stort udtryk for at de fortsat ønsker weekendkørslen hen over sommeren i juni, juli og august måned.

For at sikre en større tilslutning til weekendkørslen mellem Haderslev og Aarøsund skal brugerne kunne ”stole” på, at kørslen er vedvarende. Hvis forsøget fortsætter i 2025, forventer Teknik og Klima derfor en større tilslutning til weekendkørslen i 2025.

Teknik og Klima anbefaler, at forsøget fortsætter i 2025 for herefter at vurdere, hvorvidt weekendkørslen skal gøres permanent eller nedlægges.

Økonomiske forhold

Indførelse af 8 weekend afgangene i alt 8 (4 lørdag og 4 søndag) til og fra Aarøsund vil andrage en ekstra omkostning på ca. 0,200 mio. kr. årligt, ved i alt 8 afgangene. Denne omkostning er beregnet ud fra, at det er en el-bus, der kører turen.

Fortsættelse af weekendkørsel i perioden fra juni til og med august forventes i 2025 at kunne finansieres af driftsmidlerne til kollektiv trafik.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Weekendkørslen fortsætter i 2025 gældende for juni til og med august.

Benny Bonde stemmer i mod, da han gerne vil stoppe forsøget, da det er for dyrt per person.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Vedlegg

Kollektiv trafik - justering af køreplaner

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Sak 215: Serviceniveau for ukrudtsbekæmpelse på offentlige arealer

22/21765

Sagsresume

Beslutning om serviceniveauet for ukrudtsbekæmpelse i 2025 med afsæt i læringen fra første år uden brug af pesticider til ukrudtsbekæmpelse. Teknik og Klima har siden årsskiftet ikke anvendt pesticider til ukrudtsbekæmpelse som følge af tidligere orienterede lovændring. Ukrudtsbekæmpelsen er siden da sket med brug af termiske og mekaniske hjælpemidler, hvilket har krævet ca. fire gange så mange mandtimer som før. Mængden af ukrudt i gadebilledet har været større end i tidligere år, hvilket skyldes vejrliget i 2024 og opbygning af erfaring i omstillingsfasen.

Teknik og Klima foreslår en ændret prioritering for indsatsen i 2025 på baggrund af læringen fra 2024.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- det beslutes, hvorvidt serviceniveauet i 2025 skal fastholdes med de foreslåede ændringer.

Sagsfremstilling

Fra den 1. januar 2024 var det ikke længere tilladt at anvende pesticider til ukrudtsbekæmpelse og bekæmpelse af invasive arter på offentlige arealer. Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 6. marts 2023, se bilag, at Teknik og Klima fremadrettet skulle arbejde med ukrudtsbekæmpelse på følgende måde:

Det nuværende serviceniveau søges opretholdt bedst muligt. For at opretholde serviceniveauet er det nødvendigt at tilkøbe en række ydelser eller tilkøbe maskiner og øge medarbejderstaben med 2 årsværk. Meromkostningen til at opretholde serviceniveauet forventes at ligge på ca. 1,4 mio. kr., som findes ved omprioriteringer indenfor driften af belægninger i øvrigt.

Teknik og Klima har, som konsekvens af den ændrede lovgivning og beslutningen i Teknik- og Klimaudvalget, i løbet af 2024 benyttet sig af både termisk og mekanisk bekæmpelse.

Der er indkøbt to nye dampredskabsbærere til opgaven, og har derudover to redskabsbærere til stålborstning og fejmaskine i eget regi. Endvidere er indgået aftale med ekstern aktør på ekstra børstning/fejning med stor maskine. Det interne ressourceforbrug har været fire gange så højt i 2024 i forhold til 2023 i forsøget på at opretholde det samme serviceniveau.

Vejrliget i 2024 har givet gode vækstvilkår for ukrudtet, hvilket har været en yderligere udfordring i omstillingsfasen. Det har resulteret i mere og højere ukrudt, særligt i bynære arealer, ved helleanlæg m.m. I løbet af 2024 har det været begrænset, hvor mange klager der er indkommet over den øgede mængde ukrudt.

Udfordringerne i 2024 har blandt andet været ressourcer. Den termiske bekæmpelse tager lang tid, da dampning er en langsom proces og har en begrænset effekt på større ukrudt.

Efter 3-4 uger begynder ukrudtsplanterne at skyde igen, da den termiske bekæmpelse ikke slår planterne ihjel, men kun visner de overjordiske dele af planterne ned, og en ny bekæmpelse derfor bliver nødvendig. Læringen viser derfor, at det vil være særligt vigtigt at sætte massivt ind i den første halvdel af vækstsæsonen for at komme størsteparten af ukrudtet til

livs, før det har vokset sig stort. Der vil derfor være fokus på at kunne frigøre ressourcer til ukrudtsbekæmpelsen når det er mest relevant.

Derudover har 2024 vist, at det særligt er ved byernes indfaldsveje, helleanlæg og p-pladser, at ukrudtet bliver bemærket, og at den oplevede ukrudtsmængde ikke virker så voldsom, hvis disse steder bliver prioriteret. P-pladserne har været en særlig udfordring, da det har været svært at komme til med det termiske udstyr.

Oplæring/kendskab til maskiner/grej og derefter prioritering af ruter i by/land vil blive en prioritet i 2025. Ukrudtsbekæmpelsen vil, på baggrund af læringen fra 2024, i 2025 blive igangsat tidligt for at komme ukrudt/frø til livs, inden det har sat sig.

Økonomiske forhold

Omkostningerne ved omlægningen af den pesticidfri ukrudtsbekæmpelse er sket via omprioritering af midler indenfor den afsatte ramme. Eventuelle justeringer og tilpasninger af serviceniveauet vil ligeledes ske indenfor den afsatte ramme.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 4. november 2024.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Serviceniveauet i 2025 fastholdes, idet vedligehold ved indfaldsveje udføres som i byerne.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Vedlegg

TKU dagsordenspunkt 6. marts 2024

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Sak 216: Provas' takster for vand og spildevand 2025

24/21173

Sagsresume

Beslutning om godkendelse af Provas' takster for vand og spildevand i 2025. Ved godkendelsen skal der alene foretages en legalitetskontrol. Forvaltningen har gennemgået takstblad, budgetmateriale og økonomisk ramme for Provas Haderslev Vand A/S og Provas Haderslev Spildevand A/S og vurderer, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med den relevante lovgivning.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik-og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- Provas Haderslev Vand A/S's takster for 2025 godkendes
- Provas Haderslev Spildevand A/S's takster for 2025 godkendes.

Sagsfremstilling

Provas Haderslev Vand A/S og Provas Haderslev Spildevand A/S skal for hvert år fastsætte takster, som kommunalbestyrelsen skal godkende. Der er alene tale om legalitetskontrol, og kommunalbestyrelsen har således ikke kompetence til at afvise en godkendelse af taksterne, hvis de fastsat i overensstemmelse med den relevante lovgivning, selskabernes økonomiske rammer, betalingsvedtægt og regulativ.

Forvaltningen har gennemgået taksterne, og det er forvaltningens vurdering, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med gældende lovgivning.

På grund af høringssvar hos Vandsektortilsynet er budget og takster godkendt af to omgange i bestyrelsen for Provas Haderslev Vand A/S og Provas Haderslev Spildevand A/S, jf. bilag 1 og 2:

- Godkendelse af budget og takster til bestyrelsesmøde 3. oktober 2024 på baggrund af foreløbig indtægtsramme
- Godkendelse af endeligt budget og takster i mailmøde i uge 42 på baggrund af endelige indtægtsramme.

Da der ikke er sket ændringer af indtægtsrammen i løbet af perioden, er budget og takster ens i begge godkendelser.

Budget 2025 for vand og spildevand er vedlagt som bilag 3.

Vand

Takster og budget for 2025 for Provas Haderslev Vand A/S er godkendt af selskabets bestyrelse. Taksterne er fastsat ud fra økonomiske ramme for Provas Haderslev Vand A/S er 41.307.663 kr., jf. bilag 4. Provas har fremsendt budgetmateriale, der viser, at de fastsatte takster svarer til en fuld udnyttelse af den økonomiske ramme.

Takstbladet for privatkunder og erhvervs-kunder er vedlagt som henholdsvis bilag 5 og bilag 6. Den variable kubikmetertakst ekskl. statsafgiften stiger med 15 %. Det faste driftsbidrag og tilslutningsbidrag pristalsreguleres med 4 %, hvilket svarer til pristalsreguleringen af den økonomiske ramme.

Spildevand

Takster og budget for 2025 for Provas Haderslev Spildevand er godkendt af selskabets bestyrelse. Taksterne er fastsat ud fra en økonomiske ramme for Provas Haderslev Spildevand A/S er 137.777.045 kr., jf. bilag 7. Provas har fremsendt budgetmateriale, der viser, at de fastsatte takster svarer til en fuld udnyttelse af den økonomiske ramme. Takstbladet for privatkunder og erhvervs-kunder er vedlagt som henholdsvis bilag 5 og bilag 6. Den variable kubikmetertakst stiger med 14 %, mens det faste bidrag og tilslutningsbidraget er pristalsreguleret med 3 % svarende til ændring i Danmarks Statistiks omkostningsindeks for jordarbejder, jf. selskabets betalingsvedtægt.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024
- Økonomiudvalget 19. november 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 26. november 2024.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Vedlegg

Beslutning bestyrelsesmøde 3. oktober 2024 - Vand og Spildevand

Beslutning bestyrelsesmøde via mail uge 42 - budget samt takster for Provas-Haderslev Vand AS og Provas-Haderslev Spildevand A/S

Spildevand og Vand Budget 2025

Afgørelse om økonomiske rammer - Haderslev Vand (V071) - ØR2025

Takstblad for Privat 2025 - Vand og Spildevand

Takstblad for Erhverv 2025 - Vand og Spildevand

Statusmeddelelse - Haderslev Spildevand (S034) - ØR2025

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Sak 217: Provas' takster for affaldsområdet 2025

24/21170

Sagsresume

Beslutning om godkendelse af Provas' takster for affaldsområdet for 2025. Haderslev Kommune har indgået en driftsoperatøraftale med Provas-Haderslev Affald A/S. Det er dog fortsat kommunalbestyrelsen, der skal træffe beslutning om takstfastsættelse. Forvaltningen har gennemgået taksterne, og det er forvaltningens vurdering, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med gældende lovgivning.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- Provas Haderslev Affald A/S's takster for 2025 godkendes.

Sagsfremstilling

Taksterne for affald skal godkendes af kommunalbestyrelsen. Haderslev Kommune har indgået en driftsoperatøraftale med Provas-Haderslev Affald A/S, men det er fortsat kommunalbestyrelsen der skal træffe beslutning om takstfastsættelse. Provas har fremsendt anbefalede takster for 2025.

Taksterne er blevet gennemgået, og det er forvaltningens vurdering, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med gældende lovgivning. Principperne om at omkostningerne til affaldsområdet skal hvile i sig selv, er overholdt.

Taksterne er behandlet på bestyrelsesmøde den 3. oktober 2024 for bestyrelsen i Provas-Haderslev Affald A/S, og uddrag af sagsfremstilling fra bestyrelsesmøde er vedlagt som bilag 1.

Provas' budget for affaldsområdet fremgår af bilag 2.

Grundgebyret, som dækker husstandsindsamlingen af genanvendelige fraktioner og driften af genbrugspladser øges med 8%-11% afhængig af boligtypen. Et parcelhus vil få en årlig stigning på 315 kr., hvorimod et sommerhus vil få en stigning på 185 kr.

Stigning i forhold til 2024 priser skyldes hovedsagelig at Gram Genbrugsplads igen er åben og at der generelt er øgede omkostninger til vognmænd i forbindelse med omlastning af de genanvendelige fraktioner glas og metal samt implementering af tekstilindsamlingen.

Tømningsgebyret afhænger af beholderstørrelse og tømningsfrekvens. En 240 ltr. 2-delt beholder, som tømmes hver 14. dag, vil få en årlig stigning på 80 kr. svarende til 15%, se bilag 3. Stigningen skyldes, at der i 2025 pålægges en CO2 afgift på alle forbrændingsanlæg og dermed ses en stigning i forbrændingsafgiften.

Øvrige gebyrer, herunder erhverv på genbrugspladser, fremgår af bilag 4.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024
- Økonomiudvalget 19. november 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 26. november 2024.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Vedlegg

Beslutning bestyrelsesmøde 3. oktober 2024 - Affald

Affald Budget 2025

Takstblad for Privat 2025 - Affald

Takstblad for Erhverv 2025 - Affald

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Sak 218: Yderligere rensning af spildevand fra Haderslev Renseanlæg

24/21193

Sagsresume

Beslutning om, hvorvidt der skal foretages yderligere rensning af udløbsvandet fra Haderslev Renseanlæg. Der er lokalt samt nationalt fokus på at opnå en god tilstand af Haderslev Fjord, som vil lede til et sundt havmiljø med mulighed for rekreativt brug, som ikke er muligt nu. Haderslev Fjord har på nuværende tidspunkt ingen officielle badesteder med indberetning af badevandskvalitet. Dette skyldes, at fjorden oplever perioder med alge opblomstring samt udledning af rensset spildevand med et indhold af bakterier over den acceptable grænse. Der er tiltagende vandaktivitet på fjorden blandt andet knyttet til Det Blå Forenings Hus. Udløbsvandet fra Haderslev Renseanlæg kan renses bedre, og der kan etableres varsel ved overløbsbygværker, hvorved rensset spildevand ikke vil være en begrænsende faktor for at opnå badevandskvalitet.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik og Klimaudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- der stilles krav til Provas-Haderslev Spildevand A/S om yderligere rensning af udløbsvandet fra Haderslev Renseanlæg 12 måneder om året, så det ikke leder til hygiejniske forhold som en begrænsende faktor for at opnå tilfredsstillende badevandskvalitet
- et program for testning af badevandskvalitet ved det Blå Forsamlingshus og bystranden igangsættes, når supplerende rensning er i gang
- når badevandskvalitet er opnået, at der etableres varsel ved regnbetingede overløb, som påvirker den bynære badevandskvalitet i fjorden

Sagsfremstilling

Undersøgelser af badevandskvaliteten har påvist, at fjordvandet ikke kan anvendes til badning pga. forekomst af bakterier og alger langt over det acceptable niveau for badevand.

I fællesskab satte Teknik og Klima og Provas derfor i 2017 gang i en proces, der skulle kortlægge, hvad badevandskvaliteten var, og hvad der skulle til for at forbedre badevandskvaliteten og opnå rent og indbydende bynært badevand, se bilag 1. Der blev peget på følgende årsager til den dårlige badevandskvalitet:

1. Løbende udledning af rensset spildevand fra rensanlægget
2. Udledning af urensset spildevand fra et stort antal overløbsbygværker i forbindelse med store nedbørsmængder
3. Næringsstofbelastning af vandet

For at opnå badevandskvalitet i fjorden skal bakterier reduceres fra spildevand, og samtidig skal der gøres en indsats for at forbedre miljøtilstanden ved at fjerne næringsstoffer, så algevæksten kan reduceres. Hvor algerne primært begrænser badevandskvaliteten i sommerhalvåret, gør den hygiejniske tilstand det hele året.

Ved at etablere et rensetrin, der hygiejniserer udløbet fra Haderslev Renseanlæg, kan kvaliteten af udledningen forbedres og derved sandsynligheden for at opnå badevandskvalitet ved for eksempel Det Blå Foreningshus og bystranden.

Belastningen fra overløb reduceres løbende, og der opnås konkret markante reduktioner gennem Jomfrustiprojektet samt det store kloakarbejde i sydbyen i oplandet til Humlegårdsbæk. Derudover findes forskellige muligheder for varslinger, som kan sikre lokal information i forbindelse med regnhændelser, hvor der er risiko for overløb fra fælleskloak.

Løsninger i forhold til reduktion af næringsstoffer, som genererer algevækst, forventes identificeret igennem projektet ”Lokalt baseret vej til godt vandmiljø og konkurrencedygtigt landbrug”, som er et samarbejde imellem blandt andet Haderslev Kommune, SEGES, Aarhus Universitet, Syddansk Universitet, Provas og Spiras. Derudover er Haderslev Fjord nu udpeget af Miljøstyrelsen til et fokusområde i forhold til reducere af næringsstoffer.

Teknik og Klima foreslår, at testning af badevands kvalitet igangsættes ved det Blå Forsamlingshus samt bystranden, for at fastslå om tiltaget resulterer i badevandskvalitet, og derved om stederne har mulighed for at opnå officiel status af blåflag, badevandspunkt eller vinterbadevandspunkt.

Et rensetrin i Haderslev, der kan forbedre den hygiejniske vandkvalitet i badevandssammenhæng, vil ikke udelukke eller forhindre etablering af eventuelt yderligere rensetrin, knyttet til det kommende Byspildevandsdirektiv. Her forventes det, at krav om øget rensning kommer til at gælde fra 2045.

Økonomiske forhold

Efter belysning af muligheder og omkostninger for videregående renseteknologier for spildevand forventer Provas at kunne etablere et rensetrin til hygiejnisering, som vil kunne have effekt ved Det Blå Foreningshus og bystranden hele året for omkring 2,000 mio. kr. med årlige driftsomkostninger på omkring 0,400 mio. kr., som vil have minimal effekt på spildevandstaksten.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Vedlegg

Vandkvalitet i Haderslev Fjord og Dam

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Sak 219: Anlægsbevilling til projekt Vores Kyst med bidragsfordeling

23/23146

Sagsresume

Beslutning om at meddele anlægsbevilling på 6,5 mio. kr. i udgift til afholdte og forventede udgifter til projektering. Der meddeles samtidigt en anlægsbevilling på 6,5 mio. kr. i indtægt, idet projekteringsudgifter kan finansieres gennem bidragsfordeling ved lodsejere og infrastrukturejere, når projektet er gennemført. Som følge af forventet bidragsfordeling kan tidligere afsatte midler på drift til projektering af Vores kyst på 4,6 mio. kr. tilgå kassen.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jfr. afsnittet økonomiske forhold.

Sagsfremstilling

Vores Kyst projektet har til formål at beskytte sommerhusområderne Blokhusskoven, Kelstrup Strand og Hejsager Strand mod erosion, bagvand og oversvømmelser. Vores Kyst projektet er et kommunalt fællesprojekt, og alle udgifter dækkes af lodsejere og infrastrukturejere, som er beliggende inden for projektområdet.

Der er i tidligere år afsat 4,8 mio. kr. på drift under Teknik- og Klimaudvalget til Vores Kyst projektet. Der er indtil nu anvendt 2,4 mio. kr., heraf 2,2 mio. kr. til forundersøgelser, lokal dialog, borgerinddragelse, idéoplæg og skitseprojektering. De afholdte 2,2 mio. kr. kan indgå i en bidragsfordeling sammen med restbudgettet på drift i 2024 på 2,4 mio. kr.

Hvis projektet ikke gennemføres, vil alle afholdte udgifter til projektet skulle finansieres af kommunen, da midlerne dermed ikke kan indgå i en bidragsfordeling.

Bidragsfordelingen ligger ikke fast på nuværende tidspunkt. Der arbejdes ud fra lovgivningens principper om nytte, hvor alle inden for projektområdet skal betale et bidrag.

Vores Kyst projektet er overgået til en fase med detailprojektering og efterfølgende myndighedsbehandling. Haderslev Kommune har brug for ekstern rådgivning til det videre arbejde, og rådgivningsopgaven er sendt i udbud. Ultimo november forventes indgået en kontrakt med en totalrådgiver, hvorefter der arbejdes på at indsende en kystbeskyttelsesansøgning omkring sommeren 2025. Den endelige politiske beslutning og anlægsbevilling til anlægsfasen forventes fremlagt primo 2026, hvorefter anlægget forventes færdigt i 2027

Teknik og Klima foreslår, at der afsættes en anlægsbevilling på 6,5 mio. kr. til allerede afholdte projekteringsudgifter samt til forventede fremtidige udgifter i projekterings-, myndigheds- og byggefasen. Der meddeles samtidigt en anlægsbevilling på 6,5 mio. kr. i indtægt til forventet bidragsfordeling.

Haderslev Kommune ejer infrastruktur i projektområdet, og kommunes forventede egen andel af den samlede bidragsfordeling til projekt Vores Kyst, er afsat som et særskilt anlægsprojekt på investeringsoversigt 2025-2028 i år 2026 med 1,6 mio. kr.

Økonomiske forhold

Der meddeles anlægsbevilling på 6,5 mio. kr. i udgift til forventede samlede udgifter til borgerinddragelse, projekterings-, myndigheds- og byggefasen. Der meddeles anlægsbevilling på 6,5 mio. kr. i indtægt til forventet finansiering ved bidragsfordeling.

Projekt Vores Kyst med bidragsfordeling - mio. kr.	Udgifter	Indtægter
Tidligere anlægsbevillinger	0,0	0,0
Anlægsbevilling til udgifter og indtægter til projektering	6,5	6,5
Anlægsbevilling i alt	6,5	6,5

Finansiering – mio. kr.	U/I	2024	2025	2026	2027
Nyt anlægsprojekt Vores Kyst med bidragsfordeling	U	2,5	2,5	1,0	0,5
Teknik- og Klimaudvalget, drift – hidtidigt forbrug og restbudget - forudsat bidragsfordelt	I	0,0	0,0	0,0	-6,5
	U	-4,6	0,0	0,0	0,0
Finansiering i alt	N	-2,1	2,5	1,0	-6,0

Netto tilgår der 4,6 mio. kr. i kassen over 4 år, idet udgifter til projektering og borgerinddragelse, som tidligere har været bogført eller budgetteret under drift, forventes finansieret ved bidragsfordeling. Hvis projektet ikke gennemføres og bidragsfordeling derfor ikke bliver til noget, vil alle afholdte udgifter til projektet dog skulle finansieres af kassen igen.

Hele indtægten ved bidragsfordeling forventes at tilgå anlægsprojektet i 2027. Bidragsyderne låner pengene gennem kommunen, og betaler forventeligt tilbage over 25 år. Tilgodehavende ved bidragsyderne vil figurere i kommunes regnskab i balancen.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024
- Økonomiudvalget 19. november 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 26. november 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Sak 220: Medlemsinitiativ - Cykelsti Jegerup

21/24461

Sagsresume

Kommunalbestyrelsesmedlem Bent Kloster har den 24. oktober 2024 fremsendt følgende til Teknik- og Klimaudvalgets kommende dagsorden:

Sagsfremstilling

I Haderslev kommune er der mange steder hvor der ønskes cykelstier. Cykelstier kan være til stor fordel på mange forskellige måder. De kan gøre det fysisk muligt for borgere at transportere sig fra hjemmet og frem til de steder hvor der er aktiviteter, som kan være skoler, dagtilbud, indkøb, fritidsaktiviteter, naturoplevelser og mere.

Derudover vil cykelstier kunne være med til at fremme motion, som vil fremme helbredet for kommunens borgere.

I Jegerup har man gennem flere år haft et ønske om en cykelsti fra Jegerup til Vojens, som er en strækning på ca. 3 km.

Cykelstien på denne strækning vil kunne afhjælpe mange af de udfordringer, som cykelstier kan hjælpe med.

Borgerne skal til Vojens for at få deres børn i dagtilbud og skole, og indkøb foregår fortrinsvis i Vojens.

I Jegerup er der en meget aktiv borgerforening, som forsøger at få så mange som muligt af borgene aktiveret, så de er med i fællesskabet, og dermed forbedrer deres fysiske og mentale helbred.

Lokalsamfundet i Jegerup har lavet en underskriftsindsamling for en cykelsti, for at sætte fokus på deres ønske, og for at vise, at hele lokalbefolkningen støtter op om dette.

Der er i Jegerup samlet 250 underskrifter ind, for at støtte op om projektet.

Indstilling

Udvalget modtager underskrifterne, og tager underskriftsindsamlingen til efterretning, samt udtrykker stor ros for det sammenhold der er vist, ved at så mange borgere har underskrevet indsamlingen.

Juridiske aspekter

Sagen optages på dagsordenen i medfør af § 11 i lov om kommunernes styrelse, hvorefter ethvert kommunalbestyrelsesmedlem kan indbringe ethvert spørgsmål om kommunens anliggender for kommunalbestyrelsen samt fremsætte forslag til beslutning herom.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Udvalget har modtaget underskrifterne og har taget dem til efterretning. Teknik- og Klimaudvalget takker for det lokale engagement.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Sak 221: Opfølgning på dispensation fra lokalplan 10-45 - Aastrupvej 9 - 11, Haderslev

24/21460

Sagsresume

Beslutning om at dispensere fra et antal bestemmelser i lokalplan 10-45, Aastrupvej og Marielystvej, Haderslev. Haderslev Kommune har modtaget ansøgning om en boligbebyggelse på bagarealerne til ejendommene Aastrupvej 9-11, Haderslev. Selvom det indsendte projekt er i overensstemmelse med den gældende lokalplans principper, overskrider projektet på flere punkter lokalplanens bestemmelser. Det drejer sig for eksempel om bebyggelsesprocent, etageantal, placering af bygning i forhold til byggefelt mm. Der er således flere bestemmelser i lokalplanen, der skal dispenseres fra, hvis det indsendte projektforslag skal realiseres. Teknik og Klima vurderer, at det er muligt at dispensere til indholdet i det indsendte projektmateriale.

Der er, efter udvalgets ønske, efterfølgende indsendt supplerende materiale til sagen.

Det skal besluttes, om de nødvendige dispensationer kan opnås. Der ansøges stadig om det samme projekt, men nu med nye illustrationer og beskrivelse af vejadgang / parkering

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- udvalget meddeler de ønskede dispensationer i forhold til etageantal, belægningsgrad og overskridelse af byggefelt
- udvalget – ud over den eksisterende udkørsel fra mat 885b - accepterer yderligere 1 udkørsel til Gammelting såfremt vejbanen udvides til 5 meters bredde
- udvalget ikke accepterer etableringen af en ny indkørsel til Aastrupvej 9
- udvalget fastholder en bebyggelsesprocent på 50

Sagsfremstilling

På baggrund af Teknik- og Klimaudvalgets beslutning den 7. oktober 2024 er der af ansøger tilvejebragt det materiale udvalget har efterspurgt, se bilag 1.

Udvikleren har valgt at tilvejebringe yderligere materiale for at illustrere det ønskede projekt. Materialet viser projektet set fra Gammelting, fra Aastrupvej og som luftperspektiv og beliggenhedsplan. Materialet er vedlagt denne sag som bilag 3.

Ud over det ønskede byggeprojekt viser materialet også et alternativt projekt med en 1 meter smallere bygningskrop, som derved svarer til den gældende byggeprocent på 50. Det skal bemærkes, at det alternative projekt stadig har behov for dispensation i forbindelse med placering, etageantal og belægningsgrad.

Begge de viste forslag til bebyggelse vil forudsætte en sammatrikulering af matriklerne 885a, 885b og 886. såfremt der skal opnå bebyggelsesprocenter på henholdsvis 53,7 og 50. Selvom lokalplanen giver mulighed for at bygge op til 50 procent, vil bebyggelsen vil i begge tilfælde ændre området markant. Teknik og Klima vurderer at det alternative projekt vil virke mindre markant i forhold til de eksisterende bygninger.

Ejendommejereren har desuden afleveret et supplerende partsindlæg – ses på sagen som bilag 4 - og er i færd med at lave en bindende aftale med Kløften Festival i forbindelse med afklaring af forholdene omkring adgang til byggegrundene i festivalperioden. Ejendommejereren har yderligere taget forbindelse til Skydeselskabet og døftet deres høringssvar. Resultatet kan ses som bilag 2 på sagen

På udvalgsrådet den 7. oktober blev det, af ejendommejereren, besluttet at udsætte løsningen af tilkørsels- og parkeringsforhold. Med det supplerende materiale foreligger der nu mulighed for at tage stilling til projektet som helhed.

Teknik og Klima har følgende kommentarer til de trafikale forhold som skildret i det supplerende materiale, se også dette illustreret i bilag 5:

Vedrørende de tre adgange til Åstrupvej følgende bemærkninger:

Østligste adgang: Eksisterende adgang skal bevares i dens nuværende beliggenhed og bredde.

Midterste adgang: Adgang kan ikke godkendes; den vil medføre ødelæggelse af bevaringsværdigt træ.

Vestligste adgang: Eksisterende adgang skal bevares i dens nuværende beliggenhed og bredde.

Udvidelse vil medføre ødelæggelse af bevaringsværdigt træ.

Vedrørende to adgange til Gammelting følgende bemærkninger:

Kørebane skal udvides til 5,0 meters kørebanelægning og projekt skal fremsendes til godkendelse.

Udvidelsen omfatter hele strækningen på de to matriklers facadelængde og ind mod projektbyggeriet.

To adgange på maks. 5.00 meters bredde med hjørneafskæringer ved tilslutning til Gammelting, kan accepteres. Ved den fysisk anlæggelse skal der indhentes særskilt tilladelse til anlæg af adgangene.

Eksisterende gadebelysning skal flyttes.

Alle omkostninger i forbindelse med udvidelse af kørebane og flytning af gadebelysning skal afholdes af bygherren/ansøgeren.

Procedure

- Teknik og Klimaudvalget 4. november 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Sagen udsættes, idet forvaltningen og formandskabet tager en yderligere dialog med ansøger.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Vedlegg

TKU dagsordenspunkt 7. oktober 2024

Opfølgning på høringssvar fra skydeselskabet

Supplerende materiale_ 29.10.2024

Partsindlæg 2 - 22.10.2024 .

Vejadgange-parkering

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Sak 222: Dispensation til rækkehuse på Aarø

24/14237

Sagsresume

Beslutning om dispensation fra gældende lokalplan til opførelse af rækkehuse på Aarø. Et boligselskab har søgt om dispensation til opførelse af 10 rækkehuse på ejendommen Aarø 90, der ligger umiddelbart vest for Brummers Gård. Ansøgningen omfatter blandt andet ændret vejadgang, lempede parkeringskrav og reduceret hældning på tagkonstruktionen. Ansøgningen har været sendt i naboorientering, og i den forbindelse har Teknik og Klima modtaget to svar vedrørende risikoen for gener i byggefasen og byggeriets arkitektur og tilpasning til omgivelserne.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at:

- der meddeles de nødvendige dispensationer til det ansøgte projekt, undtagen fra bestemmelsen om taghældning.
- der meddeles afslag på dispensation fra lokalplanens bestemmelser om taghældning, hvorfor et revideret projekt, der overholder lokalplanens bestemmelser om taghældning, imødeses.

Sagsfremstilling

Teknik og Klima har modtaget en dispensationsansøgning fra et lokalt boligselskab, der ønsker at opføre 10 almennyttige boliger til udlejning på ejendommen Aarø 90. Se placering i bilag 1. I alt er der ansøgt om 10 dispensationer fra gældende lokalplan.

Det ansøgte kræver dispensation fra følgende bestemmelser:

- Udstykninger: Der er ansøgt om dispensation fra alle lokalplansbestemmelser om udstykning. Det ansøgte er en helhedsplan for alment boligbyggeri, der foreslår en ny disponering af arealet.
- Vej-, sti- og parkeringsforhold: Der er søgt om vejadgang via et gennembrud i det eksisterende beskyttede dige, fremfor vejadgang forbi den fredede bullade. Videre er der søgt om, at kravet til antal p-pladser kan reduceres til etablering af én p-plads pr. bolig, samt at parkering tilpasses det nye vejforløb. Der er i skitseforslaget reserveret areal til én ekstra p-plads pr. bolig, dersom det viser sig nødvendigt. Afslutningsvis er der ansøgt om, at stiforløb tilpasses den nye disponering af grunden.
- Bygningens omfang og placering: Lokalplanen udlægger planområdet til 6 parcelhuse (åben-lav boliger) og 2-3 rækkehuse. Der er søgt om opførelse af 10 rækkehuse. Videre er der søgt om, at bebyggelsesprocenten sættes til 30% for området som helhed. Afslutningsvis er der også ansøgt om taghældninger på 35 grader. Gældende lokalplan fastlægger, at taghældninger skal være mellem 40 og 50 grader.

Teknik og Klima har følgende bemærkninger til de tre ovennævnte punkter:

- Udstykning: Der har igennem de seneste 10 år ikke været interesse for at bebygge planområdet med parcelhuse. Det vurderes, at der er hjemmel til at dispensere til det ansøgte skitseprojekt og at det ansøgte, med en ny disponering, ikke vil påvirke det visuelle miljø væsentligt – i forhold til hvis den oprindelige disponering med parcelhuse blev bygget.
- Vej-, sti-, og parkeringsforhold: Den i lokalplanen fastlagte vejadgang omfatter grunde, der ikke ejes af bygherre. Bygherre har henvendt sig til de pågældende ejere, og vurderer på den baggrund, at det vil være vanskeligt at opnå aftaler med ejerne. Gældende lokalplan giver hjemmel til ekspropriation. Det vurderes, at den ansøgte vejadgang er mest hensigtsmæssig da en ekspropriation er indgribende, og fordi øget trafik langs den fredede bullade ikke er hensigtsmæssigt. Videre har Teknik og Klima fået en udtalelse fra Slots- og Kulturstyrelsen, der underbygger, at der

er mulighed for at dispensere fra Museumsloven til et gennembrud i det beskyttede dige. Slots- og Kulturstyrelsen anbefaler, at der stilles vilkår om bl.a. reetablering af tilstødende dige. Afslutningsvis vurderes det at der er tilstrækkeligt med 1 p-plads pr. bolig samt krav om arealudlæg til endnu en p-plads pr. bolig – hvis der viser sig behov.

- Bygningens omfang og placering: Det vurderes at det ansøgte projekt med rækkehuse og en bebyggelsesprocent på 30 procent, ikke vil føre til en væsentlig ændring på det visuelle miljø, og derfor kan imødekommes. Videre vurderes der at lokalplanens bestemmelser om taghældning mellem 40 -50 grader bør overholdes. En lavere taghældning på 35 som ansøgt vil give bebyggelsen en karakter, der vil adskille sig væsentligt fra de traditionelle landhuse på øen og ikke passe ind i miljøet. Videre er der indskrevet i lokalplanens formålparagraf at ny bebyggelse skal tilpasses Aarøs bevaringsværdige kulturmiljø ved bestemmelser om bebyggelsens udformning, materialevalg, placering. Afslutningsvis vurderer Teknik og Klima at projektet er placeret langs en af Aarøs større ankomstveje, og er derfor mere sårbar overfor ændringer i kulturmiljøet. Teknik og Klima vurderer derfor at det er vigtigt at bibeholde bestemmelsen om tagbeklædning, for ikke at forringe det bevaringsværdige kulturmiljø.

Det ansøgte projekt har været udsendt i naboorientering. Se det udsendte materiale i bilag 2.

I forbindelse med naboorienteringen er der indkommet to bemærkninger:

1. Nabo til området er bekymret for, at deres del af det beskyttede dige og frugttræer på deres ejendom skal tage skade på grund af kørsel med stort maskineri. For at undgå dette har bygherre tilkendegivet, at der vil blive opsat nødvendigt byggehegn i forbindelse med byggeriet.
2. En borger foreslår at der fastholdes en taghældning på 40-50 grader, og at byggeriet opføres med lodrette gavle udført i træ. Der er søgt dispensation til en taghældning på 35 grader. Lokalplanen indeholder ikke bestemmelser om lodrette gavle.

De indsendte høringssvar fremgår af bilag 3.

Teknik og Klima vurderer, at projektet kan imødekommes med de ønskede dispensationer fra lokalplanen, undtagen bestemmelserne om taghældning. Teknik og Klima vurderer, at der af hensyn til landsbymiljøet, samt det eksisterende kulturmiljø, bør meddeles afslag til dispensation fra bestemmelsen om taghældning.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Godkendt, under forudsætning af, at der kan meddeles tilladelse til gennembrud af diget.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Bent Kloster

Vedlegg

Bilag med oversigtskort

Bilag med udsendt skitsemateriale

Bilag med høringssvar

Fraværende Bent Vedsted Rønne, Bent Kloster

Sak 223: Unges klimaprojekter støttet gennem YCAF

24/7094

Sagsresume

Orientering om Haderslev Kommunes deltagelse i ”Youth Climate Action Fund” (YCAF), som i tråd med Klimaplanen har til formål at engagere unge til at være aktive i at udføre klimaprojekter. Projektet har resulteret i, at 13 projekter er udvalgt og tildelt i alt 275.275 kr. Haderslev Kommune har søgt Bloomberg Philanthropies om også at deltage i anden runde i 2025.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Haderslev Kommune søgte i foråret 2024 fondsmidler fra Bloomberg Philanthropies’ YCAF for at motivere unge borgere til at involvere sig i at få et bedre klima. Den 10. april blev Haderslev Kommune som 1 ud af 101 byer/kommuner i hele verden udvalgt til at være med i puljens første runde, hvor byerne fik 50.000 \$ hver til at støtte klimaprojekter, der er drevet af unge mellem 15-24 år.

Det betød, at unge i Haderslev Kommune kunne søge 7.000 – 35.000 kr. til at kunne udføre et klimaprojekt frem til september, hvor puljen skulle være afsluttet.

For at styrke formålet om at få mange unge til at lave klimaprojekter, blev to ungeambassadører ansat som studentermedhjælpere. Teknik og Klima og ungeambassadørerne har kontaktet skoler, uddannelsesinstitutioner og frivillige foreninger for at motivere unge til at lave klimaprojekter og søge puljen. Ungeambassadørerne har også deltaget med stande ved bl.a. Kløften, Kulturdage i Haderslev og Fyn Rundt for at komme i dialog med de unge.

YCAF er blevet annonceret på Skala FM og et videospot er blevet afspillet i Kosmorama-biografen og i alle kommunens nye el-busser, samt på digitale skærme ved Haderslev Busstation, på Rådhuset, Haderslev Bibliotek og rundt omkring i lokalområdet. Dertil er plakater og klistermærker delt ud og hængt op ved samtlige af kommunens kultur –og uddannelsesinstitutioner.

Der har været bragt flere artikler om YCAF i Jyskevestkysten (JV), første gang i april 2024 ved modtagelse af fondsmidlerne. Tre artikler undervejs i JV har informeret om projektets muligheder, og afslutningsvis har en artikel i JV omhandlet de 13 projekter, som modtog bevillinger. Haderslev Kommune har desuden annonceret ”open call” opslag på diverse sociale medier, samt informeret om det på hjemmesiden sammen med en let tilgængelig ansøgningsform for at gøre det nemt at være frivillig ansøger.

Der har generelt været stor interesse for klimaprojekter og puljen fra unge og uddannelsesinstitutionerne, men det har krævet meget dialog og opsøgende arbejde at få projektansøgninger fra de unge, hvilket formentligt også har været influeret af, at projektperioden har kørt hen over eksamens- og sommerferiemånederne.

Ved projektets afslutning 21. september havde Teknik og Klima modtaget 36 ansøgninger for i alt 895.944 kr. 13 af projekterne er blevet udvalgt og tildelt i alt 275.275 kr. med stor variation i aktiviteter og modtagere. Ansøgningerne er prioriteret ud fra projekternes klimaeffekt, antal deltagere, relation til Klimaplanen, om projektet virkede realiserbart,

samt med variation i ansøgere og aktiviteter for at kunne inspirere andre unge. Der er vedlagt et bilag til punktet med beskrivelser af alle 13 udvalgte projekter.

Såfremt puljen og uddelingen af de 50.000 \$ er forløbet tilfredsstillende for Haderslev Kommune og Bloomberg Philanthropies, kan kommunen deltage i anden runde, hvor puljen tilføres 100.000 \$ yderligere til uddeling i 2025. Haderslev Kommune har søgt Bloomberg Philanthropies om også at deltage i anden runde.

Udover Haderslev Kommune har fem andre danske kommuner også deltaget i YCAF: København, Vejen, Allerød, Billund og Norddjurs.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024
- Ungeudvalget 12. november 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Bent Kloster

Vedlegg

YCAF projekter

YCAF aktiviteter

Fraværende Bent Vedsted Rønne, Bent Kloster

Sak 224: Ankenævns- og domsafgørelser

16/5487

Sagsresume

Orientering om ankenævns- og domsafgørelser vedrørende sager i Teknik og Klima.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Liste over sager, hvor der er truffet afgørelse, er vedlagt som bilag.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Bent Kloster

Vedlegg

Skema med afgørelser TKU 4. november 2024

Afgørelse tilsyn vedr. adressen Hærvejen 10B, 6500 Vojens

Fraværende Bent Vedsted Rønne, Bent Kloster

Sak 225: Gensidig orientering

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Orientering om indarbejdelse af ny støjkonsekvenszone omkring Flyvestation Skrydstrup i forslag til kommuneplan 2025

I forbindelse med Kommuneplan 2021 blev der fastlagt ny støjkonsekvenszone omkring Skrydstrup. Zonen har afsæt i beregninger fra Lov om udbygning og drift af Flyvestation Skrydstrup, og formålet er at sikre, at den fysiske planlægning ser i overensstemmelse med de rammer der er fastlagt i loven. Den konkrete zone, der vises i kommuneplanen, viser kurven for 55 dB, med værdien Lden, som svarer til den vejledende grænse for støjpåvirkning fra flystøj i forhold til boligområder og offentlige bygninger til støjfølsom anvendelse.

Haderslev Kommune har nu fået en tilbagemelding fra Forsvaret, der fastlægger, at der skal bruges et andet beregningsscenarie til støjkonsekvenszonen. Dette vil medføre, at zonen får en anden afgrænsning, se bilag. Ændringen indarbejdes i forslag til Kommuneplan 2025, som forventes fremlagt til politisk behandling i december 2024.

Kompensationszonerne er udlagt efter en kombination af den gennemsnitlige og den maksimale støjpåvirkning, hvor der samtidig er taget hensyn til naboforhold. Kompensationszonerne vedrører ikke den fysiske planlægning.

Høringssvar fra borgere i Haderslev Kommune vedr. solcelleprojekt ved Farris i Vejen Kommune

Vejen Kommune har gennemført en idéhøring i forbindelse med planlægningen for et solcelleprojekt ved Farris. Se høringmateriale og Haderslev Kommunens høringssvar er vedlagt Teknik- og Klimaudvalgets mødereferat fra 7. oktober 2024. En række berørte borgere, bosiddende i Haderslev Kommune har fremsendt høringssvar til Vejen Kommune og ønsker at orientere Teknik- og Klimaudvalget om deres høringssvar og bekymringer, se bilag.

Udvalgets møde i december

Udvalgsmødet den 2. december holdes på Hotel Norden, hvor der vil blive serveret julefrokost.

Orientering omkring ændret skiltning på Ribe Landevej i Haderslev

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Bent Kloster

Vedlegg

Støjkonsekvenszoner samt Forsvarets kompensationszoner

Høringssvar fra borgere - solcelleprojekt ved Farris i Vejen Kommune

Fraværende Bent Vedsted Rønne, Bent Kloster

Sak 226: Politisk koordinering mellem udvalg

21/24461

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Bent Kloster

Fraværende Bent Vedsted Rønne, Bent Kloster

Sak 227: Budgetopfølgning pr. 30. september 2024 - Teknik- og Klimaudvalget

23/21543

Sagsresume

Orientering om udvalgets aktuelle økonomi pr. 30. september 2024. Totalt skønner Teknik og Klima pr. 30. september 2024, at der fra 2024 til 2025 overføres ca. 3,5 mio. kr. på drift og ca. 3 mio. kr. på anlæg ved regnskabsårets afslutning.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningstabellen viser korrigeret budget og forbrug pr. 30. september 2024 sammenlignet med sidste års forbrugsprocent på samme tidspunkt.

Drift – Beløb i mio.kr.	Korrigeret budget 2024	Forbrug til og med 30. september 2024	Forbrugsprocent pr. 30. september 2024	Forbrugsprocent pr. 30. september
Driftsudgifter, serviceområder	206,4	147,0	71 %	64 %
Byudvikling, bolig- og miljøforanstaltninger	23,7	12,1	51 %	54 %
Transport og infrastruktur	101,6	77,4	76 %	66 %
Fællesudgifter og administration	65,9	50,1	76 %	69 %
Vintervedligeholdelse	13,2	7,4	56 %	43 %
Vejafvandingsbidrag	2,0	0,0	0 %	0 %
Brugerfinansierede områder	0,0	0,0	-	-
Driftsudgifter i alt	206,4	147,0	71 %	64 %

Anlæg – Beløb i mio.kr.	Korrigeret budget 2024	Forbrug til og med 30. september 2024	Forbrugsprocent pr. 30. september 2024	Forbrugsprocent pr. 30. september 2023
-------------------------	------------------------	---------------------------------------	--	--

Anlæg, netto 80,5 51,6 64 % 35 %

”+” = mindreforbrug på udgifter/merindtægter, ”-” = merforbrug på udgifter/mindreindtægter

Drift, serviceområder

Byudvikling, bolig og miljø indeholder blandt andet forpagtningsindtægter på jord, drift af grønne områder, naturbeskyttelsesområder, vandløb og miljø. I forhold til samme tidspunkt sidste år er forbrugsprocenten lavere. Det skyldes hovedsageligt periodeforskydninger på vandløb og på naturbeskyttelse. Den generelt lave forbrugsprocent på området skyldes, at indtægter for rotter bogføres for hele året i starten af året.

Transport og infrastruktur indeholder blandt andet trafiksikkerhed, kollektiv trafik, vej- og stivedligeholdelse, gadebelysning, driftsafdelingens entreprenørvirksomhed samt færge og havne. Forbrugsprocenten er højere i år end sidste år på samme tid. Det skyldes blandt andet periodeforskydninger. F.eks. har Drift og Havne endnu ikke faktureret afholdte udgifter til anlægsprojekter.

Fællesudgifter og administration indeholder blandt andet hegnsyn, fredningsnævn, fællesudgifter, administration og torvestadeindtægter. I forhold til samme tidspunkt sidste år er forbrugsprocenten højere på grund af periodeforskydninger under administration, samt medudgifter til IT.

Samlet set forventer Teknik og Klima, at driftsbudgettet for 2024 overholdes. Pr. 30. september 2024 skønnes det, at udvalget kan overføre ca. 3,5 mio kr. i mindreudgift fra 2024 til 2025 ved årets udgang. Mindreudgift skyldes forventede periodeforskydninger samt realiseret indtægt for udlæg afholdt i tidligere år til et vådområdeprojekt.

Vintervedligeholdelse

Eventuelt mindreforbrug overgår til 2025 til at håndtere eventuelle klimaudfordringer. Eventuelt merforbrug finansieres af kassen i forbindelse med regnskabsaflæggelsen.

Brugerfinansierede områder:

Det brugerfinansierede område består af affaldsgebyrer husholdninger, som Provas opkræver for kommunen, og gebyrer for jordflytning erhverv, som kommunen selv opkræver.

Områderne skal ”hvile i sig selv” over år.

Anlæg

Pr. 30. september 2024 er der 32 igangværende anlægsprojekter.

Pr. 30. september 2024 forventer Teknik og Klima, at:

- 9 projekter bliver afsluttet ved regnskabsaflæggelse 2024
- 23 projekter bliver videreført til 2025.

Teknik og Klima forventer pr. 30. september 2024 en overførsel af budget fra 2024 til 2025 på ca. 3 mio. kr. Oversigt over anlægsprojekter er vedlagt.

Der forventes en større periodeforskydning på 15 mio. kr. på Jomfrustiprojektet, hvor langt de fleste udgifter til vestlig etape, bliver afholdt i 2024 i stedet for i 2025. Derfor skal der flyttes budget mellem år og anlægsprojekter, og der fremlægges i dette møde en særskilt beslutningssag herpå.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Bent Kloster

Vedlegg

Anlægsprojekter pr. 30. september 2024

Fraværende Bent Vedsted Rønne, Bent Kloster

Sak 228: Budgetomplacering på anlæg under Teknik- og Klimaudvalget

23/23146

Sagsresume

Beslutning om at omplacere budget mellem anlægsprojekter og år under Teknik- og Klimaudvalget, idet Jomfrusti-projektet er forud for tidsplan, mens andre projekter er bagud i forhold til hvornår udgifterne afholdes.

Teknik og Klima fremlægger forslag til budgetomplaceringer mellem år og anlægsprojekter, som samlet giver 0 kr. pr. år og pr. anlægsprojekt.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- budgetomplaceringer mellem år og anlægsprojekter jævnfør afsnittet økonomiske forhold godkendes.

Sagsfremstilling

Pr. 30. september 2024 skønner Teknik og Klima, at Jomfrusti-projektet i 2024 vil komme til at bruge 15 mio. kr. forud af anlægsbudgettet afsat i 2025. Der er givet anlægsbevilling til budgettet afsat i 2025 til Jomfrustien på 32 mio. kr. i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2025.

Andre anlægsprojekter skønnes til at kunne udskyde 15 mio. kr. fra 2024 til 2025.

Teknik- og Klimaudvalget kan flytte rådighedsbeløb fra et anlægsprojekt til et andet, såfremt der er givet anlægsbevilling til projektet.

Teknik- og Klima foreslår en omplacering af anlægsbudgetter i 2024 og 2025, som samlet set giver 0 kr. pr. år og pr. projekt.

Forslag til omplacering af anlægsbudgetterne fra 2024 til 2025 handler alene om, hvornår udgifterne afholdes, da de fleste af projekterne er igangværende.

Økonomiske forhold

Teknik og Klima foreslår nedenstående budgetomplacering mellem år og anlægsprojekter:

Anlægsprojekt	2024	2025
Jomfrustien	15,0	-15,0
Østergade/Honnørkajen	-1,1	1,1
Landbrugets BNBO-indsats	-0,4	0,4
Stenrev og havmiljøprojekter /	-3,6	

Håndtering af klimavand, klimatilpasning og kyststrategi	3,6	
Flytning af driftsafdelingen	-5,5	5,5
Forbedret infrastruktur Arnum	-3,0	3,0
Anlægsprojekt Gram	-0,4	0,4
Cykelsti Gram – Brændstrup	-1,0	1,0
I alt	0,0	0,0

Procedure

Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Teknik og Klima bedes til det kommende møde i Teknik- og Klimaudvalget redegøre for processen for flytning af Driftsafdelingen til den erhvervede lokation på Fjordagerbakke.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Bent Kloster

Fraværende Bent Vedsted Rønne, Bent Kloster

Sak 229: Effekten af Budget 2025-2028 på Teknik- og Klimaudvalget budget

24/3242

Sagsresume

Orientering om budget 2025-2028 og effekten på udvalgets budget.

Kommunalbestyrelsen har den 8. oktober 2024 vedtaget et budget for 2025 og overslagsårene 2026-2028.

Samlet set reduceres driftsbudgettet med 0,7 mio. kr. i 2025. Udvalget har 24 anlægsprojekter i budget 2025-2028.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har den 8. oktober 2024 vedtaget budgettet for 2025 med overslagsårene 2026-2028.

Udvalgets driftsramme er reduceret med 0,7 mio. kr. i 2025 fordelt på nedenstående:

- Lov- og Cirkulæreprogram -0,8 mio. kr.
- Reduktion af pulje til følgearbejder -0,4 mio. kr.
- Reuktion af pulje til busskure og mindre anlæg -0,2 mio. kr.
- Ressource til klimaindsats 0,6 mio. kr.
- Medlemskab af GESEK 0,1 mio. kr.

Af forligsteksten fremgår det blandt andet at:

- der nedsættes et §17 stk. 4 udvalg til rådgivning af Teknik- og Klimaudvalget for at løse udfordringer med vandmiljøet
- Haderslev Kommune går fuldt ind i arbejdet med klimaindsats, og derfor deltager kommunen i GESEK (Komiteen for Grøn Energi og Sektorkobling).
- administrative personaleressourcer til myndighedsopgaver fastholdes, hvor vand, miljø og klima er prioriterede indsatser.
- det er vigtigt at Haderslev fjord er farbar, så større skibe kan sejle ind og ud af fjorden til havnen i Haderslev.

Udvalget er i budgetforliget reduceret med 15,4 mio. kr. på anlæg i 2025 som følge af periodeforskydninger til senere år.

I budgetforliget har udvalget fået tilført et nyt anlægsprojekt Pulje til oprensning af sejlrende Haderslev Inderhavn og fjord. Efterfølgende har udvalget 24 anlægsprojekter på investeringsoversigten. Investeringsoversigt for år 2025-2028 fremgår af bilag 1.

Procedure

Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024.

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Vedlegg

Investeringsoversigt 2025-2028 Teknik- og Klimaudvalget

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Sak 230: Forslag til lokalplan og kommuneplantillæg for Kongevej 44, 6510 Gram

23/21682

Sagsresume

Beslutning om at forslag til kommuneplantillæg 30-2021 Boligområde ved Kongevej 44, Gram, samt forslag til lokalplan nr. 12-12 Boligområdet ved Kongevej 44, Gram vedtages og sendes i offentlig høring i fire uger. Planerne giver mulighed for etablering af tæt-lav boligbebyggelse, på den tidligere børnehave grund. Ved vedtagelse af kommuneplantillæg og lokalplan ændres anvendelsen fra offentlige formål til boligformål.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik og Klima udvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- forslag til kommuneplantillæg 30-2021, og lokalplan 12-12 Boligområdet ved Kongevej 44, Gram, udsendes i offentlig høring i fire uger
- afgørelsen om, at der ikke udarbejdes miljøvurdering, godkendes og offentliggøres

Sagsfremstilling

Den 4. marts 2024 besluttede Teknik- og Klimaudvalget, igangsætning af udarbejdelse af plangrundlag for et boligområde ved Kongevej 44, i Gram, se bilag 1. Planforslagene er udarbejdet på baggrund af ønske fra MS Ejendomme Vejle ApS, der har købt grunden med henblik på boligformål.

Området er beliggende ved Kongevej 44, Gram i Haderslev Kommune, og omfatter matrikel nr. 308 og 951, Gram Ejerlav, Gram. Området har et areal på 6540 m². Matriklen afgrænses af eksisterende boligområde mod nord, øst og vest. Mod syd grænser området mod Kongevej, der er en af indfaldsvejene til Gram by.

MS Ejendomme Vejle ApS har fremsendt et foreløbigt skitseforslag til etablering af rækkehusbebyggelse på arealet. Formålet med lokalplanen er at muliggøre opførelse af nye boliger ved Kongevej 44, 6510 Gram. Området skal anvendes til boligformål i form af tæt-lav boligbebyggelse.

Det indsendte forslag består af seks rækkehuse, med to eller tre boliger, i en etage. Totalt indeholder skitseforslaget 15 boliger. Der er arbejdet med at holde facadeudtrykket enkelt, og i kendte materialer, så bebyggelsen kan indpasses i det eksisterende boligområde. Til hver bolig er der tilknyttet private haver, terrasser og skure. Der lægges op til, at fri- og opholdsarealer skal have et grønt præg, og bygherre har et ønske om at så meget som muligt af den eksisterende beplantning skal bevares og integreres i det nye boligområde.

I forbindelse med lokalplanlægningen er der gennemført en vurdering af områdets træer, hvoraf 7 af dem vurderes bevaringsværdige. For 5 af disse er der lavet bevarende bestemmelser, så træerne sikres bevaret via lokalplanforslaget. Samlet vurderes der at områdets beplantning og karakter i stor grad bevares, da også størstedelen af den eksisterende beplantning omkring skel og indkørslen til området bevares, udover de bevaringsværdige træer. Forslag til lokalplanen kan ses i bilag 2.

Lokalplanen understøtter Haderslev Kommunes bosætningspolitik ved at skabe et udbud af mindre boliger i Gram, der både giver ældre mulighed for at blive i lokalmiljøet i en egnet bolig, samt tilbyder yngre boligmuligheder tæt på centrum.

Lokalplanen er ikke i overensstemmelse med Kommuneplan 2021, da området er udlagt til offentlige formål, hvorfor der er udarbejdet et forslag til et kommuneplantillæg. Med vedtagelse den nye lokalplan og tilhørende kommuneplantillæg, vil anvendelsen af matr.nr. 308 og 951 ændres til boligformål. Kommuneplantillægget kan ses i bilag 3.

Teknik og Klima har i forbindelse med en miljøscreening af planforslagene vurderet, at planerne ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet, og at der derfor ikke skal udarbejdes miljøvurdering. Beslutningen om, at der ikke skal udarbejdes en egentlig miljøvurdering, offentliggøres sammen med planforslagene.

Planforslagene sendes i offentlig høring i fire uger. Kommuneplantillægget og lokalplanen forventes endeligt vedtaget af kommunalbestyrelsen i februar 2025. Tidsplan for planarbejdet ses i bilag 4.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Vedlegg

Igangsætning af kommuneplantillæg samt lokalplan for tæt-lav boligbebyggelse, ved Kongevej 44 i Gram.

Forslag til Lokalplan 12-12, Boligområdet ved Kongevej 44, Gram

Forslag til Kommuneplantillæg for Kongevej 44, Gram

Opdateret Tidsplan Kongevej 44, 6150 Gram

Miljøvurdering af lokalplan 12-12

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Sak 231: Anvendelse af midler til forskønnelse 2025

23/24293

Sagsresume

Beslutning om, hvad forskønnelsesmidlerne i 2025 skal bruges til. Haderslev Kommune uddeler årligt et beløb på 0,050 mio. kr. til forskønnelse i landdistrikter og centerbyer. Land- og Byudviklingsudvalget anbefaler over for Teknik- og Klimaudvalget, hvilket formål forskønnelsesmidlerne skal bruges til. De 0,050 mio. kr. er afsat under Teknik- og Klimaudvalget.

Beslutningskompetencen ligger hos Teknik- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Land- og Byudviklingsudvalget anbefaler over for Teknik- og Klimaudvalget,

- hvilket formål forskønnelsesmidlerne skal bruges til

Sagsfremstilling

Der er under Teknik- og Klimaudvalget afsat 0,050 mio. kr. årligt til forskønnelse. Der er tradition for, at Land- og Byudviklingsudvalget udmønter midlerne til forskønnelse til gavn for landdistrikter, centerbyer, skoler, børnehaver, virksomheder, grundejerforeninger m.fl.

Land- og Byudviklingsudvalget kan blandt andet drøfte en prioritering af midlerne ud fra følgende eksempler:

- Forskønnelse af grønne områder og fællesarealer
- Forbedringer af biodiversiteten i landdistrikterne
- Renere natur og bekæmpelse af affald i naturen

Midlerne kan i den forbindelse også bruges til eksempelvis lokale oplysningskampagner eller arrangementer om biodiversitet, ren natur mv.

Forskønnelsesmidler er i 2019-2024 gået til følgende tiltag:

2019: Påskeliljeløg. Tiltaget resulterede i mange fælles projekter i landdistrikterne, hvor borgerne lagde frivillige timer i udplantningen.

2020: Genforeningstræer. Midlerne blev suppleret af Landdistriktsudvalget selv og Fonden for Træer og Miljø. For midlerne blev der indkøbt et større antal genforeningstræer.

2021: Blomsterfrø samt arrangement om biodiversitet på Gram Slot.

2022-2024: Blomsterfrø. Deltagelse fra blandt andre landdistrikter, skoler, børnehaver og grundejerforeninger.

Landdistrikterne får del i forskønnelsesmidlerne ved at indsende en ansøgning til Teknik og klima.

Økonomiske forhold

Der er afsat 0,050 mio. kr. til forskønnelse under Teknik- og Klimaudvalget.

Procedure

- Land- og Byudviklingsudvalget 24. oktober 2024
- Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024

Beslutning i Land- og Byudviklingsudvalget den 24-10-2024

Udvalget besluttede at anbefale, at midlerne bruges til blomsterfrø.

Fraværende:

Bo Morthorst Rasmussen

Marie Skødt

Jens Adolf Asmussen

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Anbefalingen fra Land- og Byudviklingsudvalget godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Sak 232: Fremrykning af anlægsprojekt cykelsti over matr.nr. 319, Bramdrup, Moltrup

24/14842

Sagsresume

Beslutning om at godkende fremrykningen af anlægsprojektet. En forudsætning for, at Vejdirektoratet kan indgå en § 8 aftale mellem Haderslev Kommune og Eriksen Projektudvikling A/S, hviler på en tiltrådt samfinansieringsaftale kommunen og udvikleren imellem, samt at der er afsat anlægsmidler til cykelstien over Bestsellergrunden i budgetår 2025. I budget 2025-2028 er afsat 3,1 mio. kr. i år 2027 til anlæg af cykelstien. For at kunne indgå aftalen skal kommunens budget på 3,1 mio. kr. til cykelstien i 2027 fremrykkes til år 2025. En realisering af cykelstien forudsætter en endelig godkendelse af kommuneplantillæg og lokalplan. Planforslagene forventes endelig godkendt i december 2024.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen indstiller, at

- de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jævnfør afsnittet Økonomiske forhold.

Sagsfremstilling

I Teknik og Klimas dialog med Vejdirektoratet omkring udbygning af rampekrydsene ved Sønderjyske Motorvej, har Vejdirektoratet betinget sig, at der foreligger tiltrådt samfinansieringsaftale kommunen og udvikleren imellem samt anlægsmidler for budgetåret 2025 til anlæg af cykelsti over Bestseller grunden.

Vejdirektoratet kræver, at krydsombygningerne og anlæg af cykelstien sker med samtidighed, så cyklisterne er sikret anden alternativ adgang efter ombygning af rampekrydsene, hvorefter det ikke længere vil være muligt som cyklist at passere hen over motorvejsbroen.

For Eriksen Projektudvikling A/S sikrer det projektets fremdrift, at der foreligger anlægsmidler til anlæg af cykelstien i 2025.

Økonomiske forhold

Kommunalbestyrelsen har den 27. august 2024 meddelt anlægsbevilling på 3,1 mio. kr. til projektet. I budget 2025-2028 er afsat 3,1 mio. kr. i 2027 til projektet, som skal fremrykkes til 2025.

Foreløbigt foreslår Teknik og Klima at finansiere fremrykningen fra år 2027 til 2025 til cykelsti på Bestsellergrunden via Jomfrustiprojektet. I løbet af 2025 kan der vise sig et andet anlægsprojekt på kommunens investeringsoversigt, som det vil være mere hensigtsmæssigt at udskyde budget på, end på Jomfrustiprojektet. Det bemærkes, at de afsatte budgetter til Jomfrustien er forudsat lånefinansieret med 95 %.

Bevillingsmæssige forhold:

Projekt Cykelsti over matr.nr. 319 Bramdrup, Moltrup

Udgifter Indtægter

Tidligere anlægsbevillinger	3,1	-
Anlægsbevilling i denne sag	0,0	-
Anlægsbevilling i alt	3,1	-

Finansiering	2025	2026	2027	2028
Afsat rådighedsbeløb til cykelsti Bramdrup, Moltrup	3,1	-	-3,1	-
Jomfrustien	-3,1		3,1	

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024
- Økonomiudvalget 19. november 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 26. november 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Sak 233: Endelig ekspropriationsbeslutning for ny vej mellem Vestergade og Stensbækvej i Arnum

24/8786

Sagsresume

Beslutning om ekspropriation for ny vej mellem Vestergade og Stensbækvej i Arnum. Haderslev Kommunalbestyrelse gav den 2. april 2024, Teknik og Klima bemyndigelse til at iværksætte ekspropriationsforretning med henblik på erhvervelse af de nødvendige arealer til gennemførelse af ny vej mellem Vestergade og Stensbækvej i Arnum. Der har været holdt åstedsforretning den 28. august 2024, hvor lodsejernes bemærkninger

førtes til protokols. Der er modtaget bemærkninger før og efter åstedsforretningen.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget overfor kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- protokollen fra åstedsforretningen den 28. august 2024 og de fremlagte erstatningstilbud godkendes
- projektet godkendes
- der vedtages endelig ekspropriationsbeslutning for matriklerne 40, 775 og 1062 alle af Højrup Ejerlav, Højrup

Sagsfremstilling

Haderslev Kommunalbestyrelse besluttede på mødet d. 2. april 2024 at bemyndige Teknik og Klima til at iværksætte åstedsforretning med henblik på ekspropriation af de nødvendige arealer for ny vejforbindelse mellem Vestergade og Stensbækvej i Arnum, se bilag 1. Vejens linjeføring ses i bilag 2.

Der blev den 28. august 2024 holdt åstedsforretning med de berørte lodsejere. Der er ikke indgået frivilligt forlig om erstatning med nogen af lodsejerne. Bemærkninger fra lodsejerne under åstedsforretningen er noteret i protokollen, se bilag 3. De fremsatte erstatningstilbud ses i bilag 4.

Teknik og Klima bemærker, at de fremsatte bemærkninger fra lodsejerne, ses i bilag 5 og forvaltningens besvarelse til bemærkningerne ses i bilag 6. Efter åstedsforretningen har Teknik og Klima modtaget yderligere bemærkninger, herunder også en underskriftsindsamling, se bilag 7 og bilag 8.

Med endelig ekspropriationsbeslutning råder kommunen over de nødvendige arealer til projektets gennemførelse. Endelige afgørelser om erstatningen kan påklages til Taksationskommissionen og Overtaksationskommissionen. Der kan klages til Vejdirektoratet over, om kommunen har truffet en lovlig afgørelse om ekspropriation.

Teknik og Klima oplyser, at Museum Sønderjylland har foretaget en forundersøgelse ved prøvegravning og efterfølgende vurderet, at området skal udgraves, inden arealet kan frigives til anlægsprojektet. Omkostningerne til udgravningen forventes at kunne rummes inden for den meddelte anlægsbevilling.

Økonomiske forhold

Udgifterne til ekspropriation kan indeholdes indenfor anlægsbevilling på 4,263 mio. kr., som er givet på kommunalbestyrelsesmøde den 2. april 2024.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024
- Økonomiudvalget 19. november 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 26. november 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Godkendt.

Benny Bonde stemmer i mod, da han ikke mener, at der er hjemmel til at ekspropriere, da vejen ikke er en nødvendighed.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Bent Kloster

Vedlegg

HK dagsordenspunkt 2. april 2024

Oversigtskort Arnum oktober 2024

Protokol Åstedsforretning

Erstatningstilbud

Bemærkninger til åstedforretning den 28. august 2024 - lb. nr. 3

Indsigelsesnotat vedr. besvarelse til bemærkninger fra ejer af matr.nr. 1062

Yderligere bemærkninger til Haderslev Kommune

Underskriftsindsamling

Fraværende Bent Vedsted Rønne, Bent Kloster

Sak 234: Status på PFAS

18/12944

Sagsresume

Orientering om PFAS på Vilstrupvej 55 (Beredskabsstyrelsen) og Lilholtvej 2 (Flyvestation Skrydstrup) samt Solsikkevej 2 (tidligere Brand og Redning).

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Vilstrupvej 55, 6100, Beredskabsstyrelsen

Intet nyt siden sidste udvalgmøde. Forsvaret vil udarbejde et løsningskatalog på baggrund af en screeningsrapport, der har undersøgt PFAS-indholdet i spildevandsledninger på etablissementet. Forsvaret er i gang med lignende screeninger på andre lokaliteter i Danmark. Når screeningsresultaterne fra hele landet foreligger, vil arbejdet med løsningskataloget gå i gang senest i løbet af foråret 2025. Der bliver holdt et møde mellem Forsvaret og Teknik og Klima når arbejdet med kataloget igangsættes.

Lilholtvej 2, 6500 Flyvestation Skrydstrup

Den 8. juli 2022 meddelte Teknik og Klima et påbud til Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse om at foretage en afgrænsende forureningsundersøgelse af den konstaterede PFAS-forurening i grundvand og jord ved den nye brandøvelsesplads, samt fremkomme med en projektbeskrivelse af, hvorledes forureningen kan fjernes. Undersøgelsen skal danne grundlag for et oprensningpåbud, om at fjerne den konstaterede forurening og genoprette den hidtidige tilstand, eller foretage tilsvarende afhjælpende foranstaltninger.

Påbuddet blev påklaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som den 31. juli 2024 stadfæstede Haderslev Kommunes afgørelse.

Teknik og Klima har den 1. oktober 2024 rettidigt modtaget et oplæg til en afgrænsende PFAS-undersøgelse ved den nye brandøvelsesplads, som er første del af det meddelte påbud.

PFAS-undersøgelsen er opdelt i tre faser. I den første fase laves der tre borer og fem geoprobe-sonderinger i udkanten af den forventede forureningsfane, som skal vurdere PFAS-forureningens udbredelse i grundvandet ned til 20 meters dybde. Der udtages niveauspecifikke vandprøver fra alle sonderinger. Den anden fase består af yderligere tre borer, som placeres i den kraftige del af PFAS-forureningen tæt på den nye brandøvelsesplads. Der etableres fem supplerende geoprobe-sonderinger med niveauspecifikke vandprøver. I den sidste fase undersøges jorden omkring den nye brandøvelsesplads ved hjælp af borer og overfladeprøver. En oversigt med borer og geoprobe-sonderinger er vedlagt i bilag 1.

Teknik og Klima har den 11. oktober 2024 godkendt undersøgelsesoplægget.

Forsvaret har nu 12 måneder til at gennemføre undersøgelsen og afrapportere resultaterne til Teknik og Klima.

Sidste del af påbuddet er, at Forsvaret på baggrund af undersøgelsen udarbejder et afværgeprojekt/projekter for oprensningsscenarier. Afværgekataloget skal være modtaget af Teknik og Klima senest 1. februar 2026.

Solsikkevej 2, 6100 Tidligere Brand og Redning

Intet nyt siden sidste udvalgsmøde. Region Syddanmark har udført en indledende forureningsundersøgelse på ejendommen i september 2024. Teknik og Klima forventer at modtage undersøgelsesresultaterne i en afrapportering i begyndelsen af 2025.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Vedlegg

Planlagte undersøgelser

Fraværende Bent Vedsted Rønne

Sak 235: Udkast til kommissorium for § 17, stk. 4 udvalget Fremtidens Vand og Klima

24/21491

Sagsresume

Beslutning om at godkende udkast til kommissorium for § 17, stk. 4 udvalget, samt udpege fire kommunalbestyrelsesmedlemmer til udvalget. I forbindelse med budgetforhandlingerne om budget 2025 har forligspartierne vedtaget at nedsætte et § 17, stk. 4 udvalg, der hedder Fremtidens Vand og Klima. I udkast til kommissoriet fremgår, at udvalget skal have et særligt fokus på arbejdet med at sikre et rent vandmiljø i Haderslev Fjord og Dam.

Beslutningskompetencen ligger hos Haderslev Kommunalbestyrelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Klima indstiller, at Teknik- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget over for kommunalbestyrelsen anbefaler, at

- udkast til kommissoriet for § 17, stk. 4 udvalget godkendes
- fire kommunalbestyrelsesmedlemmer udpeges til udvalget

Sagsfremstilling

Forligspartierne har i budgetaftalen for 2025 vedtaget at nedsætte et § 17, stk. 4 udvalg, der hedder Fremtidens Vand og Klima. Udvalget skal nedsættes "...med henblik på at kunne være agile og fleksible, således vi hurtigst muligt omsætter visioner og ideer til handling", og udvalget foreslås "...sammensat af deltagere fra kommunalbestyrelsen, landbruget, grønne interesseorganisationer, erhvervslivet og Provas".

I udkast til kommissorium for § 17, stk. 4 udvalget, se bilag, skal udvalget have et særligt fokus på arbejdet med at sikre et rent vandmiljø i Haderslev Fjord og Dam

Formål med udvalget:

Udvalget skal sikre, at arbejdet for et rent vandmiljø i fjord og dam løses agilt og fleksibelt, således vi hurtigst muligt omsætter visioner og løsningsforslag til handling

Udvalgets opgaver er at:

- udarbejde oplæg til, hvordan arbejdet med at sikre god økologisk tilstand i fjord og dam kan struktureres og organiseres samt finansieres
- identificere handlinger og fastlægge ansvar og roller for implementeringen heraf
- fjerne hindringer for en smidig og hurtig implementering af indsatserne
- følge det igangværende forskningsprojekt omkring Haderslev Fjord og Dam
- følge den grønne treparts arbejde og understøtte udmøntningen af opgaverne relateret til vandmiljøet i Haderslev Fjord og Dam

Udvalget sammensættes af følgende medlemmer:

- Borgmester (formand for udvalget)
- Fire kommunalbestyrelsesmedlemmer
- Bestyrelsesmedlem for Provas
- To repræsentanter fra landbruget
- To repræsentanter fra Grønne Organisationer (Danmarks Naturfredningsforening og Sønderjysk Sportsfiskerforening)
- Repræsentant fra Haderslev Erhvervsråd

Økonomiske forhold

Udgifter i forbindelse med udvalgets arbejde afholdes inden for eksisterende budget

Juridiske aspekter

Kommunalbestyrelsen kan efter § 17 stk. 4 i lov om kommunernes styrelse nedsætte særlige udvalg til at varetage bestemte opgaver, eller til at udføre forberedende eller rådgivende funktioner for kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget eller et af de stående udvalg.

Procedure

- Teknik- og Klimaudvalget 4. november 2024
- Økonomiudvalget 19. november 2024
- Haderslev Kommunalbestyrelse 26. november 2024

Beslutning i Teknik- og Klimaudvalget den 04-11-2024

Godkendt.

Fraværende:

Bent Vedsted Rønne

Bent Kloster

Vedlegg

Udkast Kommissorium 17,4 udvalg Fremtidens Vand og Klima

Fraværende Bent Vedsted Rønne, Bent Kloster

Sak 236: Underskriftsside

Sagsresume

Teknik- og Klimaudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

Fraværende Bent Vedsted Rønne